



























Market Update

Ball Bearings	44
Tapper Roller Bearings	44
Cylinderical Roller Bearings	46
Bharat Gears	
Clutch Auto Spares Parts	56-58
Chevrolet Traverra Spares Parts	
Crown Wheel Pinion Set	
Engine Parts	36-38-40
Goetze Piston Rings	
Usha Piston Assy. & Rings	
Perfect Circle Rings	
IPL & MPR Piston Assy. & Rings	
Guides, Kross, C. R. Bush (Kirloska	r)
Gaskets Dyna Seal, Banco & Victor	
Eicher Demm Spares	60-62
EYE Brand Spares Parts	73
Gajra Gears	52-53-54
Macas Spare Parts	42
New Generation Bearing	24-25
Replacement Spare Parts for Tata Vel	hicle 76
Rane Brake Lining	72
T.V.S. Girling Parts & Bolts	74
Tata Indica Spare Parts	78
Tata Sumo Spare Parts	80
Tata Spacio & Safari Spare Parts	80
Tata Victa Spare Parts	80
Tata Indigo Spare Parts	
	81
Tata Spare parts for All Model	81 82
Tata Spare parts for All Model	82
Tata Spare parts for All Model Toyota Qualis Spare Parts	82 79
Tata Spare parts for All Model Toyota Qualis Spare Parts Tractor Spare Parts	82 79
Tata Spare parts for All Model Toyota Qualis Spare Parts Tractor Spare Parts Pistons, Valves	82 79
Tata Spare parts for All Model Toyota Qualis Spare Parts Tractor Spare Parts Pistons, Valves Rings (Goetze Plane & DCEs)	82 79
Tata Spare parts for All Model Toyota Qualis Spare Parts Tractor Spare Parts Pistons, Valves Rings (Goetze Plane & DCEs) Usha, IPL, MPR	82 79 68-70
Tata Spare parts for All Model Toyota Qualis Spare Parts Tractor Spare Parts Pistons, Valves Rings (Goetze Plane & DCEs) Usha, IPL, MPR TVS Brake Lining	82 79 68-70 71

Edited, Published and Owned by Avnish Jain and Printed at Vee Aar Printers 354/355, Bandri Ka Nasik, Thakur Ram Singh ki Gali, Subhash Chowk, Jaipur-302003 and Published at FF-20, Priha Piaza, Opp. Punjab National Bank, Transport Nagar, Jaipur-302003 (Raj.) Editor Avnish Jain

परिवहन सम्पदा

35 वर्षों से ऑटोमोबाइल क्षेत्र में देश की एक मात्र अग्रणी पत्रिका

Year : 37 15th September, 2017 (Fortnightly) Issue : 11

Regd. Office :

FF-20. Priha Pizar, Opp Punjab National Bank, Transport Nagar, Jajuar-302.003 (diasistana) Ph: 0141-2642679, 4012679 E-mail: partohane@artelmail.in Resi, Editori) 0141-2503412 Web Site : www.partohanasampda.rom www.farcbook.com/partohansampda.fom €1 www.farcbook.com/partohansampda.fom

Auditors : L. C. Lodha & Company 82/127, Nilgiri Marg, Mansarover, Jaipur-302020 Phone : 0141-2785356, 94140-71655

Editor Avnish Jain # 09414076426, 09636461306 avnish@parivahansampda.com





Co-Editor Shalu Jain # 08426044999, 09799100982 shalu@pariyahansampda.com







Area Sales Manager (North) Narender Ghalaut # 08426044997, 07665466116 narendra@parivahansampda.com

Area Sales Manager (West) Vijay Shrivastav # 08426044995, 9571398834 vijay@parivahansampda.com



The views and opinions expressed in the articles printed in this journal do not necessarily represent that of the Editorial Board

परिवहन सम्पदा

😰 www.parivahansampda.in or www.parivahansampda.com

15 सितम्बर 2017 15

जीने की राह

गम्पाढक की कलम से.....)

इंतजार या देरी की स्थिति में परेशान न हों

परेशन कर रोग क्या अपना अपर्थ-अपर्था को परेशन कर रोग की प्रतिश्व की पढ़ी में यहे-बहुब थक जाते हैं, पिद्दिष्ट हो जाते हैं, विद्दिष्ट्रापर एक रास की रास है। त्रका कर उजा पत्रियों में प्रतीका को प्राप्त काल आए? उन्हा कि सी प्रतिका कर प्राप्त के प्रति की यातर प्रतीक्ष करनी पड़ रही हो तब बेनैनी सुरू हो जाते हैं। कहीं समय पर सुद्दिपती हो जो रा जाते हैं। कहीं समय का जा हो जा हो दा जाते ने दें फिल जा सा हो जा हा जो भोगर उथला-पाई पहले हो जाती है। दूसरे लोगों को उथला-पाई पहले रास्त्री हो जा की देखकर गुरम्स

आने लगता है। ट्रेन, बस से सफर करना हो और वह

पं. विजयशंकर मेहता

marehanuman@gmail.com

लेट हो जाए, जिसकी

प्रतीक्षा हो वह समय पर नहीं आए तो भी आदमी परेशान होने लगता है। इन सारी स्थितियों में चित्र, जर, संदेह, अहंकार को चोट, व्यवस्था पर आकोश से सब स्वाभाविक रूप से बाहर निकलने लगता है। पढे-लिखे. बद्धिजीवी लोग भी उटपटांग बातें करने लगते हैं। लेकिन ध्यान रखिए ऐसी स्थिति में नकसान हमारा ही होता हैं। व्यवस्था को कोसना. व्यवस्थापकों को डांटना इन सबसे एक अजीब–सा महौल पैदा हो जाता है. जिसमें निगेटिव तरंगे बह रही होती हैं, जीवन में जब कभी भी इस प्रकार प्रतीक्षा का काल आए, धैर्य मत छोडिये। दुनिया में बहुत कुछ होकर ही रहता है। हर जगह अपनी सविधाएं नही देखी जा सकतीं । मानवीय भलों के कारण तो ऐसा होता है ही, प्रकृति भी अपना खेल दिखाती है। मौसम खराब हुआ तो टेन लेट हो गई, हवाई जहाज उत्तर नही सका। ये सब प्रकृति के कारण होता है। जीवन में ऐसा अवसर आए, परेशान न हों. चिडचिडे न बनें। परमात्मा का विधान समझकर उस स्थिति को भी स्वीकार करें। बेकार कोध कर स्वयं का नकसान न करें। इंतजार की वह घड़ी भी बीत जाएगी और आप नकसान से बच जाएंगे।

क्षमायापन

श्रमा मांगना जानी व्यक्ति की पहचान है तथा क्षमा करना उसका बडप्पन। गलती करना मनष्य की प्रकृति है तथा क्षमा करना आत्मा का मुल स्वभाव। क्षमायापन को पर्यपण पर्व की पर्णाहति कहा जाता है। पर्यषण का तात्पर्य है-आतम में अपने आप को समाहित करना क्योंकि इससे व्यक्ति कर्म रूपी शत्रओं का विनाश कर अपने मन को निर्मल बनाने का प्रयास करता है। क्रोधाग्नि को शान्त कर संयम, सदाचार के साथ निदावत चेतना को जागत करता है। इस दौरान पापों का प्रायश्चित करने के परिणाम स्वरूप उसके सारे पण्य आत्मा में अवस्थित हो जाते हैं। संतो का कहना है कि कोध आवेश और आवेग व्यक्ति की प्रगति व शान्ति के सबसे बडे बाधक हैं। जिस प्रकार अग्नि स्वयं के साथ सब कछ जला कर नष्ट कर देती है. उसी प्रकार कोध तन, मन व धन के साथ रिश्तों को नष्ट कर देता है। आज बढती प्रतिस्पर्धा के कारण राग-द्वेष, थैर, कषाय प्रवृत्ति का तेजी से विस्तार हुआ है। लोगों में सहनशीलता की कमी आयी है। वाक यद कब महायद में बदल जाये, कहा नहीं जा सकता।

> पणवन मार्गती ने कहा है कि फ्रोभ का साल्य जिल्हाला से है। इपोध को कुछ पर की उभयां के आपने आप के अलग कर राजक है। इसके कारण परिश्विति विशेष होक उम्रावनी पर 50 उनस कलते हैं। लीहन आप सालय जे प्रेश का साथन है क्यांकि ठाम को तील लोकों में सबसे जिल्हान कर्म कहा गया है। स्वायाएन उन्होंदार साथ मास्तल वे विश्वाने का पर है। प्रेशा गरिव आ के प्राय में तथा के विश्वाने का पर है। प्रेशा गरिव आ के प्राय में तथा के सालन का प्राय आ का का प्राय के विश्वाने का पर है। प्रेशा कि उनसरे हुंगा का पा स्वार, ही राज्द हो गरे। को व्यक्ति साथगील है, वादी पुरुषमान व प्रयोवन है कि व्यक्ति में क्रोभ का आपलबान सी होगा कहाने हैं कि व्यक्ति में क्रोभ का अपाय स्वार है। ही प्रवद्ध आ मार्गत ने प्राय साथवान पर ही दुद्ध आप के गुण है। न स्वार मार्गन ने संकोई दोय है त्या व क्या करने में सुरही।

ध्यमा मेपने लोको में सागरे सानी प्रस्तुति है। सार दुर्गील किंग का सार करने काली मास तरवाय को धारण करने खाली किंगा है। ज्यमित का बा ब्यूपन उसके फेसे में सी देशा जाता बार्चका उसके अटनर शियमन क्या के हो जा जाता होका दे रे जा का हो है तथा को अलग राजनी है, बाद उसे जियाने में साही है साथ को अलग राजनी करने साले को धाया करने में है, बाद रहने से जरीं। समसे मामज में है देश करियर के फैलाब को रोका जा सकता है साथ जिस हमसाय में मास तरका है।

Aconit fait

अहंकार तथा ममकार के विसर्जन का पर्व है। ''क्षमा वीरस्य भषणम''।क्षमा एक धर्म है तथा क्षमा करना आत्मा का मल स्वभाव। जिसके अन्दर क्षमा के गण आ गये. समझ लेना चाहिए कि उसके र्दुगुण व कषाय स्वतः ही नष्ट हो गये। जो व्यक्ति क्षमाशील है, वही पुणयवान व धर्मवान है तथा जो धर्मवान है वह भाग्यवान भी होगा।



www.facebook.com/parivahansampda1981 @ 9414076426

परिवहन सम्पदा



(UNO-NEO)

A unique column that gives you direct access to the latest developments in the automotive sector; to the latest innovations in all related fields; and in turn, to nonstop progress from Unocal Lubricants, a leading brand of the USA, since 1890.



🖉 www.parivahansampda.in or www.parivahansampda.com 15 सितम्बर 2017 17



30 ऑयल चेंज^{*} मात्र 3700 रूपऐ में

AVAILABLE IN:

- · UNO DUO 20W40 API SL
- . UNO TRIO SAE MG 20W50 API SL
- UNO FLEETO SUPERIOR SAE MG 15W40 API CH4
- · UNO QUADRO SAE MG 20W40 API CF4
- · UNO HDO SAE 40 API SF/CD
- · UNO GEARO EP 90 API GL4
- · UNO GEARO EP 140 API GL4
- · UNO FRONT FORK OIL

TO PLACE YOUR ORDER CALL:

West - Mr. Debasish Biswas: +91 9300 272 466 | East - Mr. Supratim Gupta: +91 8910 546 640 North - Mr. Gautam Ghildiyal: +91 9897 406 760 | South - Mr. Md. Quaish: +91 9337 018 322

*T&Cs Apply	XXYYYYYYYYY	12100
XXXX0000000	village,	Ballabhgarh, Haryana - 1
40th km Milestone,	, Mathura Road, Jharsaintly Village, ww.unocal.in 1800 180 6767 www.face	book.com/Unocai
WV		

INDIA'S FIRST, ENVIRONMENT-FRIENDLY, TAMPER-PROOF OIL DISPENSER

भारत का पहला टैम्परप्रूफ एवं पर्यावरण अनुकूल कंटेनर

UNOCAL



परिवहन सम्पदा

ECc

15 सिलम्बर 2017 19

Advertiser's Index

Company Name P	age No.
Α	
Accurate Engineers, Ludhiana	39
Agrawal Trading Company, Jaipur	2
Agrawal Trading Company, Jaipur	91
Aishwarya Auto Products, Delhi	45
Akar Tools Ltd., Aurangabad	50
Anand Auto Dealers, Delhi	21
Anand Bearing International, Delhi	95
Ankit Auto Agency, Delhi	61
ARB Bearings Limited, New Delhi	63
Atul Industries, Ludhiana	88
Atul International, Ludhiana	84
Auto Craft India, Ludhiana	90
Auto Pins India Ltd., Faridabad	96
Autolite (India) Ltd., Jaipur	48
Autolite (India) Ltd., Jaipur	49
В	
Balwant Motors, Delhi	82
Bawa Murayama Silicon, Jalandhar	22
Bemex Engineering Organisation, New Delhi	84
Bharat Gears Limited, Faridabad	1
Bharti International, Veraval (Shapar)	45
British Motor Car Co. (1934) Ltd, Jaipur	81
British Motor Car Co. (1934) Ltd. Jaipur	55
British Motor Car Co. (1934) Ltd., Jaipur	70
British Motor Car Co. (1934) Ltd., Jaipur	59
BST Auto Pvt. Ltd. Jalandhar	10
С	
Climax Overseas Pvt. Ltd., Gurugram	11
D	
D. D. Industries Limited, New Delhi	9
Delite Sales Corporation, Jalandhar	90
Devgun Auto Industries, Padampur Mandi	86

Company Name P	age No.			
Е				
El-Chico Clutch Pvt. Ltd. Faridabad	64			
Eminence Auto Pvt. Ltd., New Delhi	6			
Emmbros Automotives, Pvt. Ltd., Panchkula	5			
F				
Federal Impex, Delhi	24			
Federal Impex, Delhi	25			
Fitwell Auto Industry, Jalandhar	41			
Friends Auto (India) Ltd., Faridabad	33			
G				
G. S. Auto Industries Pvt. Ltd., Jalandhar	86			
Gagan Engineers, Ludhiana	23			
Ganesh Engineering Works, Delhi	35			
Ganganagar Motors, Jaipur	8			
Global Clutch Industries, Ahmedabad				
Gurson Automobiles, Delhi				
Н				
H. S. Auto Industries, Jalandhar	90			
Him Teknoforge Ltd., Chandigarh	94			
J				
Jaya Hind Industries Ltd., Pune	83			
Jei Bearings, Rajkot	88			
к				
Kohli Rubber Moulds (India), Delhi	31			
L				
L.R. Marketing Company, Jalandhar	86			
Leen Auto Products, Ludhiana	85			
Luthra Industrial Corporation, Agra	7			
м				
Marc Bearings Pvt. Ltd., Veraval (Shapar)	47			
Milan Motor & Tractor Parts, Jaipur	26			
Modi Sales, Jaipur	34			

(Continue to Page 21)

Advertiser's Index

(Continue from Page 20)

Company Name Pa	ge No
N	
Narang Fluid Transmission Products, New Delhi	83
Narang Pipes India (Regd.), Delhi	37
National Motors, Delhi	51
National Motors, Delhi	77
Nayyar Auto Industries, Delhi	89
New S.R.K. Auto Industries, Hansi	29
0	
Om Sai Auto Industries, Mandi Gobindgarh	13
Orient Bearing Co. Pvt. Ltd., Rajkot	71
Р	
Precision Engineering Works, Ludhiana	67
Prem Sons Enterprises, Meerut	84
R	
R. R. International, Mumbai	66
Raaj Unocal Lubricants Ltd, Ballabgarh	18
Raaj Unocal Lubricants Ltd. Ballabgarh	19
Raaj Unocal Lubricants Ltd., Ballabgarh	17
Rajson Industries, Kapurthala	55
Rhythm Automobiles, Ludhiana	87
Rijak Auto International, Ludhiana	14
RMP Bearings Limited, Ahmedabad	93

R	-
Rose Auto, Delhi	90
Royal Auto Industries (Regd.), Ludhiana	57
S	
S.D. Auto Industries, Jalandhar	12
Shree Bajrang Springs, Delhi	69
SLS Marketing, Delhi	92
Somani Auto (P) Ltd., Raipur	57
Somani Auto (P) Ltd., Raipur	59
Suri Spares (India), Delhi	27
т	
Toughla, Delhi	4
v	
VE Commercial Vehicles, Ltd. Thane	3
Victra Auto Components, Agra	88
Vinayak Sales, Jaipur	65
Vishwakarma Auto Enterprises, Jaipur	32
w	
Western Engineers, Jodhpur	83
Y	
Yogi Hi-Tech Pvt. Ltd., Kotda Sangani	86

ANAND AUTO DEALERS

DEALS IN AUTO ELECTRICAL SPARES FOR HEAVY EARTHMOVERS LIKE KOMATSU, NIKKO, SAWAFUJI, DENSO, MITSUBISHI, BOSCH, NEECE NIVELLE, PRESTOLITE, SAMSUNG, CUMMINS, VALEO, MAGNET MARRELY, VOLVO AND DELCO REMY



PRODUCTS : STARTERS, ALTERNATORS, REGULATORS, DIODE PLATES, DRIVES, FIELD COILS, BRUSH GEAR SOLENOID SWITCH, CARBON BRUSHES, ARMATURES FOR ALL TYPES OF HEAVY EARTHMOVERS

SHOP NO. 844, TILAK STREET, KASHMERE GATE, DELHI-110 006 Phone : 9811455156 E-mail : joharsingh@gmail.com

परिवहन सम्पदा

www.parivahansampda.in or www.parivahansampda.com

15 सितम्बर 2017 21

अन्दर के पृष्ठों पर....

वाहन-उद्योग

कन्त्ट्रक्शन इक्विपमेंट तैयार कर रहे हैं रिकवरी का ट्रेक	35
बीएस4 के बजाव इलेक्ट्रिक कार से होता है ज्यादा पॉल्यूशन	39
The All New Elantra - Eleganra Pleasantra	45
ऑटो इंडस्ट्री का मानना है कि टेक्स के घाटे की भरपाई	55
के लिये सैस बढ़ाना जरूरी नहीं	
देश भर में अपने शोरूम का कायापलट करेगी मारुति	59
लक्जरी मतलब आज भी है बड़ी कार	59
गुजरात में टायर प्लांट लगाएगी एमआरएफ	61
ऐसे तैयार होता है यूज्ड का का बाजार	67
डैटसन रेडी गो 1.0 की बुकिंग शुरू	67
इंडस्ट्री को भारी पड़ रहे हैं एक के बाद एक स्पीडब्रेकर	71
इलेक्ट्रिक कार को मिलने लगा नये प्लान्स का चार्ज	81
स्वास्थ-जगत	
स्ट्रोक से बचना है तो रक्तचाप को नियंत्रित रखें	41
पैर, जांघों का फैट घटाने के व्यायाम	57
समाचार - जगत	
दी राजस्थान ऑटोमोबाइल डीलर्स एसोसिएशन द्वारा	51
विशाल रक्तदान शिविर का आयोजन	
ऑटो पिन्स लिमिटेड, फरीदाबाद ओईएम की ओर बढ़ते कदम	43

•	neg
व्यावसायिक वास्तु	69
वि	विधा
क्षमायापन	16
इंतजार या देरी की स्थिति में परेशान न हों	16
इमारतों के रंगों से है यहां की पहचान, चांदी की खदानों से है समृत	z 26
Distributors/Dealers/Retailers/Stockist	28-30
Dictionary of Automobile	29
जीएसटी ने एडवरटाइजिंग को भी बनाया प्रोडक्ट	39
नौकरीपेशा अपना फाइनेंस कैसे ठीक रख सकते हैं?	61
Frequently asked Questions on GST	77

अभियुवन द्वारा चेक पर अपने हत्नाखर होना स्वीका करने पर 27 बातुली योपा कनरदायित्वन होना साविन करना उसका दायित्व जातन का रोजस्ट्रेरना आजात्मक, तावारि इंतन व चेसिस मच्चर 37 के आया पर बीसित होने पर, वाहन चोनी की क्षतिपूर्वि के लिए चोमा कोन्नी उत्तरदायों चेक अवादयर का दूसरा नोटिस दिया जाना चहने नोटिस की 75 तिरोतना, अंटर बाध प्रवार प्रांत किस प्रवार चोन्व







Full Range Bearings For New Generation Vehicles Clutch, Front Wheel, Rear Wheel Hubs Timing Tensioners, A/C Compressor Bearings....

Imported & Marketed In India :

ANAND BEARING INTERNATIONAL

1/1068, Bara Bazar, Kashmere Gate, **Delhi** - 110 006 Ph. : 91-11-23967135, 23915454, Telefax : 91-11-23932782 Cell : #91-9811008007 E-mail : federalimpex@rediffmail.com

TAPER ROLLER BEARINGS



Quality Recognized Worldwide Now Available in India



Imported & Marketed By : ANAND BEARING INTERNATIONAL, 1/1068, Bara Bazar, Kashmere Gate, Delhi-110 006 Phone: 91-11- 23967135, 23915454, Cell :+91-9811008007 Email : federalimpex@rediffmail.com

24 15 सितम्बर 2017 🔂 www.facebook.com/parivahansampda1981 🕲 9414076426 परिवहन सम्पदा



परिवहन सम्पदा

इमारतों के रंगों से है यहां की पहचान, चांदी की खदानों से है समृद्ध

यह फोटो गुआमाहुआतो शहर का है, जो मैंक्सिको में सबसे खुबसूरत वादियों क बीच सिवा है। इस पूरे शहर में ऐसी कोई इमारत नहीं है, उन्हां एक से अधिक रांगे का प्रयोग न किया गया हो। सूचेंदद होने पर किरणों को रोशनों से वादियों के साथ शहर को व्यक भी बदती है। इस शहर की जानकती कनाडाई लेखिका केट आसंस्ट्रीन ने दी है। वे कहती हैं। यहां के लोग पड़ोसियों के साथ मिलकर कुछ न कुछ कार्यक्रम करते रहते हैं। सर्क तेलए शाफ को प्रतन निकतम सबसे अलग अनुसाद के कई नयाही पर स्टेंट डाम्म देवने को मिल नाएगा, जो क्यायी स



का हिस्सा है। यहां आने वालों से कहा जाता हैं। कि वे मोबाइल फोन में जीपीएस जरूर ऑन कर लें, नहीं तो ज्यादातर लोग इमारतों के रंगों से भ्रमित होकर रास्ते भूल जाते हैं।

16 वीं सदी में यहां चांबी की ख़दान का पता चला था, उसके बाद से यहां समृद्धि लगातार बद्ध्ती गई। अनुमान है कि अगले 250 वर्षों तक यहां से दुनिया की 20 फीसबी चांबी निकलती रहेगी।



अभियुक्त द्वारा चंक पर अपने हस्ताक्षर होना स्वीकार करने पर वसूली योग्य उत्तरदायित्व न होना साबित करना उसका दायित्व न्याय-मंच



उच्चतम न्यायालय में परिवादी अपीलांट ने यह स्पेशल लीव अपील कर्नाटक उच्च न्यायाल के निर्णय दिनांक 22.7

परिक्राम्य अधिनियम 2011 जिसके द्वारा उन्होंने निचली दोनों अदालतों का दोषसिद्धि व दण्डादेश निर्णय अपास्त कर अभियक्त को बरी कर दिया. के विरुद्ध प्रस्तत की है।

परिवादी ने अभियक्त के विरुद्ध मजिस्टेट नं. 12 बैंगलुरू के न्यायालय में परिवाद अंतर्गत धारा 138 प्ररिकाम्य अधिनियम प्रस्तत किया। टायल उपरांत मजिस्टेट ने अभियक्त को धारा 138 परिक्राम्य अधिनियम का दोषी पाया तथा 5 50 000 रु. जमाने से दण्डित किया तथा दिफाल्ट पर 5 माह के साधारण कारावास की सजा भुगतना आदेशित किया। प्रथम अपीलीय न्यायालय ने अभियुक्त को अपील खारिज कर टायल न्यायाल के निर्णय को कन्फर्म किया, परंतु कर्नाटक उच्च न्यायालय ने अभियुक्त अपीलांट की द्वितीय अपील स्वीकर अभियक्त को धारा 138 परिक्राम्य अधिनियम के अपराध से बरी कर दिया, जिस स्थिति में परिवादी अपीलांट ने यह स्पेशल लीव अपील उच्चतम न्यायालय में प्रस्तत की है।

उच्चतम न्यायालय ने परिवादी अपीलांट की यह स्पेशल लीव अपील नंबर 728 सन 2015 टी. बसंथ कमार बनाम विजय कमारी 2015 (2) डी.सी.आर. 11 अपने निर्णय दिनांक 28.4.2015 दारा निर्णीत करते हुए आदेशित किया कि इस मौजदा प्रकरण में चेक तथा उस पर अभियक्त के हस्ताक्षर होना अभियक्त ने स्वीकार किया है जिस स्थिति में धारा 139 परिक्राम्य अधिनियम की अवधारणा परिवादी के पक्ष में बाबत वसली योग्य ऋण या उत्तरदायित्व लिये जाने योग्य है। इस प्रकार चैंक, वसली योग्य ऋण या उत्तरदायित्व के लिये न होना, साबित करने का भार अभियक्त पर था जिसके लिये अभियक्त का कथन रहा कि प्रजनगत चेक लोन की सिक्योरिटी के रूप में परिवादी को सन 1999 में दिया गया था, लोन चुक्ता कर दिया गया परंतु परिवादी ने चेक नहीं लौटाया।

यहां यह तथ्य ध्यान देने योग्य है कि प्रश्नगत चेक स्टॉप पेमेंट के आधार पर अनादरित हुआ. जिससे स्पष्ट होता है कि अभियक्त को प्रजनगत चेक बैंक में प्रस्तत होने की जानकारी थी. अन्यथा वह क्यों अपनी बैंक को स्टॉप पेमेंट की हिदायत देता । जिस स्थिति में अभियवत ने जो डिफेंस लिया है. वह विज्वास किये जाने योग्य नहीं है। इसके अलावा अभियक्त का उक्त डिफोंस साक्ष्य द्वारा साबित भी नहीं हुआ है।

परिणामत: परिवादी अपीलांट की यह अपील स्वीकार की जाती है, आक्षेपित निर्णय उच्च न्यायालय दिनांक 22.7.2011 अपास्त किया जाता है तथा प्रथम अपीलीय न्यायालय का निर्णय दिनांक 22,1,2011 जिसके द्वारा उन्होंने टावल न्यायालय के परिवाद स्वीकार किये जाने एवं अभियुक्त को दोयी व दण्डित किये जाने के निर्णय की पष्टि की. उसे रेस्टोर किया जाता है।

आवश्यक सचना

हमारे सभी पाठकों से अनरोध है कि हमारे Data Search Portal में अपनी Details Update करने के लिये, Feedback Form भरकर तरन्त भिजवायें अथवा हमारी वेबसाइट www.parivahansampda.in अथवा www.pariyahansampda.com अथर्या psampda.com पर Inquiry बटन दवाकर Details Submit करें। ताकि आपको Online Portal से होने .वाले सभी लाभ प्राप्त हो सकें। यह सभी सेवायें नि:शल्क है।



🧟 www.parivahansampda.in or www.parivahansampda.com 15 सितम्बर 2017 27

Madhya Pradesh

ADINATH AUTO PARTS Shop No. 19, Bhagwanganj Sagar-470002 Mobile : 8085860950 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

AMAN AUTOMOBILE Opp. Rishabh Hardware, Jhansi Road, Near Kabula Pul, Sadar Road Sagar-470001 Mobile : 9300806196 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

AMAR AUTOMOBILES Tilak Ganj, Sagar-470002 Mobile : 9617727253,9826086953, Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

ARVIND AUTOMOBILES Tilak Ganj, Sagar-470002 Phone : 07582-25582 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

BAJRANG AUTOMOBILES Main Market, Meerkhedi, Sagar-470119 Mobile : 8120624259 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

BHARAT AUTOMOBILES Naryaoli, Dhana Naryaoli, Sagar-470115 Mobile : 9752386854 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

Mr. Balvendar singh GILL AUTOMOBILES 9, Transport Nagar, Tati Bandh Sagar-492099 Phone : 07582-511325, 428025 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

GULSHAN AUTOMOBILES Opp. Gandharv Hotel, Bhagwanganj Sagar-470002 Mobile : 9425663500 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

GUPTA AUTO PARTS Main Market, Jaruakheda, Sagar-470115 Mobile : 9039102072 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

Mr. D.S. Ajmera GURUNANAK AUTO PARTS Kabula Pul, Jhansi Road, Sagar-470001 Phone: 07582-504196, 227196 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

Mr. Surinder Singh Ajmani GURUNANAK AUTO PARTS Jhansi Road, Kabula Pul Sagar-470002 Phone: 07582-224196,227196, Mobile: 08305569455 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

DISTRIBUTORS & DEALERS

INDIAN MOTORS Bhagwan Ganj, Sagar-470001 Mobile : 9479398877 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

MAHAVEER AUTO TRADERS Khural, Sagar-470117 Mobile : 9826854646 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

Mr. Manish Choubey MANISH AUTOMOBILES Station Road, Bhagwanganj Sagar-470002 Mobile: 9754572169 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

Mr. Uday Chand Jain MANOJ OIL AGENCIES Tilak Gunj, Sagar-470002 Phone.No. : 07582-221456, 220709 Mobile.No. : 9826142306 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

MAYANK AUTOMOBILES Purani Galla Mandi, Sagar-470002 Mobile : 9406557281 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

MILAN AUTO PARTS Main Market, Jaruakheda, Sagar-470115 Mobile : 8120239836 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

PATEL AUTO PARTS Main Market, Jaruakheda, Sagar-470115 Mobile : 9770077539 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

PATEL BROTHERS Khurai, Sagar-470117 Mobile : 9425452761 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

PURVI AUTO PARTS Main Market, Sihora, Sagar-470120 Mobile : 9691762392 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

Mr. Rajinder Singh Ajmani RAU AUTOMOBILES Near Regal Loui, Bhagwan Gunj Sagar-470002 Email: gulshan. ajmani@yahoo.in Phone : 0758-503124 ,238732, 2403509, Mobile : 09425663500 Deals in: HCVs, LCV's Spare Parts

Mr. Manish Rathore RANJEET MOTORS Jhansi Bus Stand Sadar, Sagar Phone : 07582-247181,228425, Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts Mr. Ravi Shankar Kosthi RAVI STORES House No. 286, Bhagwanganj, Bhopal Road Sagar-470002 Phone : 07582-247539,249625, Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

SAGAR

Mr. Ravi Shanker Koshti RAVI STORES 195-s, Bhagwanganj, Sagar-470002 Phone : 07582-22539 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

Mr. Sumil Kumar Jain S. K. AUTO PARTS Opp. Block Office, Gandhi Chowk Kesli-470235 (Dist.: Sagar) Mobile : 9893404663 Deals in: HCV's. LCV's Soare Parts

Mr. Deepak Kumar S.K. SALES AGENCY Patwa Complex, Moudhpara Shop No.2 Sagar-492001 Phone : 07582-537780 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

Mr. Shalash Thakur SAGAR ENGINEERING WORKS Bhagwan Ganj, Sagar-470002 Phone: 07582-247802, 247802, Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

SAKSHI HARDWARE & AUTO PARTS Main Market, Jaruakheda, Sagar-470115 Mobile : 9098045741 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

SAMARTH AUTO PARTS Naryoli, Dhana Naryaoli, Sagar-470115 Mobile : 9755449372 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

SARKAR AUTO PARTS Khurai, Sagar-470117 Mobile : 9826830845 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

Mr. Hemant Jain SAUGOR MOTOR STORES M.G. Road, Sagar-470002 Phone: 07582-507310,223210, Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

SAURABH AUTO PARTS Naryaoli, Dhana Naryaoli, Sagar-470115 Mobile : 9754825486 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

SHAN INDIA ARMETURE & BATTERY Opp. Apsra Talkies, Main Road, Sagar-470002 Mobile : 9926359660 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

(Continued to Page No. 30)

नोट:- उपरोक्त जानकारी हमारे Feedback Form के आधार पर एकत्रित कर प्रकाशित की गई है। मंदि इसमें किसी भी प्रकार की वुटि रह गई है तो सम्बन्धित डीलर, नैन्यूफेक्स्वर्म पूछ संख्या 24 पर प्रकाशित Feedback Form को पुत्त: भरकर भिडबाने का कह करों ताकि आगामी अंक में संगोगित जाकतरी प्रकाशित की राषों for More Detail Login to - www.parivahansampdain or - www.parivahansampda.com

28 15 सितम्बर 2017 🛛 👔 www.facebook.com\parivahansampda1981 🕲 9414076426 परिवहन सम्पदा

Dictionary of Automobile

Toe-in Toe-out



A wheel-alignment term that indicates the leading edges of a pair of wheels angle slightly toward each other. Frontdirve cars are often aligned with slight toe-in to compensate for the effects of torque steer, or the tendency of the front wheels to pull to the side under hard acceleration.

A wheel-alignment term that indicates the leading edges of a pair of wheels angle slightly away from each other.

दन राज्यों का स्तेमाल आमती पर सौता प्रावास्तरे के तिये किया जाता है। 24-इस भासला के सात है बब सोसा के सातींगि एव यादी अपनी सित्स सुता मामूली से एक-दूसरे की ओर मुदे हुवे हों। फ्रंट इड़ाव कासे में आमती पर टो-इन वालि आतालनेट केता है ताकि टोर्क स्टोरस के असर को काम किया का सहो दोवे रेटरेगर साति हाई एक्सालेट करने पर फ़र करी लोक साते हास को असे खिल्ला। टो-आउट इसके क्लिक्सूल उल्टर होता है यानि खोल्स के आगते डिस्से बाहर को आंग विधीय इस केती है।



कह सकते हैं कि बिन गाडी सब सन। चकिं गाडी के बिना हमारा काम नहीं चल सकता तो बेहतर है कि उसे समझ ही लिया जारो। लेकिन गादी की भाषा बहत मश्चिकल है। बस आपकी इसी परेशानी को दर करने के लिये ्र डिक्शनरी ऑफ ऑटोमोबाइल्स के नाम से सिरिज चल रही हैं जिसमें ऑटो टेक्नोलॉजी के ज्यादा ਧਚਲਗ ਗਲੇ ਸ਼ੁਝਿਠਲ शब्दों को आसान बना पेश किया जा रहा है आपके लिये।

ABETA

Real Product, Real Value

FR PIP

Electronically Controlled Transmissions

By relaying the throttle position, it gives the ECU an indication of engine load to control the shifting and lock-up timing of the transmission. Electronically controlled transmissions, which appear on some newer cars, still use hydraulics to actuate the clutches and bands, but each hydraulic struit is controlled by an electric solenoid. This simplifies the plumbing on the transmission and allows for more advanced control schemes.

इलेक्ट्रॉनिक कंट्रोल ट्रान्समिशन दरअसल ट्रान्समिशन सिस्टम का नया अवतार है। थ्रोटल यानि एक्सीलरेटर की पोजिशन को भांपकर यह ईसीयू को

शिफट कट्रोल करने के लिये और टाइमिंग के लॉकअप के लिये इंजन लोड को जानकारी देता है। इसमें सलच और खैंड को एकचुएट करने के लिये हाइड्रालिक सिस्टम हाइड्रालिक सिस्टम हाइड्रालिक सिर्फट के साथ हलेक्ट्रिक





😪 www.parivahansampda.in or www.parivahansampda.com

Manufacturer of

Kamani Clips 8

for TATA

LEYLAND

JEEP, MARUTI

& All Vehicles

NEW S. R. K. AUTO INDUSTRIES

Phone: (O) 01663-257259 (Mobile) 9812024170 (R) 9992192232 Website: www.survasilencer.com (Delhi Office: 09555154351)

15 सितम्बर 2017 29

Madhya Pradesh

Mr. Raj Kumar Singhai SINGHAI AUTOMOBILES Near Janta Cold Store, Bhagwan Ganj, Sagar-470002 Phone: 07582-27164, 26722, Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

Mr. Rupak Agarwal **SINGHAL TRADERS** Malgodam Road, Tilak Ganj Gujarati Bazar, Sagar-470002 Phone: 07582-260220 Mobile: 9826225766 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

SOMANI EARTHMOVERS & AUTO SPARES Near Janta Cold Storage, Bhopal Road Sagar-470002 Phone: 07582-246614, 401630, Email: ankitholani@yahoo.com Mobile: 09827226347, 09926312257 Deals in Earthmovers Spare Parts

Mr. Anil Sharma SUBHAM TRACTOR PARTS Near Sant Fransis Press, Tilakganj, Sagar-01 Phone: 07582-403316 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

Mr. Rajinder Singh Ajmani UMIYA MOTORS Bhagwan Gunj, Sagar-470002 Phone : 07582-508439, 403509 Mobile : 09425663500 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

VARDHMAN TRACTOR PARTS Bhind Jyoti School, Bhaubali Colony Sagar-470002 Mobile : 9893063305 Deals In: Tractors Spare Parts

VISHWAKARMA AUTO PARTS Main Market, Sihora, Sagar-470120 Mobile : 9302366471 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

VISHWAKARMA AUTO PARTS & REPAIRING Main Market, Jaruakheda, Sagar-470112 Mobile : 9993698645 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

SATNA

AGARWAL AUTO & CARE PVT. LTD. Panna Naka, Satna-485001 Email : agarwaltractor3@rediffmail.com Mobile : 9425153870 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

AMIT AUTOMOBILES Transport Nagar, Satna-485001 Mobile : 7566119599 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

DISTRIBUTORS & DEALERS

ANKIT AUTO Transport Nagar, Satna-485001 Mobile : 9752952515 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

ARORA MOTORS Near Hotel Dashmesh, Rewa Road, Satna-485001 Mobile : 9893192082 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

Mr. Brijesh Pratap Singh BAGHEL AUTOMOBILES 6, Mukhiya Complex, Gehra Nala Rewa Road, Satna-485001 Phone : 07672-501457, 225074 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

Mr. Brijesh Pratap Singh BAGHEL AUTOMOBILES Transport Nagar, Infront of Ban Sagar Colony Rewa Road, Satna-485001 Phone: 10762-401457 Mobile: 09300620051 Deals in: HCVS, LCV's Spare Parts

Mr. Premlal Kushwaha / Mr. Sachin Bhalla BHILAI SALES AND SERVICE 5/67, Trasport Nagar, Rewa Road Satna-485001 Mobile : 9424316626, 09424318188 Deals in : HCV's, LCV's, & Cars Spare Parts

Mr. Jatin Chaurasia CHAURASIA AUTO HARDWARE Shop No. 2, Agrasen Market Rewa Road, Satna-485001 Phone : 07672-504640,508613 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

GAGAN MOTORS Shop no. 11, Agasen Market Rewa Road, Satna-480001 Mobile : 9827068601 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

Mr. Gunjan Chaurasia GUNAN AUTOMOBILES Chaurasia Market, Semariya Chowk, Satna Phome: 07672-223814,252169, Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

GURU NANAK AUTOMOBILES Jagat Deo Talab Road, Satna-485001 Mobile : 9425172868 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

GURUKRIPA AUTOMOBILES Katni Road, Maihar-485771 (Dist.: Satna) Mobile : 9826722891 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts Mr. Dhanlesh Kr. Gupta JAI MATA DI AUTOMOBILES Ajamat Manzil, New Sabzi Mandi Satna-458001 Phone : 07672-27533, 54133 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

SAGAR, SATNA

JAVED ELECTRICAL Maihar Road Amarpatan-485775 (Dist.: Satna) Mobile : 9685988565 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

Mr. Danesh Gupta JAY MATA DI AUTOMOBILES Ajmat Manzil, New Sabzi Mandi Satna-485001 Phone : 07672-227533 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

Mr. Sharad Patel MAA SHARDA MOTORS Opp. Transport Nagar, RamTeksri, Rewa Road Post Kripalpur, Satna-485001 Phone : 07672-250224 ,250088, Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

MAHESH AUTOMOBILES Opp. Kolgawn Kotwali, Rewa Road Satna-485001 Mobile : 9827068902 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

Mr. Arun Kumar Jain MAHINDRA MOTORS Shop No. 16/9, Agrasen Market Rewa Road, Satna-485001 Phone : 07672-504870 ,234259, Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

NARENDRA MOTOR PARTS Mahiar Road, Amarpatan-485775 (Dist.: Satna) Mobile : 9424618534 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

Mr. Sachin Kesharwani NEW KESHARWANI MOTORS Shop- 6, Transport Nagar, Satna Phone : 07672-251738, Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

NICE BATTERY Circuit House, Satna-485001 Mobile : 9303741137 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

OM SHANTI AUTOMOBILES Transport Nagar Satna-485001 Mobile : 9993033387 Deals in: HCV's, LCV's Spare Parts

Continued to Next Edition...

नोट:- उपरोक्त जानकारी हमारे Feedback Form के आधार पर एकत्रित कर प्रकाशित की गई है। पवि इसमें किसी भी प्रकार की वुटि रह गई है तो सम्बन्धित डीलर, नैन्यूकेबचर्स पूछ संख्या 24 पर प्रकाशित Feedback Form को पुत्त: भरकर भिडवाने का कह करें ताकि आगा अंक में संगोशित जाकतरी प्रकाशित को रायों (*Jo More Detall Login to - www.parivahansampdain to - www.parivahansampda.com*

30 15 सितम्बर 2017	www.facebook.com\parivahansampda1981	9414076426	परिवहन सम्पदा
--------------------	--------------------------------------	------------	---------------









कन्स्ट्रक्शन इक्विपमेंट <u>तैयार कर रहे हैं रिकवरी का टेक</u>

पहले चाल वर्ष में 10-15 परसेंट ग्रोथ का आंकलन। • सरकार के इन्फ्रास्टक्चर पर निवेश बढाने से मिली रिकवरी में मदद।

बारहवें फाइव ईयर प्लान (2012-17) में जीडीपी का 9 परसेंट खर्च इन्फ्रास्टक्चर पर किये जाने का टार्गेट है। पिछले वित्त वर्ष में रोजाना वाहन-130 किलोमीटर ग्रामीण सडक बनाने का टार्गेट हासिल हो गया। लेकिन रोजाना 40 किलोमीटर हाईवे बनाने के टार्गेट से नितिन गडकरी चक गये। मल्टी मॉडल हब बनाने का काम चल रहा है। हालाँकि नोटबंदी के बाद रिअल एस्टेट इंडस्टी पटरी पर लौट नहीं पाई है लेकिन हाउसिंग सब्सिडी स्कीम चल रही है और 2022 तक हाउसिंग फोर ऑल का टार्गेट कितना हासिल हो पायेगा कोई नहीं जानता। लेकिन इन सबका फायदा कांस्टक्शन इक्वियपमेंट इंडस्टी को मिल रहा है। कई सालों में मंदी की गिरफ्त में फंसी इस इंडस्टी में तेज रिकवरी हो रही है और 2017 में 10-15 परसेंट की ग्रोथ का आंकलन है। वर्ष 2011 में देश में कल 52500 बैकहोलोडर, एक्सकेवेटर, अर्थ मुविंग मशीन और केन बिकी थीं जो एक पीक लेवल था। लेकिन बाद के सालों में स्थिति तेजी से खराब हई पिछले साल का सेल्स वॉल्यम करीब-करीब 2011 की सेल्स के बगवर रहा।

यदि परी कन्स्टक्शन इक्विपमेंट इंडस्टी और मार्केट कन्सल्टेंटस के आंकडे देखें अंदाजा हो जायेगा कि 2016 में इसमें 76 हजार यनिटस की विक्री हई और 2018 का अंत रिकॉर्ड 96.7 हजार यनिटस के साथ होने का आंकलन है। वर्ष 2007 में यह इंडस्टी 50 हजार यनिटम को थी जो 2009 में घटकर 40.50 हजार यनिटस पर आ गई। लेकिन अगले दो वर्ष इसमें तेज ग्रोथ हई और यह 2011 में 72.2 हजार यनिटस के लेवल पर पंच गई। बाद के दो साल फिर सेल्स वॉल्यम घआ लेकिन 2014 के बाद से इसमें रिकवरी का तेज दौर चल रहा है। इंडस्टी के

FY	\$Billino	FY	Units
2008	75.7	2007	50.00
2009	69.4	2008	45.50
2010	89.5	2009	40.50
2011	101.6	2010	59.70
2012	101.9	2011	72.20
2013	157.4	2012	66.40
2014	181.2	2013	55.90
2015	173.8	2014	60.70
2016	210.6	2015	68.70
2017	260.2	2016	76.00
		2018*	96.70

अब बिना पॉल्यशन सर्टिफिकेट नहीं होगा इंश्योरेंस रिन्य

देश में गाडियों से होने वाले पॉल्पशन को कम करने के लिये सुप्रीम कोर्ट ने केंद्र सरकार से कहा है कि वह ऐसे कदम उठाये जिससे बिना पीयसी यानि पॉल्यशन अंडर कंटोल सर्टिफिकेट के गाडी का इंश्योरेंस नहीं दिया जाएं। जस्टिस मदन बी लोकर और दीपक गप्ता की बेंच ने संप्रीम कोर्ट द्वारा बनाई गई ईपीसी यानि एन्वायर्नमेंट पॉल्यशन कटोल अर्थोरिटी ने अपने अधिवक्ता के जरिये यह बात रखी कि गाडियों के कारण पॉल्युशन बढी समस्या बना हुआ है। ईपीसी ने कहा कि दिल्ली-एनसीआर में फर्जी पीयसी सर्टिफिकेट मिल जाते हैं जो देश में पॉल्यशन नियमों की धज्जियां उड़ा रहे हैं। हालाँकि सडक परिवहन मंत्रालय ने इंपीसीए के पीयसी के बिना इंश्योरेंस नहीं देने के सझाव का दो आधारों पर विरोध किया

जानकारों के अनसार हालाँकि जीएसटी लाग होने से कन्स्टक्शन इक्विपमेंट पर टेक्स बढने से इनकी प्राइस में 6-8 परसेंट की बढोतरी हुई इसके बावजुद 2017 का अंत ग्रोथ के साथ होगा। पहले इन पर 12.5 परसेंट एक्साइज डयटी लगती थी और राज्यों के टेक्स 6 से 13.5 परसेंट तक थे जो कल मिलाकर अममन 26 परसेंट हये। लेकिन जीएसटी में इन्हें 28 परसेंट के टेक्स स्लैब में रखा गया है। जेसीबी इंडिया के सीईओ विपिन सोदी के अनसार इन्फ्रास्टक्चर सैक्टर में सबसे ज्यादा काम सड़कों का हो रहा है और इसी से 2017 में इंडस्टी की ग्रोथ रेट 10-15 परसेंट के बीच रहने का आंकलन है। उम्मीद है कि 2011 का रिकॉर्ड 2017 में सुधरेगा। जैसे ही शहरी सुधार, सिंचाई, रेलवे और रिअल एक्स्टेट सैक्टर में काम टेकऑफ होगा। तो कन्स्टक्शन इक्विपमेंट में असली ग्रोध दिखेगी।

कछ साल पहले तक टोयोटा किलोंस्कर की अगवाई कर रहे संदीप सिंह के हाथ इन दिनों टाटा हिताची कन्स्ट्रक्शन इक्विपमेंट की कमान है। टाटा हिताची फिलहाल रीस्टक्चरिंग के दौर से गजर रही है। पिछले साल कम्पनी की सेल्स 46 परसेंट ग्रोथ के साथ 6800 यनिटस रही। टाटा हिताची के जमशेदपर, धारवाड और खडगपुर प्लांट 65 परसेंट कैपेसिटी पर चल रहे हैं। सिंह को उम्मीद है कि नये पॉडक्टस के लॉन्च और मार्केट साइज बढने से 3 साल में उनके प्लांट का कैपेसिटी यटिलाइजेशन 80 परसेंट पर पहुंच सकता है।



Reg. www.parivahansampda.in or www.parivahansampda.com

						n n n	
	Del	hi Maulu		a a set		E	4
172 C	Del	hi Marke N G I	el ke	port			1
	191	NT CL T	TAT			DA	
· · ·	, C) ,	NGL	LN .	e Fi	7	I T D	
						As On 0	5.09.2017
PISTON	PRICE	PISTON	SHA PIST PRICE	ON & RINGS RINGS	PRICE	RINGS	PRICE
SE SHIM W	4180	1612 TURBO W	7260	HTCR	1430	407 S2S	1980
DI SHIM W	4270	697 WT W	7150	SSTR	1760	1612 NA	3300
SE 3RV W	5060	697 3RV W	7260	3 RV-92	2290	1612 DVM	3850
3 BV WT W	5060	407 Turbo W	5170	3 RVDVM-92	2700	608/1612 NA 1612 S/DVM	3300 5060
Tata 407 W	5060	1612 GT-W	8030	3 RV S2S	1900	1612 S2S	2590
Tata 407 (WT) W	5060	407CP Gold Ring	2750	Tata 407	2370	OM 352	2700
SUMO W	3850	1612 CP Gold Ring		407 DVM 407 S/DVM	2750	Sumo Dvm Sumo SSTR	2310 1730
30110 11	3030			N & RINGS	3140	Sumo SSTR	1/30
PISTON	PRICE	PISTON	PRICE	RINGS	PRICE	RINGS	PRICE
SE W	4100	AC 77mm	610	DI (9448)	1050	1612 (9505) 06	3800
DIW	4100	AC 94mm	610	3 RV(9486)	1760	1612 (9505) Q6	4070
SE 3RV W	4100	953606	3850	3 RV(9482)	2200	1612 (9508) 06	4570
407 W	4840	953604	2750	407 9503 04	2200	1612 (9509) 06	4180
697 NA	6930	9550Q4	2730	407 9505 04	2550	1612 (9534) Q6	4180
T.CUMMINS W	7870			407 9509 Q4	2810	AC 70mm/ 94 mm	110
609 W	4840			407 9534-04	2560	AC 77mm	110
AC 70mm	610			1612 9503 06	4070	CUMMINS	2805
AC 70mm	010	M	DD DIST	ON & RINGS	4070	COMMIND	2005
PISTON	PRICE	M	I K I IST	RINGS	PRICE	RINGS	PRICE
SE W	4180			SE SL	1540	1612 M/GOLD	3300
DIW	4180			SE SGL	1680	1612 M/PLASMA	4020
SE 3RV-W	4620			407 T/STEEL	2040	1612 HILL STAR	3690
407 W	4620			407 SGL	1820	1612 SGL	2640
609 W	4690			407 M/GOLD	2370	3RV T/STEEL SE	2090
CUMMINS W	7590			407 M/PLASMA	2480	3 RV HILL STAR 92 3 RV SGL 92	2860
1612 - 3RV W	6710			407 HILL STAR	2970	CUMMINS	1760 2585
				1612 T/STEEL	2860	GOMMING	2303
		GOFTZE	PISTON	(Without RINGS)	2000		
PISTON	PRICE	PISTON	PRICE	PISTON	PRICE	PISTON	PRICE
490 W	8030	491 W	8470	350	6050	481 W	8250
460 W	8030	445 W	5500	489 W	10560	A.C. 400	610
461 W	5500	466 W	5500	710 W	8360	4811	8960
440 W	3850	439 W	4180	A.C. 401	610	4813/1616/5815	10450
777 W	7920	A.C 620	610	465 W	5060		
493 W	NA	482 W	4950	475 W	4620		
479 W	4800	496 W	8140				
		G	DETZE PI	STON RINGS			
RINGS	PRICE	RINGS	PRICE	RINGS	PRICE	RINGS	PRICE
5310 DCES	1570	5321 TSSMOI	3910	5321 PLASMA	3360	5316	3080
5310 SHAKTI	1842	6871 TSSMOI	2810	6871 TSSMOCES	2810	5321 Challenger	3360
5314 SHAKTI	2810	5326 TSSMOI	3960	5321 M/PLUS	4482	6891	4900
6881 TSIDCES	3025	6873 Moly Plus	2310	A.C. 5311	110	6871 PLASMA	2150
5326 PLASMA	3470	A.C. 5302	110	A.C. 5302 ES	110	5321 TKDCES	3360
6873 PLASMA	1930	6871 M/PLUS	3030	5310 TSDCPGS	2200	AC. 5307	110
A.C. 5319	110	5317	3250	5314 TSIDEPGES	2420	6889	3030
Courtsey By : ADARSH M	IOTORS (IND	IA) 255, G.N.A. Market, K.	Gate, Delhi-	6 Ph. : (0) 23919166, 23	923011 (M) 9	953733187, 971107728	B
36 15 सितम्बर 2017		www.facebook.	.com\parivah	ansampda1981 @ 941	4076426	परिव	हन सम्पदा

वाहन का रजिस्ट्रेशन आज्ञात्मक, तथापि इंजिन व चैसिस नंबर के आधार पर

बीमित होने पर, वाहन चोरी की क्षतिपूर्ति के लिए बीमा कंपनी उत्तरदायी

प्राप्ट्रीय उपभोक्ता बिवाद पतिथे आयोग में परिवर्सी प्राप्ट्रीय दराभोक्ता बिवाद पतिथे आयोग में परिवर्सी प्राप्ट्रियन से बाद रिवीयन पियरेशन छलीसाव हम आयोग प्राप्ट के लिया देश 21.2014 दिवास हजा उनदेनी दिषाये में का परिवर पतिकार किए जने का निर्णय 3 अवाद संसोधित कर दिया के बिलद्ध स्प्रतुत को है। परिवरी के अनुसार उसने एक नवा 'संबोलिका डीन-1.5' ट्रैक्टर सीवाराम नवरी प्राप्त अपिक डी तोर सोवीलाका इंटरोमाल देकरा दि

अधिकारपुर विषयों दे. 2 से खरीरा। जो ट्रेम्सर "सारमुवा रोजलन सन केंद्र नारपुर जावे रिषयों दे. 3' प्रुप्त मार्समें किस्ता गया ता सवा किस्सा में 1 "'पून्यटिंद प्राईवा इंग्लेशेस कॅस्सी' द्वारा चौरित छा। कोमा अवधि में दिल्से 12-13-92.010 को रात्रि में अहात चेंगें हाठ ट्रेस्ट कोरी कर लिया गया। विस प्रदा को प्रदेश से रोपवेंदर दे काद में गई गतिनंड 2.8.2010 को बीमा करेनों के यहां कोम्प्र सरुता किया गया जो दिलांक 1.0.11.2011 को बालन के बिस्टिय्टन प्रिंतर्थ अधिकार से प्रेतिवर्टन हो तो के आपा पर पुरिद्रापट करों वा गया। सिराती में परिवारी ने दिलाम में ये उपमोक्ता परिवार प्रसुता किया। दिलामा में ने प्रस्ताई उपरांत विश्वार्ग ने 2.3 के किस्ट प्रतिकार कर संधान करनेता होता स्वात करनि साथ तिप्रांते - 1 बीमा कर्षना के दिल्दर लोकर कर संधान कर्षना होटा परावारी साथ तिप्रांते - 3 प्रतिकार कर स्थान कर्षना हो स्वार परिवार कर दिया साथ ताथ के रोगा - 3.9 कीस्तर वार्षीकर आपा के साथ करनेता होया परावारी

परिवहन सम्पदा

5000 रू मामसिक संवाग हजीना व 2000 रू परिवार एवप भी अदा किया जाना आदंशित किया जिसके विरुद्ध भीमा कर्षभी की अपीश राज्य आयेग ने आवेशित निर्णय के हुए आहीरक रूप से रवीका कर बीमा करंगी हुए परिवारी को येशि 3,00,735 रू का 75 प्रतिशान 9 प्रतिशत प्रविद्धारना के रितार्थ के अदायगी तक सहित अदा किया बाना तथा 5000 रू. मानसिक संताप हजीना व 2000 रु मुकरमा घावें अदा किया जाना आईरिता किया राष्ट्रीय आयेग में परिवारी प्रिंदीयनर की का रहीका हियाना

2414 सम् 2014 शरदाश्चत जाससाल स्वामा भूमादेठ डीरिया प्रेश्यरिक काणे आदि (2016) भी प्रोथी, 38, 397 जाने निर्णल दिलंग 61.10.15 के हुएा निर्णिक करो हुए आरंदिल किया यह गिर्भि का मुनिश्चित तिद्धति है कि माद प्रार्था उसमें की प्रारं 3 के प्रारं प्रारं 3 की मौजूरा प्रस्ताण में हीरेन नंबर क जेसित नंबर के आपर पर खात-वीमा कि प्रारं याच था, तिवा स्विती में आया कंनोरा केना प्रेश रिया परिवारी को अरायगी के लिए उसरागी है दिस स्विती में आयोधित निर्णव में कोई दूष्टी नजी है पर्यावारी को आयोजित स्वित्य हुए आजेक्तत लाभ प्रारंता निका प्रारं 1 परियाजत, परिवारी प्रिटोशनर को यह रियोजन पिटोशन निराधा है, खारित को जाती है।

15 सितम्बर 2017 37



www.parivahansampda.in or www.parivahansampda.com

									n 🖌 r	1-0
0	De	Ihi	Marke	et Re	nort			1		
									20 CT	2.1
	134	N	GI	N	BI	A	R	. " ["	S	
1										05.09.2017
			P	ERFECT C	IRCLE RINGS	s				IDIO PIL
RINGS	PRICE	RING		PRICE	RINGS		RICE	RINGS	ŝ	PRICE
CSA 3mm	1760	407 E	xpress Moly	2120	1612 GNS		3050	2515 Ex	x King Moly	4680
GX 3mm	1320	407 GI		2370	CUMMINS PV		4070	Temoly		2970
2 in 1	1490		PSCSM	3030	3RV DUCTILE		2040			
407 PSCSM	1930	16121		3850	3RV C/FLASH		2260			_
407 King Moly 407 MCSM	3030 2480	16121	MGN	4040	1612 King Mo 1612 Express		4350			
407 MCSM	2480						4180	_	_	
TODEL CITE					in & Connec				050	060
MODEL SIZE	CF.		2180	010 2270	2270	2270	230	40	2360	2360
Tata Main/Connecting Tata Connecting DI &			2180 920	950	950	950	100		2360	2360
Tata Main/Connectin			2290 1750	2390	2390	2390 1810	245		2450	2360
Tata Main/Connectin			910	1810 950	1810	1810		80	980	950
Tata Connecting 1312				950 2200	2200		230		2300	950
Tata Main/Connectin			2120 1520	2200	2200	2200	230		2300	2220
Tata Main/Connectin			1520	1580	1580	1580	163		1620	1560
Tata Main/Connectin Conn 407/609	ig 609		610	630	630	630		30	660	630
A. C. (Old Model) SE		/	120	120	120	630		20	120	630
A. C. (Old Model) SE A. C. (New Model) 15			120	120	120	110		20	120	120
A. C. [New Model] 15 Thurst Washer (O/M			120	140	140			20	140	120
Thurst Washer (0/M Thurst Washer (N/M			180		1 1		+			
Thurst Washer (W/M)			OSKAR (M	lain & Conne	ecting)	the second s	and the second sec		
MODEL SIZE		_	STD	010	020	030	0	40	050	060
Tata Main/Connectin	19 SE		1910	1960	1960	1960		040	2040	2040
Tata Connecting DI &			810	820	820	820		850	850	850
Tata Main/Connectin			2040	2100	2100	2100		160	2160	2160
Tata Connecting 1510			810	840	840	840	-	870	870	870
Tata Main/Connectin			1860	1910	1910	1910		020	2020	2020
Tata Main/Connectin			1320	1460	1460	1460		520	1520	1520
Main/Connectiong 60			1320	1460	1460	1460		520	1520	1520
Thurst Washer (0/M			200		<u> </u>	1		-		
			TAVE	RA/QUAL	IS Imported		line of			
Particulars				Rate	Particula	rs				Rate
Clutch & Pressure Tav				2810		t Kit Tavera Ir				1540
Stearing Motor TC wi				3030		t Kit Tyoto Im				1650
Stearing Motor 1612		Quanzin	ıg	3030		ide Pefco 161				770
Stearing Pump TC SO				3190		fer Motor Im				990
Stearing Pump 1612	SURL			3190	Half Jain Ki	it Safari/Vict	a Polyrub			470
Courtsey By : ADARSH	MOTORS (J	INDIA) 2	55, G.N.A. Marl	ket, K. Gate, I	Jelhi-6 Ph. : (0)	23919166,	23923011	. (M) 99	53733187,9) 711077288

Subscription Rates

Pe	eriod	Dispatch through Govt. Post	Dispatch through Courier
Or	ne Yearly Subscription	400.00	800.00
Th	nree Yearly Subscription	1000.00	2200.00
Fit	ve Yearly Subscription	1500.00	3500.00
Lif	fe Time Subscription (15th Year)	3000.00	900.00
	January facabook com)	variezhanezmuda1981 @ 9414076426	गविवरव आगर

www.facebook.com\parivahansampda1981 @ 9414076426

जीएसटी ने एडवरटाइजिंग को भी बनाया

IFRI

पाडक्ट

जोएसटी के पहले देग में कई विद्यता संपोर्ट में कारोबार करने का तरीका पूर्ण रूप से बरल गया है। कई कारोबारिय के सामना जोएसटी के ततरा विशिन के से को जाए, पर समस्या अब भी बनी हुई है साई के सेक्टरों में अब नक स्वाधित विद्यास सिंतीपरक को जोरासटी ने पुण एउसरादरियों। जोएसटी से पहले एउसरादी कि एउसरादरियों। जोएसटी से पहले एउसरादी कि प्रकार को देस ताई नितान के सिंत में किस्ता,

तहत प्रिंट मीडिया में विज्ञापनों पर 5 प्रतिशत टैक्स लगा दिया गया है।

इसी संबंध में सरकार ने एक क्लेरीफिकेशन जारी कर कहा है कि कोई भी विज्ञापन एजेंसी यदि किसी अखबार के एजेंट के रूप में कार्य करती है तो उस

बीएस4 के बजाय इलेक्ट्रिक कार से होताहैज्यादा पॉल्यूशन

प्लोबसा जोटी इंटरटी हा नियों सकते में हैं क्योंक तीलना पाढ़ियों को दुनियाभर में न करंत भुराको राठी है बॉक्ट इन्दे जाता से बारार प्रकार के बी भी पुषिप सपर ही है कम्पनिय इंसका रो तरह से मुकाबला का राठी हम पाइना पर इनेक्टरों बचा राठी हैं का सी जीलना नियोगे मेंटीस को बहरतों को कॉलीन पर होने ही भी पर को जीलना नियोगे मेंटीस को बहरतों को कॉलीन पुरादे पर भी सवाल खट्टे हिक्ने जा रहे हैं। क्योंकि से शोजविर किंतनी ही जो बारो हो की राठी है कि को जा रहे हैं। क्योंकि से 91 जीवार किंतनी की ही चावते होती हैं पर की से पत को जी क्या नहीं है कि 81 जीवार किंतनी की ही चावते होती है कि को जा रहे हैं। क्योंकि से 91 जीवार किंतनी को हो चावते होती है के बिजा के सारी की क्या नहीं कि 81 इंटर क्या के का क्या की चावते ही है की किंतनी के इन्हीर क्या की स्व 91 की का अन्ता नहीं को लियों के स्व ही कि पी के स्व है कि जा रहे है। अधिक से 91 कि प्रकार मा किंदन के हा किंत की स्वा नी कुछ सारी की की 91 किंद किंदन मांगिर्टनों के का स्वा निया के पर ही 91 चिन्हा ने भारा सरका के 2001 अनुसार इन्हीक्ड माहियों का कुल मिलाकर प्रकृत्ता प्रवा ने कुछ को है। उनके अनुसार इन्हीक्ड माहियों का कुल मिलाकर प्रकृत्ता पर ना ने कुछ को है।

थे कहते है कि इत्सिहरू माहियों को चार्क करने के लिये विवानी न्यलारा, प्रतिक्ष पहुंची ने किसले की खारम भी खढ़ोंगे। इस तब पहले से सौ प्रदुषान के संख्या बहेगी से किसले की खारम भी खढ़ोंगे। इस तब पहले से सौ प्रदुषान के सवात होता दे धर्मल पास प्रताहर और भी पूर्वा उललेंगे। उनके उन्हुसार इस वाचा वियोग करने के जिस्ती में कोई भी तरी हैं। कुल इलीव्हक माहियों का पंचांवरण पर असर वीएसम माहियों से भी ज्यारा होता है। कुल इलीव्हक माहियों प्रताह ही तकीर्व में ही हां इसना करन के प्रतास में करीव 65 स्प्रति हलीव्हक का अनुपाव वायस तथा कर दिया जाये। भारत में करीव 65 स्पर्ट देवली कोयल, जीवल आदि भारति में कोई माह प्रति की प्रतास के करीव 65 स्पर्ट बेदनी कोयल, जीवल अधिक आत्म प्रतास के कि प्रतास बना है कि प्रतेश प्रतास की बैदनी कोयल, जीवल अधिक प्रतास प्रदास प्रतास प्रता जाया राहत है कि माहियां हाथने प्रति का बिन्हने विज्वनी मांगी से जायेगी पहुंतन, डीजल की एसेसी को कमीमल की तरीन पर 18 प्रतिलक की पर के जीएसटी का करनात मेंगा। 18 उतिलक के राष दिग्लेगा को पर के किस्तान फरेसी दिग्लेगा को पर के किस्तान एसेसी सिंगीपल-2-सिंगेल आपसा पर आवसा से केस वार्थारकर प्रवर्भ कास्टरम से बेशनी की साम मामले प्रवरिकर प्रवर्भ के स्वारटम से बेशनी की साम मामले प्रतिलक की पर के जीपस्टी में स्वार्थ के स्वार प्रतिलक की पर के जीपस्टी के स्वार्थ के की स्वार्थ प्रतानक की पर की बाक्टस में की की कर के की की की का

हूए कहेल्प प्रआधाति होगा अंतान राजवें में कहीं के अब अखावा र विताप्त एवंसी के बीच का रिस्ता प्रिंसीपत-एवंटे की नाठ बॉपर सेतर का हो जाएगा। उन्हरात कर सबनेंगे विवार्ग को प्रेंकट की वहीर-काठेव अपने-अस्ते ताम अनुसार कर सबनेंगे विवार्ग को प्रेंकट की परिपार्ग प्रेंडालिए माना जा सहता है व्यक्ति का बावे की विवारग रहेंसी किंग काउवार से एक तर रेप सबक संसे खरीद सबनों है। एक प्रकार में यह स्पेस विवारग एवंसी के लिए स्टोड या परिप्रिशित्ति के अनुसार अन्तर से यह स्पेस अतन-अलग कस्टरमर्स को अलग-अलग रेट पर बेस स्वती है।



& www.parivahansampda.in or www.parivahansampda.com

15 सितम्बर 2017 39

Ø	ģ			ni Ma N' G					A	R	j T S		ŀ
	-	_					_					As On 05.	09.2017
					MEN	ION (Ma	in & (Connecti	ng)			10 01	
MODEL SIZ	Œ				STD	010		020	030	04	0	050	060
Tata SE Mair	n/Con	necting	5		1540	1570		1460	1570	160	10	1400	1600
Tata 1612 Ma	ain/Co	onnecti	ng		1490	1510		1510	1510	152	20	1380	1540
Tata TC Main					1500	1570		1460	1570				
Tata 407 Mai					990	1010		1010	1010	99	10	900	1050
Tata Sumo M	lain/C	onnect			770	780		780	780	77		700	820
			E	NGINE VA						C. R. I	BUSH (MI	ENON)	
MODEL	-	EVL	0.0	KAR		SHA		LOSKAR	Tata SE		240		
CROME		1270		1160.00		0.00		0.00	Tata 1612	2	290		
MODIFIED Tata 1312	-	1270.		1160.00 1600.00	121			0.00	Tata TC		420		
Tata 1312	-	1210		1200.00	120			0.00		CAME	BUSH (M	ENON)	
Tata 207	-	990.0		940.00		0.00	105	0.00	Tata SE		250		
Tata TC	-	3850		2200.00	264		248	0.00		HRUST	WASHER	(MENON)
				USH (KIR					Tata SE Tata 1612		140 150		
SIZES		DI	C. K. B				E&D	D&E	Tata 1614	2	150		
STD	220		225.00				0.00	220.00					
1st 0/S	225		230.00				0.00	280.00					
1000/0	000	100	200101	GASKET		00 00	0100	200100			GUIDES		
ITEMS			DY	NA SEAL	BANCO	P/SEAL	VICT	OR 2000	ITEM	_	EVL	FF	RIENDS
ITEMS FULL SET TO	TEL	C0	DY	NA SEAL	BANCO		VICT	OR 2000	ITEM DI				NIENDS
ITEMS FULL SET TO Full Set SE	C TEL	CO	DY	NA SEAL 6050.00 880.00	BANCO	2860.00 880.00		OR 2000 2970.00 830.00	DI		EVL	19	
FULL SET TO		CO	DY	6050.00	BANCO	2860.00		2970.00	DI		EVL 300.00	19	0.00
FULL SET TO Full Set SE		CO	DY	6050.00 880.00	BANCO	2860.00 880.00		2970.00 830.00	DI 407 O/M		EVL 300.00 390.00	19 13 13	0.00
FULL SET TO Full Set SE Full Set 1612		CO	DY	6050.00 880.00 940.00	BANCO	2860.00 880.00 920.00		2970.00 830.00 830.00	DI 407 O/M 407 N/M		EVL 300.00 390.00 390.00 530.00 530.00	19 13 13	0.00 0.00 0.00
FULL SET TO Full Set SE Full Set 1612 Full Set 407		CO	DY	6050.00 880.00 940.00 770.00	BANCO	2860.00 880.00 920.00 830.00		2970.00 830.00 830.00 770.00	DI 407 O/M 407 N/M 1312 O/M 1312 N/M		EVL 300.00 390.00 390.00 530.00 530.00 KROSS	19 13 13 19 19	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
FULL SET TO Full Set SE Full Set 1612 Full Set 407 Full Set 608 Full Set 609 Full Set Leyla	2 and 3	70	DY	6050.00 880.00 940.00 770.00 940.00 880.00 1270.00	BANCO	2860.00 880.00 920.00 830.00 980.00		2970.00 830.00 830.00 770.00	DI 407 O/M 407 N/M 1312 O/M 1312 N/M		EVL 300.00 390.00 530.00 530.00 KROSS SE	19 13 13 19 19 19 19	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 407
FULL SET TC Full Set SE Full Set 1612 Full Set 407 Full Set 608 Full Set 609 Full Set Leyla Full Set Leyla	2 and 3	70		6050.00 880.00 940.00 770.00 940.00 880.00 1270.00 1270.00	BANCO	2860.00 880.00 920.00 830.00 980.00 900.00		2970.00 830.00 830.00 770.00 880.00	DI 407 O/M 407 N/M 1312 O/M 1312 N/M ITEM DORI		EVL 300.00 390.00 530.00 530.00 KROSS SE 110.00	19 13 13 19 19 19 19 19 19 19	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 407 110.00
FULL SET TO Full Set SE Full Set 1612 Full Set 407 Full Set 608 Full Set 609 Full Set Leyla Full Set Leyla Half Set SE	2 and 3 and 4	70		6050.00 880.00 940.00 770.00 940.00 880.00 1270.00 1270.00 550.00	BANCO	2860.00 880.00 920.00 830.00 980.00 900.00 55.00		2970.00 830.00 770.00 880.00 510.00	DI 407 O/M 407 N/M 1312 O/M 1312 N/M ITEM DORI T/SEAL		EVL 300.00 390.00 530.00 530.00 KROSS SE 110.00 55.00	19 13 13 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 407 110.00 60.00
FULL SET TC Full Set SE Full Set 1612 Full Set 407 Full Set 608 Full Set 609 Full Set Leyla Full Set Leyla Full Set Leyla Half Set SE Half Set Tata	2 and 3 and 4 1612	70		6050.00 880.00 940.00 940.00 940.00 880.00 1270.00 1270.00 550.00 570.00	BANCO	2860.00 880.00 920.00 830.00 980.00 900.00 55.00 560.00		2970.00 830.00 770.00 880.00 510.00 550.00	DI 407 O/M 407 N/M 1312 O/M 1312 N/M 1312 N/M ITEM DORI T/SEAL V/SEAL 16	1	EVL 300.00 390.00 530.00 530.00 KROSS SE 110.00 55.00 110.00	19 13 13 19 19 19 19 19 19 19	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 407 110.00
FULL SET TC Full Set SE Full Set 1612 Full Set 407 Full Set 608 Full Set 608 Full Set 609 Full Set Leyk Half Set SE Half Set Tata Half Set Tata	2 and 3 and 4 1612 407	70		6050.00 880.00 940.00 770.00 940.00 880.00 1270.00 1270.00 550.00 570.00 500.00	BANCO	2860.00 880.00 920.00 830.00 980.00 900.00 55.00 560.00 460.00		2970.00 830.00 770.00 880.00 510.00 550.00 440.00	DI 407 O/M 407 N/M 1312 O/M 1312 N/M ITEM DORI T/SEAL V/SEAL 16 SPACER CU	512 DT	EVL 300.00 390.00 530.00 530.00 KROSS SE 110.00 55.00 110.00 80.00	19 13 13 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 407 110.00 60.00
FULL SET TC Full Set SE Full Set 1612 Full Set 407 Full Set 609 Full Set 609 Full Set 609 Full Set 609 Full Set 609 Full Set 609 Full Set 609 Half Set 75 Half Set	and 3 and 4 1612 407 608	70		6050.00 880.00 940.00 940.00 880.00 1270.00 1270.00 550.00 570.00 500.00 580.00	BANCO	2860.00 880.00 920.00 830.00 980.00 900.00 55.00 560.00 460.00 550.00		2970.00 830.00 770.00 880.00 510.00 550.00 440.00 540.00	DI 407 O/M 407 N/M 1312 O/M 1312 N/M ITEM DORI T/SEAL V/SEAL 16 SPACER CL SPACER PL	512 JT JT	EVL 300.00 390.00 530.00 530.00 KROSS E 110.00 55.00 110.00 80.00 80.00	19 13 13 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 407 110.00 60.00
FULL SET TC Full Set SE Full Set 611 Full Set 608 Full Set 407 Full Set 609 Full Set Leyk Full Set Leyk Half Set Tata Half Set Tata Half Set Tata Half Set Tata	and 3 and 4 1612 407 608 609	70 11 2 & 60		6050.00 880.00 940.00 940.00 880.00 1270.00 1270.00 550.00 550.00 570.00 500.00 580.00 500.00	BANCO	2860.00 880.00 920.00 830.00 980.00 900.00 55.00 560.00 460.00		2970.00 830.00 770.00 880.00 510.00 550.00 440.00	DI 407 O/M 407 N/M 1312 O/M 1312 N/M ITEM DORI T/SEAL V/SEAL 16 SPACER CL SPACER CL 0.P. VALVE	512 JT _AIN	EVL 300.00 390.00 390.00 530.00 530.00 KROSS SE 110.00 55.00 110.00 80.00 110.00	199 133 199 199 1612 130.00 55.00 140.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 110.00 60.00
FULL SET TC Full Set SE Full Set 1612 Full Set 407 Full Set 608 Full Set 609 Full Set 609 Full Set Leyk Half Set SE Half Set Tata Half Set Tata Half Set Tata Half Set Tata Half Set Tata	and 3 and 4 1612 407 608 609 and 3	70 11 2 & 60 370		6050.00 880.00 940.00 770.00 940.00 880.00 1270.00 1270.00 550.00 570.00 580.00 580.00 88.00	BANCO	2860.00 880.00 920.00 830.00 980.00 900.00 55.00 560.00 460.00 550.00		2970.00 830.00 770.00 880.00 510.00 550.00 440.00 540.00	DI 407 O/M 407 N/M 1312 O/M 1312 N/M ITEM DORI T/SEAL 16 SPACER CL SPACER CL	512 JT AIN ng Oil So	EVL 300.00 390.00 390.00 530.00 530.00 KROSS SE 110.00 55.00 110.00 80.00 110.00 eal Tata C	199 133 13 199 199 190 190 190 190 190 190 190 190	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 407 10.00 60.00 530
FULL SET TC Full Set SE Full Set 407 Full Set 608 Full Set 609 Full Set 609 Full Set Leyl Half Set Leyl Half Set Tata Half Set Tata Half Set Tata Half Set Leyl Half Set Leyl Half Set Leyl	and 3 and 4 1612 407 608 609 and 3 and 4	70 11 2 & 60 370		6050.00 880.00 940.00 770.00 940.00 880.00 1270.00 550.00 550.00 550.00 500.00 580.00 88.00 880.00	BANCO	2860.00 880.00 920.00 830.00 980.00 900.00 55.00 560.00 460.00 550.00 500.00		2970.00 830.00 830.00 770.00 880.00 510.00 550.00 440.00 530.00	DI 407 O/M 407 N/M 1312 O/M 1312 N/M 1312 N/M ITEM DORI T/SEAL V/SEAL 16 SPACER CI SPACER PI O.P. VALVE Main Beari Timing OI	512 JT "AIN ng Oil S Seal Tat	EVL 300.00 390.00 530.00 530.00 530.00 530.00 530.00 110.00 80.00 80.00 110.00 action at a Canada and a construction of the second	199 133 13 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	0.00 0.00 0.00 0.00 407 110.00 60.00 530 320
FULL SET TC Full Set 1612 Full Set 1612 Full Set 1612 Full Set 609 Full Set Leyk Half Set Leyk Half Set Tata Half Set Tata Half Set Tata Half Set Tata Half Set Tata Half Set Leyk Half Set Leyk Half Set Leyk Half Set Leyk Half Set Leyk Half Set Leyk Half Set Leyk	and 3 and 4 1612 407 608 609 and 3 and 4 SE	70 11 2 & 60 370 411	B	6050.00 880.00 940.00 770.00 940.00 880.00 1270.00 550.00 550.00 550.00 580.00 580.00 880.00 880.00 390.00	BANCO	2860.00 880.00 920.00 830.00 980.00 900.00 55.00 550.00 550.00 550.00 550.00 500.00		2970.00 830.00 830.00 770.00 880.00 550.00 550.00 440.00 530.00 530.00 340.00	DI 407 O/M 407 N/M 1312 O/M 1312 N/M ITEM DORI T/SEAL V/SEAL 16 SPACER CI SPACER CI SPACER PI 0.P. VALVE Main Beari Timing Oil Valve Stem	512 JT "AIN ng Oil So Seal Tat Seal Tat	EVL 300.00 390.00 530.00 530.00 KROSS SE 110.00 55.00 110.00 80.00 110.00 eal Tata C a Cummita	19 13 13 19 19 1612 130.00 55.00 140.00 140.00 ummins ns	0.00 0.00 0.00 0.00 407 110.00 60.00 530 320 440
FULL SET TC Full Set 5E Full Set 612 Full Set 407 Full Set 608 Full Set 609 Full Set Leyk Full Set Leyk Half Set Tata Half Set Tata Half Set Tata Half Set Tata Half Set Leyk Half Set Leyk Half Set Leyk Half Set Leyk Half Set Leyk Half Set Leyk Half Set Leyk	and 3 and 4 1612 407 608 609 and 3 and 4 SE 1612	70 11 2 & 60 370 11 2 & 60	B	6050.00 880.00 940.00 770.00 940.00 880.00 1270.00 550.00 570.00 580.00 580.00 580.00 880.00 880.00 880.00 390.00 44.00	BANCO	2860.00 880.00 920.00 830.00 980.00 900.00 550.00 560.00 460.00 550.00 550.00 500.00 460.00 460.00 550.00 500.00 40.00 40.00 410.00		2970.00 830.00 830.00 770.00 880.00 510.00 550.00 440.00 530.00 340.00 400.00	DI 407 O/M 407 N/M 1312 O/M 1312 O/M 1312 N/M DORI T/SEAL V/SEAL 16 SPACER PI SPACER PI 0.P. VALVE Main Beari Timing Oil Valve Stem Valve Stem	512 JT "AIN ng Oil So Seal Tat Seal Tat Seal Tat	EVL 300.00 390.00 530.00 530.00 KROSS SE 110.00 55.00 110.00 80.00 80.00 110.00 eal Tata C a Cummita ta Cummita	19 13 13 19 16 19 16 12 130.00 55.00 140.00 140.00 140.00 140.00 140.00 140.00	0.00 0.00 0.00 0.00 407 110.00 60.00 530 320 440 430
FULL SET TC Full Set 1612 Full Set 1612 Full Set 1612 Full Set 609 Full Set 609 Full Set Leyl Half Set 7ata Half Set Tata Half Set Tata Half Set Tata Half Set Tata Half Set Tata Half Set Leyl Haaf Gasket Head Gasket	2 and 3 and 4 1612 407 608 609 and 3 and 4 SE 1612 407 8	70 11 2 & 60 370 11 2 & 60	B	6050.00 880.00 940.00 770.00 940.00 880.00 1270.00 550.00 550.00 550.00 88.00 88.00 88.00 88.00 390.00 280.00	BANCO	2860.00 880.00 920.00 830.00 980.00 900.00 55.00 550.00 550.00 550.00 550.00 500.00		2970.00 830.00 830.00 770.00 880.00 550.00 550.00 440.00 550.00 540.00 530.00 340.00 260.00	DI 407 O/M 407 N/M 1312 O/M 1312 N/M 1312 N/M 1312 N/M DORI T/SEAL 0 V/SEAL 16 V/SEAL 0 V/SEAL 16 SPACER PL 0.P VALVE Main Beari Timing Oil Valve Stem Valve Stem Oil Pressue	512 JT AIN ng Oil Si Seal Tat Seal Tat Seal Tat Sela Tat	EVL 300.00 390.00 390.00 530.00 530.00 KROSS SE 110.00 55.00 110.00 80.00 80.00 110.00 eal Tata C a Cummin ta Cummin Assy. Tata	19 13 13 19 16 19 16 12 130.00 55.00 140.00 140.00 140.00 140.00 140.00 140.00	0.00 0.00 0.00 0.00 407 110.00 60.00 530 320 440 430 s 130
FULL SET TC Full Set 1612 Full Set 1612 Full Set 407 Full Set 407 Full Set 609 Full Set 609 Full Set 609 Full Set Leyl, Half Set Tata Half Set Tata Half Set Tata Half Set Tata Half Set Leyl Half Set Leyl Half Set Leyl Half Set Leyl Half Set Leyl Half Set Leyl Had Gasket Head Gasket Head Gasket	2 and 3 and 4 1612 407 608 609 and 3 and 4 SE 1612 407 608	70 11 2 & 60 370 11 2 & 60	B	6050.00 880.00 940.00 770.00 940.00 880.00 1270.00 550.00 550.00 580.00 580.00 580.00 880.00 880.00 390.00 44.00 280.00	BANCO	2860.00 880.00 920.00 830.00 980.00 900.00 550.00 560.00 460.00 550.00 550.00 500.00 460.00 460.00 550.00 500.00 40.00 40.00 410.00		2970.00 830.00 830.00 770.00 880.00 550.00 440.00 550.00 440.00 530.00 340.00 400.00 260.00 410.00	DI 407 O/M 407 N/M 1312 O/M 1312 O/M 1312 N/M TTEM DORI TY/SEAL 7/SEAL 16 SPACER PL SPACER PL 0.P VALVE Main Beari Timing OI Valve Stem Oil Pressur Gear Box St	512 JT "AIN ng Oil S Seal Tat Sela Tat Sela Tat Sela Tat e Valve . e Valve . e Valve . mall Tat	EVL 300.00 390.00 390.00 530.00 KROSS SE 110.00 80.00 110.00 80.00 110.00 al Tata C a Cummin ta	19 13 13 19 16 19 16 12 130.00 55.00 140.00 140.00 140.00 140.00 140.00 140.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 407 110.00 60.00 530 320 440 430 s 130 45
FULL SET TC Full Set 5E Full Set 1612 Full Set 1612 Full Set 608 Full Set 609 Full Set 609 Full Set 609 Full Set Leyh Half Set Tata Half Set Cask Head Gasket Head Gasket Head Gasket	and 3 and 4 1612 407 608 609 and 3 and 4 SE 1612 407 608 609 609	70 11 2 & 60 370 11 2 & 60	B	6050.00 880.00 940.00 770.00 940.00 880.00 1270.00 550.00 550.00 500.00 580.00 880.00 880.00 880.00 44.00 280.00 44.00 270.00	BANCO	2860.00 880.00 920.00 830.00 980.00 900.00 55.00 560.00 460.00 550.00 550.00 500.00 360.00 410.00 280.00		2970.00 830.00 830.00 770.00 880.00 550.00 440.00 550.00 540.00 530.00 340.00 400.00 260.00 410.00	DI 407 O/M 407 N/M 1312 O/M 1312 N/M 1312 N/M T/SEAL 7/SEA 7/SEA	512 JT AIN ng Oil S. Seal Tat Seal Tat Sela Tat Sela Tat e Valve Walve mall Tat ig Tata (EVL 300.00 390.00 530.00 530.00 KROSS SE 110.00 55.00 110.00 80.00 110.00 80.00 110.00 80.00 110.00 80.00 110.00 80.00 110.00 80.00 110.00 80.00 110.00 80.00 80.00 110.00 80.00 80.00 80.00 10.00 80.00 80.00 10.00 80.00	19 13 13 19 16 19 16 12 130.00 55.00 140.00 140.00 140.00 140.00 140.00 140.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 407 110.00 60.00 530 320 440 430 s 130 45 60
FULL SET TC Full Set 5E Full Set 1612 Full Set 1612 Full Set 607 Full Set 608 Full Set 608 Full Set Leyl Full Set Leyl Half Set 7E Half Set 7E Head Gasket Head Gasket Head Gasket Head Gasket	2 and 3 and 4 1612 407 608 609 and 3 and 4 SE 1612 407 608 609 SET	70 11 2 & 603 870 411 2 & 609	B	6050.00 880.00 940.00 940.00 940.00 940.00 880.00 1270.00 550.00 570.00 500.00 580.00 580.00 88.00 88.00 88.00 88.00 88.00 20.00 44.00 280.00 270.00 1210.00	BANCO	2860.00 880.00 920.00 830.00 980.00 900.00 55.00 560.00 460.00 550.00 500.00 360.00 410.00 280.00 720.00		2970.00 830.00 830.00 770.00 880.00 510.00 550.00 440.00 550.00 440.00 530.00 340.00 260.00 410.00 260.00 1080.00	DI 407 O/M 407 N/M 1312 O/M 1312 O/M 1312 N/M 1312 N/M DORI T/SEAL 0/SEAL 16 SPACER PL 0.P VALVE Main Beari Timing 0il Valve Stem Valve Stem Oil Pressue Gear Box SI Gear Box SI Gear Box SI Gear Box SI	i12 JT AIN ng Oil So Seal Tat Sela Tat Sela Tat ig Tata (ig Tata (mall Tat	EVL 300.00 390.00 530.00 530.00 530.00 KROSS SE 110.00 55.00 110.00 80.00 80.00 80.00 80.00 110.00 eal Tata C a Cummin ta Cummin Assy. Tata a GB-40 GB-40 a GB-50	19 13 13 19 16 19 16 12 130.00 55.00 140.00 140.00 140.00 140.00 140.00 140.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 407 407 530 530 320 440 430 s 130 45 60 0 55
FULL SET TC Full SET 461 Full SEt 407 Full SEt 407 Full SEt 609 Full SEt 609 Full SEt 609 Full SEt Leyl Full SEt Leyl Full SEt Leyl Full SET 450 Full SET 450 Ful	2 and 3 and 4 1612 407 608 609 and 3 and 4 SE 1612 407 608 609 SET GASH	70 11 2 & 603 870 411 2 & 609	B	6050.00 880.00 940.00 770.00 940.00 880.00 1270.00 550.00 550.00 580.00 580.00 580.00 88.00 88.00 88.00 88.00 48.00 280.00 44.00 270.00 1210.00 660.00		2860.00 880.00 920.00 830.00 980.00 980.00 900.00 550.00 550.00 550.00 550.00 550.00 550.00 500.00 460.00 410.00 280.00 720.00 630.00		2970.00 830.00 830.00 770.00 880.00 550.00 550.00 540.00 540.00 540.00 540.00 540.00 440.00 260.00 410.00 260.00 1080.00 560.00	DI 407 O/M 407 N/M 407 N/M 1312 O/M 1312 O/M 1310 O/M 131	512 JT _AIN ng Oil Scal Tat Seal Tat Seal Tat Sela Tat ig Tata (mall Tat mall Tat mall Tat	EVL 300.00 390.00 530.00 530.00 530.00 530.00 55.00 110.00 55.00 110.00 80.00 110.00 80.00 110.00 80.00 110.00 24.00 80.00 110.00 25.00 110.00 80.00 80.00 110.00 80.0	19 13 13 19 16 19 16 12 130.00 55.00 140.00 140.00 140.00 140.00 140.00 140.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 407 10.00 60.00 530 320 440 430 \$ 130 45 60 55 55
FULL SET TC Full Set 5E Full Set 6161 Full Set 6161 Full Set 607 Full Set 608 Full Set Leyl Full Set Leyl Full Set Leyl Haif Set Tata Haif Set Capi Haif Set Leyl Head Gasket Head Gasket Head Gasket Head Gasket Head Gasket	and 3 and 4 1612 407 608 609 and 3 SE 1612 407 407 608 609 SET 608 609 SET 608 5 CASH	70 11 2 & 603 870 411 2 & 609	B	6050.00 880.00 940.00 940.00 940.00 940.00 880.00 1270.00 550.00 570.00 500.00 580.00 580.00 88.00 88.00 88.00 88.00 88.00 20.00 44.00 280.00 270.00 1210.00		2860.00 880.00 920.00 830.00 980.00 900.00 55.00 560.00 460.00 550.00 500.00 360.00 410.00 280.00 720.00		2970.00 830.00 830.00 770.00 880.00 510.00 550.00 440.00 550.00 440.00 530.00 340.00 260.00 410.00 260.00 1080.00	DI 407 O/M 407 N/M 1312 O/M 1312 O/M 1312 N/M 1312 N/M DORI T/SEAL 0/SEAL 16 SPACER PL 0.P VALVE Main Beari Timing 0il Valve Stem Valve Stem Oil Pressue Gear Box SI Gear Box SI Gear Box SI Gear Box SI	512 JT _AIN ng Oil Scal Tat Seal Tat Seal Tat Sela Tat ig Tata (mall Tat mall Tat mall Tat	EVL 300.00 390.00 530.00 530.00 530.00 530.00 55.00 110.00 55.00 110.00 80.00 110.00 80.00 110.00 80.00 110.00 24.00 80.00 110.00 25.00 110.00 80.00 80.00 110.00 80.0	19 13 13 19 16 19 16 12 130.00 55.00 140.00 140.00 140.00 140.00 140.00 140.00	0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 407 407 530 530 320 440 430 s 130 45 60 0 55

Courtsey By : ADARSH MOTORS (INDIA) 255, G.N.A. Market, K. Gate, Delhi-6 Ph. : (0) 23919166, 23923011 (M) 9953733187, 9711077288

40 15 सितम्बर 2017

www.facebook.com\parivahansampda1981 @ 9414076426

स्ट्रोक से बचना है तो रक्तचाप को नियंत्रित रखें

प्रति 40 सैंकड एक व्यक्ति स्ट्रोक की चपेट में, प्रति 4 मिनट में एक मौत

वेन स्ट्रोक भारत सहित पूरे विश्व में मृत्यु और विकलांगता का मुमुख कारण है। "अंग्रेर विकलांगता का मुमुख कारण है। "संस्थार कारण आव उपराव लोग की नहीं युवा भा इसकी करंट में आत है है। भारत में प्रति 40 संकंड में एक व्यक्ति स्ट्रोक को कारण हिमा आता है और प्रति चार मिनट में स्ट्रोक को कारण हिमा में मुत्यु तोती है। उपर वासवामा स्ट्रोक का एक मुमुख कारफ है इसी नियदित कर इसके खारों को 30-40% तक कम किता जा कारकती है।

श्वेन स्ट्रोक: मस्तिष्क की लाखों कोशिकाओं की जरूरत को पूरा करने के लिए कई रक्त कोशिकाएं इंदय से मस्तिषक तक लगातार रक्त पहुंचाती रहती हैं। जब रक्त की आपूर्ति बाधित हो जाती है, तब मस्तिष्क की कोशिकाएं मृत होने लगाती हैं। इसके परिणाम होता है।

दिसागी दौरा या खेन स्ट्रेकिः पर मरितफ में बल्द करांद करने या लोगि हाने से की सफत हो रास सर्पत्रण में स्वलाट आने सुरू ही समय में मरितफ की कोशिकाएं मृत होने तराती हैं, क्योंकि उन्हें ऑस्सीजन की स्पत्वाई रक जाती है। जब मरितफ को रक्त पूर्वमाने वाली तर्रकार कर जाती हैं, तो इस वेड से स्ट्रेस करते हैं। इस कारण प्रधाना होना, जारदरात वाले की समयत, बोलने में असमर्थता जैसी सितीज सरकती हैं। कह कार 'खेन स्ट्रोक' जातरेवा भी हो गरकता है। इस वेड मर्डका की तर्ज हैं।

लक्षणाः निम्न लक्षण इस बात का संकेत हैं कि आप स्ट्रोक की चपेट में आ चुके हैं।

- •अचानक शरीर के एक ओर के चेहरे, बांह और पैर में कमजोरी आ जाना।
- •अचानक भ्रमित हो जाना।
- •बोलने और समझने में समस्या आना।
- •अचानक एक ओर देखने में समस्या आना।
- •अचानक चक्कर और चलने में समस्या होना।
- •बिना किसी कारण के अचानक तेज सिरदर्द।
- •फेस दुपिंग यानी चेहरे का एक ओर झुक जाना या सुन्न हो जाना।
- •आर्म वीकनेस यानी हाथों का सुन्न हो जाना या नीचे की ओर लटक जाना।

कारण: मॉलगक को रक्त पहुंचाने वाली नंकिकाओं के धॉलिस्त होने के सालप या उनके पटन को करण के अदेक होता है। इन तलिकाओं के धंजीदात होने का मुख्य कारण 'आईटियंतलेकांग्रेसर' है। इसके कारण नंकिकाओं की दीवारों में बसा, संचेबी उतकों, करतीट, कैलिशमर या अन्य पायों का जावा हो वा ही इस बारण नंतिकार मिंक्यु खती हैं विससे उनके हुया होने वाले रक्त संचारण में कावाद आती है या नंकिकाओं की दीवार कान्योर हो वाली है इसके राजवात उन्दा सब दा, हरदा येग, मुझ्यान, मुझाहे, डारोडी का की है कननी और और कोलेस्ट्रील का उच्च सर इसके खारो की बाबा है हमके न्वन्यूवॉलिक कारण के प्रदर्शक होने को आजा कह गुणा बहा दे हैं।

स्ट्रोक और उच्च रक्तचाप: उच्च रक्तचाप और स्ट्रोक की आशंक के बीब गहरा संबंध है। रक्त वब जितना अधिक होगा स्ट्रोक का खतरा उतना ही बुद्ध लाणा। उच्च रकादाव को न्ट्रोक का सस्य बेखा (स्क जेक्टर माना जात) है, इसके कारण व्लाकेज और व्लीडिंग दोनों की आंशका बढ़ जाती है। स्ट्रोक के 50-5% मामले व्लीकेब (इमबीमक स्ट्रोक) के कारण होते हैं। उच्च रक्त वाप में पीडिता जो लोग पिमांस रूप में दावडों लोने हैं उन्चें रोक की परेंट में जा



की आशंका उन लोगों की तुलना में 32% कम होती है, जो इसके लिए कोई दवाई नहीं लेते हैं। जिन्हें उच्च रक्तवाप है, प्रविद्यों में सुबुझ उनका रक्त यह खतराक स्तर तक बढ़ जाता है। इससे बेन स्ट्रोक क खतरा कई गुना बढ़ जाता है। ऐसे लोगों को इस मौसम में विशेष सावधानी बरतनी चाहिए।

कैसे हाइपरटेंशन स्ट्रोक के खतरे को बढ़ देता है?

हाइपरटेंशन के कारण आपकी सभी रक्त नलिकाओं पर जो दबाव पड़ता है वो उन्हें कमजोर कर

रेता है विससे को आताने से कॉफिरत हो जाती है। हरंद को भी तकता से संस्था करते के लिय, अभिक संतल करना पहली है। एक सार कर आपको तक तलिकाएं कमजोर हो जाएंगी तो ये आसानी से ब्लॉक हो जाएंगी। इसके कारण इसपॉमक स्ट्रोक हो सरका है और हासपरदेशन इस प्रकार के स्ट्रोक का सरस प्रमुख कारण है, इसमें प्रेसिएं इसपॉमक अदेक का खाता थी। हासपर देशन के कारण हंसपेंब स्ट्रोक भी हो। सरका है, इसमें मंसिलक की रज रोलिकाएं पर जाती है और मंसिलक में रज का सिराव हो ते त्याता है। इसके मालो बहुत कम रखे जाते हैं। असेरा पर किए एक गए होग से बुराद का सामजे खाई हि समें देशों पर भारत कर हो प्रतार तो ते त्याती है।

(शेष पृष्ठ 55 पर)







Market Update

Delhi Market Report As On 06.09.2017

CLUTCH									
Part No	Description	Rate	Part No	Description	Rate				
	TATA - 330 DIA, SIZE: 13"			TATA ACE (Chota Hathi) / Maximo					
MCA-330-0-3L	Tata 330 Dia Cover Assy, 3 Lever	3779	MCS-170-0	Tata ACE Clutch set	1296				
MCA-330-0-4L	Tata 330 Dia Cover Assy. 4 Lever	3483	MDA-170-0	Tata ACE Clutch Cover Assy.	705				
MCD-330-0-B	Tata 330 Dia Clutch Button Disc (6 Paddle)	2769	MCD-170-0-AF	Tata ACE Clutch Disc AF	591				
MCD-330-0-AF	PTL Swaraj Tractor Clutch Disc (AF Facing)	1985	MCS-160-M-Kit	Mahindra Maximo Clutch Set	870				
MLK-330-3L	Tata 330 Lever Kit 3 Lever	870		Vikram / Champion					
MSK-330-3L	Tata 330 Spring Kit 3 Lever	609	MCS-160-V-Kit	Vikram Three Wheeler Clutch Set	870				
MLK-330-4L	Tata 330 Lever Kit 4 Lever	783	MCS-160-C-Kit	Champion Three Wheeler Clutch Set	870				
MSK-330-4L	Tata 330 Spring Kit 4 Lever	565	MCD-380-8-AMW	AMW 15" Clutch Disc 380 Dia 6P	3484				
MPP-330-2-3L	Tata 330 Tawa / Pressure Plate 3 Lever	1415	MDA-380-B-ANW	AMW 15" Cover Assy. 380 Dia					
MPP-330-2-4L	Tata 330 Tawa / Pressure Plate 4 Lever	1349		LEYLAND	-				
	TATA - 310 DIA = GB-40, SIZE: 12"		M-2151-Kit	Levland Dost Clutch Set 215 Dia	1820				
MCA-310-0	Tata 1210-SE, 1510 Cover Assy, Lever Type	2743	MCD-310-LL-AF	Iveco 709/909/Cargo 12" Clutch Disc AF Facing	1741				
MDA-310-0	PTL Swaraj Tractor Cover Assy. Diaph. Type	2961	MCD-330-LL-AF	Leyland 330 Dia Clutch Disc AF	1985				
MCD-310-0-AF	PTL Swarai Tractor Clutch Disc (AF Facing)	1654	MCD-350-M-TK	Viking/Cheetah/Tuskar-1613/2214, 14" Cl.Disc Thick Facing	1738				
MCD-310-0-M	PTL Swarai Tractor Clutch Disc (Asb.)	1241	MCD-350-M-TH	Viking/Cheetah/Tuskar-1613/2214, 14" Cl.Disc Thin Facing	1716				
MLK-310-20	PTL Swaraj Combine Lever Kit	574	MCD-350-AF-TK	Viking/Chertah/Tuskar-1613/2214, 14" Cl.Disc Thick AF Facing	2221				
MSK-310-40	Swarai Combine Spring Kit	374	MCD-350-AF-TH	Viking/Cheetah/Tuskar-1613/2214, 14" Cl.Disc Thin AF Facing	2178				
MPP-310-2	Swaraj Combine Tawa / Pressure Plate	1184	MCD-352-CU-HK-AF	352 Cushioned Org Disc AF High Load	3223				
	TATA - 352 DIA = GB-60		MCD-350-LL-B	Levland 14* Clutch Disc 6 Paddle Button Type	3379				
MCA-353-0	Tata 352 Dia Cover Assy. (Lipe Design)	6897	MCA-350-0	Cover Assy, Levland 14*	5922				
MCD-353-0	Tata 352 Dia Clutch Disc 6 paddle (1.75")	2961	MWP-900-2-3L	Widrawl Plate 14" 3L	217				
MCD-352-0	Tata 352 Dia Clutch Disc 6 paddle GB-50 (1.5*)	2961	MWP-950-2-4L	Widrawl Plate 14" 4L	208				
MLK-352-20	Tata 352 Lever Kit	957	MFP-900-1-3L	Face Plate Levland 14" -3L	1550				
MSK-352-40	Tata 352 Spring Kit	696	MFP-950-1-4L	Face Plate Levland 14" -4L	1410				
MPP-352-2	Tata 352 Tawa / Pressure Plate	1523	MBP-900-1-3L	Back Plate Leyland 14"-3L	2220				
MRB-352	Clutch Release Bearing Tata GB-50	1372	MBP-950-1-4L	Back Plate Levland 14"-4L	2177				
MRB-353	Clutch Release Bearing Tata GB-60	1372	MFP-2050-1	Face Plate Levland 15"	1593				
	TATA - 380 DIA = GB-75		MBP-2050-2	Back Plate Leyland 15"	2220				
MCA-380-0	Tata 380 Dia Cover Assy.	7838	MCD-380-LL-B-1.5	Taurus-2516/Tipper/Tusker 15* CD 380 Dia 6 Paddle 1.5*	3527				
MCD-380-HK-36	Tata 380 Dia Clutch Disc (HC Facing) 36-Hole	3832	MCD-380-LL-8-1.75	Leyland 15" Clutch Disc 380 Dia 6 Paddle 1.75"	3527				
MCD-380-HK-48	Tata 380 Dia Clutch Disc (HC Facing) 48 Hole	3832	MCD-380-LL-AF	Levland 15" Clutch Disc 380 Dia AF Facings	4006				
MCD-380-B-D	Tata 380 Dia Diagonal Button Clutch Disc	4094	MCD-2004-0-AF	Leyland 15* Clutch Disc AF Facing	2352				
MLK-380-20	Tata 380 Dia Lever Kit	1044	MCA-LL-380-0	Cover Assy, Levland 15"	6270				
MSK-380-40	Tata 380 Dia Spring Kit	861		TRACTOR RANGE WITH ASBESTOS FACING					
MPP-380-2	Tata 380 Dia Tawa / Pressure Plate	2177	CD 721000-0M	Swaraj PTL 11" Without Catcher 3.5 mm Asb Disc	993				
MRB-T-380	Clutch Release Bearing Tata GB-75	1271	CD 1851-0-M	Mahindra & Mahindra 11 * without catcher 3.5 mm Disc	969				
TAT	A / ESCORTS YELLOW LINE - 280 DIA = GB-30		CD 1601-0-M	Ford 11" without catcher 3.5 mm Asb Disc	915				
MCA-280-0-BL	Tata 1210-S Cover Assy, Lever Type	1828	CD 5501-0-M	Voltas 11" without catcher 3.5 mm Asb Disc	1002				
MCA-280-0-TL	Tata 1210-S Cover Assy. Thin Lever Type	1828	CD 2801-0-M	Swaraj PTL 11" Rigid Cushioned Disc	697				
MLK-280-20	Tata 1210 -S (GB-30) Lever Kit	400	CD 29001-0-M	Escorts Yellow Line 11" without Catcher 4 mm Asb Disc	1178				
MSK-280-40	Tata 1210 -S (GB-30) Spring Kit	234	CD-29004-0-M	Action Construction Equip 11" without catcher 4mm Asb	1178				
MPP-280-2	Tata 1210 -S (GB-30) Tawa / Pressure Plate	914	CD 102-0-M	102 MD 280 Dia without catcher 4 mm Asb Disc	1138				
	TATA 709 - 280 DIA / LCV		TRA	CTOR Clutch Plate with AF Facings & Cover Assy.					
MCD-280-AF	Tata 709 Turbo (GB-27) 280mm (11") Clutch Disc	1698	CD 721000-0-AF	Swarai PTL 11" Without Catcher 3.5 mm AF Disc	1188				
MDA-280-0	Tata 709 Turbo Cover Diaph. Type Assy.	2307	MCA-284-0	ITL Sonalika Cover Assy. 11"	1541				
	TATA 407 -240 DIA / LCV		CD 1851-0-AF	Mahindra & Mahindra 11 " without catcher 3.5 mm AF Disc	1265				
MCD-240-AF	Tata 407 Turbo (GB-18) 240mm AF Clutch Disc	1219	MCA-1850-0	Cover Assy, M&M /Inter 434/444 11"	1724				
*MDA-240-0	Tata 407 Turbo Cover Assy. Dia. Type	1654	CD 1601-0-AF	Ford 11" without catcher 3.5 mm AF Disc	1175				
MCD-207-DI	Tata 207 DI AF Clutch Disc 240 Dia	1219	CD 5501-0-AF	Voltas 11" without catcher 3.5 mm AF Disc	1197				
MDA-207-DI	Tata 207 DI Cover Assy, 240 Dia.	1654	CD 2801-0-AF	Swarai PTL 11" Rigid Cushioned AF Disc	892				
			CD 29001-0-AF	Escorts Yellow Line 11" without Catcher 4 mm AF Disc	1396				
Country Pur L	SHEEL AUTO DARTS 9. Guru Napak Au	to Mari							

Courtsy By : SHEEL AUTO PARTS 9, Guru Nanak Auto Market, Kashmere Gate, Delhi-6 Ph.: 011-23936543, 23928691

42 15 सितम्बर 2017

🚮 www.facebook.com\parivahansampda1981 🔘 9414076426

<u>ऑटो पिन्स (इण्डिया) लि., फरीदाबाद</u> OEM की ओर बढते कदम झाह०तत0

सिराको लीफ स्पिंग बनाने वाली कम्पनी ऑटो पिन्स (इण्डिया) लि., फरीदाबाद ने ऑटोमोबाइल बाजार में अभतपर्व सफलता प्राप्त करने के बाद अपने कटम वाहन निर्माताओं को सप्लाई में बढाने प्रारम्भ कर दिये हैं।

वर्तमान में कम्पनी दारा BEML भारत अर्थमवर्स लिमिटेड, वैंगलरू अतल ऑटो लिमिटेड, राजकोट व एल. एम. एल कानपर आदि बाहन निर्माताओं को अपने पटटे व क्लच पार्टम बिकी कर रही है। ऑटो पिन्म (इण्डिया) लि दारा गत तिमाडी में अपने फरीटाबाट स्थित प्लांट में कई उपकरणों व मणीनों का आधनिकीकरण किया गया था। जिससे पोडक्सन की क्यालिटी व श्रमना को बढाया जा सके। इसी श्रांयला को और अधिक सतव बनाने देन कम्पनी दारा नये फरनेस प्लांट का आरंभ किया है जिससे प्रतिदिन की उत्पादन क्षमता वद्धि होगी और 12 घंटे में लगभग 80 दन का उत्पादन भविष्य में किया जायेगा जिसके फलस्वरूप कम्पनी की उत्पादन अमता में कई गना वदिव की जा सकेगी। ऑटो पिन्म (इण्डिया) लि के डायरेक्टर सार्केटिंग, श्री रवि कमार ने इसारे प्रतिनिधि को बनाया कि इसके अलावा इमने जॉट प्रपट स्ट्रेस पिनिंग प्रणीन नई प्रैराबोलिक प्रणीन व एक दिजीटल माइक्रोस्कोप की स्थापना भी की है जिससे हमें पटटे की इन्क्लशन और मैटोलोजी जांचने में सहायता मिलेगी। इसके अलावा माइकोस्कोप दारा हम रॉ मैटीरियल व स्टील की सक्ष्म जांच अपने प्लांट पर ही कर सकते हैं। उन्होंने बताया कि अब हमारे पास हीट दीटमेंट की तीन लाईनें उपलब्ध हैं। श्री रवि ने कहा ऑटो पिन्स (इण्डिया) लि. सदैव आगे बढने के लिये अग्रसर है और हम क्वालिटी और रेंज की तरफ विशेष ध्यान दे रहे हैं। क्वालिटी क्षमता को बढाने हेत हम EN45A का स्टील परफैक्ट फिनिशिंग के साथ उपयोग कर रहे हैं। इन्हीं सब प्रयासों के कारण कंपनी बहत आगे बढ़ गई है और ये वैसा ही है जैसा हम चाहते थे।

स्मरण रहे ऑटो पिन्स (इण्डिया) लि. कि स्थापना सन 1953 में हैवी कामर्शियल व्हीकल्स के लिए लीफ स्पिंग बनाने वाली कम्पनी के रूप में हुई। जो सिराको बांड के नाम से लीफ स्पिंग बनाती है। लीफ स्पिंग गणवत्ता की कसौटी पर बेहतरीन थे और यही कारण था कि ऑटो पिन्म (इण्डिया) लि. 1953 में ही भारत की पहली कप्रांगी बन गयी जो टाटा प्रोटर्स को सप्लायर के रूप में अपनी सिराको लीफ स्पिंग की आपति करती थी।

इमारे प्रतिनिधि दारा जीएसटी कर प्रणाली लाग होने के बाद ऑटोमोबाइल बाजार की योथ के बारे में पछे गये प्रश्न के उत्तर में डायरेक्टर मार्केटिंग श्री रवि कमार ने कहा कि जीएसटी कर प्रणाली ने निर्माता, वितरक, डीलर व स्टॉकिस्ट सभी को एक ही श्रेणी में लाकर खडा कर दिया है और सभी को एक ही कर प्रणाली सिस्टम को फॉलो करना पड़ेगा। इसमें कछ समय तो लगेगा परन ऑटोमोबाइल व्यवसाय में ग्रोध अच्छी होने की सम्भावनायें बहुत नजर आती हैं। श्री रवि ने कहा की सभी व्यापारियों को जीएमटी को सहर्ष स्वीकार करके जल्द से जल्द लाग करना चाहिए।

आज ऑटो पिन्म (इण्डिया) लि. देश के प्रतिम्पर्धी बाजार में पिछले छः दशकों से ऑटोमोटिव पार्टम के क्षेत्र में अग्रणी बनकर दूसरी कंपनियों को चनौती देती रही है जिससे वे भी अपना स्तर उँचा कर सकें, व्यापार बढा सकें और देश के विकास में भरपर योगदान दे सकें।



STROCCO «







Ro

Delhi Market Report BEARINGS

AS ON 05-09-2017

												SON 05-0	
BALL RO	DLLE	R BE	ARING	s	Size	SKF	NB	C TATA	FAG	Size	ABC	SKF	NBC
Size	SKF	NBC	TATA	FAG	6308-N	435	38	5 402	360	33111	580	700	575
6003	105	88	75	70	6309	700	49	0 429		33112	840		850
6004	115	80	80	85	6309 N	705	51	0 445	480	331257	620	710	555
6004-2 RS	150	95	95	105	6310	710	51	0 445	480	33215	1240	1425	1340
6005	128	98	90	85	6310 N	710	54	0 468	500	3659	410		265
6005-2RS	160	131	115	110	6311	1045	80		000	77213	1380	1575	205
6006	165	136	115	110	6312	1235	100		+ - 1	11590/20	214	260	190
6007	172	131	130	130	6313	1425				11949/10	230	260	235
6007-2RS	216	185	165	140	1838001	158	12			12649/10	260	295	300
6010	379	270	255		6308ZN	455			+ - 1	1988/22	240	293	245
6200	72	50	50	50								470	
6200-2RS	88	80	70	60	TAPPER	ROL			NGS	24780/20	380		360
6201	61	43	45	50	Size	_	ABC	SKF	NBC	25572/20	380	480	385
6201-2RS	88	77	70	75	30203		160	185	175	25577/23	330	490	430
6202	67	44	50	65	30204		185	205	175	25590/20	415	530	490
6202-2RS	95	79	75	75	30205		180	220	190	25590/23		490	500
6202-285	84	60	60	80	30206		260	290	280	25877/21	340	425	355
					30207		280	315	270	2789/20	370	440	-
6203-2RS	112	90	85	90	30208		420	490	455	28580/21	450	525	475
6204	120	92	90	90	30209		320	365	285	31594/20		550	510
6204 N	120	102	95	90	30210	-	370	390	455	320/32	230	260	245
6204-ZZ	155	110	120	130	30210	-	570	660	580	344/32	390	465	-
6205	162	135	130	130		-		000	615	3984/20	700	870	785
6205-2RS	205	165	160	175	30212 30218	-	570 750		015	414/18	400	525	490
6206	247	175	170	200		-		-		47487/20	780	910	770
6206-2RS	278	230	223	220	30302	-	195	210	188	48548/10	230	260	235
6207	240	205	198	180	30305		260	310	240	462/53	610	760	705
6207-2RS	285	265	230	225	30306		280	360	275	501349/10	320	370	315
6208	285	250	220	200	30307		415		575				775
6208 N	295	260	220	230	30308		410	515	417	535/32	710	870	
6209	348	280	240		30309		640	720	660	539/32	560	715	770
6210	368	295	255		30312		1130	1310	1155	565/62	1000	1180	1025
6210 N	371	305	250		31312 L		1260	1425	1235	566/63	790	900	830
6211	478	385	305	340	32011 X		480		465	580/72	810	1120	810
6212	545	375	370	375	32020 L		1120	1355	1260	603049/10	385	450	400
6213	594	505	425	375	32206		330		325	6379/20	1380	1590	1480
6215	374	570	500		32207	-	340	418	365	67048/10	190		
6300	102	80	72	70	32208		350	453	410	683/72	1450	1780	1470
6300-2RS	145	106	90	70	32209		380	460	430	716649/10	1600	-	-
6301	64	73	70	85	32210	-	450	545	500	72212/487	810	890	850
		94	90		32211	-	360	511	365	86649/10	430	460	450
6301-2RS	87			80	32212	-	660	875	715	09067/9195/12	248	300	285
6302	125	88	90	110	32212	-	840	1075	910	U 497/60	894		695
6302-2RS	155	127	120	125		-				KIT 32217/683/72		3300	
6303	145	116	103	110	32214	_	850	1020	910	KIT 580/572-683/72		2540	
6303-2RS	178	145	128	150	32216		1200	1355	1100	KIT 535/32-6379/20		2310	
6304	124	108	116	120	32217		1450	1880	1535		-	1765	
6304 NZ	132	140	150	120	32218		2100	2750	1780	KIT 580/72-566/63			
6304-2RS	155	160	133	140	32220		-	-	2630	KIT 32308/565/62		1680	
6305	180	145	133	154	32305		350	-	-			-	
6305-2RS	215	177	138	160	32307		521	590	535				
6306	255	220	207		32308	T	490	580	490	L	-	-	
6306 N	255	235	213		32309		650	750	650			L	
6307	295	246	218	209	33010		530	590	560				
6307 N	305	260	225		33013	-	840						
6308	430	370	330	330	33019		1250	1520	1280				
						_				0.006 Dhama (0) 0	1 2205	14260.25	020702
Courtsey By: 5	TALET	DEARIN	u 42-4	2A, P. S.	. Jain Motor Mai	ĸet, K	asnme	re Gate,	Delui-11	0 006 Phone : (0) 01	11-2393	94308, 23	920702

44 15 सितम्बर 2017

www.facebook.com\parivahansampda1981 @ 9414076426

The All New PRESTIGE RECEIPTED Blagationa Plaasationa Blagationa

हुर्व उन दियों भारत में उबला मेग खेल रही है। वॉल्यूम तो बबरेग ही बोट पॉरिडॉमेंन को भी अरपोड दिवया जा रहा है। कारण दो-तीन साल में सहयोगी अरफोदेलक सार बार्ड किया भारत सा में सहयोगी अरफोदेलक सार बार्ड किया भारत में सार मंगों) जॉड पिच के साथ ता सा सैंगमंट में रोज वार्यागों वहीं दूर्द को कोशिश मारति के साथ हो रहे मुकाबल में बाडर निकलने को है। एक तह से से सो जीव देगोदा जे रहेसा सो ही है।

हुंदुई को प्रीसियम पाँजिशाँग वाले प्रोडक्स्ट्र के मालने में को कायला वारित्सा हुई है। उससे भी स्ट्रेटेवी के सही दिखा की ओर बहुने के संकों सिलते हैं। पिछले वो साल में कम्पनी ने दो बड़े लोग्बलों को रेसडीर उसाँदेव और केंद्रा। अपने सैंसगेंद्र में प्रोसियम पाँजिशाँगिन के साथ आये इन के मुकाबले में पेश किये गये मॉडल वॉल्यूम जेनरेट कर्न के लिये बड़ार रारो है।

कम्पनी ने हाल ही प्रीमियम एक्जीक्यटिव सेडान इलांटा की नई पीढी का अवतार लॉन्च किया हैं। इलांटा अपने सैंगमेंट में बड़ा नाम है और 2004 से ही भारत में मौजूद है। पिछली पीढी की इलांटा अपने पीक के दौरान साल में 4-5 हजार यनिटस के लेवल पर पंहच गई थी। अभी सैंगमेंट बेस्टसेलर टोयाटा कोरोला ऑल्टिस है। इसके अलावा शेवरले क्रज और स्कोडा ऑक्टाविया दसरे प्रमख मॉडल हैं। अगले कुछ महीने में होडा की सिविक हाइब्रिड आने की बात है। इतने बड़े बाड़ंस की मौजदगी के बावजद सैंगमेंट साइज लगातार घट रहा है और माना जा रहा है कि इस सैंगमेट के मॉडलों को टोयोटा इनोवा और महिन्द्रा एक्सयवी500 जैसे एसयवी एमपीवी मॉडलों से मुकाबला करना पड रहा है। पिछले साल अप्रेल-जन के बीच प्रीमियम एक्जीक्यटिव सॉन सैंगमेंट में 4908 गाडियों बिकी थीं जबकि 2016 के अप्रेल जन में सैंगमेंट वॉल्यम बडी गिरावट के साथ 3244 यनिटस ही रह गया।

हालांकि इलांट्रा के पक्ष में यह बात जरूर जाती है कि अभी बेस्टसेलर मॉडल टोयोटा कोरोलो ऑल्टिस अब अपने लाइफ साइकल के दसरे दौर में पहुंच चुकी है जबकि बड़ी उम्मीदों के बावजूद स्कोडा न्यू ऑक्टाविया में अब पहले वाली बात नजर नहीं आ रही है।

Design & Style:

नई इलांटा कोई फेसलिफ्ट या अपयेड अवतार नहीं है। यह बिल्कल नई गाडी है और सिक्स्थ जेनरेशन का मॉडल हैं । डिजायन के मामले में हॉडई अब लगातार मैच्यॉर हो रही है। जहां जितनी जरूरत हो उतना ही हिजाइन एलीमेंट शामिल करती है। और यह बात आपको नई इलांटा में साफ नजर आयेगी। सादगी का अपना एलीगेन्स होता है और नई इलांटा एलीगेंस कहें तो कल-कम पोश्चर का उदाहरण है । फ्रांट फोसिया से लेकर बॉडी साइड और रिअर एंड तक कहीं कछ ऐसा नजर नहीं आयेगा। हंडई की त्रिजायन लेंगएज जिस तरह से इवोल्व हो रही है उसे बिग बी के ३९ साल पहले और आज के अंदाज से सही तरह से समझ सकते हैं। यानि इसमें सॉफ्ट पावर है एरोगैंस नहीं। हेक्सागोनल ग्रिल में कोम टच से टोन्ड डाउन फ्रांट फोसिया को एक अलग फ्लेवर मिला है जो बहत सटल है लेकिन उभरकर नजर आता है। एक बात और नई इलांटा की डिजायनिंग में अब फैलाव नहीं बल्कि कॉम्पैक्टनैस नजर आती है। डॉपिंग रूफ लाइन और सी-पिलर बिल्कल बट में जाकर मिलते हैं जो एक्जीक्यटिव के बावजद इलांटा को स्पोर्टी फील देते हैं । बॉटी सारट में शोल्टर लाइन बहुत डॉमनेटिंग है इसके अलावा फ्रांट फोग लैम्प की हाउसिंग भी गोल्फ के क्लब जैसा फील देती है।

Interior: इंटीपर से मी उन्होंन अस ट्रेटी ज के तर्शन कर नार्जे आती आरण चौटी दरदार्शन में से सरगी चाने प्लोम के हैं। इंटीपर में ची नजर आती है के तिंग के प्रारं कर आजील्टरी तक आति प्लेक केंसिन है ने तिंग आग का सार्ट यूज एक जात प्लेक केंसिन है ने तिंग आग का सार्ट यूज वोटलेंटर सारंस ने नहीं के तिंग के मांग कर माने वोटलेंटर सारंस के त्या है जी नो तांग दिया में वोटलेंटर सारंस के हालेंदिएसनी एजराट सोती। इसर सेने हैं। इन्हे का प्रदेश उनकों हो। हो

Fact File Engine 1 Displacement (cc) Torque (kg-m/rpm) : 19.6/4.000 1 582 Manual/AT Suspension Front McPherson Strut Rear Coupled Torsion Brake Front Disc Fuel Tank 50Ltr Length (mm) Height (mm) 1.465 Wheelbase (mm)

रूफलाइन ड्रॉपिंग है जिससे स्पोर्ट्स कैरेक्टर तो मिलता है लेकिन पिछला सीट की सबारी के लिये हैंडरूम भी कम होता है। लेकिन बाएड ओपने पिंडो और लार्ज रीअर बिंड स्क्रीन के अलावा पैनॉर्रेमिक सनरूफ भी हैं इसलिये साढ़े चार मीटर से भी लम्बी न्यू इलांट्रा में छट और रिअर के केबिन को स्पेशियस लाउंज कह स्कते हैं। (शेष पृष्ठ 46 पर)



परिवहन सम्पदा

www.parivahansampda.in or www.parivahansampda.com

15 सितम्बर 2017 45



(पष्ठ 45 का शेष)

Enaine & Performance : न्य इलांटा को हंडई ने पेटोल और डीजल के अलावा मैन्युअल और ऑटोमेटिक टॉन्समिशन के ऑप्शन में



पेश किया है। पेटोल इंजन 2 लीटर का है जो कि इस सैगमेंट के दुसरे मॉडलों के मकावले सबसे बडा है। इस इंजन से 152 पीएस पावर और 192 एनएम का टॉर्क मिलता है। पेटोल मैन्यअल

V	ariant & P	rice
	S Pet. MT	1,327,867
	SX Pet. MT	1,511,867
	SX Pet. AT	1,624,312
	SX(O)Pet.MT	1,695,867
	SX(0) Pet.AT	1,838,978
	S Die. MT	1,511,867
	S Die. MT	1,675,422
	SX(O) Die. MT	1,808,311
	SX(0) Die. AT	1,961,645
	(*In Rs. Ex-show	room, Jaipur)

lors

- Polar White
- Sleek Silver
- Phantom Black
- **Red Passion**



कॉम्बिनेशन का मायलेज 14 किमी के करीब है। भले ही यह पावर ज्यादा नजर नहीं आती लेकिन कर्ब वेट में कमी के कारण पावर टू वेट रेश्यो में सुधार हुआ है। जिससे 128 पीएस पावर मिलती है। इस इंजन से 22-23 किमी का मायलेज मिल सकता है।

Safety : फीचर पैकेजिंग हाल के सालों में हडई की बांड पोजिशनिंग स्टेटेजी का अडम हिस्सा रही है। इलांटा मे भी कम्फर्ट से लेकर कम्युनिकशेन फीचर्स की लम्बी लिस्ट है इसके हायर वैरियेंटस में 6 एअरबैग दिये गये हैं एबीएस-ईबीडी के इलेक्टानिक स्टेबिलिटी कंटोल और हिल स्टार्ट असिस्ट फीचर दिया गया है।

										AS ON 05
CYLINDERIC	AL ROLLI	ER BEAF	INGS	Size	ABC	FAG	NRB	Size	ABC	FAG
Size	ABC	FAG	NRB	NUP 309 EM	700	690	780	SC-119		
LO 64	280	295	290	NUP 310 EN	660	630	755	TSA-55		
CFM-10	350	380	410	NUP 12097		890	900	3350 Clutch-50		1500
NJ 305 EM	350		340-	QJ 209		515	510	3460 Clutch-60		1500
NJ 2305 EM	600	-	600	QJ 309		500	530	JB 1003		
NS 1909 S	860	850		306445[5012]		495		509043	158	180
NS 1909 L	970	900	-	1888180		490		JC 8017		
NU 307 MNW	460	460	500	1888451		490		JC 8018		
NU 2209 MNS	540	540	540	5012 A	E.	560		JC 8019		
NU 309 N	450	440	450	5012 B		580	-	JC 8020		
NUP 309 N	520	480	550	SC-109				JC 8025		
Size			NRB	Size			NRB	Size		
KN 20 28 20 PO	LY			KW 32 52 31 (BR	ASS)		510	KK 62 70 40 ST.		
KW 20 28 20 BR	ASS		120	KS 7074 ST [9810			90	KK 72 80 40 ST.		
KO 42 47 27 ST	7 27 ST 120			KS 7074 POLY [5	0749]		75	KK 75 83 34.8 ST.		
KN-42 47 27 PO				KW 28 44 24 (BR	ASS)		190	KK 80 88 40 ST.		
KO 50 55 30 [80	019]ST		110	4*8 BPM ROLLER	[115PCS]		95	32 52 25 ST.		
KN 7025(POLY)	25 35 24		160	KN 63.66 (80005)POLY			KW 32 52 25(BR/	ASS)	
KW 7025 (BR)2	5 35 34		170	KO 63.66 (80005)ST		190	5*11.5 BPM ROLLER [100 PCS]		
KS 224 BR [24 3	6 24]		170	KN 62.1(80006)	POLY			75 100 7.5 TN		
KN 7012 (POLY)				KO 62.1(80006) S			170	22 30 15 POLY		
KO 7012[STEEL				KN 7050 (POLY)2			210	22 30 15 30		
VIA 7012 (PDAS	\$12020		120	VIAL TOPO (DDACC	0		200	10.24.27 DAICA		

.09.2017

NRB

> 140 80

Courtsey By: STATE BEARING 42-42A, P. S. Jain Motor Market, Kashmere Gate, Delhi-110 006 Phone : (0) 011-23934368, 23920702

50 55 36 KO

42 47 34 KO

180

KN 7050 (POLY) 25MM

70 76 40.2 ST

KK 45 52 36 ST

KO 56 61 40.2 ST 46 15 सितम्बर 2017

www.facebook.com\parivahansampda1981 🙆 9414076426











aी राजस्थान आटोमोबाइल डीलर्स एसोसिएशन (रजि)

विशाल रक्तदान एवं नि:शल्क

हृदय, दांत, आँख एवं विभिन्न रोग जाँच शिविर का आयोजन

जयपर मितम्बर २०१२। दी राजस्थान आटोमोबाइल डीलर्स एसोसिएशन द्वारा रविवार. दिनांक 27 अगस्त 2017 को जयपर के अग्रवाल कॉलेज आगरा रोड के वातानकलित सभागार में पात-10:30 बजे से सार्य 3:00 बजे तक विशाल खतदान एवं नि:शल्क हृदय, दांत, आँख एवं विभिन्न रोग आँच शिविर का आयोजन किया गया।

स्मरण रहे कि राडा दारा प्रतिवर्ष इस प्रकार के रक्तदान प्रिंकिर व जांच प्रिंकिर का आयोजन किया जाता है। शिविर के संयोजक श्री अखिल अयवाल तरुण गोयल. अक्षय अग्रवाल. उपेन्द्र पाल सिंह. मनोज माहेश्वरी एवं श्री ललित लोहिया ने शिविर को सफल बनाने में महत्वपर्ण भमिका निभाई।

एसोसिएशन के अध्यक्ष श्री नरेश सिंघल ने बनाया कि शिविस में 111 यनित रचन एकचिन किया गया। रक्तदान में राजस्थान आरोमोबाडल जीलसं एसोसिएशन के पदाधिकारियों, सदस्यों तथा उनके परिवारजनों ने रक्तटान किया गांकि आवश्यकता पडने पर जरूरतमंदों को खुन उपलब्ध हो सके। जैसा की हम सभी जानते हैं कि खन किसी फैक्टी या कारखाने में नहीं बन





अध्यक्ष श्री नरेश सिंघल, सचिव संजय अग्रवाल, संयोजक एवं प्रताधिकारीगण

सकता और ना ही दुकानों पर बिकता है। मानव जीवन की रक्षार्थ खन को तत्काल आवश्यकता पडती है। आपके द्वारा दिया गया खन कभी भी आपके एवं आपके परिचितों के काम आ सकता है। इसी भावना के साथ परिवहन सम्पदा परिवार के सदस्यों ने भी प्रतिवर्ध की तरह राडा लाग आयोजिन हम रक्तटान शिविर में भी निम्बार्थ भाव से

रक्तदान किया।

एसोसिएशन के सचिव श्री संजय अगवाल ने बताया कि यह शिविय भगवान महावीर केंसर चिकित्सालय एवं अनसंधान केन्द्र, सेन्टर फॉर साईट (ग्रंप ऑफ आई हॉस्पिटल), निम्स मेडिकल कॉलेज जयपर डेन्टल कॉलेज एवं कण्णा हार्ट एवं जनरल हॉस्पिटल के संयक्त तत्वाधान में आयोजित किया गया जिसमें लगभग 300-400 सदस्यों न जनके परिनारजनों ने निधिजन प्रकार की स्वास्थ्य जांचें करवा कर लाभ उताया।

राजा दारा आयोजित उस रक्तदान शिविर में नाश्ते गवं लंच का आयोजन भी किया गया था जिसका सभी रक्तदाताओं पत्रं उपस्थित सदस्यों दारा आनन्द लिया राया।





रक्तदान करते हुए परिवहन सम्पदा के श्री श्याम सैनी, होलानी हरिसंस <u>के श्री मनोज माहेश्वरी।</u> साथ में खड़े है अध्यक्ष श्री नरेश सिंघल, सचिव श्री संजय अग्रवाल, भूतपूर्व अध्यक्ष श्री सरेश अग्रवाल एवं पदाधिकारीगण



Market Update - GAJRA GEARS





00.11	DESCRIPTION	Denni Market Hepol	GG No.	DESCRIPTION	RATE
GG No.		RATE	GG No. 241EM	TATA 4th SDP.C/S GBS40 HR	1508
64	TATA 312 (G-26) TATA COLLR.BUSH 312/1210S	474	241EM 341EM	TATA 4th SDPC/S GBS40 HR TATA CONS.MESH.GR.C/SHAFT	1508
04		474	341EM 44EM	TATA CONS.MESH.GR.C/SHAFT TATA 1st SP.GR.M/SHAFT HR	2359
10.4	TATA 1210 (G-26R)				
40A	TATA 3rd Sp.GR. 312/1210S	762	45/4EM	TATA M/DRV.SHAFT GBS40 HR	2784
42A	TATA 2nd Sp.GR. 312/1210S	968	573EM	TATA TWIN GR.C/S GBS40 HR	2186
65A	TATA 2&3rd SLV. 312/1210S	428	63EM	TATA CO.BUSH 1_SP.GBS40HR	907
	TATA 1210S (GBC-30)		846EM	TATA SYN.RING MOD.GBS40HR	1490
30S	TATA 4th SPEED GEAR 1210S	935	886EM	TATA SYN.HUB 2&3 WITH HOL	1750
38S	TATA MAIN SHAFT 1210S	1742	953EM	TATA SPLIT TWIN GR.GBS40H	1110
43S	TATA COUNTER SHAFT 1210S	2329	953/4EM	TATA SPLIT GR.TELCO TYPE	1072
44S	TATA 1st SPEED GEAR 1210S	1341		TATA 407 (GBS-18)	
45S	TATA MAIN DRIVE GR. 1210S	1713	30L	TATA-407 4th SP.GR. GBS18	1159
88S	TATA REVIDLR GR. 1210S	1261	30LM	TATA-407 4th SP.GR. GBS18	989
89S	TATA 4&5th ENGG.GR. 1210S	832	31L	TATA-407 SLV 4&5th GBS18	751
29TS	TATA SPL.DBL.GR.29T 1210S	1076	38L	TATA-407 MAIN SHFT GBS18	2035
34TS	TATA SPL.DBL.GR.34T 1210S	1172	40L	TATA-407 3rd SP.GR. GBS18	1017
535S	TATA REVERSE GEAR 1210S	1323	42L	TATA-407 2nd SP.GR. GBS18	984
	TATA 1210SE (GBS-40)		43L	TATA-407 C/SHAFT GBS18	2242
43E	TATA COUNTER SHAFT GBS40	2676	43LM	TATA-407 C/SHAFT (TURBO)	2333
44E	TATA 1st SPEED GEAR GBS40	2694	44L	TATA-407 1st SP.GR. GBS18	1219
88ES	TATA GBS 40 REV.IDLER GR.	1478	45L	TATA-407 MAIN DRV. GBS18	1817
241E	TATA 4th SP.GR.C/S GBS40	1594	45LM	TATA-407 MAIN DRV. GBS18	1572
30E	TATA 4th SP.GR.ASSY GBS40	2079	64L	TATA-407 C/BUSH 4th GBS18	335
31E	TATA 4 & 5th SLEEVE GBS40	662	64LM	TATA-4th SP.C/BUSH Turbo	343
341E	TATA CNST/MESH GEAR GBS40	2007	65L	TATA-407 SLV 2&3rd GBS18	788
38/6E	TATA M/SFT LONG PBD GBS40	2624	88L	TATA-407REV.IDLR.GR.GBS18	996
38E	TATA MAIN SHAFT GBS40	2568	891.	TATA-407 HUB 4 SPD. GBS18	712
40E	TATA 3rd SP.SLV.ASY.GBS40	2110	241L	TATA-407 C/SFT DBL GR 33t	805
42E	TATA 2nd SP.HELLGR.GBS40	1911	341L	TATA-407 C/SFT DBL GR 36t	1007
43ET	TATA C/SHFT TIPPER GBS40	2823	341LM	TATA-407 CONS.MESH GR.C/S	850
45/4E	TATA CUMMINS M/DRIVE-MOD	2198	45/5L	TATA-407 Drv/SHAFT(TURBO)	1531
45/5E	TATA DRIVE SHAFT GBS40	2208	45/6L	TATA-407 DRIVE SHAFT 5.54	1608
45/6E	TATA M/DRV.LONG PBD GBS40	2885	535L	TATA-407 REV.GEAR GBS18	1495
45/7E	TATA GBS40 MAIN Dry.EN353	2575	682L	TATA-407 HUB 2&3rd GBS18	654
45E	TATA MAIN DRIVE GBS40	2159		TATA 709	
503E	TATA SHIFTER SLEEVE GBS40	1016	30F	TATA-709 4th.Sp.GR. GBS27	1688
535E	TATA REV.GR ON M/SH.GBS40	2325	38F	TATA-709 MAIN SHAFT GBS27	1914
573E	TATA TWIN GEAR GBS40	1932	40F	TATA-709 3rd.Sp.GR. GBS27	1745
63E	TATA CO.BUSH 47.20 1st SP	873	42F	TATA-709 2nd Sp.Gr.on M/S	1/45
64E	TATA CO.BUSH 44.5 MM LONG	850	43F	TATA-709 C/SHAFT GBS27	2265
846E	TATA SYN.RING 5t SPGBS40	1369	44F	TATA-709 WHEEL 1st Spd.GR	1512
88E	TATA REVERS IDLR GR GBS40	1238	45F	TATA-709 MAIN DRIVE GBS27	1763
886E	TATA HUB 2nd & 3rd GBS40	1606	63F	TATA-709 COLLAR BUSH(REV)	560
89E	TATA SYN.SLV 4&5th GBS40		64F	TATA-709 COLLAR BUSH 2&3r	513
89E 953E	TATA SYN.SLV 4&5th GBS40 TATA PARTED TWIN GEAR 23T	1711 1115	64F 88F	TATA-709 COLLAR BUSH 2&3F TATA-709 REV.IDLR GR.GB27	1017
953E 954E	TATA PARTED TWIN GEAR 231 TATA PARTED TWIN GEAR 17T	916	89F	TATA-709 SYN.SLEEVE 4&5th	1354
954E 995E		916	241F	TATA-709 SYN.SLEEVE 4&Stn TATA-709 SPLT GR ON C/SFT	977
	TATA SHFTR SLV.1_SP.GBS40				
953/4E	TATA SPLIT GR.TELCO TYPE	1101	30/2F 341F	TATA-709 C/BODY 4th SP.GR TATA-709 C/SHAFT GR GBS27	513
954/4E	TATA SPLIT GR.TELCO TYPE	924			
30EM	TATA 4th.SP.ASY.MOD.GBS40	1956	40/2F	TATA-709 C/BODY 3rd_SP.GR	511
40EM	TATA 3rd SP.ASY.MOD.GBS40	2205	45/4F	TATA-709 MAIN DRIVE TURBO	1735
43EM	TATA COUNTER SFT GBS40 HR	3593	503F	TATA-709 SYN.SLV.2,3&4_5	1115
45EM	TATA MAIN DRIVE GBS40 HR	2349	535F	TATA-709 REV.GR.ON M/SHFT	1768
89EM	TATA SYN.HUB 4&5 WITH HOL	1884	846F	TATA-709 SYN.CONE ON M/D	1107
Courtsy B	y : SHEEL AUTO PARTS 9, Gu	uru Nanak Auto Mar	ket, Kashn	nere Gate, Delhi-6 Ph.: 011-2393	6543, 23928691
52 15 सितम्ब	2 2017 ·····	w.facebook.com\parivaha	unsamnda 198	1 @ 9414076426	परिवहन सम्पदा
	Ell tru				



Market Update - GAJRA GEARS





		narket hepol	and the second se		-
GG No.	DESCRIPTION	RATE		DESCRIPTION	RATE
	TATA 709		38/5N	TATA-600 M/S 9.90 TH.BEAR	4627
886F	TATA-709 SYN.SLEEVE 2&3rd	1153	44/2N	TATA-600 CLUT.BODY ON 1ST	996
995F	TATA-709 SYN.SLV 1st &REV	1025	44/3N	TATA-600 CLUT.BODY W.O.G.	949
30FM	TATA-709 4th SP.GR.ON M/S	1757	45/2N	TATA-600CLUT.BODY DRV.SFT	989
40FM	TATA-709 3rd Sp.Gr. GBS27	1775	503N	TATA-600 SHIFTER SLEEVE	1164
42FM	TATA-709 2_Sp.Gr.M/S Mod.	1544	535N	TATA-600 REV.GEAR M/SHAFT	2328
241FM	TATA-709 4_SP.GR.C/S MOD	952	682N	TATA-600 ENGAGING GR 1&2N	1516
341FM	TATA-709 CONST.MESH GEAR	1626	886N	TATA-600 ENGAGING GR 3&4T	1520
43FM	TATA-709 COUNTER SHAFT	2213	89/4N	TATA-600 ENGANG.GR.5TH DS	1627
	TATA (GBS-50)		953N	TATA-600 3RD GR.C/SHAFT	1130
30H	TATA-50 4th SP.GR.M/Shf	1562	954N	TATA-600 4TH GR.C/SHAFT	1219
38H	TATA-50 MAIN SHAFT	3910	995N	TATA-600 SHIFTER SLV.5&6T	726
40H	TATA-50 3rd SPEED GEAR	1956	1330NB	TATA-600 ASLY OD ON M/SFT	2357
42H	TATA-50 2nd SPEED GEAR	2295	1345NB	TATA-600 ASLY M/D TH.BEAR	4112
43H	TATA-50 ZIIU SPEED GEAR	4540	1345NC	TATA-600 ASLI M/D TH.BEAR	4090
43H 44H	TATA-50 COONTER SHAFT TATA-50 1st SPEED GEAR	2868	1345NU 1346N	TATA-600 ASLY M/D TH.BEAR TATA-600 ASSY M/DRV.SHAFT	4090
64H	TATA-50 COLLER BUSH	885			4535
			1330/2N	TATA-600 CLUT.BODY ON 5TH	
88H	TATA-50 REV.IDLR GR.ASSLY	1869	1345/2N	TATA-600 C/BODY M/D T.BRG	1076
89H	TATA-50 SYN.SLV.HUB 4&5TH	3291	1330/2NB	TATA_600 CLUT.BODY ON 5TH	904
1321H	TATA-50 SYN.RING 1,2,3 &4	1415	-	TATA 4018 (GBS-750)	
1322H	TATA-50 ENGAG.RING REV.GR	1334	30RG	TATA-750 4TH SP.GR ON M/S	4161
241H	TATA-50 4th SP.ON C/S	1945	38R	TATA-750 MAIN SHAFT	4229
341H	TATA-50 CONST.MESH C/S	2161	40RG	TATA-750 3RD SP.GR.ON M/S	4571
43/4H	TATA-50 C/SHFT TIPPER TYP	4498	42RG	TATA-750 2ND SP.GR.ON M/S	4680
45/4H	TATA-50 MAIN DRIVE MOD.	3732	43RG	TATA-750 COUNTER SHFT	4913
503H	TATA-50 SHIFTER SLEEVE	1411	44RG	TATA-750 1_SP.GR.M/S	3225
535H	TATA-50 REV.IDLR.GR M/SFT	3042	88R	TATA-750 REV.IDLR GR	2405
573H	TATA-50 TWIN GR.ON C/S	2832	89R	TATA-750 ENGAG.GR.5 & 6TH	1664
846H	TATA-50 SYN.RING 5t_SP.	1453	1321R	TATA-750 SYN.RING 1,2&3SP	1207
886H	TATA-50 SYN.SLV.HUB_1/2/3	2984	1325R	TATA 750 SYN.RING 5&6	1169
	TATA 2515 EX (GBS-600)		1331R	TATA-750 ENGAG.REV.GEAR	840
30N	TATA-600 ASLY.4TH M/S	3149	1332R	TATA 750 SYN.RING 4TH SP.	1127
30NM	TATA-600 ASLY.4th M/S WOG	3087	1345R	TATA-750 M/D 8:47:1 RATIO	6244
38N	TATA-600 MAIN SHAFT	4820	1346R	TATA-750 MAIN DRIVE GEAR	4244
40N	TATA-600 ASY.3 SPD.ON M/S	3220	1347R	TATA 750 MAIN DRIVE GR	2658
40NM	TATA-600 ASLY.3rd M/S WOG	3168	241RG	TATA-750 5TH SP.GR.ON C/S	4268
42N	TATA-600 ASY.HELLGR.2 SP	3406	341RB	TATA-750 CONSTANT MESS GR	5080
43N	TATA-600 C/SHAFT	3739	341RG	TATA-750 CONSIMESH GR	4769
44N	TATA-600 ASLY.1st GR.M/S	3984	503R	TATA-750 CONSIMESIT GR	1169
45N	TATA-600 ASLI ISCORM/S	4284	535R	TATA-750 SHIFTK SLEEV	4541
45NB	TATA-600 ASSLI. DRIV.SHAFT	4404	682R	TATA-750 REV.GR ON M/S TATA-750 ENGAG.GR.1 & 2ND	1236
45ND 88N	TATA-600 REVERSE IDLER GR	1267	886R	TATA-750 ENGAG.GR.3 & 4TH	1236
88N 89N	TATA-600 ENGAGING GR 5&6T	1267	953RG		3813
				TATA-750 3RD SP.GR.ON C/S	
1330N	TATA-600 ASY.5thGR ON M/S	2893	954RG	TATA-750 4TH SP.GR ON C/S	4161
1331N	TATA-600 ENGAGING GR REV.	822	1330RG	TATA-750 5TH SP.GR.ON M/S	3828
1345N	TATA-600 DRV.SFT.ASLY	4139	1345RB	TATA-750 M/D 9:19:1 RATIO	4808
241N	TATA-600 5TH GR.C/SHFT	2197	43/4RG	TATA_750 C/S HELICAL	4681
241NB	TATA-600 OVER DRV.ON C/S	1588	1345RCG	TATA_750 M/D 6.58:1 RATIO	6763
30/2N	TATA-600 CLUT.BODY 4th GR	1240	1346/2R	TATA-750 CLUT.BODY M/DRV	1164
30/3N	TATA-600 CLUT.BODY W.O.G.	1141	88/4RG	TATA_750 HELLREV.IDLR	2442
341N	TATA-600 CONS.MESH GEAR	1713		LEYLAND ZF GEAR BOX	
341NB	TATA-600 CONS.MESH GR C/S	1803	1300	LEY INPUT SHAFT M/DRV. ZF	1976
341NC	TATA-600 CONS.MESH 6SP OD	1529	1301	LEY SYN.CONE 36t ZF	516
38/4N	TATA-600 M/SFT TH.BEARING	5232	1302	LEY SYN.CONE 45t+18spl ZF	696
Courtsy P	By : SHEEL AUTO PARTS 9, Guru Nan	ak Auto Mar	ket. Kashn		23928691
oou. coy b	, . entere . e . Anto y, oura nam	and a react of their	non nuam		

परिवहन सम्पदा

www.parivahansampda.in or www.parivahansampda.com 15 रिस्तम्पर 2017 53



Market Update - GAJRA GEARS





in the second second		Denn market Hepol			
GG No.	DESCRIPTION	RATE	GG No.	DESCRIPTION	RATE
	LEYLAND ZF GEAR BOX			JEEP (MAHINDRA & MAHINDRA	
1303	LEY SLIDING DOG CLUTCH ZF	1042	47	JEEP 2nd SPEED GEAR	678
1304	LEY SYNCHRONISER HUB ZF	1227	48	JEEP MAIN DRIVE GEAR 18t	1097
1306	LEY 5th SPD.GR.M/SHAFT ZF	1483	49	JEEP MAIN SHAFT GEAR 10sp	913
1307	LEY 4th SPD.GR.M/SHAFT ZF	1295	50	JEEP COUNTER SHAFT GEAR	1989
1308	LEY 3rd SPD.GR.M/SHAFT ZF	1154	51	JEEP 1st SPEED GEAR	783
1309	LEY 5th SPD.GR.C/SHAFT ZF	2045	52A	JEEP SYN.ASY.WITHOUT RING	886
1310	LEY 4th SPD.GR.C/SHAFT ZF	1379	53	JEEP INTERMEDIATE GEAR	1822
1311	LEY 1st SPD.GR.M/SHAFT ZF	2712	54	JEEP OUTPUT SHAFT HEL.GR.	1463
1312	LEY 2nd SPD GR.M/SHAFT ZF	1989	94	JEEP OUTPUT SHAFT 12 spl.	1680
1313	LEY 3rd SPD GR.C/SHAFT ZF	1163	95	JEEP REVERSE IDLER GR 16t	537
1314	LEY SYN.CONE 2nd ZF	734	105	JEEP OUTPUT SLIDING GEAR	1349
1315	LEY 3&4 th SYNCHRO.HUB ZF	1457	110	JEEP MAIN SHAFT GEAR 29t	1300
1316	LEY CONSTANT MESH GEAR ZF	2513	226	JEEP MAIN SHAFT (LONG)	1063
1317	LEY REVERSE GR.ON M/S ZF	1884	52/3	JEEP HUB	511
1318	LEY SHAFT ZF	4542	52/4	JEEP SLEEVE	374
1319	LEY MAIN SHAFT ZF	3633		JEEP PEUGOT	
1340	LEY SLEEVE COLLER BUSH ZF	642	1112	JEEP PEUGEOT 2&3_SPD.GEAR	908
1341	LEY SYNCHRO.SLEEVE ZF	1212	1113	IEEP PEUGEOT 3. SP.GEAR	1048
1342	LEY SYN.HUB 1 & 2 GEAR ZF	1116	1114	IEEP PEUGEOT SLEEVE	535
1320G	LEY REVERSE IDLER GEAR ZF	1094	1115	IEEP PEUGEOT 1st SPD.GEAR	1647
1301/4	LEY SYN.CONE 36t ZF	492	1116	JEEP PEUGEOT 2_SPASY W/B	1169
1302/4	LEY SYN.CONE 45t+18spl ZF	663	1117	IEEP PEUGEOT 3_SP.ASY W/B	1097
1304/4	LEY SYN.HUB 5&6TH MOD. ZF	1184	1118	IEEP CLUTCH HUB 1st & 2nd	1252
1311/5	LEY 1st SP.GEAR ON M/S ZF	2560	1323	IEEP PEUGEOT REVIDLR.GR.	723
1342/4	LEY SYN.HUB BODY 1&2ND ZF	1220	642	IEEP TRUCK 4th SPC/SHAFT	3298
1300/4G	LEY INPUT SFT M/D.HINO ZF	1968	643	IEEP TRUCK 4th SP.M/DRIVE	1310
1300/5G	LEY INPUT SHAFT ZF	2292	888	IEEP ASY.CLUTCH HUB & SLV	1064
1300/6G	LEY INPUT SHAFT(MK2) ZF	2349	889	IEEP TRUCK MAIN SHAFT	1961
3056	LEY SLDG.SLEEVE 3&4th ZF	1692	888/1	IEEP PEUGEOT CLUTCH HUB	549
3058	LEY CLUTCH BODY 5&6th ZF	1380	000/1	NGT 520, BOLERO, MAX, PICK-UP, SC	
3059	LEY CLUTCH BODY 3&4th ZF	678	1360	IEEP NGT520 M/SHAFT 2WD	2154
3060	LEY CLUTCH BADY 3&4TH ZF	638	1361	IEEP NGT520 1 GRASLY V4	1356
3061	LEY SYN.BODY(HUB)3&4TH ZF	1160	1362	IEEP NGT520 2 GR.ASLY V4	2106
3066	LEY MAIN SHAFT ZF	6422	1363	IEEP NGT520 3 GRASLY V4	1902
3067	LEY SYNCHRO RING 5&6th ZF	1305	1364	IEEP NGT520 INPUT GRASLY	2397
3068	LEY SYNCHRO RING 3&4th ZF	1444	1365	IEEP NGT520 DRIVEN GR.5TH	659
3069	LEY SYNCHOO RING 1&2nd ZF	1263	1366	JEEP NGT520 SYN.SLEEVE	897
3074	LEY CLUTCH BODY REV.ZF850	685	1367	IEEP NGT520 HUB 1ST/2ND	647
3093	LEY O/D GEAR ON M/S ZF	562	1368	IEEP NGT520 HUB 3RD/4TH	509
3046G	LET O/D GEAR ON M/S ZP	2643	1369	IEEP NGT520 DRIVEN REV.GR	591
3046G 3049G	LET CONSTANT MESH GEAR ZP	3881	1309	JEEP NGT520 DRIVEN REV.GR	3079
3049G 3050G		2519	1370	IEEP NGT520 C/SHAFT V4	3079
	LEY 4TH GR.ON M/SHAFT ZF		1372		588
3051G	LEY 5th GR ON M/SHAFT ZF	2040		JEEP NGT520 SLDG REVASLY	
3052G	LEY 2nd GR.MAIN SHAFT ZF	2883	1374	JEEP NGT520 SLV.OUT.SHAFT	131
3053G	LEY 3RD GR ON LEY SHFT ZF	3797	1375	JEEP NGT520 SYN.ASY.5&REV	2706
3054G	LEY 4TH GR ON LEY SHFT ZF	2752	1376	JEEP NGT520 5_DRV.GR.ASLY	2053
3055G	LEY 5th GR ON LEYSHAFT ZF	2503	1377	JEEP NGT520 OUTR SLV 5_GR	837
3073G	LEY 3RD SPD GR.ON M/S ZF	2777	1379	NGT520 SYN.ASY1&2 W/R&DOG	1611
1212RP	LEY SLIDING SLEEVE ZF	1544	1380	NGT520 SYN.ASY3&4 W/R&DOG	1611
1300/7G	LEY INPUT DRIVE SHAFT ZF	3344	1370/4	JEEP NGT520 C/SHAFT V4	2987
1311/4G	LEY 1ST SPD GR.ON M/S ZF	3731	1371/4	JEEP NGT520 5_SUB.SFT MOD	1210
1317/4G	LEY REVERSE GEAR MKII Z.F	2846			
1318/4G	LEY COUNTER SHAFT ZF	5260			
Courtsy By	: SHEEL AUTO PARTS 9, Gu	u Nanak Auto Mar	ket, Kash	mere Gate, Delhi-6 Ph.: 011-2393	6543, 23928691
54 15 सितम्ब		.facebook.com\parivaha		91 00 0414076426	परिवहन सम्पदा
		and coord on the party and			

ऑटो इंडस्ट्री का मानना है कि टेक्स के घाटे की भरपाई के लिये सैस बढ़ाना जरूरी नहीं

केंद्र सरकार और आंटी इंडस्ट्री के बीच केंस बढ़ाने के प्रसाव को लेकर विवाद बढ़ सहा है। वहां सरकार की कोशिश टेस्स कलेक्शन में आंटी कम्पोनेंट के हिस्से को पटने से बचाने की है वहीं आंटी इंडस्ट्री का पटने से बचाने की है वहीं आंटी इंडस्ट्री का सरके हैं कि वॉल्यूम बढ़ेगा तो कम टेक्स से भी सरकार के रेवन्यू टार्मट पूरी वा वॉने।

आंटो इंडस्ट्री को यह भी लगता है कि कई साल बाद मार्केट में ऑगिंगक ग्रोध के लिये बिल्कुल सही माहौल है लेकिन वार-वार पैदा हो रहे कन्म्युजन से इसका फायदा उठाने में दिवकत आ रही है। सात साल बाद प्रंसा मौका आया है जब पैसेंजर गाड़ियों को सेल्स ग्रोध डबला डिजिट के पार पहुंच सकती है। मीडिया रिपोर्ट्स में कहा गया है कि



अग्रेल-जून (जीएसटी से पहले) के दौरान पैसेंजर गाडि़यों से सरकार को महिने में औसत 6425 करोड़ रुपये का टेक्स मिला था जो कि जीएसटी के घहले महीने यानि जुलाई में बढ़कर 7969 करोड़ रुपये हो गया। ऑटी इंडरटी का मानना है कि टेक्स घटने से

स्ट्रोक से बचना ... (पृष्ठ 41 का शेष)

लाएं सकारात्मक बदलाव

1. तनाब न लें, मानिसिक शांति के लिए ध्यान करें। 2. अपने रख्त राब को नियोंग्रेत रखें। 3. सोडियम का अधिक मात्रा में सेवन न करें। 4. नियमित रूप से व्यायाम और योग करें। 5. धुम्पान और शराय के सेवन से बचें 16. अपना भार औसत से अधिक न बढ़ने दें। 7. इरदर ग्रेगी और मधुमेह के ग्रेगी विशेष सावधानी बरतें। 8. मार्ग निरोधक मोलिया को सेवन न महे रायेवा नियार्थता कि स्पर्स तोब अपना में रायेवा के सेवन से वार्ग में निरोधक में साव में स्वाया के सेवन से ना में रायेवा के सेवन से वार्ग रायेवा के सेवन से वार्ग में निरोधक मोलियों का सेवन ना करें 17. इरदर ग्रेगी और मधुमेह के ग्रेगी विशेष सावधानी बरतें। 8. मार्ग निरोधक मोलियों का सेवन ना करें रायेवा नियांवा के सेवन से वार्ग रायेवा के सेवन से वार्ग सेवन से वार्ग सेवा सेवन ना करें सेवा सेवन ना करें रायेवा निराधक मोलियों के स्वायांवा के सेवन ना करें रायेवा निराधक मोलिया का सित्र में का सेवन ना करें रायेवा निराधक मोलियांक मोलियांवा सित्र के स्वायांवा के सेवन से वार्ग सेवार्ग सेवा सेवन ना करें रायेवा निराधक मोलियांवा सेवन ना करें रायेवा निराधक में सित्र में सावधानी बरतें। 8. मार्ग निराधक मोलियांक सेवन से वार्ग सेवा सेवन ना के रायेवा के सेवन ना के रायेवा वार्ग का सेवन ना करें रायेवा विश्व ना सावधानी बरतें। 8. मार्ग सिंह के रायेवा वार्ग का सेवन ना करें रायेवा निराधक मोलियांक सेवन ना करें रायेवा निराधक मोलियांक सावधानी करतें। 8. मार्ग सावधानी बरतें। 8. मार्ग सोवियांवा वार्ग का सेवन ना करें रायेवा निराधक मोलियांक सेवन ना करें रायेवा निराधक में ना का करें रायेवा के सावन का करें रायेवा के साव ना करें रायेवा निराधक मोलियांक सेवन ना करें रायेवा त्येवा निराधक सेवन का करें ना का तथा ना करें रायेवा तथा निराधक सेवन ना करें ना करें रायेवा तथा निराधक ना का का ना करें रायेवा तथा ना का करेवा करें ना करें रायेवा निराधक में तथा निराधक सेवा वा तथा ना करेवा के ना करेवा का करे ना करें रायेवा तथा ना का करेवा करें तथा करें रायेवा के तथा करेवा करेवा करें ना करें रायेवा के ना करें तथा करेवा करे तथा करें तथा करेवा करेवा

उपचारः

लखण नवर आते ही गरेष का तूरते अस्पताल ले बाना चारिए। प्राथमिक तर पर प्रश्तके उपपर में पत् संपरण को पुष्पक ठेश सामान करने को कोराक जो जाती होता के सामित्वक को सोलिस्ता के से अधिराज होते में बचाया जा सको, इसके अलावा कुछ रहावीर्थ के द्वारा भी धर्मारोपों के लाकिन को खोलत के प्रायस का जाता है तीलन हा राष्ट्रांची को रहा का करने की राष्ट्रांथ भी प्रसले उपपास का एक प्रमुख भाग है लेकिन उन प्राय कारण ता होता होता राज्य के स्वत्र के स्वत्र के स्वत्र के साम के स्वत्र के साम के साम राष्ट्रां के साम का स्वत्र को साम का साम को साम के साम जाता की है। ऐसे मामलों में स्वूप्रोटरावेशन ताकनोक के द्वारा साम के स्वत्र को निकालकर राक्ष संस्था ज्याको को प्राय में आ का है। उपपास के स्वर भी आवश्यक सामसाम साम के सामक की निकालकर राक्ष संस्था स्त्राह को साम के साम का है। उपपास के स्वर भी आवश्यक सामसामाम साम के साम के साम के साम का साम स्त्राह के साम पर साम का है। उपपास के स्वर भी आवश्यक सामसामाम साम के साम के साम के साम के साम का साम स्त्राह को साम साम का है। उपपास के स्वर भी आवश्यक सामसामाम बाम का साम के साम के साम के साम का साम का साम के साम

वॉल्यूम बढ़ा है और सरकार के टेक्स कलेक्शन मे 24 परसेंट की बढ़त हुई है।

हालांकि जुलाई में सेल्स वॉल्यूम बढ़ने की बड़ी वजह जून में स्टॉक निपटाने के बाद डीलर डिस्पैच में आया उछाल है और इसी के चलते टेक्स कलेक्शन में बढत नजर आ रही है।

जीएसटी सिस्टम में राज्यों को कर राजस्व में होने वाले घाटे की भरपाई के लिये बेस स्लैब पर सैस लागाब गया है सरकार का मानना है कि पहले महिने में ऑटो इंडस्ट्री से उम्मीद से कम टेक्स मिला है ऐसे में टार्गेंट तक पहुंचने के लिये सैस 25 परसेंट किया गया है।

जीएसटी सिस्टम में मिडमाइज कार औ एसयूवी को लक्करी के बसबर टेबस स्टीव में रखने फार्मडी वाहेंक कु ने सरकार से लक्करी को परिपाध पाउडी वाहेंक कु ने सरकार से लक्करी को परिपाध साफ करने को मांग है। आलोचना का बद्दसा कारण ये है कि जीएसटी सिस्टम में टेक्स में कटोती क सरबरे ज्यादा फायदा लक्करो सैंगमंट को माडियों को इजा है।





Market Update Clutch Auto Spares

Delhi Market Report As On 06.09.2017

HEAVY COMMERCIAL VEHICLES

	REAV	100	IVIIVIEI
Part No		Size	Rate
	TATA 1210-D (GB-27) 280mm (11")		
101-0-M	Tata 1210 D Clutch Disc	11"	1076
101-0-AF	Tata 1210 D Clutch Disc AF	11"	1189
100-0	Tata 1210 D cover Assly	11"	1812
100-00-40	Tata-1210 D Spring Kit	11"	206
100-00-20	Tata-1210 D Lever Kit	11"	466
100-11	Tata-1210 D Tawa/Pressure Plate	11"	941
100-1	Tata-1210 D Cover	11"	565
	210-S (GB-30) 280mm (11") HSN CODE-:8708		
11001-0-M	Tata-1210 S Clutch Disc	11"	1216
11001-0-AF	Tata-1210 S Clutch Disc (AF Facing)	11"	1414
11000-0	Tata-1210 S Cover Assy. Lever Type	11"	1970
11000-00-40	Tata-1210 Spring Kit	11"	215
11000-00-20	Tata-1210 S Lever Kit	11"	493
11000-11	Tata-1210 S Tawa/Pressure Plate	11"	986
11000-1	Tata-1210 S Cover	11"	583
TATA 60	9/709 (GB-27), 280mm (11") HSN CODE-:870		
102-0-M	Clutch Disc (3.5mm Facing)	11"	1099
102-0-AF	TATA 11" Clutch Disc (Asbestos Free Facing	11"	1524
102-0-MD	Clutch Disc (4mm Facing)	11"	1255
280DCA-0	709 NA Cover Assy. Diaphragm Type Reg	11"	2383
2825-0-AF	709 TC Clutch Disc (Asbestos Free Facing)	11"	1766
280TC-0	709 TC Cover Assy. Diaphragm Type	11"	2383
PCA280TC-0	280 TC Combo Set 2 IN 1 Diaphragm Type	11"	4119
	2-2213 (GB-40) 310mm (12") HSN CODE-:870	89300	
5101-0-M	GB-40 12" Clutch Disc (Big Spring)	12"	1479
5126-0-AF	Clutch Disc (Asbestos Free Facing)	12"	1929
3119-0	Cover Assy. Diaphragm Type	12"	3046
3119HL-0	Cover Assy, Diaphragm Type H/L	12"	3594
PCA3119-0	310 Dia Combo Set 2 IN 1 Diaphragm Type	12"	4861
	D CARGO (310mm Dia/12") HSN CODE-:8708		4001
3109-0-HK	L/L 12" 310 DIA CLUTCH DISC	12*	1973
3311-0-BU	330 L/L BUTTON Disc (6 Paddle)	13"	3184
3311-0-HK	L/L 13" 330Ø ORGANIC DISC HI-KOPPER	13"	2476
3308-0	A\L 330 DIA CLUTCH COVER ASSLY	15	3941
3113-0	A/L Cover Assy. (Diaphragm)	12"	3311
	2214, TUSKER-353mm (14") HSN CODE-:870		
9002-0-M	L/L 14" Clutch Disc (Moulded Thick Facing)		2018
9002-0-AF	L\L 14" Clutch Disc (Asbestos Free Facing)		2373
3552-0-M	Levland 14" Clutch Disc (Gobestos Free Facing)	14"	1300
9002-0-BU	L\L 14" Clutch Disc (6 Paddle)	14"	3629
950-0	L\L 14 Clutch Disc (6 Paddle) L\L 14"Cover Assy, Lever Type (4 Lever)	14"	5869
950-00-10	Leviand 14" Withdrawl Plate (4 Lever)	14"	247
950-00-50	Leyland 14" Withdrawi Plate (4 Level)	14"	852
950-00-50	Leyland 14" Lever Kit without braket	14"	605
950-00-20	Leyland 14* Lever Kit	14"	986
950-00-30 950-1	Leyland 14" Major Kit	14"	1839
	Leyland 14" Face Plate (4 Lever 13 MM)	14"	
950-2	Leyland 14" Back Plate (4 Lever)	14"	1931
	LEYLAND (15") HSN CODE-:87089300		
2004-0-M	Leyland 15" Clutch Disc	15"	2222
2004-0-AF	Leyland 15" Clutch Disc (AF Facing)	15"	2601
3805-0-BU	Leyland 15" Clutch Disc (6 Paddle)	15"	3725
2050-0	Leyland 15" Cover Assy. Lever Type	15"	6299
2050-00-40	Leyland 15" Spring Kit	15"	650

CIAL VEHIC	LES		
Part No	Description	Size	Rate
2050-00-20	Levland 15" Lever Kit	15"	986
2050-1	Leyland 15" Face Plate (4 Lever 19 MM)	15*	1655
2050-2	Leyland 15" Back Plate 4 Lever	15*	1951
LAYLAN	D COMET -330mm (13") HSN CODE-:87089	300	
1002-0-M	Leyland Comet Clutch Disc	13"	1630
1002-0-AF	Leyland Comet Clutch Disc (AF)	13"	1952
200-00-10	Lever Kit (3 Lever)	13"	627
200-2B	Spring (Each)	13"	55
	ND HINO -353mm (14") HSN CODE-:870893		-
3531-0-4060	L\L Hino Molded Clutch Disc	14"	1971
3531-0-4060	L\L Hino Clutch Disc (Thin Facing)	14"	2406
900-0	L\L 14" Cover Assy. Lever Type	14"	5561
900-00-20	Leyland 14" Lever Kit	14"	1076
900-00-30	Leviand 14" Major Kit	14"	1368
900-17	Leyland 14 Major Rit	14"	986
900-17	Leyland 14" Pace Plate 3 Lever	14"	1165
200-0-10	Leviand 14" Withdrawal Plate 3 Lever	14"	227
200-0-10	330 Ø DIA HSN CODE-:87089300	7.4	66)
5551-0-AF	TATA 310 DIA Clutch Disc (Asbestos Free Facing)	13"	2399
6556-0-B	330 DIA Clutch Disc (Asbestos Free Facing) 330 DIA Clutch Disc (6 Paddle)	13"	3072
6556-0-B 6556-0	330 DIA Clutch Disc (6 Paddle) 330 Cover Assy (16 Spring)	13"	3072
6556-0	330 Cover Assy (16 Spring) 330 Sheet Metel Cover Assy.	13"	3941
		13	
FW-125-330 FW-159-330	Flywheel Assly 125 Teeth Flywheel Assly 159 Teeth		3097 3587
		-	
FW-126-330	Flywheel Assly 126 Teeth	-	3990
FW-127-330	Flywheel Assly 127 Teeth	13"	3587
6556-00-40	330 DIA Spring Kit		671
6556-00-20	330 DIA Lever Kit	13"	896
6556-11	330 COMB Tawa/Pressure Plate	13"	1497
6556-1	330 DIA Cover	13*	1423
PCA330-0	330 DIA COMBO SET 2 IN 1	_	6899
P330#125#FWA	330 DIA COMBO SET 3 IN 1		9683
PCA6558-0	330 DIA 3 lever COMBO SET 2 IN 1	<u> </u>	6996
P6558#FW#125	330 DIA 3 lever COMB0 SET 3 IN 1	[10109
6558-0	330 DIA COVER ASSLY 3 LEVER TYPE		4126
6558-00-40	330 DIA SPRING KIT 3 LEVER	13"	655
6558-00-20	330 DIA LEVER KIT 3 LEVER	13"	941
6558-11	330 DIA 3 LEVER Tawa	13*	1561
	10,1612 LPT (GB-40) 310MM(12") HSN COD		
PCA310-0	TATA 310 DIA COMBO SET 2 IN 1	12*	4484
6501-0-M	Tata 310 12" Clutch Disc (Small Spring)	12"	1422
6501-0-AF	Tata 310 12" Clutch Disc AF	12"	1659
6500-0	GB-40 12" Cover Assly Lever Type	12"	3049
6500-00-40	GB-40 12" Spring Kit	12"	403
6500-00-20	GB-40 12" Lever Kit	12"	605
6500-11	GB-40 12" Tawa/Pressure Plate	12"	1165
6500-1	GB-40 12" Cover	12"	1255
	352 Ø DIA HSN CODE-:87089300	1	
3522-0-BU	352 DIA CLUTCH DISC GB-50	14"	3318
3521-0-AF	352 Dia Organic Clutch Disc		2825
3525-0	352 DIA Cover Assly GB-50	-	7714
A352CSPM03P#	352 DIA Cover Assly W/O BEARING	-	6692
3528-0	352 DIA Cover Assly W/ 0 BEARING 352 DIA Cover Assly (1.75")	-	7714
3523-0-BU	352 DIA Cover Disc GB-60	14"	3318
P352F173#138	352 DIA COMBO SET 3 IN 1	7.4	13993
F332F110#100	332 DIA COMIDO 3ET 3 114 x	_	13555

Courtsy By : SHEEL AUTO PARTS 9, Guru Nanak Auto Market, Kashmere Gate, Delhi-6 Ph.: 011-23936543, 23928691

56 15 सितम्बर 2017

www.facebook.com\parivahansampda1981 🙆 9414076426

Some Enterprises Retailer TATA MOTORS Parts for Delhi

2803, Guru Nanak Auto Market, Kashmere Gate, Delhi-110 006, Ph.: 23974715, 23943477, 64532987

पैर, जांधों का फैट घटाने के त्यायाम

अधिक वजन के लोगों में चर्बी अक्सर पेट के आसपास, गले के चारों तरफ, पैर और जांघों पर ज्यादा दिखती है। ऐसे में खानपान में खास ख्याल रखने के लालाव कुछ ऐसी एक्सरसाइज भी की जा सकती है जिनमें विशेषकर पैर और जाने देखें की चींकी की चींकी के मिका जा सकता है। जाने इनके बारे में में

स्क्वैट एक्सरसाइज

ावधिं को मजबूती के लिए की जाने वाली एक्सराइड़ में से स्वर्थट रोस वार्क्सअदर है जो उरपलेगी है। यह जांब को रोप में रखता है। इसे करने के लिए सबसे पलने सामलन जगह पर सोधे खड़े हो जाएं। इसके बार रेखें को पुराने में साहे पुरार रोज नी पोर लेकर पाएं। इस दीरान कारणनेक रूप से कुसी पर देवे जी ने वैसी करोंगे से लेकर पूर्वों तक का 90 डिग्री का कोण बनाएं। हाथों को कंधों को सोध में लाएं। बार-बार शरीर का मूचमेंट ऐसा कर कि आप कसी पर बेर हो हो।

लेग प्रेस वर्कआउट

हम क्लेआउट को करने के रोतन पीठ के बल कुसी पर वेवकर पीठ बां पुरुष में मोलते पुर तरवाने में मेगर पत हाता हो। इस करने के रौरान सभी मुप्तम कोशिकाओं और मांसपेशियों में विश्वाय पैरा होता है। इस करने के लिए ऐसी जाल कमर तालकर बैठ आए कालों के आप रिग्लेनों के आप के पीठों भा करीं किसी रोपा पर ऐसे रखीं कि पुरुने मोहते और पंजी से प्रेसर देने के रौरान पीठा पीछे को आर फेल्वेनों के सामस्ट्रम हो। रोप करते से पंजी से लेकर कमर तक के हिस्से को चर्ची कम हो



नियमित वॉक

वॉक करते से पैरों को मजबूती मिलती है। यदि आपका वजन खासतौर पर पैरों के विभिन्न हिस्सों में दिखे तो रोजाना 30-40 मिन्ट पैरल चलों सामान्य वॉक के अलावा ब्रिस्क वॉक भी की जा सकती है। वॉक के दौरान पैरों के मुवर्मट से पसोना निक्तता है और कैलोरी जगवार भे जगवा को होती है।

पिंडलियों की कसरत

बैठे-बैठे घुटने और पंजों के बीच के हिस्से का मूवमेंट अतिरिक्त चर्बों को घटाने में मदरगार होता है। आप चाहें तो पिंडलियों की हल्के हाभां से मालिश भी कर सकते है। इस कारण बेहतर हुए रक्तसंचार से मांसपेशियों को शेप में लाया जा सकता है।

कैल्शियम जरूरी

कुछ लोगों में देखा गया है कि शरीर में यदि कैल्शियम व प्रोटीन जैसे पोषक तत्वों की कमी के अलावा फैंट की मात्रा अधिक हो तो वचन तेजी से बढ़ता है। इसलिए जरूरी है कि पोषक तत्वों को संतुलित मात्रा में लें। इसमें हिंदहयें- मांसरपेशियों को ताकत मिलगी।





रवारश जगत

15 सितम्बर 2017 57

Market Update Clutch Auto Spares

Delhi Market Report As On 06.09.2017

	Access and	-			
	HEAVY &	& LIGH	T CON	IMERCIAL V	EHICLES
Part No	Description	Size	Rate	Part No	Description
	352 Ø DIA HSN CODE-:87089300			750-FWR-173	Flywheel Rin
PCA352-0	352 DIA COMBO SET 2 IN 1		10727	750-FWR-146	Flywheel Rin
352-11	352 Dia Pr. Plate With Needle Bush		1745	SWARAJ	MAZDA (260mr
3524-11	352 Dia Pr. Plate (Lipe Design)	14*	1614	601-0-AF	Swaraj Mazo
352-00-40	352 Dia Spring Kit (Lipe Design)	14*	762	TATA-207	SUMO/SIERA,
352-00-20	352 Dia Service Kit (Lipe Design)	14*	1031	2501-0-25	Clutch Disc
	352 BEARING HSN CODE-:84828000			2501-0-AF	Clutch Disc
352-BSA (1.50")	352 Dia Bearing Sleeve Assly (1.50")	14"	1614	2500-0	Sumo 207 E
353-BSA (1.75*)	352 Dia Bearing Sleeve Assly (1.75")	14*	1614	P2501-0	CLUTCH SET
	380 Ø DIA HSN CODE-:87089300			207-CB	T-207 Clutcl
3807-0-XS	380 DIA CLUTCH DISC GB-75		4305	TATA 407 T	URBO (GB-18)
3807-0-F510	380 DIA CLUTCH DISC F510		4712	2402-0-AF	Tata 407 Tu
3819-0	AMW COVER ASSLY		9284	240NH-0	Tata 407 Tu
380-00-10	380 DIA RELEASE PLATE		413	P240NH-0	Tata 407 Tu
3807-0-BU	AMW CLUTCH DISC 380 6 (PADDLE)		3946	2406-0-M	Tata 407 NA
380-0-40	380 DIA SPRING KIT		986	2406-0-AF	Tata 407 NA
380-0-20	380 DIA LEVER KIT		1210	2400-0	Tata 407 NA
750-FWA-380	FLYWHEEL ASSLY GB-75 138 T		6278	2403-0-AF	Tata 407 Turbo
380-00-11	380 Dia Pr. Plate With Needle Bush		2456	P240NA-0	Tata 407 NA
380-0-11	380 Dia Pr. Plate		2332	EICHER C	ANTER (275mr
P380#FWA#380	380 DIA COMBO SET 3 IN 1		17984	2311-0-AF	Eicher Moto
PCA380-0	380 DIA COMBO SET 2 IN 1		11987	2310-0	Eicher Moto
380-0	380 DIA COVER ASSLY GB-75		8027	PCA275-0	Eicher Motor
FLY	WHEEL ASSLY & RING HSN CODE -: 87089	300		ISUZU (AVTEC) (200mm/215
750-FWA-138	FlyWheel Assly 138 Teeth		3587	200-0-AF	Isuzu 200 D
750-FWA-173	FlyWheel Assly 173 Teeth		3587	202-0	Isuzu 200 E
750-FWA-146	FlyWheel Assly 146 Teeth	-	4036	P202-0	Isuzu 200 E
FR-330-125	Flywheel Ring 125 Teeth		672	215-0-AF	Isuzu 215 D
FR-330-127	Flywheel Ring 127 Teeth		717	215-0	Isuzu 215 D
FR-330-159	Flywheel Ring 159 Teeth		717	P215H-0	Isuzu 215 D
750-FWR-138	Flywheel Ring 138 Teeth		627		

Part No	Description	Size	Rate				
750-FWR-173	Flywheel Ring 173 Teeth		627				
750-FWR-146	Flywheel Ring 146 Teeth		627				
SWARAJ	MAZDA (260mm Dia/10 ½") HSN CODE-:8	7089300					
601-0-AF	Swaraj Mazda Clutch Disc	10.50*	1455				
TATA-207	SUMO/SIERA/(228mm/9") HSN CODE-:8	7089300					
2501-0-25	Clutch Disc (OrdFacing)	9*	986				
2501-0-AF	Clutch Disc (A/Free-Facing)	9*	1255				
2500-0	Sumo 207 DIA Cover Assly	9*	1630				
P2501-0	CLUTCH SET 2-in-1	9*	2870				
207-CB	T-207 Clutch Release Bearing	9"	386				
TATA 407 T	URB0 (GB-18) (240mm / 9 ½") HSN CODE-	:8708930	0				
2402-0-AF	Tata 407 Turbo 240 Dia Clutch Disc	9.50"	1390				
240NH-0	Tata 407 Turbo 240 Dia Cover Assly	9.50"	1793				
P240NH-0	Tata 407 Turbo 240 Dia Set 2 IN 1	9.50"	3159				
2406-0-M	Tata 407 NA Clutch Disc (Ordinary Facing)	9.50"	1076				
2406-0-AF	Tata 407 NA 240 Dia Clutch Disc AF	9.50"	1345				
2400-0	Tata 407 NA 240 Dia Cover Assly (Reg	9.50"	1862				
2403-0-AF	Tata 407 Turbo 240 Dia Clutch Disc HI- Copper	9.50*	1435				
P240NA-0	Tata 407 NA 240 Dia Set 2 IN 1 (Reg)	9.50"	2915				
EICHER (CANTER (275mm Dia/ 10.75") HSN CODE-:8	7089300					
2311-0-AF	Eicher Motor Clutch Disc (AF Facing)	10.75"	1452				
2310-0	Eicher Motor Cover Assly.	10.75"	2269				
PCA275-0	Eicher Motor Cover Assly & A clutch disc set.	10.75"	3632				
ISUZU (AVTEC) (200mm/215mm Dia/8"/8.5") HSN COI	DE-:87089	300				
200-0-AF	Isuzu 200 Dia Clutch Disc (D)	8"	655				
202-0	Isuzu 200 Dia Cover Assly. (D)	8"	1124				
P202-0	Isuzu 200 Dia Clutch Set (D)	8"	1704				
215-0-AF	Isuzu 215 Dia Clutch Disc (P)	8.5"	724				
215-0	Isuzu 215 Dia Cover Assly. (P)	8.5"	1215				
P215H-0	Isuzu 215 Dia Clutch Set (P)	8.5"	1833				

CAR & JEEP

Part No	Description	Size	Rate	Part No	Description	Size	Rate			
M & M CHAMPIO	M & M CHAMPION 3 WHEELER (160mm/6.25") HSN CODE-:87089300				MARUTI - ESTEEM (180mm/7.55") HSN CODE-:87089300					
162-0-AF	Champion Clutch Disc	6.25*	379	755-0-AF	MUL Esteem Clutch Disc	7.55"	779			
160-0	Cover Assy. (Diaphragm)	6.25*	605	755-0	MUL Esteem Cover Assy.	7.55"	1123			
BAJAJ AUTO LIMITE					MAHINDRA - JEEP DIESEL (232mm/9.25*) HSN C					
167-0-W	GC-1000 Clutch Disc	6.25*	379	1254-0-M	Jeep Clutch Disc (OrdFacing)	9.25"	672			
166-0	Cover Assy. (Diaphragm)	6.25*	605	1256-0-AF	PICK-UP CLUTCH DISC 6 SPRING	9.50*	1165			
	IKRAM- 3-WHEELER (160mm/6.25*) HSN CODE			1254-0-AF	Jeep Clutch Disc (A/Free-Facing)	9.25"	1031			
176-0-AF	Minidoor Clutch Disc (Thick-Spline)	6.25*	379	P240-0	M&M Bolero 240 DIA Set 2 in 1		2966			
177-0-AF	Vikram Clutch Disc	6.25*	379		DICA V2 (190mm/7.75") HSN CODE-:8708					
P171-0	Vikram Clutch Disc & Assly set 2 in 1	6.25*	965	193-0-AF	Indica Clutch Disc	7.75"	867			
175-0	GC-1000 COVER ASSLY	6.25"	605	192-0	Indica Cover Assy.	7.75"	867			
MARUTI	800CC CAR (160mm/6.25") HSN CODE-:8"	7089300		ACE (170mm/6.71") HSN CODE-:87089300						
161-0-AF	CAR CLUTCH DISC	6.25*	379	170P-0-491	TATA ACE Clutch Disc	7.25"	653			
160-0	Cover Assy. (Diaphragm)	6.25*	605	170HL-0	TATA ACE Cover Assy.	7.25"	807			
MARUTI	VAN/GYPSY (180mm/7.25") HSN CODE-:8	7089300		P170-0	TATA ACE SET	7.25"	1379			
181-0-AF	Van Clutch Disc (Van/Gypsy)	7.25"	426	P152-0	IRIS COMBO SET 2 IN 1		965			
180-0	Van Cover Assy.	7.25"	771	P151-0	NANO COMBO SET 2 IN 1		965			
00					0 · 0 U · C 0 · 0 · / 0000CE	10 0000	0.001			

Courtsy By : SHEEL AUTO PARTS 9, Guru Nanak Auto Market, Kashmere Gate, Delhi-6 Ph.: 011-23936543, 23928691

58 15 सितम्बर 2017

8

www.facebook.com\parivahansampda1981 🙆 9414076426



देश भर में अपने शोरूमों का कायापलट करेगी **मारुति**

डिजिटल इंडिया और लगभग हर समय ऑनलाइन रहने वाले भारतगण प्राध्नमा का ध्यान में रखते हुए देश की सबसे बड़ी कार बंधनी मार्हति ने देशभर में अपने शोरूमों का कायापलट करने की योजना की घोषणा की है। इसके तहत कंपनी अपने खटम नेजनर्ज जी नेजीयों — हए अपने शोरूमों को मारुति सजकी एरिना में बदलेगी।

अपनी इस पहल में कंपनी का जोर डिजिटल टेक्नोलॉजी पर है। कम्पनी की योजना दरअसल एरिना आउटलैटस के जरिये अपने प्रॉडक्टस के ऑनलाइन व ऑफलाइन फील को बेहतर करना चाहती है। यही कारण है कि उसके नये मारुति सज़की एरिना शोरूम जहां पुरी तरह डिजीटली कनेक्टेड होंगे वहीं उनमें ओनर्स लाउँच जैसी आधुनिक व आरामदायी सुविधाएं भी होंगी। कंपनी मौजुदा वित्त वर्ष में यानी मार्च, 2018 तक लगभग 80 मारुति सजकी एरिना स्थापित करेगी।

मारुति सजकी इंडिया के प्रबंध निदेशक व सीईओ केनिचि अयकावा ने बताया कि यह काम चरणबद्ध तरीके से किया जाएगा और अगले तीन से पांच साल में कंपनी का परा रिटेल नेटवर्क यानि सभी शोरूम एरिना कॉन्सेप्ट पर विकसित किये जायेंगे । इस समय देश के1683 शहरों में कंपनी के 2050 शोरूम हैं। कंपनी हर मिनट नौ कार बेच रही है और हर दिन 1,26 लाख ग्राहक कस्टमर कंपनी के सम्पर्क में आते हैं।



Distributor

Parts for

अयुकावा ने कहा, मारुति सुजुकी एरिना ग्राहकों के अनुभव में पारदर्शित लाएगी तथा शोरूम के उनके ऑनलाइन व ऑफलाइन अनभव को बेहतर बनाएगी। उन्होंने कहा कि यह सब डिजिटल प्रौद्यौगिकी की मदद से ही संभव हो सका है। उन्होंने कहा कि हिजियल पौहौंगिकी से ही कंपनी अपने गहको को और अधिक सुविधा अधिक सुचना अधिक पारदर्शिता व बेहतर सेवा वे सकेगी। कंपनी का कहना है कि उसने मारुति सुजुकी एरिना की यह पहल टांसफॉर्मेशन 2.0 इनीशिएटिव के तहत की है। कंपनी का कहना है कि भारत मे लगभग 75 प्रतिशत ग्राहक वाहन खरीदने से पहले उसके बारे में ऑनलाइन जांच पडताल करके आते हैं।

बडी कार <u>लक्जरी मतलब आज भी</u>

कोई पांच साल पहले लक्करी हिंहू कार कम्पनियों को भारत के युवाओं में अचानक से भरोसा जाग गया। हिंहू एटीट्र्यूड बदल रहा है, स्टाइल स्टेटमेंट के लिये खर्च कर रहे हैं तो दादा-पापा की कार थोडी चलायेंगे। बस एक पयोग हुआ और लक्जरी कार कम्पनियों ने अपने कॉम्पेक्ट और हैचबैक मॉडलों की पुरी

रेंज भारत में लॉन्च कर दी। शरूआत तीक रही। मर्सीडीज ए और बी क्लास मॉडलों को ठीक रेस्पॉन्स मिला लेकिन बात उतनी नहीं बनी जितनी कि उम्मीद थी। कारण ये है कि भारत में आज भी लक्जरी मतलब सेडान है और हैचबैक यानि सस्ती।

कम्पनियों को लगता था कि फीचर लोडेड हैचबैक लक्जरी कार भारत के यवाओं के लिये एक नया प्रवसपीरियंस होगा लेकिन पांच सालों का एनेलिसिस कहता है। कि कम्पनियों की यह धारणा सही नहीं थी। लक्जरी में आज भी एसयवी. कॉसओवर और सेडान का दबदबा है।

मर्सेडीज बेंज ने 4 साल पडले कॉम्प्रैक्ट सेगमेंट में 4 मॉडल्स ए-क्लास बी-क्लास सीएलए और



पीछे एक स्टडी के नतीजे हैं। मार्केट स्टडी मे सामने आया है कि भारतीय याहकों के लिए लक्जरी का मतलब सेडान, एसयुवी, क्रॉसओवर है। अंसारी कहते हैं कि कॉम्पेक्ट सेडान की सेल फिर भी अच्छी है लेकिन एसयवी जितन नहीं। पांच साल में क्य3 की 13 हजार यनिटस विकी हैं।

जीएलए उतारे थे। अब कंपनी को एसयवी से 40 प्रतिशत सेल्स व सेडान से 35 प्रतिशत सेल्स मिल रही है। जबकि ये चारों कॉम्पेक्ट कार मॉडल 20-25 प्रतिज्ञत ही योगदान दे पा रहे हैं।

वाकी बडे ब्रांडस का नजरिया भी कमोबेश ऐसा ही है। बीएमडब्लय एक्स। का वॉल्यम ठीक है लेकिन ऑडी को लो एंटी पॉइंट पर ए3 लाना खास रास नहीं आया। कम्पनी ने ए३ के हैचबैक और ए। को लाने का प्लान ही डाप कर दिया।

ऑडी इंडिया के हेड रहील अंसारी के अनसार हैचबैक में नहीं जाने का फैसला हआ है और इसके



O www.parivahansampda.in or www.parivahansampda.com 15 सितम्बर 2017 59

EICHER

Delhi Market Report As On 05.09.2017 EICHER SPARES PARTS



O.E. Part No.	Part Description	Rates	O.E. Part No.	Part Description	Rates
SPIDEA2:G	303R KITS & DIFFERENTIAL GEARS (TATA 1210-S)		N.P.N.	MODIFIED COLLAR BUSH -1ST GB 40 ON M/S	833
2574 3530 5401	BEVEL GEAR - BIG -18 T -1210 S	1073	2505 2620 3802	SYNCHRO CONE	450
N.P.N.	SPIDER KIT ASSEMBLY - 1210 S	3323	2505 3013 7905	MAIN DRIVE GEAR 1312, 15 T.	2205
SPIDER KITS &	& DIFFERENTIAL GEARS (TATA 1312 , 1613 & 2515	EX	2605 3014 7901	C/SHAFT NORMAL, 11 S + 11 T.	2513
2575 3530 5404	BEVEL GR.SMALL - 10T	360	2505 3015 5412	GB40 1ST GR M/S-38T	2213
2575 3530 5405	BEVEL GEAR - BIG -18 T -1312	930	2505 2630 5411	SPLIT TWIN GEAR BIG ON C/S, 22 T.	1005
2575 3530 5101	ONLY SPIDER - 1312	705	2505 2630 5402	TWIN GEAR ON C/S, 17/ 22 T.	2048
N.P.N.	SPIDER KIT ASSEMBLY - 1312 - POPULAR	2640	2505 2620 0118	3rd SPEED GEAR ON M/S, 26 T.	2070
N.P.N.	TURBO BEVELS BIG 1613 (Z-16)	930	322 260 0725	REVERSE IDLER GEAR - 20T	1163
N.P.N.	SPIDER KIT ASSEMBLY - 1613 - TURBO	2640	2505 2630 5401	4th SPEED GEAR ON C/S, 28 T.	1418
2732 3530 0176	TATA SPIDER KIT 2515EX - 11X20	4328	2505 2625 7915	MAIN DRIVE GEAR 1613 TATA (LONG) - 17T	2400
2732 3530 0215	TATA SPIDER KIT 2515EX - 9X14	4328	2505 2620 7903	MAIN SHAFT LONGER (LOCK TYPE)	2460
SPIDER	KITS & DIFFERENTIAL GEARS (SWARAJ MAZDA)		2506 2630 7902	MOD.COUNTER SHAFT - 11s+12t+11t	1845
	SPIDER KIT ASSY, SWARAJ MAZDA	4553	2505 2620 0111	4th SPEED GEAR M/S, 20 T.	1830
	SPECIAL HEAVY DUTY KIT-SML(6542/43/35)	3488	321 2620 723	SFTR-SLEEVE 1ST GR	870
	FTS & SPEED GEARS (TATA 1210 S GBC 30)		321 262 0823	SHIFTER SLEEVE ON 2nd/ 3rd/ 4th/ 5th GEAR	953
	3rd SPEED GEAR, 22 T.	713	2505 2625 7919	MAIN DRIVE GEAR 15T (712 MODEL)	1605
	2nd SPEED GEAR, 28 T.	908		SHAFTS & SPEED GEARS (TATA 407)	
	2nd/ 3rd SLIDING RING - 26 T.	405	2515 2625 7902		1703
	REVERSE IDLER GEAR, 23 T. (Collar type)	1185	2515 2620 7904	MAIN SHAFT - 26s+34s+34s+16s	1905
	MAIN DRIVE GEAR, 15 T.	1605	2515 2630 7902	COUNTER SHAFT-24t+19t+13t+13t	2100
	MAIN SHAFT, 8 SPLINES	1635	2515 2620 5411	1ST SPD GEAR ON M/S - 38 T	1140
	CLUSTER GEAR, 12+ 12+ 15+ 20 T.	2183	2515 2630 5402	4th SP. GEAR ON C / SHAFT - SMALL 33 T	758
	1st SPEED GEAR, 39 T.	1260	2515 2620 5408	3RD SPEED GEAR ON M/S - 23 T	953
	SPLIT DOUBLE GEAR BIG, 34 T.	1103	2515 2620 5418	REVERSE GEAR ON MAIN SHAFT - 36T	1403
	SPLIT DOUBLE GEAR SIId, 34 1. SPLIT DOUBLE GEAR SMALL, 29 T.	1013	2515 2620 5401	4TH SPEED.GEAR ON M/S 22 T	930
	REVERSE GEAR ON MAIN SHAFT, 35 T.	1238	2515 2630 5403	CONSTANT MESH GEAR ON C/S .37 T	945
	4th SPEED GEAR, 20 T.	878	2515 2620 5402	2ND SPEED.GEAR ON M/S - 32 T	923
	ENGAGING GEAR 4th/ 5th, 26 T	780	2515 2620 4604	SHIFTER SLEEVE 2nd / 3rd SPEED GEAR OF M/S	690
	REVERSE IDLER GEAR, 23 T. (FLAT TYPE)	1448	2515 2620 5410	ENGAGING GEAR 4th / 5th	668
	COLLAR BUSH ON M/S. 2nd & 3rd GEAR	450	2515 2620 5407	ENGAGING GEAR 2nd / 3rd	615
	& SPEED GEARS (TATA 1210 E & 1312 GBS 40)	450	2515 2620 3407	COLLER BUSH	315
		2070	2515 2625 7904	MAIN DRIVE GEAR , 18 T	1470
	MAIN DRIVE GEAR, 17 T.	2070	2515 2630 7904	COUNTER SHAFT - TURBO (W/O KEYWAYS)- 24t+19t+13t+13t	2190
	MAIN DRIVE GEAR, 17 T.		2515 2630 7904	4TH GEAR ON COUNTER SHAFT -33T	690
	4th SPEED GEAR M/S, 19 T.	1950	2515 2635 5409	REVERSE IDLER GEAR . 22 T	930
	MAIN DRIVE GEAR, 17 T.	2025	2515 2620 5410		930
	MAIN SHAFT, 8 SPLINES	2408	2515 2620 5410	CONSTANT MESH. GEAR ON C/S - 36T SHIFTER SLEEVE 4th / 5th	705
	COUNTER SHAFT (TIPPER TYPE) -11spl+11t+17t	2648			323
	1st SPEED GEAR ON M/S, 39 T.	2528	2515 2620 3404	COLLAR BUSH - TURBO	1433
	SPLIT TWIN GEAR BIG ON C/S, 23 T.	1043	2515 2625 7908	MAIN DRIVE GEAR, 18 T - TURBO	
	TWIN GEAR ON C/S, (17 + 23 T.)	1815	2515 2625 7913	MAIN DRIVE GEAR , 19 T - TURBO	1508
	SPLIT TWIN GEAR SMALL ON C/S, 17 T.	870	250526203802	SYC. RING (BRASS) MICR	548
	3rd SPEED GEAR ON M/S, 25 T.	1980		AFTS & SPEED GEARS (TATA 2515 GBS 50)	
	REVERSE GEAR ON M/S., 36 T.	2250	250726244618	SYNCHRO CONE (BRASS)	705
	4th GEAR ON C/SHAFT, 29 T.	1493	250726207902	MAIN SHAFT	3668
	CONSTANT MESH GEAR ON C/S, 36 T.	1808	250726307907	COUNTER SHAFT (TIPPER TYPE)	4215
	2nd SPEED GEAR ON M/S, 32 T.	1793	250726205416	1ST SPEED GEAR - 45 TEETH	2693
	SYN.RING ON 5th GEAR (MAIN DRIVE)	1283	250726305408	CONSTANT MESH GEAR -43 TEETH	2025
	SYN.RING 3rd AND 4th GEAR OF M/S	690	250726305409	TWIN GEAR 20 + 23 TEETH	2655
	SYN. SLEEVE 4th/ 5th (39 Dog Teeth)	1643	250726305407	4TH GEAR ON C/SHAFT - 33 TEETH	1823
322 262 0435	SYN.SLEEVE 2nd/ 3rd (39 Dog Teeth)	1590	250726205414	3RD SPEED GEAR - 29 TEETH	1658
2505 3015 3401	COLLAR BUSH - 1st GEAR ON M/S -	818	250726205417	REVERSE GEAR ON MAIN SHAFT, 42 TEETH.	2850
322 262 4150	COLLAR BUSH - 3rd GEAR ON M/S	795	250726205418	4TH SP GEAR ON M /S - 23 TEETH	1463
Courtsy By : SH	HEEL AUTO PARTS 9. Guru Nanak Au	uto Mark	et. Kashmere G	ate, Delhi-6 Ph.: 011-23936543, 2392	8691

60 15 सितम्बर 2017

🛐 www.facebook.com\parivahansampda1981 🙆 9414076426

नौकरीपेशा अपना फाइनेंस कैसे ठीक रख सकते हैं ?

40 की उम्र है, वित्तीय परेशानियों में घिरे हुए हैं और ज्यादा सैलरी के लिए 10 साल पुरानी नौकरी छोड़ने जा रहे हैं तो कुछ देर तक समझें आपकी जरूरतें क्या हैं ? बाजार में ब्याज दरें कम हो रहीँ हैं, ऐसे में कहीं आपकी फाइनेशियल गडबड तो नही हैं। आपने कुछ ऐसा तो नही खरीद लिया है जो आपकी वित्तीय स्थिति को खराब कर रहा है।

पिछले हफ्ते में अपने मित्र रमन से मिला। वह एक एफएमसीजी कंपनी में मार्केटिंग हेड है। तनाव में था. जॉब बदलने की सोच रहा था। उसकी चिंत उसके फाइनेंस को लेकर थी। वह मेरे साथ उसे बांटना चाहता था। मझे आश्चर्य था कि उसकी सेलरी काफी अच्छी थी, तो वह कैसे वित्तीय संकट में आ गया। दो घंटे बातचीत के पश्चात समझ में आया कि उसकी परेशानी सेलरी को लेकर नहीं थी. वरन उसके वित्तीय मैनेजमेंट को लेकर थी। साथ ही रसका पैसे खर्च करने का तरीका सही नही था। उससे मिलकर मझे जो समझ में आया वह बता रहा ह ताकि उसकी तरह से कोई और इस तरह की वित्तीय परेशानियों में न घिर सके। इस बात को समझ लेना बहत जरूरी है कि जिसकी फाइनेंशियल प्लानिंग ठीक नहीं है, वह हमेशा चिंताओं में ही थिरा रहता है। इसका पालन कडाई से किया जाना चाहिए। जो चीजें ध्यान रखना चाहिए वे ऐसी हैं-

विविध्या

गुजरात में टायर प्लांट लगाएगी एमआरएफ 🕅

टायर निर्माता कम्पनी एमआरएफ ने कहा है कि वह दो हजार करोड रुपये के निवेश से गुजरात में नया प्लांट लगायेगी। कम्पनी का टार्गेट 2020 तक 22 हजार करोड़ रुपये के टर्नओवर को हासिल करने का है। कम्पनी के सीएमडी केएम मेमन के अनसार प्लांट पर जल्दी ही काम शरू हो जायेगा और 2020 तक प्रॉडक्शन होने लगेगा। एमआरएफ ने परफिंजा के नाम से नई टायर रेंज भी लॉन्च की है जो लक्जरी कारों के लिये होगी। एमआरएफ का दावा है कि वह भारत की पहली टायर कम्पनी है जिसके टायर को एक बडी लक्जरी कार कम्पनी ने मंजर किया है । मेमन के अनसार गजरात प्लांट में ट-व्हीलर से लेकर ऑफ-द-हाईवे तक सभी तरह की गाडियों के टायर बनाये जायेंगे और इनके लिये फोकस रिप्लेसमेंट मार्केट पर होगा।

कम्पनी के वाइस चेअरमैन अरुण मेमन के अनुसार यह प्लांट भरूच में 200 एकड में लगाया जाऐगा। पिछले वित्त वर्ध में कम्पनी का टर्नओवर 15 हजार करोड़ रुपये का था।

नौकरी बदलता है तो अपना सारा पीएफ निकाल दें। लेता है। यह नहीं करना चाहिए। यही मानकर चलना चाहिए कि यह अभी आपका नहीं है। जैसे ही आप पीएफ को एफडी या संविग में डाल देते हैं उसमें से पैसा खर्च हो ही जाता है। केवल यही पैसा एक ऐसा है. जिसमें व्याज भी ज्यादा है और कोई टीडीएस भी नहीं है। हो सकता है कि किसी को लगता हो कि रिटायरमेंट काफी दर है, तो पीएफ निकाल लेते हैं, लेकिन इसके नुकसान हैं-

जैसे ही पांच साल की नौकरी के पहले पीएफ निकालते हैं आपको उस पर टैक्स लगना शरू हो जाता है। यदि पीएफ अकाउंट में रखे बेलैंस को बनाए रखते हैं, लेकिन उसमें योगदान नहीं देते हैं तो तीन वर्ष बाद सरकार इस पर व्याज देना बंद कर इंश्योरेंस हो और परे परिवार के लिए पर्याप्त कवरेज देती है। इससे रिटारयमेंट के लिए हो रही बचत हो। प्रभावित होती है। 25 वर्ष का एक यवक हाल ही में नौकरी पर आया है। इंपीएफ में 5000 रु, प्रति माह का योगदान कंपनी का है और 5000 रु. यवक का है। जो कल 10 हजार रु. होता है। ईपीएफ पर व्याज की दर 8.7 फीसदी की है। यह योगदान हर साल दस फीसदी की दर से बढता है। यदि वह 60 वर्ष की आय तक बचाता रहता है तो वह इस आय तक 8.75 करोड रु. जमा कर चका होगा। यदि वह बीच में ही निकाल लेता है, जैसे 35 की आय में , जैसा रमन ने किया तो उसका ईपीएफ 6.52 करोड़ रु. ही रह जायेगा। लेकिन उस समय इसका योगदान 25900 रू. प्रति माह का होगा।

उसके स्वयं के गलत प्रबंधन के कारण उसे 2 करोड रु. का नुकसान हो जाएगा। नौकरी छोडने पर

पीएफ से छेडछाड न करें-जब भी कोई ईपीएफ खाता अगले नियोक्ता के यहां टांसफर का

यदि किसी कंपनी में आपको मेडिक्लेम दिय भी है तो भी यह जरूरी है कि आप मेडिक्लेम अलग से लें। नौकरी छोड़ने की स्थिति में यह साथ देगा। जहां तक जीवन बीमा की बात है तो यह आपकी सालाना आय का दस गना तक करा लिय जाना चाहिए। इश्योरेंस कवर को भी अलग-अलग हिस्सों में बांटकर रखना चाहिए। अगर आपको स्वास्थ्यगत समस्या हो गई है तो हेल्थ इंप्र्योरेस लेन मश्किल हो जाता है। आजकल बहत कम कंपनिय वरिष्ठ नागरिकों को सविधाएं देती हैं। यप इंश्योरेंस में कंपनियां सविधाएं कम करती जा रही हैं इसलिए जरूरी है कि आपके पास अपना हेल्थ

टैक्स प्लानिंग: किसी भी कर्मचारी के फाइनेंस में अहम है। यदि सही तरह से इसे किया ते पैसे को सही दिशा दी जा सकती है। अधिकतर लोग इसकी प्लानिंग जनवरी से करते हैं बेहतर है इसकी प्लानिंग मई से कर ली जाए। किसी भी कर्मचारी ने यदि ईपीएफ सेविंग और रिस्क मैनेजमेंट को सही तरह से समझ लिया तो फिर उसे टैक्स सेविंग करने में भी परेशानी नहीं आती है। किसी भी तरह की फाडनेशियल प्रनानिंग में उपरोक्त दोनों ही अहम हिस्सा है। यदि अंतिम समय में टैक्स प्लानिंग कर रहे है तो इसमें खर्च अधिक होगा। हो सकता है कि जरूरत समझे बिना आप गलत प्रोडक्ट भी चन सकते हैं। जरूरी यह है कि आप वही खर्च करें जहां बेहद जरूरी है, अन्यथा टैक्स प्लानिंग भी गलत हो जाएगी।





Delhi Market Report As On 05.09.2017

EICHER SPARES PARTS



O.E. Part No. Part Description	Rates	O.E. Part No.	Part Description	Rates
SHAFTS & SPEED GEARS (TATA 2515 GBS 50)		S	HAFTS & SPEED GEARS (TATA GBS 750)	
250726205415 2ND SPEED GEAR ON M / S - 37 TEETH	2153	2691 2620 4656	CARBON LINING 134 MM	1748
250726204603 SHIFTER SLEEVE	1320	2691 2620 4630	CLUTCH BODY 5TH SP GEAR ON M/S	1095
250726204613 SY, RING ON 5TH GEAR	1365	2691 2620 5426	2ND SPEED GEAR ON M/S -36T	4388
250726204611 SY RING ON 1 / 2 / 3 / 4	1328	2691 2625 0156	MAIN DRIVE SHAFT 19T-LONG	5363
250726204605 SY.RING ON REVERSE GEAR	1253	2691 2625 0154	MAIN DRIVE SHAFT 18T - LONG	5205
250726204607 SY. SLEEVE 4 / 5	3083	2691 2625 0140	MAIN DRIVE SHAFT 17T - SHORT	4508
250726204606 SY. SLEEVE 1 / R & 2 / 3	2798	2691 2625 0149	MAIN DRIVE SHAFT 18T - SHORT	4155
250726203412 COLLAR BUSH GB-50	833	2691 2620 5430	REVERSE GEAR ON M/S - 38T	4260
250726257911 DRIVE SHAFT (MODIFIED)	3495	2691 2630 5419	3RD SPEED GEAR ON C/S -23T	3578
250726350102 REVERSE IDLER GEAR	1755	2691 2630 5420	4TH SPEED GEAR ON C/S 28T	3900
SHAFTS & SPEED GEARS (TATA 2515 GBS 60)		2691 2620 4628	SNY, RING 1ST/2ND/3RD GEAR	960
2691 2625 0118 DRIVE SHAFT - 17T - TAPER BEARING	4125	2691 2630 7913	COUNTER SHAFT - 11 ST/ 17 HT-HELICAL TEETH	4538
2691 2620 7911 MAIN SHAFT 9.19 RATIO THRUST BEARING	4335	2691 2630 5421	5TH SPEED GEAR ON C/S -32T	4005
2691 2630 7904 COUNTER SHAFT -111 / 16 T	3503	2691 2630 5422	CONSTENT MESH GEAR ON C/S -39T	4470
2691 2620 0135 FIRST SPEED GEAR ON M/S - 43T	3735	2691 2630 5431	CONSTENT MESH GEAR ON C/S -40T	4763
2691 2620 0136 THIRD SPEED GEAR ON M/S - 30T	2970	2691 2620 5454	1ST SPEED GEAR ON M/S -43T - HELICAL	4635
2691 2620 0137 FOURTH SPEED GEAR ON M/S - 24T	2895	2691 2620 5427	3RD SPEED GEAR ON M/S -29T+42T	4283
2691 2620 0163 FIFTH SPEED GEAR ON M/S - 19T	2715	2691 2620 5428	4TH SPEED GEAR ON M/S - 23T+45T	3900
2691 2620 0103 FIFTH SPEED GEAR ON M/S - 151	3315	2691 2620 5429	5TH SPEED GEAR ON M/S -19T	3585
2688 2620 4608 SHIFTER SLEEVE 5/6 SPEED GEAR OF M/S	683	2691 2620 4658	1ST & 2ND ENGAGING GEAR -51T	1208
2691 2630 5411 CONSTANT MESH GEAR ON C/S - 40T	1613	2691 2620 4660	1ST & 2ND ENGAGING GEAR -51T (N/M)	1463
2691 2630 5411 CONSTANT MESH GEAR ON C/3 - 401	1015	2691 2620 4626	3RD & 4TH ENGAGING GEAR- 48T+26INTSPL	1538
2691 2620 4605 CLUTCH BODY 5th GEAR ON M/S -48 T	818	2691 2620 4620	5TH & 6TH ENGAGING GEAR - 51T	1560
2691 2620 4692 CLUTCH BODY 5th GEAR ON M/S -481	1073	2691 2620 4659	REVERSE TYPE ENGAGING GEAR	788
2691 2620 4629 CLUTCH BODY 4th GDAR OW M/S-511 2691 2620 4609 CLUTCH BODY 1/2/3/51T	893	2691 2635 5408	REVERSE IDLER GEAR -21T -HELICAL	2288
2691 2620 4609 CLUTCH BODT 1/2/3/ 511 2691 2620 4612 ENG, GEAR 5TH /6TH -34 SPL (TAPER BEAR.)	1523	2091 2033 5408	SHAFTS & SPEED GEARS (TATA 709)	2200
2691 2620 4612 ENG. GEAR 5TH / 6TH -34 SPL (TAPER BEAR.)	1523	2516-2625-7904		1650
2691 2620 4640 ENG. GEAR 5TH / 6TH - 34 SPL (THRUST BEAR.) 2691 2620 4621 ENG. GEAR 3RD / 4TH - 26 INTS	1523	2516 2620 7905	MAIN SHAFT 8 spl	1793
	1425	2516 2620 7903	COUNTER SHAFT 20t+16t+12t+12t	2123
	1418	2516 2630 7904	IST SPEED GEAR ON M/S - 43T	1418
2691 2620 4616 ENG GEAR REVERSE - 26 INTS / 32 T	1215	2516 2620 5420	4TH SPEED GEAR ON C/S 28T	915
2691 2620 4651 SY. RING 5TH / 6TH SP. GEAR ON M/S (SMALL) CARBON LINING	1215	2516 2630 5410	3RD SPEED GEAR ON M/S - 22T	1635
2691 2620 4650 SY RING 1/2/3/4 SP. GEAR ON M/S (BIG) CARBON LINING		2516 2620 0137	REVERSE GEAR ON M/S - 221 REVERSE GEAR ON M/S - 39T	1590
2691 2625 0117 DRIVE SHAFT - 17T - TAPER BEARING	4020			
2691 2630 5424 THIRD SPEED GEAR ON C/S - 22 T	1058	2516 2620 0167 2516 2630 5408	4TH SPEED GEAR ON M/S - 19T CONSTANT MESH GEAR ON C/S - 39T	1583 1800
2691 2635 5403 REVERSE IDLER GEAR - 21T	1185			
2691 2630 5425 FOURTH SPEED GEAR ON C/S -27 T	1140	2516 2620 5421	2 ND SPEED GEAR ON M/S - 31T	1373
2691 2630 5410 FIFTH SPEED GEAR ON C/S - 32 T	1680	2516 2620 4601	SHIFTER SLEEVE 1ST&REV GEAR ON M/S	960
2688 2620 4618 SHIFTER SLEEVE 1/2/3/4 SP GEAR ON M/S	1095	2508 2620 4601	SHIFTER SLEEVE 2/3/4/5 GEAR ON M/S	1043
2691 2630 5423 CONSTANT MESH GEAR ON C/S -39T	1605	NPN	CLUTCH BODY 3RD SPEED GEAR OF M/S	488
2691 2625 0136 M.D. SHAFT-17T -THRUST BEARING (SMALL BORE - ROLLER BEARING)	3855	NPN	CLUTCH BODY 4TH SPPED GEAR OF M/S	495
2691 2625 0126 M D SHAFT - 18T - THRUST BEARING	3878	2516 2620 5430	ENGAGING 4/5 TH SPEED GEAR OF M/S	1268
2691 2625 0135 M D SHAFT 19-T - THRUST BEARING	4050	2508 2620 5404	ENGAGING 2/3RD SPEED GEAR OF M/S	1080
SHAFTS & SPEED GEARS (TATA GBS 750)		2516 2620 3472	COLLAR BUSH	525
2691 2620 7913 MAIN SHAFT - SMALL	4140	2508 2620 3402	COLLAR BUSH 2/3	480
2691 2630 7906 COUNTER SHAFT - 11 ST/ 17 HT	4605	NPN	BRASS SY.CONE TATA 709	300
2691 2620 5446 1ST SPEED GEAR ON M/S -43T	3023	2516 2630 7906	COUNTER SHAFT 19T	2078
2691 2635 5404 REVERSE IDLER GEAR - 21T (TWIN CONE)	2258	2516 2630 5411	4TH SPEED GEAR ON C/S 26T	893
2691 2620 4654 CLUTCH BODY 4TH SPEED GEAR ON M/S	1058	2516 2635 5405	REVERSE IDLER GEAR 26T	953
2691 2620 4631 SHIFTEER SLEEVE 1ST / 2ND / 3RD / 4TH / 5TH / 6TH	1095	2516 2620 0168	4TH SPEED GEAR ON M/S - 20T	1650
2691 2620 4653 CLUTCH BODY 1/2/3 SPEED GEAR ON M/S	968	2516 2620 5431	2ND SPEED GEAR ON M/S - 32 T	1448
2691 2620 4605 CLUTCH BODY M D SHAFT - 48T	1088	2516 2620 0176	3RD SPEED GEAR ON M/S - 23T	1665
2691 2620 4655 CARBON LINING 132 MM	1448			
Courtsy By : SHEEL AUTO PARTS 9, Guru Nanak A	uto Mark	et. Kashmere G	ate, Delhi-6 Ph.: 011-23936543, 2392	8691

62 15 सितम्बर 2017

🚮 www.facebook.com\parivahansampda1981 🔞 9414076426





Internet

ATTRACTOR AND A

Banar targan





ALWAYS AHEAD IN ADVANCE TECHNOLOGY











LTAD 27 HERBEIT DIE GERBEITEN SUDORLINGE INCOMPAREMENT DIE BORREIT, LEISENBERGER EInschmitten Antrea annehmen diesen





सैंगमेंट में 15 परसेंट की ग्रोथ हो रही है। मारुति टू वैल्यू और महिन्द्रा फर्स्टच्यॉइस जैसे बड़े ब्रांडस के अलावा दर्जनों ऑनलाइन पोर्टल इस मैंगमेंट में काम कर रहे हैं इंडियन व्य वुक की स्टडी कहती है कि खासतौर पर ऑर्गेनाइज्ड प्री-ओन्ड कम्पनियों की सेल्स में 25 परसेंट से भी ज्यादा की ग्रोथ हो रही है। भारत अभी इस दिशा में बढ़ ही रहा है। लेकिन योगदान छोटे शहरों और गांवों का रहा है।

अमेरिका, युरोप और चीन में प्री-ओन्ड कार मार्केट बहुत विकसित हो चुका है।

कोक्स ऑटोमोटिव के सीनियर डायरेक्टर रॉब हॉटेंग कहते हैं कि सिर्फ 5 साल पहले चीन में भी यज्ड कार खरीदना किसी स्टिग्मा (कलंक) से कम नहीं था। आम धारणा थी कि युज्ड कार वो खरीदते हैं जो नई कार अफोर्ड नहीं कर पाते। लेकिन जैसे-जैसे कार वाइंग एज घटती है और नई पीढी बाजार में आती है यह धारणा फीकी पड़ने लगती है। हॉटेंग कहते हैं कि अब चीन में यज्ड बीएमडब्ल्य, ऑडी और मर्सीडीज खरीदना और चलाना टेंड बन चका है।

भारत में भी इस टेंड की शुरूआत हो चकी है इसीलिये कॉक्स ऑटोमोटिव ने महिन्दा फर्स्ट च्वाइँस में बडा निवेश किया है।

हॉटेंग के अनसार भारत में अभी 100 नई पर 110 यज्ड कार बिकती हैं जबकि चीन में 100 पर 50 लेकिन अमेरिका में यह अनपात 100:130 है। जैसे-जैसे कार बाजार का साइज बढता है और रिप्लेसमेंट तेज होता है। वैसे-वैसे युज्ड कार मार्केट का साइज भी बढता है। हटिंग का मानना है कि भारत में युज्ड कार मार्केट 100:120 तक पंहुच जायेगा और यही महिन्द्रा फर्स्ट च्वॉइस के लिये सबसे बडा इन्फ्लेक्शन पॉइंट होगा।

महिन्द्रा फर्स्ट च्वॉइस के एमडी एंड सीईओ नगेंद्र पल्ले के अनुसार 2016 में 33 लाख युज्ड कार विकीं जबकि नई कार 28 लाख। 5-7 साल में भारत का न्यकार मार्केट 45 लाख यनिटस का हो जायेगा जबकि यज्ड कार मार्केट का साइज 50 से 70 लाख यनिट्स का। यदि ऐसा होता है तो अनपात 100:140 होगा।

डैटसन रेडी गो 1.0 की बुकिंग शुरू

वाहन निर्माता कंपनी डैटसन इंडिया ने अपने बहप्रतीक्षित डैटसन रेडी-गो 1.0 लीटर कंपनी ने 26 जलाई से इसकी डिलीवरी शरू कर दी हैं। कंपनी की ओर से दी गई जानकारी के अनुसार ग्राहक मात्र 10,000 रुपए में निसान और डैटसन के डीलर्स के पास अपने वाहन की बुकिंग कर सकते हैं। यह राशि पूरी रिफंड होने वाली है। डैटसन रेडी-गो 1.0 लीटर में रेनो क्विड वाला 1.0 लीटर थी सिलेंडर पेटोल इंजन है। इसमें पांच-स्पीड मैनअल टांसमिशन और ज्यादा ईधन दक्षता के लिए इंटेलिजेंट स्पार्क ऑटोमैटिक टेक्नोलॉजी है। ग्राहक गगल प्ले स्टोर से डैटसन इंडिया एप डाउनलोड कर इस पर नई कार से जडी जानकारियां प्राप्त कर सकते हैं। कंपनी के उपाध्यक्ष जेरोम सेगोट ने कहा कि आज के युवाओं को ऐसी कार चाहिए जो स्टाइल के साथ उनके व्यक्तित्व को प्रदर्शित करें और रेडी गो 1.0 लीटर ज्यादा क्षमता और संविधा के साथ तैयार है।

हॉटिंग के अनसार भारत अभी भी दनिया का छठा सबसे बडा यज्ड का मार्केट है और 2020 तक अमेरिका, चीन व ब्राजील के बाद चौथे पायदान प पहुंच जायेगा। चीन में युज्ड कार मार्केट के साइज को बढाने में सबसे बडा

पल्ले के अनसार जहां तक महिन्द्रा फर्स्टच्वॉइस की बात है तो 60 परसेंट कस्टमर फर्स्ट टाइम बायर हैं। कम्पनी के आउटलैंट देश के 600 शहरों और कस्वों में हैं। युज्ड कार खरीदने के मामले में युवा सबसे आगे है। हॉटेंग के अनुसार ब्राजील का युज्ड कार मार्केट बहुत अलग है। यहां 100 नई कारों पर 400 यज्ड कार विकती हैं। यज्ड कार मार्केट का साइज । करोड यनिटस का है और 5 साल से इसी लेवल पर बना हुआ है। जबकि इन्हीं पांच सालों में न्य कार मार्केट 38 लाख से घटकर 21 लाख यनिटस पर आ गया। ऐसा ही कछ टेंड अमेरिक में भी देखा गया। ग्लोबल मंदी के दौर में अमेरिका में नई कारों की सेल्स 1.60 करोड से घटकर 1.0 करोड पर आ गई थी लेकिन युज्ड कार की सेल्स पर इस टेंड का कोई असर नहीं देखा गया।





Delhi Market Report TRACTOR ENGINE PARTS

			As on 05.09. 201				
MODEL	IPL	MAHLA	USHA	MPR	EVL	KAR	CRAWIL SHAFE
		PISTONS				VALVES	-
FORD - 3600 STD	1887	RCP 3000	2450	2525		_	
FORD - 3600 003		SHM2550			880	920	4600
FORD - 3600 005					880	920	
FORD - 3600 010					890	920	
FORD - 3600 015					900	950	
FORD - 3600 020		RCP3000	RCP3000	2850		975	
FORD - 3600 025		SHM2550				975	
FORD - 3600 030					900	990	
FORD - 3600 040						980	
FORD - 3600 050						990	
FORD - 3610, 3620 STD		4250	3650	3100		620	
ESCORTS - 345		3800		2550	490	490	
ESCORTS - 335		2200	2290	1950	330	360	4200
ESCORTS - 335 DI		2200	2290	2000	560	630	4200
ESCORTS - 340		4050				1120	
ESCORTS - 325 DI		2750				620	
ESCORTS - 430		3200				1140	3500
ZETOR - 2511	960	1800	1700		330	350	3250
ZETOR - 2522 DI		2200	2300			725	3250
ZETOR - 5911			3450		800	860	5600
ZETOR - 735 FE	2450	3300	3900	3100	000	840	4800
H - 50	2100	5500	5500	3400		850	
SWARAJ 735 (ESCORTS 37)		3050	3700	3100	585	600	
SARTAI R.B.V.	910	1000	1075	850	505	375	2250
KIRLOSKAR DOUTZE	710	1000	1075	000	790		2230
KIRLOSKAR RB 001 (ICB)		1200			170	710	
EICHER		1200			198	220	2250
EICHER SONA			2100		190	470	3200
EICHER DI			1300	-		400	5200
		1150		1220		520	
EICHER NC EICHER	920	1150	1300 1300	1220		520	
	2000	2100	2450	2090	820	725	2250
D - 575 (STD) B - 275 (O/S)	2000	2100	2450	2090	615	650	2250
B - 275 (0/S) MASSY FORGUN 1035 (STD)	2125	1750	2200	1500	355	650	3400
			1820	1500	355		
12155 IPL	2020	2050				375(1919)	3400
12170 IPL	1850			_	-	-	
12254 IPL	2850	0.00			-	_	
12236 IPL	2800	2700				-	-
12193 IPL	2800				-	-	
11293 IPL	2820				-	-	
11228 IPL	2230					-	
12237 IPL 11258 DI 575	2700			2000		-	
Courtsey By : SETHI AGENCIES 3682/19,					464019 (M)		
68 15 सितम्बर 2017 ह	www.facebook.	om\parivahansan	npda1981 @ 94	414076426		परि	वहन सम्पदा

Vaastu Solutions to all Problems of Life & Business





व्यावसायिक वास्तु

अस्पताल हेतु वास्तुनिर्देश

ार्स

पर्वाभिमुखी अस्पताल सर्वोत्तम रहता है।

अस्पताल का मुख्यद्वार पूर्व या ईशान दिशा में होना चाहिए।

रोगियों का प्रतीक्षालय दक्षिण दिशा में शुभ रहता है।

रोगियों को देखने के लिये डॉक्टर का कमरा अस्पताल में उत्तर दिशा वाले भाग में होना चाहिए तथा डॉक्टर को पूर्व दिशा अथवा उत्तर दिशा की ओर मुख करके रोगियों का निरीक्षण करना चाहिये।

अरूपताल का कैंश-काउन्टर-कश दक्षिण-पश्चिम दिशा में हो तथा लेन-देन के लिए खिडकी उत्तर या पूर्व की ओर खुलनी चाहिए।

शल्य-चिकित्सा-कक्ष (Operation Theatre) अस्पताल में पश्चिमी दिशा की ओर होना चाहिये। इस कक्ष में जिस रोगी का ऑपरेशन किया जाना है उसे दक्षिण दिशा में सिर करके लिटाना चाहिए तथा इंक्टिर उत्तर अथवा पूर्व दिशा की ओर मुंह करके ऑपरेशन करें।

रोगियों के लिए कमरे उत्तर, पश्चिम अथवा वायव्य कोण में बनाने चाहिए।

अस्पताल में पीने के पानी की व्यवस्था ईशान कोण में करनी चाहिए।

अस्पताल में शौचालय दक्षिण या पश्चिम में तथा स्नानघर पूर्व या उत्तर में निर्मित कराने चाहिए।

एक्स-रे मशीन का कमरा एवं अन्य वैद्युत उपकरण आग्नेय कोण में स्थापित करने चाहिए।

यथा-सम्भव अस्पताल का मध्य भाग खुला व खाली रखना चाहिए।

वाहनों के लिए पाकिंग व्यवस्था पूर्व या उत्तर दिशा की ओर की जा सकती है।

अस्पताल की दीवारों का रंग सफेद अथवा हल्का नीला होना चाहिये।

अस्पताल में रोगियों के बिस्तर सफेद रंग के एवं उनके ओढ़ने का कम्बल आदि लाल रंग के होने चाहिए। क्योंकि यह रंग स्वास्थ्य एवं जीवन्तता का प्रतीक होता है अस्पताल के भूखण्ड का ढाल पूर्व अथवा उत्तर दिशा की ओर उत्तम फल देता है।

आपात-कक्ष (Eeergency-Room) वायव्य कोण में बनयायें।

सीढ़ियां पश्चिम, नैरूत, आग्नेय या वायव्य दिशा में सुविधानुसार बनवायी जा सकती हैं।



होटल, रेस्टोरेंट एवं जलपानगृह

यूं तो होटल भी एक व्यावसायिक प्रतिष्ठान के अन्तर्गत ही आता है, परन्तु इसकी आन्तरिक व्यवस्था अन्य दुकानों अथवा ऑफिस से काफी भिन्न होती है।

आधुनिक समय में होटल, रेस्टोरेट एस अलपानुह का प्रपलन पहले से कहीं अधिक हो पालामसकप लोग अपने नगर से बाहर जाने पर परिजामें कर्सा उद्धरने की उपेका होटल में उद्दरगा अधिक पसन्द करते हैं, इसी प्रकार आगोद-प्रनोद के अवसर्य पर रेस्टोर्ट में भोजन करना उन्हें अधिक भाता है।

होटल, रेस्टोरेन्ट और जलापानगृहों की बढ्ती मांग को देखते हुए इस कार्य ने भी एक उद्योग का रूप ले लिया है, ऐसे में आवश्यक है कि पर्याय श्रम एवं धन व्यय करके आरम्भ किया गया यह व्यवसाय खूब उन्नति करे और फले-फूले।

होटल हेतु वास्तुनिर्देश

आवसीय होटल निर्माण के लिए भूखण्ड क चयन वास्तुसम्मत होना चाहिये। भूखण्ड के चयन मे ध्यान रहे कि मूखण्ड के ईशान कोण में विस्तार एव आग्नेय कोण में ह्यास हो तो शुभ होता है। अन्य दिशाओं में विस्तार अथवा हास होना अशुभ फल प्रदान करता है।

होटल की बिलिंडग का निर्माण इस प्रकार कराया जाना चाहिए कि भूखण्ड के पूर्व एवं उत्तर मे दक्षिण एवं पश्चिम दिशा की अपेक्षा अधिक खाली स्थान रहे।

(शेष पृष्ठ 70 पर)





(पष्ठ 69 का शेष)

होटल एवं रेस्टोरेन्ट में प्रवेश हेतु मुख्यद्वार उत्तर अथवा पर्व दिशा की ओर बनाया जाना शभफलदायक होता है। ईशान कोण में भी मख्यदार



बनाया जा सकता है। द्वार के विषय में पर्व में बताए पर्व दिशा अथवा ईशान कोण में रखें। गए सिद्धान्तों का अनपालन करना ही उचित होगा।

भरवण्ड का ढाल पर्व ईशान एवं उत्तर की ओर र से ।

होटल की बिल्डिंग के बाहर भखण्ड में ऊंचे वक्ष दक्षिण एवं पश्चिम दिशा में लगवाए जाने चाहिए। उत्तर एवं पर्व दिशा में पार्क, फलवारी एवं लॉन आदि बनाए जा सकते हैं।

भखण्ड में पानी का बहाव भी पर्व दिशा अथवा ईशान कोण की ओर होना चाहिए।

होटल में प्रयोग किये जाने वाले जल के लिये नलकप आदि की व्यवस्था भखण्ड में ईशान कोण. उत्तर अथवा पर्व दिशा में की गयी हो। परन्त भखण्ड के ईशान कोण से भवन के ईशान कोण को मिलाने वाली पर रेखा पर नलकप की बोरिंग न की गयी हो।

होटल अथवा रेस्टोरेंट के भवन का पर्व दिशा से पश्चिम दिशा तथा उत्तर दिशा से दक्षिण दिशा वाला भाग अधिक ऊंचा बनवायें।

होटल का प्रवेशदार वास्त नियमों के अनसार

होटल का प्रवेशदार यदि पश्चिमी दीवार पर रखना है तो उत्तर-पश्चिम में रखें।

होटल का प्रवेशदार यदि दक्षिणी दीवार मे रखना ही पडे तो दक्षिण-पर्व की ओर रखें।

होटल में जलपानगह का किचन आग्नेय कोण में रखें, यदि ऐसा सम्भव न हो तो पश्चिमी वायव्य कोण में रख सकते हैं।

यदि होटल के किचन में लकडियों का प्रयोग किया जाना है तो इसका भण्डारण दक्षिणी भाग मे होना चाहिये।

होटल के किचन में प्रयोग किये जाने वाले अन्नादि का भण्डारण वायव्य कोण में करें।

होटल के जलपानगह का भवन भखण्ड पर दक्षिण-पश्चिम में बनवायें, उत्तर-पर्व हल्का रखें उत्तर-पूर्व में बॉलकनी बनवाई जा सकती है एव वरामदा-निर्माण कराया जा सकता है।

स्वीमिंग पल, तालाब, फव्वारे आदि उत्तर, पवं या र्राणान कोण में बनवायें।

	d.	D	elhi l	Mark	CC R	CPO	rt					
	12	TTE	NACT	ମ ସ୍ଥାର	ENG	ו בוע	PAR	IS.			05.0	0 2017
MODEL		STD	10	20	30	40	STD	10	20	40	s on 05.0	MPR
MODEL	-		OETZE P			40	310	USHA	20	IPL	MPR	MPK
FORD - 3600	Dces	1040		810	810		1000	USIIA	700		700	760
FORD - 3610, 3620	Dces	1300		010	0.4.0		1000		100	-	100	1.00
ESCORTS - 345	Dces	980	850						-		-	
ESCORTS - 335	Dces	590	585			455	600					500
ESCORTS - 335 DI	Dces	630										
ESCORTS - 340	Dces	1050										
ESCORTS - 325 DI	Dces	675	460									
ESCORTS - 430	Dces	1050										
ZETOR - 2511	Dces	680	600			430	700	590				
ZETOR - 2522	Dces	820	750				860	720				
ZETOR - 5911 Shakti	Dces	900					850	780				
ZETOR - 735 FE	Dces	1075					1200			575		
H - 50	Dces	800	590									
SWARAJ 735 (E. 37)	Dces	1180	1080	960	960		1250	1100		800	715	950
SARTAJ R.B.V.	Dces	410	330				460		220	350	265	
KIRLOSKAR DOUTZE	Dces	1020										
KIR. RB 001 (JCB)	Dces	430	330						290			
EICHER SONA	Dces	450					460					
EICHER DI	Dces	400	330	340		340	400					300
EICHER NC	Dces	430	(Shakti)						275			300
B - 275 (STD)	Dces	880	780				900	660		680	560	680
B - 275 (O/S)	Dces								560	1000	920	980
MAHINDRA DI	6192								DVM			
	Dces	1150	980	1300			1150	1350	2000	1000	1150	1140
M/F 1035 (STD)	Dces	640	510		460		680			605	505	
Courtsey By : SETHI AGENO	CIES 3682/	19, First F	loor, Shabi	Market, M	lori Gate, D	elhi-6 Ph	.: (0) 2393	35586, 41	464019 (M) 981065	1022 (R) 2	7604232
70 15 सितम्बर 2017		and we	/w.facebool	.com\pari	vahansamp	da1981	94140 94140	76426			परिवहव	न सम्पदा

Market Update -TVS Brake Lining DelHI MARKET REPORT AS ON 05.09.2017

AF-180 BLACK	AF-63 WHITE
430	530
460	560
500	590
500	590
560	640
600	720
1050	820
1130	910
1220	1000
1220	920
1300	1000
1400	1100
1260	1040
1360	11400
1460	1260
1480	1670
1630	1830
1560	1770
1720	1950
1080	
1160	
1380	
1500	
	430 430 500 500 1050 1120 1220 1220 1300 1400 1360 1460 1360 1360 1460 1460 1460 1560 1720 1080 1170 1360

CLUTCH FACING

Tata 407 All Type	300	
Tata 608/GB-30	390	
Tata GB-40	460	
Tata GB-75	1100	

BRAKE LINING (JEEP SECTION)							
PARTICULAR	STD	1st 0/S	2nd 0/S				
Marshall Rear	250	270	290				
Commander 540	215	230	245				
FC 150	165	180	195				
Scorpio 122	395	430	540				
207	230	255	280				
Scorpio CRDI	540	580	630				
Matador307/Tempo Trax	255	290	330				

Courtsey By: VM ENTERPRISES 743, , Chotta Bazar, Kashmere Gate, Delhi-6 Phone : (0) 011-23948863 (M) 9999480225, 8586021250

इंडस्टी को भारी पड रहे हैं एक के बाद एक स्पीडब्रेकर

नोटबंदी, बीएस 3 बंदी के बाद वैट बंदी (जीएसटी) ऑटो सेल्स को <u>डिसरप्ट कर रही</u> है

अभी कुछ महीने पहले ही सड़क परिवहन मंत्रालय ने राज्यों को रायोडक्रेकर का डिवायन मुपारों को कहा है। लेकिन नवम्बर में नोटरों के कार से लग राह है अंदो इंस्ट्री रायल दिएन पर हो चल तही है नोटवंदो से प्रभावित हुई आंदो सेल्स में किवरों को राहल्आत हुई ही थी। कि सुग्रीम कोटे ने बॉएसउ बंदी (बीएस4) का फैसला सुनाकर इंडर्स्ट्री के रास में में बी राह (चटटान) भक्क दो आ लगोल्ड पारी-गरकर इन्देरों

प्रशान मंबड़ा एक (प्रदेशन) मंकरा था। जात्वाएड भाएन-मरकन स्वयरा को निपटने के लिये इंडस्ट्री सॅकिंग कर ही थी। जीएसटी का सेड़ा आ गया। डीरलशिप्स के स्टॉक को। जुलाई से पहले निपटाना मजबूरी बन गया इसके लिये अच्छे-खासे डिस्काउंट ऑफर दिये गए।

ऑटो इंडस्ट्री का देश के जीडीपी में 7.5 परसेंट योगदान है। लेकिन नवम्बर से जून तक लगातार 3 तिमाहियां मुश्किल वाली रही हैं।

चूंकि जून में डीलरों का फोकस स्टॉक को निपटाने पर था ऐसे में वे नया स्टॉक कम ले रहे था। मीडिया रिपोर्ट्स की मानें तो जून में कम्पनियों के डिस्पैच 8 परसेंट घटे थे।

जुन के बाद डोलये के हाथ में जो स्टोंक बचा उस पर औएसटी काउँसिल 7 60 परसेंट इनपुट टेक्स क्रेडिट देने का फैसला किया यानि डोलयें को सीभे-सौभे 40 परसेंट का भावा। इसी माटे से बचने के लिये डॉलर जुन में नवा स्टोंक लेने से करारा रहे थे। डौलरों को गाड़ी की प्राइस पर 3 से 7 परसेंट तक का नुकसान हो सकता है।

िपोर्ट्स में कहा गया है कि डीलनों के पास करीब 3 लाख माहियों का स्टॉक था और इसोलिये इस बड़े स्टॉक को निपटने के लिये डोलरों में डिस्काठंट की हेड़ लगी थी बादला के इस देगे में उस कमराने के डीलरों पर सबसे कम अस्प्र हुआ डिसक मॉडल वेटिंग पर थे। और मास्ती के डीलरों की स्थिति सबसे अच्छी रही। कमराने के 5 मॉडल बुकिंग पर थे यानि मार्शत के डिस्पैच पर सबसे कम असर रहा।

दूसरी बड़ी चुनौती कस्टमर की बेरुखी थी क्योंकि जीएसटी के बाद की प्राइसिंग को लंकर कोई स्थिति साफ नहीं थी। और वर्ड ऑफ माठथ से धारणा बन चुकी थी। कि गाड़ियां सस्ती होंगी। यानि इसलिये कस्टमर वेट एंड वॉच की मुद्रा में था।

नोटबंदी और बीएस4 जैसे बदलावों का पैसेंजर कार इंडस्ट्री पर मामूली ही असर पड़ा था वहीं टू-व्हीलर और सीवी कम्पनियों को ना केवल फायर सेल बं दिनों में मोटे डिस्काउंट

(२१) म माट (३२४७)८२ इरे ने पड़े, बल्कि अच्छा-खासा बीएसउ आएसटी सिस्टम लागू होने के बाद दू-व्हीलर और कार्य एसय्लीकल 2-3 परसेंट सस्ते हुए। वहीं मिड साइज से ऊपर की कार व एस्यली पर टेक्स में 4 से लेकर 12 परसेंट तक की अच्छी-खासी कमी आई।



परिवहन सम्पदा

15 सितम्बर 2017 71



Rane Market Update - Rone Brake Lining 🧖



BRAKE LINING	407, 608	_	
DESCRIPTION		RATES	P
19/20/1 STD		500	M
19/20/1 1MM		550	F
19/20/1 2MM		610	C
19/20/2 STD		610	R
19/20/2 1MM		700	G
19/20/2 2MM		780	
BRAKE LINING 709, 9	09, 1109,	HF-7	_
709 STD		1300	P
709 1MM		1400	F
10.95/909 STD		1090	FI
10.95/909 1MM		1600	F
11.10/1109 STD		1630	FI
11.10/1109 1MM		1750	F
1510, 1612	STD	1MM	FI
TT/TP/SM/1 HF-7	2150	2370	F
TT/TP/SM/2 HF-7	2280	2520	FI
TT/TP/SM1 AF-9	1920	2120	FI
TT/TP/SM/2 AF-9	2040	2300	FI
WTP/1STD	4150		FI
WTP/2STD	5400		FI
ASHOKA LEYLAND	STD	1MM	F
AL/TP/SM/122	1580	1670	FI
AL/TP/SM/324	2050	2250	F
AL/TP/SM/728	1850	1950	FI
AL/TP/SM/10211/HLP/8	3000	3200	F
CLUTCH FA	CING		
4MM-10MB/1-A		170	
1612 12MB 4060		195	
1612 12MB 4051		290	L.
EICHER CANTER		240	1
SWARAZ MAZDA		225	
14" L/L		340	L
15" L/L		500	
CLUTCH P	AD		
TC		1280	L
LELYAND		1470	Ľ
उपलब्धि और आ दूसरे के मित्र हैं उपलब्धियां बढेंग			į
ही आपकी आलो	वनाएं :	भी	Ľ
ਗਰੇਂਤਸਿ ।			

AS ON 00.07.2017					ALC: N	
	BRAKE	LINING	(JEEI	P SECTION)		
PARTICULAR		STD		1st 0/S	2n	d 0/S
Marshall		310		340		370
FC 150		220		240		260
Commander 540		250		285		310
RBL/F-307/Tempo Tr	rax	350		385		440
GG/72/1		240		250		260
BRA	KE RA	NGE	FO	R DISC PA	D	
PART NO.		RATES				RATES
FDB 208	R817	250	FDB	JEEP SPECIAL/1	R812M	540
FDB/ALTO-LX-1	R812M	350	FDB	XUV 500-F/1	R816	1880
FDB/SWIFT/1	R812M	560	FDB	XUV 500-R/2	R5082	720
FDB/A-STAR/1	R815	565	FDB	SANTRO XINK	R812M	465
FDB/SX4/1	RD5102	930	FDB	ACCENT/1	R815	690
FDB/ECO/1	R815	610	FDB	1-10/1	R815	560
FDB/ERTIGA/1	R812M	890	FDB	1-20/1	R815	820
FDB/ACE-SPECIAL/1	R812M	375	FDB	IKON/1	RD6173M	
FDB/INDIGO/1	R812	615	FDB	FIESTA/1	R815	1250
FDB/INDICA VISTA/2(PTL)	R812	562	FDB	ECOSPORT/1	R816	1490
FDB/ARIA-R/2	R812M	615	FDB	TAVERA SPECIAL/1	R812M	640
FDB/AL/DOST/1	R812M	620	FDB	BT/1	R812M	720
FDB/SCORPIO/3(MHAWK)	R812	1220	FDB	BRIO-P/1	R5102L	930
FDB/XYLO/1	R812	1030	FDB	HONDA CITY/1	R812	800
FDB/MAXXIMO/1	R812M	560	FDB	HONDA CITY/2	R812M	800
FDB/VERITO/1	R5084	780		POLO/1	R812M	1020
FDB/LOGAN/1	R5084	780	FDB	LANCER/1	R812	820

E-magazine Now Available at Our Website.

- www.parivahansampda.in www.parivahansampda.com
- Followed by 3 Steps Only
- New User Login & Registration.
- Checked E-mail & Confirm your Successful Registration.
 - Login & Enjoying E-magazine

Courtsey By: VM ENTERPRISES 743, , Chotta Bazar, Kashmere Gate, Delhi-110006 Phone : (0) 011-23948863 (M) 9999480225, 8586021250

EYE 🐼 Delhi Market Report **EYE BRAND SPARES PARTS**

As on 05.09.2017

PART No.		RATES	PART No.		DESCRIPTION 1312/1613 New Model	RATES 1374
EJ-01	UNIVERSAL JOINT CROSS KIT U.J. Cross Ambassdor/Fiat/Premier Car	235			1312/1613 New Model Set 1312/1613 New Model With Blue Glide Coating	13/4
EJ-01	U.J. Cross Leyland (Xlo Type)	597	EP1-0420		ER SHAFT COMPONENTS LEYLAND	1032
EJ-09	U.J. Cross Jeep Rear	270	EPT-051		Levland O.E. Part No. P0901433	604
EJ09a	U.J. Cross Jeep Near U.J. Cross Jeep Diesel (I- 81.8 D-27.00)	270	EPT-053		Cross Holder L/I 0.E. Part No.f2133811	647
EJ-10	U.J. Cross Tata 312/1210 D/se (56.7x38.04)	462	EPT-054		Leyland O.E. Part No.F2133911	932
EJ-100	U.j.cross For Ratavator	470		Half Yoke 3	2 Leyland O.E. Part No.P0900321	597
EJ-100	U.J. Cross Leyland (New Model) (126.12x34.93)	547	EPT-055		3? Leyland O.E. Part No. P0900321	562
EJ-15	U.J. Cross Maruti Van (64.25x23.00)	270	EPT-057		ange ZF Gear	889
EJ-18	U.J. Cross Tata 1312 (119.6x46.05)	720	EPT-058	Front Teeth		639
EI-180	U.J.cross For Combine 131	724			Levland Full Spline	678
EJ-100	U.J. Cross Tata 407	335	LF1-033	Incal lecul	CDW88.9	010
EJ-19	U.J. Cross Maruti Gypsy (63.99x25)	270	EPT-060	Classic Value	For Leyalnd 1550 Series	1282
EJ-20	U.J. Cross Tata Sumo	327			For Leyalnd 1550 Series	1282
EJ-22	U.J. Cross Tata 1612 (Spicer Type)	770	EPT-061		For Levalnd 1550 Series	527
EJ-22 EJ-23	U.J. Cross Leyland 3516/2516 (125.95x41.28)	770				762
EJ-23	U.I. Cross Leyiand 3516/2516 (125.95x41.28) U.I. Cross For Combine 221	778	EPT-063 EPT-064		or Leyalnd 1550 Series	570
EJ-230	U.J. Cross For Combine 221 U.J.Cross Swarai Mazda, Eicher Canter, Iveco Cargo	427			or Leyalnd 1550 Series	
					eyalnd 1550 Series	1182
EJ-25	U.J. Cross Tata Ace	250	EPT-066	CB Rubber	For Leyalnd 1550 Series	135
EJ-26	U.J. Cross Tata Magic	250			TIPPER 142 (90 DIA)	
EJ-28	U.J. Cross Dost (81.62x27)	416			(Tipper 142 (90 Dia)	1167
EJ-29	U.J. Cross 2515,1613 (42x129),Euro 2 (129x42)	809	EPT-068		Tipper 142 (90 Dia)	1016
EJ-30	U.J. Cross 2518,3516,2515 (42x120)	762			VARAJ MAZDA COMPONENTS	
EJ-40	U.J.c Tata 4018/AMW4023(size=49.2, Pitch=154.9	1586	EPT-073	Half Yoke S		358
	TIE ROD END & KITS		EPT-074	Sleeve Yoke		766
ETR-101	Tie Rod End Tata 1210	732			SML For Glide Coated Teeth	755
ETR-102	Tie Rod Kit Tata 1210	277		Rear Teeth :		504
ETR-103	Drag Link Kit Tata 1210	320			SML (Glide Coated)	604
ETR-108		362		Front Teeth		454
ETR-110	Tie Rod End Tata-407	512	EPT-077	Cross Holde		416
ETR-111	Tie Rod End Tata-608	547			DOST COMPONENTS	
ETR-112	Tie Rod End Tata-709	562	EPT-078	Sleeve Yoke		454
	PROPELLER SHAFT COMPONENTS TATA 1210		EPT-079	Cross Holde	er Dost	281
EPT-001	Gear Box Coupling Flange With Dust Cap	270	EPT-080	Half Yoke D	ost	166
EPT-002	Gear Box Coupling Flange Without Dust Cap (GBC40)	270	8		LEYLAND COMPONENTS	
EPT-003	Flange Yoke Cross Holder(joint Piece)	420	EPT-081	Front Teeth	L/13.5 Inch	816
EPT-004	Stub Ball Half Yoke End 312/1210/1210-D	370	EPT-082	Rear Teeth I	L/13.5 Inch	782
EPT-005	Stub Ball Half Yoke End 312/1210-SE (GBC 30)	370	EPT-083	U.J. Long Fo	rk (Monotron)sleeve Yoke Unitised	1132
EPT-008	Front Teeth With Nut New Model-1210/1210-D 2.5"	477	EPT-084	Rear End Pi	ece(Monotron) Rear Teeh Unitised	947
EPT-009	Front Teeth With Nut 1210-SE 3"	477	EPT-085	Sleeve Yoke	L/I. 1600 Series(long Fork)	1825
EPT-010	(Centre Jhoola Coupling Flange With Dust Cap)	270	EPT-086	Rear End Pi	ece 1600 Series(long Fork)	1240
EPT-011	(Centre Jhoola Coupling Flange With Dust Cap) 1210 SE	270	EPT-087	Sleeve Yoke	And Rear Teeth SML (Glide Coated)	1344
EPT-012	Rear Teeth 312/1210/1210-D/1210-SE	477	EPT-088	S/voke & R	/teeth Set For SML(without Glide Coating)	1259
EPT-013	Rear Teeth 1210-SE 3"	477	EPL101	Propeller SI	haft Assembly Leyland (Front)	4181
EPT-014	Sleeve Yoke 1210	655	EPL102		haft Assembly Leyland (Rear)	5313
EPT-015	Sleeve Yoke 1210 SE	662			ETE PROPELLER SHAFT MARUTI	
EPT-017	Differential Coupling Flange With Dust Cap(New Model 1210)	300	EPM001		naft No. 1 Gypsy	1879
EPT-018	U.J.Cross Yoke Assembly (Yoke U.J Cross, Cross Holder)	1544	FPM002		naft No.2 Gypsy	2268
EPT-019	U.J.C Half Yoke Assembly (Half Yoke, U.J. Cross, Cross Holder)	1267	EPM003		haft No.3 Gypsy	2341
EPT-020	Sleeve Yoke & Rear Teeth Set 1210 SE	1132			haft Maruti Omni/Van	2191
	PROPELLER SHAFT COMPONENTS TATA 1312		EPM005		naft No.2 (wt) Gypsy	2268
EPT-031	Cross Holder Tata 1312	689			haft No.3 (wt) Gypsy	2375
EPT-032		597	EPM007		e Shaft Assy. Car (1000 Cc.)	2175
EPT-033	F. Teeth Tata 1312	732			e Shaft Assy. Esteem (1300 Cc.)	2131
EPT-034		1374	EPM009		Hub Esteem	435
EPT-035	Rear Teeth 1312	939	EPM000		haft No.1 (Gypsy 1.3 Lt.)	2048
EPT-036		462	EPM010		haft No.2(Gypsy 1.3 Lt.)	2460
EPT-038		370			aft No.3(Gypsy 1.3 Lt.)	2460
	U.J. Cross Yoke Assy. 1312	2533	EPM012 EPM014	Intermediat		1190
	U.J.Cross Half Yoke Assy.	1998	Cr (1014	Incontiental	TRACTOR PARTS	1130
	Sleeve Yoke & Rear Teeth Set	2298	E104	Deel Chaft	(m&m) (Hvd, Lift Shaft)	1671
	Sleeve Yoke & Rear Teeth Set 1312/1613	2349	E104	ROCK SHAIL	(mom) (nyu. Lint Shart)	10/1

Courtsy By : SHEEL AUTO PARTS 9, Guru Nanak Auto Market, Kashmere Gate, Delhi-6 Ph.: 011-23936543, 23928691

परिवहन सम्पदा

😥 www.parivahansampda.in or www.parivahansampda.com 15 रिस्तम्बर 2017 73

Delhi Market Report ® TVS-Girling TVS GIRLING PARTS

As On 05.09.2017

PART NO.	DESCRIBTION	RATES	PART NO.	DESCRIBTION	RATES
	TATA		29266391	Tondem M.C. Assy.	1400
29966709	C.M.C. Kit Miner	88	29066443	S.C. Assy. 10mm	590
29966710	S.C. Kit Miner	57	29662735	W.C. Assy. FLH/FRH	400
29966898	S.C. Kit Miner	100	29066347	M.C. Assy.	800
29966899	S.C. Kit Major	200	29046036	Hose Assy.	250
29966757	M.C. Kit Miner	94	29663046	W.C. Assy. Rear	430
29966670	W.C. Kit Miner	53	29663165	Plunger	120
29966652	W.C. Kit Miner	56	29066665	S. C. Assy.	720
29150131	Derling Bush	28	29966650	S.C. Kit Minor	NA
29150132	Derling Bush	27	29967151	M.C. Major	NA
29966704	M.C. Kit Miner	128		CANTER EICHER	
64967117	C.M.C. Kit Miner	79	29966721	W.C. Kit Minor	NA
29660218	Seal	24	29966722	W.C. Kit Monor RLH/RRH	NA
64674082	Seal	24	29967008	S.C. Kit Major	191
29966682	C.M.C. Kit Miner	73	29066464	S.C. Assy.	814
29966882	S.C. Kit Miner	69	29966760	W.C. Kit Minor	43
29966429	M.C. Kit Miner	74	29966761	W.C. Kit Minor	85
29966506	W.C. Kit Miner FLH/FRH	68	29066415	Tondem M.C. Assy.	1500
29966507	W.C. Kit Miner FLH/FRH	70	29966909	W.C. Kit Major	212
29966903	C.M.C. Kit Major	220	29967087	W.C. Kit Minor	34
29966911	S.C. Kit Major	180	29066716	S.C. Assy.	740
29967063	C.M.C. Kit Miner	105	29066717	M.C. Assy	880
29966496	M.C. Kit Miner	220	29664116	W.C. Assy.	605
29967053	S.C. Kit Major	210	29664117	W.C. Assy.	605
29966669	W.C. Kit Miner	54	29664118	W.C. Assy.	590
29967062	C.M.C. Kit Major	300	29664119	W.C. Assy.	610
29966885	M.C. Kit Miner	120	29664120	W.C. Assy.	735
29066362	Tondem M.C. Assy.	1240	29664122	W.C. Assy.	740
29066378	M.C. Assy. 10 mm	740	29666455	W.C. Assy.	NA
29066426	S.C. Assy, 10mm	590	29666457	W.C. Assy.	NA
29066296	S.C. Assy.	790	29665760	W.C. Assy.	NA
29662144	Plunger	78	29665761	W.C. Assy.	NA
29662073	W.C. Assy. FLH/FRH	850	29665849	W.C. Assy.	NA
29662076	W.C. Assy. FLH/FRH	910	29665722	W.C. Assy.	NA
29662145	Plunger	98	29665723	W.C. Assy.	NA
29066467	Tondem M.C. Assy.	1110	29665766	W.C. Assy.	NA
29662825	W.C. Assy. FLH/FRH	400	29665757	W.C. Assy.	780
29662721	W.C. Assy, FLH/FRH	420	29066457	W.C. Assy.	780
29066664	M.C. Assy.	1000	29967161	CMC Kit Minor	44
29066577	M.C. Assy.	990		LEYLAND	
29066419	M.C. Assy. Longer Spoke	1280	29066386	M.C. Assy.	840
29066153	M.C. Assy.	2140	29066421	M.C. Assy.	1010
29066209	Tondem M.C. Assy.	2680	20000421	MAHINDRA & MAHINDRA	1010
29066351	M.C. Assy. Short Spoke	1290	64967137	W.C. Kit Minor	36
29066413	M.C. Assy.	750	64967138	W.C. Kit Minor	35
29066286	Tondem M.C. Assy.	1450	29066698	Tondem M.C. Assy.	1420
29066277	M.C. Assy, 10mm	858	29966680	M.C. Kit Minor	132
29066540	M.C. Assy, 10mm	750	29966719	W.C. Kit Minor	27
29066553	S.C. Assy. 12mm	750	29662964	W.C. Assy.	445
29066555	M.C. Assy. 12mm	670	29662965	W.C. Assy.	445
29066525	S.C. Assy. 12mm	620	64967161	M.C. Kit Minor	91
29066526	S.C. Assy. 12mm	610	64670969	Washer	18
29066585	M.C. Assy. 12mm	760	64967144	W.C. Kit Minor	43
	M.C. ASSY. 12mm			W.G. RICHMINO	

Courtsey By : COMBINED TRADING AGENCY 2677-A, Gandhi Motor Market, K. Gate, Delhi-110006

74 15 सितम्बर 2017

www.facebook.com\parivahansampda1981 🕲 9414076426

परिवहन सम्पदा

चैक अनादरण का दूसरा नोटिस दिया जाना पहले नोटिस की निरंतरता, अंदर अवधि प्रस्तुत परिवाद स्वीकार योग्य HI

उच्चतम न्यायालय में अपीलांट परिवादी में ने यह क्रिमिनल अपील, केरल उच्च न्यायालय के निर्णय तथा आदेश दिनांक 6.10.2003 जिसके द्वारा उच्च न्यायालय ने अभियक्त की

रिवी जन पिटीशन स्वीकार कर दायल व अपीलीय न्यायालय के समान दोष सिद्धि निर्णय अंतर्गत धारा 138 परिक्राम्य अधिनियम व दण्डादेश को अपास्त कर अभियक्त को बरी कर दिया, के विरुद्ध प्रस्तत की है। परिवादी के अनुसार अभियुक्त ने उससे दिनांक 13.10.1990 को 64000 रु. कर्ज लिए. जिसकी अदायगी में दो चैक्स राशि 10,000 रु. व 25,000 रु. दिनांक 13.10.1990 तथा एक चैक राशि 29000 रु. दिनांक 8.10.1990 दिए। परिवादी ने प्रथम दो चैक्स दिनांक 13.10.1990 भगतान हेत दिनांक 4.4.1991 को बैंक में प्रस्तत किए. जो बैंक द्वारा रिटर्न मीमो दिनांक 5.4.1991 के द्वारा ''रैफर ट डाअर'' रिमार्क से लौटाए, जो सूचना परिवादी को दिनांक 8.4.1991 को प्राप्त हई, वैधानिक नोटिस दिनांक 12.4.1991 को दिया गया जो ''इंटीमेशन सर्व्ड एडैसी एबसेंट'' के रिमार्क से दिनांक 20.4. 1991 को वापिस आया। परिवादी ने दसरा नोटिस दिनांक 4.5.1991 को भेजा जो ''रिफ्यज्ड रिटर्न ट

परिक्राम्य अधिनियम

1991 को परिवादी ने न्यायालय न्यायिक मजिस्टेट, प्रथम श्रेणी आलाफुजा में अभियुक्त के विरुद्ध परिवाद अंतर्गत धारा 138 परिक्राम्य अधिनियम प्रस्तुत किया। टायल न्यायालय ने अपने निर्णय दिनांक 29.7.1993 के द्वारा अभियक्त को धारा 138 परिक्राम्य अधिनियम का दोषी माना तथा तीन माह के साधारण कारावास की सजा से दण्डित किया, अपीलीय न्यायालय ने अपने निर्णय दिनांक 7.7. 1995 के द्वारा अभियक्त की अपील खारिज कर दी। उच्चतम न्यायालय ने परिवादी अपीलांट की यह क्रिमिनल अपील नंबर 455 सन् 2006 एन. परेश्वरन बनाम जी. कन्नान आदि 2017 (1) डी.सी.आर. 417 अपने निर्णय दिनांक 1.3.2017 के द्वारा निर्णित करते हुए आदेशित किया कि इस न्यायालय ने अपने अनेकों निर्णयों में निर्णित किया है कि जब नोटिस रजिस्टर्ड पोस्ट से भेजा गया हो तथा पोस्टल एन्डोर्समेंट ''रिफ्यज्ड'' अथवा '' मकान पर उपलब्ध नहीं है'' या ''हाउस लोक्ड'' अथवा ''एड्रेसी नॉट इन स्टेशन'' रिमार्क से वापिस आता है तो अभियुक्त पर नोटिस की विधिवत तामील मानी

प्रावधानानुसार अभियुक्त को रिमाइंडर नोटिस भेजा जाना प्रतिबंधित नहीं है चौंक पहले नोटिस से परिवादी द्वारा प्रस्तत परिवाद अंदर अवधि प्रस्तत



किया है, जिस स्थिति में दूसरा नोटिस संसुगत नहीं है दसरे नोटिस को रिमांडर के रूप में माना जान चाहिए। जिस स्थिति में आक्षेपित निर्णय उच्च न्यायालय अपास्त किया जाता है सुनवाई के दौरान अधिवक्ता अभियुक्त ने निवेदन किया कि अभियुक्त टायल न्यायालय द्वारा पारित व अपीलीय न्यायालय द्वारा कन्फर्म की गई तीन माह के साधारण कारावास की सजा के स्थान पर दो लाख रुपये जमा कराने को तैयार है। जिस सुरत में अभियुक्त को आदेशित किय जाता है कि वह राशि दो लाख रुपये टायल न्यायालय के समक्ष दिनांक 30.4.2017 या उससे पर्व जम कराएं जिसमें से 1,30,000 रु. परिवादी को हर्जाने के रूप में अदा किए जाएं।

अभियक्त द्वारा निर्धारित समय में दो लाख रुपये नहीं जमा कराने पर टायल न्यायालय द्वारा पारित तीन माह के साधारण कारावास की सजा अभियुक्त को भगतनी होगी। इसी प्रकार परिवादी अपीलांट की यह क्रिमिनल अपील निर्णित की जाती है।

सेंडर '' के रिमार्क से वापिस आया। दिन	ांक 23.5.	जाएगा। धारा 138 पारक्राम्य आधा	नयम क		
De	lhi	Market Repo	ort		6
TOY	01	FA CENUL	E	PARTS 🚝	0
DESCRIPTION	RATES	DESCRIPTION	RATES	DESCRIPTION AS ON U	5.09.2017 RATES
OIL FILTER INNOVA	440	FRONT BUMPER BRAKET INNOVA	105	RING ETIOS DIESEL	2300
DIESEL FILTER INNOVA	1610	REAR BUMPER BRAKET INNOVA	210	RING ETIOS PETROL	1400
OIL FILTER ETIOS	760	DISC TAWA ETIOS	1800	BREAK SHOES INNOVA	2400
DIESEL FILTER ETIOS	950	FRONT DISC PAD ETIOS	2950	BREAK SHOES ETIOS	1500
AIR FILTER INNOVA	1660	FRONT DISC PAD INNOVA	4500	SIDE MIRROR ETIOS	1600
AIR FILTER ETIOS	230	CLUTCH PLATE SET INNOVA	76500	REAR SHOCKER ETIOS	2900
ENGINE OIL	340	FRONT SHOCKER INNOVA	3250	FRONT SHOCKER ETIOS	2700
DOOR GUCHA INNOVA	1350	REAR SHOCKER INNOVA	1600	SHOCKER MOUNTING ETIOS	910
BONNET GUCHA INNOVA	760	BONNET CABLE INNOVA	210	TIMING BELT INNOVA	2550
DOOR KABJA	290	CLUTCH SET FORTUNER	15580	MASTER CYLINDER INNOVA	4800
HUB BOLT	190	CLUTCH SET ETIOS (DIESEL)	5100	AUTO TENSIONER INNOVA	2100
HUB NUT	190	CLUTCH SET ETIOS (PETROL)	2590	FRONT HUB INNOVA	1900
FRANT BUSH KIT	4800	WATER PUMP INNOVA	1400	CALIPER ASSY. INNOVA	2300
CAMBER BOLT	1050	WATER PUMP ETIOS (PETROL)	1500	POWER STEERING PUMP	2500
BREAK ADJUSTER	290	WATER PUMP ETIOS (DIESEL)	6900	COOLANT BOLT INNOVA	310
CALIPER PIN KIT	1300	OIL GUAZE INNOVA	600	RADIATOR ETIOS	3400
CLUTCH BEARING ETIOS	6800	OIL GUAZE ETIOS	500	BELT JOINT KIT INNOVA	2800
FRONT BRAKE HOSE INNOVA	720	PISTON INNOVA	25000		
Courtsey By : SHRI GOBIND HAR	RI MOTO	ORS 2808, Gurunanak Auto Market, K	ashmere	Gate, Delhi-6 Ph. : (M) 9810950670, 9	81010660

परिवहन सम्पदा

Reg. www.parivahansampda.in or www.parivahansampda.com

15 सितम्बर 2017 75

Replacement Spares Parts For TATA Vehicles Delhi Market Report As On 05.09.2017

PARTICULAR	Rate	PARTICULA	Rate
CLUTCH FORK	Rate	Speedo Meter Cover GB 50 Open Comp.	554
407	230	SPEEDO METER GEAR SET (PVG	
608	230	Speedo Meter Gear Set 407	10
709	230	Speedo Meter Gear Set GB 60	20
GB 30/40	225	Speedo Meter Gear Set GB 40	15
1612	300	BRASS RING (FORGING)	1.5
1612 Thicker	300	Brass Ring GB 407	14
Clutch Fork & 2515 Type C Type/G375	375	Brass Ring GB 608	20
COOLING PIPE	010	Brass Ring GB 40	22
407	200	Brass Ring GB 50	38
608 1709/ 1109/407 TURB0/712	220	Brass Ring GB 60	34
SE/1612	200	Ring GB 50/GB 75 Steel	26
1613 SK / EURO II/2515	225	Ring GB 60 Steel Big/Small	27
POWER STEERING ROTTOR		GEAR BOX	
ZF & Rane Rock Berg	925	Gear Box Carrier Kit 407	14
TC All Type & 10 Hole/Rock Berg	925	Gear Box Carrier Kit 608/GB40	220
BRAKE RACHED		Gear Box Carrier Kit GB-50	270
Rached Front L/R 1510 Each	450	Gear Box Carrier Kit GB-60 FULL	244
Rached Rear L/R 1510Each	450	ASSLY HOUSING GB BLOCK FOR G	
Rached Front L/R 709 Each	450	Housing Block 1512 TC	55
Rached Rear L/R 709 Each	450	Housing Block 2515 TC	55
Rached Front TC Each	450	Housing Block 2516TC	554
Rached Rear L/R TC Each	550	Housing Block 1312 TC	56
Brake Rached Ex Front	550	Housing Block 1313 TC	56
Brake Rached Ex Rear L/R/1109	550	Housing Block 1616 TC	56
CLUTCH PATTI		POWER STEERING CROSS ASSL	
Clutch Patti Complete 407/1612	110	Power Steering Cross Assy. ZF	36
Clutch Patti Complete 1613	120	Power Steering Cross Assy Rane Manual	36
GEAR LEVER	_	Power Steering Cross Assy. Rane	354
Gear Lever 407 O/T & N/T Each	250	BRAKE ADJUSTER	
Gear Lever 608 Each/709	260	Brake Adjuster 407	14
Gear Lever GB-30 Truck/ GB 40 Truc		Brake Adjuster 407 Modified	14
Gear Lever 1512-1612	400	Brake Adj 709 Double Gr/407TURB0	244
Gear Lever LPGB-40/GB-30	650	STEERING CORSS ASSLY	
Gear Lever LP 709	200	Steering Cross Assly. 1312/1612	31
Gear Lever 2515 Thick	390	Steering Cross Assly. 407	201
AIR FILTER CAP	1.4.0	Steering Cross Assly. ZF/Rane	35
Air Filter Cap Top Plain	140	STEERING YOKE TEETH	32
Air Filter Cap Top 1613 TC/2515	150	Steering Yoke & Teeth 407/608 Thin Steering Yoke & Teeth LP 709	32
Air Filter Cap Top 1616 Tasla	180	Steering Yoke & Teeth LP 709 Steering Yoke & Teeth 1613 SFC	35 49
AIR COMPRESSOR HEAD (ALUMI)	375		49
Air Comp. (Casting) Head 709 Air Comp. Head 709 (70mm) ALM	450	Steering Yoke & Teeth 1109 Steering Yoke & Teeth 2515 ZF	45
Air Comp. Head 109 (70mm) ALM Air Comp. Head 1510/TC (94mm)	450	Steering Yoke & Teeth 2515 ZF	53
Air Comp. Head 1510/1C (94mm) Air Comp. Head 3118	1200	Steering Yoke & Teeth 407/608 Thick	36
Air Comp. Head S118 Air Comp. Head Ex O/M/N/M	475	Steering Yoke & Teeth 1613 LPT	454
A.C. Head Plate 3118/4018	425	SWITCH	45
Air Comp. Head Plate 709/1510/TC/EX	200	Speed Sensor	18
Air Comp. Head Plate 709/1510/1C/EX Air Com. Plate CNG/IVECO/1613 Turbo	260	Oil Pressure Switch 4018	10
SPEEDO METER COVER	1 200	Fan Sensur Switch TC	30
Speedo Meter Cover 407 Complete	410	Reverse Light Switch With Wire	9
	400	Diesel Filter Switch TC	5
Sneedo Meter Cover DI Complete			4
Speedo Meter Cover DI Complete Speedo Meter Cover GB40/GB50	650		
Speedo Meter Cover GB40/GB50	650	Diesel Filter Switch EX Brake Switch Red/Black	
	650 400 590	Diesel Filter Switch EX Brake Switch Red/Black Diesel Filter Switch 3118	5

PARTICULAR	Rat
NEW INTRODUCE ITEMS	
Diesel Motors Long 12V Henxing	75
Pitman Arm Power Steering/1613/LP	45
Sector Shaft 1613 SFC/1613/LP	105
Clutch Booster HYWA	230
Sector 1613 Modified	110
Steering Worm 1109	110
Steering Worm 1613 SFC	110
Steering Worm 1613 LPT	112
Cabin Tippa 10m Hole	18
Power Steering Pump TC/Turbo	265
Water Body Hub TC Big (ALM)	16
Water Body Hub TC Small (ALM)	14
Coolant Bottle White 407/1612	8
Coolant Bottle White 709 LPT/1109	62
Coolant Bottle White TC Big	90
Water Seprator N/M Padmini	65
Tensioner Assy.	67
Lever 3 Hole 1510 (Fine)	10
Lever 3 Hole TC (Rough)	11
Clutch Booster 70mm/90mm	105
GEAR TOPA RAD	
Gear Topa Rod 1510 (Fine)	17
Gear Topa Rod TC (Rough	18
Gear Topa Rod 709 (Thin/Thick)	17
Gear Topa Rod 407 (Thin/Thick)	20
Gear Topa Rod GB 50 (Thin/Thick)	20
Gear Topa Rod GB 60 (Thin/Thick)	20
GEAR CHIRA PIN SET	
Chira Pin Set 407	3.5
Chira Pin Set 1510	7.5
Chira Pin Set TC	
Chira Pin GB-60/Spiral	1
GEAR CROSS KIT	
Gear Cross Kit 1510	4
Gear Cross Kit TC	4
Gear Lever Kit 1109 (Brass)	4
Gear Lever Kit 709 (Brass)	3
Gear Lever Kit 709 (Steel)	2
Gear Lever Kit 1109 (Steel)	3
Gear Lever Kit 4018 With Brass Bush	4
Gear Rollar GB 40	5
EXAUST PIPE	
Turbo Exaust Pipe 0115	22
Turbo Exaust Pipe 0109/110 N/M	24
Turbo Exaust Pipe 0104/0102	24
Turbo Exaust Pipe 0132	24
Turbo Exaust Pipe 0123	43
Turbo Exaust Pipe 0136	43
Turbo Exaust Pipe 0117 Big	46
Turbo Exaust Pipe 0107	38
Turbo Exaust Pipe 709	22
Turbo Exaust Pipe 1109	22
Turbo Exaust Pipe 909	22
Turbo Exaust Pipe 0138	48
	1 40

Courstey By:- APEL PUNE PRODUCTS (INDIA) 217A/2, Guru Nanak Market, Kashmere Gate, Delhi-110 006 Phone: 09818601701

76 15 सितम्बर 2017

www.facebook.com\parivahansampda1981 @ 9414076426

परिवहन सम्पदा

Frequently Asked Questions (FAQ) on GST

Levy of and Exemption from Tax विध्या

Q 1. Where is the power to levy GST derived from?

Ans, Article246A of the Constitution, which was introduced by the Constitution (101st Amendment) Act. 2016 confers concurrent powers to both parliament and state legislatures to make laws with respect to GST. However,clause 2 of Article 269A read with Article 269A provides exclusive power to the Parliament to legislate with respect to inter-state trade or commerce.

Q2. What is the taxable event under GST?

Ans. Supply of goods and/or services. CGST&SGST will be levied on intra-state supplies while IGST will be levied on inter-state supplies. The charging section is section 7 (1) of CGST/SGST Act and Section 4 (1) of the IGST Act.

Q3. Is the reverse charge mechanism applicable only to services?

Ans, No, reverse charge applies to supplies of both goods and services.

Q4. What will be the implications in case of purchase of goods from unregistered dealers?

Ans. The receiver of goods will not be able to get ITC. Further, the recipients who are registered under composition schemes would be liable to pay tax under reverse charge.

Q5. In respect of exchange of goods. namely gold watch for restaurant services will the transaction be taxable as two different supplies or will it be taxable only in the hands of the main supplier?

Ans. No. In the above case the transaction of supply of watch from consumer to the restaurant will not be an independent supply as the same is not in the course of business. It is a consideration for a supply made by the restaurant to him. The same will be a taxable supply by the restaurant

Q6. Whether supplies made without consideration will also come within the purview of Supply under GST?

Ans. Yes only those cases which are specified under Schedule I to the Model GST Law.

Q7. Who can notify a transaction to be supply of goods and / or services?

Ans, Central Government or State Government on the recommendation of the GST Council can notify a transaction to be the supply of goods and/or services.

O 8. Will a taxable person be eligible to opt for composition scheme only for one out of 3 business verticals?

Ans. No. composition scheme would become applicable for all the business verticals/registrations which are separately held by the person with same PAN

Q9. Can composition scheme be availed if the taxable person effects inter-states supplies?

Ans, No. composition scheme is applicable subject to the condition that the taxable person does not affect inter-state supplies

Q10. Can the taxable person under composition scheme claim input tax credit?

Ans. No. taxable person under composition scheme is not eligible to claim input tax credit.

Q11. Can the customer who buys for a taxable person who is under the composition scheme claim composition tax as input tax credit?

Ans. No. customer who buys goods from taxable person who is under composition scheme is not eligible for composition input tax credit because a composition scheme supplier cannot issue a tax invoice.

Q12. Can composition tax be collected from customers?

Ans. No. the taxable person under composition scheme is restricted from collecting tax. It means that a composition scheme supplier cannot issue a tax invoice.

Q13. What is the threshold for opting to pay tax under the composition scheme?

Ans. The threshold for composition scheme is Rs. 50 Lakhs of aggregate turnover in financial year

Q 14. How to compute 'aggregate turnover' to determine eligibility for composition scheme?

Ans. The methodology to compute aggregate turnover is given in Section 2 (6). Accordingly, 'aggregate turnover' means 'Value of all supplies (taxable and non-taxable supplies + Exempt supplies + Exports) and it excludes Taxes levied under CGST Act. SGST Act and IGST Act. Value of inward supplies + Value of supplies taxable under reverse charge of a person having the same PAN

0 15. What are the penal consequences if a taxable person violates the condition and is not eligible for payment of tax under the Composition scheme?

Ans. Taxable person who was not eligible for the Composition scheme would be liable to pay tax, interest and in addition he shall also be liable to a penalty equivalent to the amount of tax payable. (Section 8 (3) of the MGL).

Q 16. What is the minimum rate of tax Prescribed for Composition scheme?

Ans. 1%

Q17. When exemption from whole of tax collected on goods and /or services has been



granted unconditionally, can taxable person pa

Ans. No, the taxable person providing suc goods or services shall not collect the tax on suc goods or services.

Q18. What is remission of tax/duty.

Ans. It means relieving the tax payer forr the obligation to pay taxon goods when they ar lost or destroyed due to any natural causes Remission is subject to conditions stipulate under the law and rules made thereunder.

Q 19. Whether remission is allowed under GST law?

Ans. Yes, proposed section 11 of Model GS law permits remission of tax on supply of goods.

O20. Whether remission is allowed for goods lost or destroyed before supply?

Ans. Remission of tax will apply only whe tax is payable as per law. i.e. taxable even should have happened and tax is required to b paid as per law. Under GST Law, levy is applicabl upon supply of goods. Where goods are lost of destroyed before supply, taxable event does no occur in order to pay tax. Accordingly, questio of remission of tax does not rise.

Q21. Whether remission is allowed o goods lost or destroyed for all reasons?

Ans. No, on plain reading of the language of proposed section 11, remission is allowed onl for those cases where supply of goods is found t be deficient in quantity due to natural causes.

(Continue in Next Editions)



Delhi Market Report



As On 05.09.2017

DESCRIPTION	RATES	DESCRIPTION	RATES	DESCRIPTION	RATES
CT Set 0006	2550	5th Gear kit	2050	C. Cylinder Vista Big	1750
CT Set IGO TDI 0109	3050	Shifting sleeve 3rd TATA 4611 No.	1150	Gear Cobe Vista Q/2	1550
T. Belt	630	Dipstick I	45	Gear Cobe Vista TDI	1190
Bush Kit	320	Timing Cover-RR (Rh.Bottom)	78	Gear Housing Vista TDI	1090
Bush Kit Indigo	320	Timing Cover-RR (Lh.Bottom)	78	Gear Housing Vista Q/2	1150
C+ Set Vista TDI 9915	2350	Timing Cover-RR (Rh Top)	100	C. Coble Vista Q/2	350
Head Gasket Indigo	850	Timing Cover-RR (Top)	31	Bosh Kit Vista	590
Head Gasket Indica V2	930	Gasket (For Cyl. Head Cover) OE	198	Roc Bush Vista	500
Engine Shel Set	720	Crank Gear	450	Head Gasket Vista Q/2	850
T. Normal 9903	490	Clutch Rel. Bearing With Sleeve	450	Head Gasket Vista O.E.	550
Engine Mount A 0164	550	Piston Set IV2	2250	Diesel Filter Vista	1400
Engine Mount B 0155	470	Engine Vall 006	800	Air Filter Q2	410
Engine Mount C 0155	470	Kit Frt Strut	350	5th Gear Vista	2700
C. Cable TDI 119	330	Kit Bush Rear Kit	350	C. Bearing Vista	510
C. Bearing Vista	520	Trailing Arm LH T3	2300	Timing Chain Vista	1650
R. Bush Kit DV2	350	Kit Rear Shock Absorber	250	Bollgind Vista	340
Engine Kit Indica	8450	Steering Knuckle-Rh-Lh (Each)	1405	IBJ Vista	250
T. Nut I Blue 9927	380	Clutch Fork N/M Pati	150	Treed Vista	575
AC Riley 4907	330	Front Shocker Kit Indigo 0134	950	Front Door LH V2	7000
Piston Set Indica V2	2450	Glow Plug Timer Indica 9931	850	Front Door RH V2	7000
Piston Ring Indigo	2250	Door Pat Set 402	450	A.C. Cable V2	125
Packing Kit Indica V2	1750	Timing Tensioner Vista	1200	Hood Strip	281
Packing Kit Indigo	1650	Clutch Pressure TataPetrol I	2450	Hood Hing LH/RH (Set)	200
5th Gear Kit	2050	Gear Lever Rod OE N/M	110	Front Shocker W/Out LH 0122	1450
Disk Ruter V2 3714	750	Coolant Bottle	450	Front Shocker W/Out RH 0123	1450
Searing Gear Silm 4612	465	5th Gear 29Teth (Indica V2)	1180	Brake Disk 3714 V2	680
Valve Guide Seal (Set)	320	Synchronizer Ring (Set 5 Pacs.)	650	Brake Disk 3704 IOM	675
Filter Element Indica	150	W.W. Mashin Front RH/LH	490	Hand Brake Liver	338
Air Filter Assy. Indica Assy.	690	W.W. Mashin Rear RH/LH	490	Front Hub I	590
Clutch Release Yoke 0113 No.	420	Wiper Blade Set (Indica) NM	225	Rear Door	5826
Frt. Brake Disc O/M Indica	680	Fly Wheel Ring (Indica)	320	Dickey UL	4213
Oil Filter I-0103	150	Bonet V2	4250	Front Bumper O/M V2	2256
Oil Filter IGO 0106	130	Eye Bro (Set 4 Pcs.)	1260	Rear Bumper O/M V3	1821
Air Filter IGO 0131	245	Radiator Fan Bhar	550	Cam Shaft	2440
Diesel Filter Vista 0108	1250	Radiator Fan Gaits OE	490	5th Gear Assy. 0004	2090
Air Filter Vista 112	240	H. L. Kit V3	2800	S. Sleeve 3/4th	780
Engine Kit Sumo	16400	Front Bumper Indica V2	1800	S. Sleeve 5th O.E.	550
Engine Kit Indigo	9400	Front Bumper Xeta	3275	0112 Gear Changer	490
Stearing Assy. Rane Model V2	2090	Rear Bumper V2	1400	Timenig Cover (Set 3 PCs)	250
Stearing Assy. IGO Rane	8400	C. Cylinder Vista Small	1070	Engine Mounting	450
Courtsey By : KANSAL AUTO TRA	DERS 12	3, Gurunanak Auto Market, Kashmere (Gate, Delh	-6 Ph. : (O) 23916961, 64775375 (M) 981	1031573
78 15 सितम्बर 2017		ww.facebook.com\parivahansampda1981			न सम्पदा

Delhi Market Report

As On 05.09.2017

~				AS 011 03.	
DESCRIPTION	RATES	DESCRIPTION	RATES	DESCRIPTION	RATES
ENGINE MOUNTING QUALIS (71020)	130	REAR AXLE BRG. QUALIS	370	CRANK PULLEY 3 BELT	N.A.
ENGINE MOUNTING QUALIS (54110)	160	CALIPER SHIM	70	VACCUME ROTTER	180
GEAR BOX MOUNTING QUALIS	180	DISC. PAD PATTI KIT	20	VACCUME ASSEMBLY	2100
REAR BUSH KIT QUALIS	230	FRONT SPINDLE	650	BRAKE BOOSTER IMPORTED	1950
SILENCER RUBBER QUALIS	35	NUCCLE ARM.	380	MASTER CYLINDER KIT	240
FRONT SUSPENSION BUSH KIT OLD	640	WHEEL RIM	1700	CLUTCH CYLINDER KIT	120
JUMPING ROD KIT QUALIS (Set of 14)	220	WHEEL CAP 5 SPOKE	410	CLUTCH START CYLINDER KIT	120
BODY MOUNTING	560	WHEEL CAP 8 SPOKE	490	WHEEL CYLINDER KIT	80
FRONT BUFFER	90	WHEEL CAP 7 SPOKE	490	MASTER CYLINDER	950
STEERING BOOT QUALIS POWER	140	FRONT BRAKE HOSE	210	CLUTCH CYLINDER	590
STEERING BOOT QUALIS MANUAL	110	REAR BRAKE HOSE	120	SLAVE CYLINDER	400
BALANCE ROD BUSH QUALIS	80	ALTERNATOR PIPE	170	WHEEL CYLINDER	190
BREAK ROD BUSH QUALIS	240	ALTERNATOR HOSE	110	CLUTCH PRESSURE (VALVE)	2900
STEERING RACK BUSH	70	BRAKE ALL HOSE A	110	CLUTCH PRESSURE (LUK)	4550
STEERTING PINION	160	BRAKE ALL HOSE B	100	MUD FLAPS	85
DAMPER KIT	110	BRAKE PIPE SET	600	ROOF LIGHT	160
STEARING CROSS ROD QUALIS	320	OVER FLOW PIPE SET	280	NUMBER PLATE LIGHT	150
STEARING CROSS ROD POWER STY.	320	NOZZLE PIPE SET	510	FRONT WHEEL OIL SEAL	30
STEARING COUPLING OUALIS	380	TIMING COVER	470	REAR WHEEL OIL SEAL	30
FLY WHEEL RING	560	JUMPING ROD BRACKET	60	DIFFERENTIAL PINION SEAL	40
STEPNEY BRACKET (GTH)	450	FRONT SHOCKER O.E GABRIEL	640	GEAR BOX SEAL SET	80
ELBOW QUALIS THERMOSTATE	260	REAR AXLE	1020	FRONT ALTERNATOR SEAL	22
SHAKLE ASSEMBLY	360	SPINDLE NUT	16	REAR ALTERNATOR SEAL	80
DIESEL TANK CAP	160	SHOCKER BOLT	48	ENGINE SEAL KIT	190
OIL CAP	80	OIL PRESSURE SWITCH	120	U. J. CROSS	270
COOLANT BOTTLE	140	TEMPERATURE SWITCH	90	BONET (KABJA) HINGES	240
BREAK OIL BOTTLE	300	BREAK LIGHT SWITCH	130	WATER BODY	720
CLUTCH BOTTLE	280	REVERSE LIGHT SWITCH	150	BONNET RUBBER	13
WIPER BOTTLE	360	BONNET QUALIS	3900	HUB BOLT	22
BRAKE ROD	260	FRONT FENDER	940	LOWER ARM BOLT	240
GEAR LEVER BOOT QUALIS	130	BONNET TOYOTA	NA	KAMANI BOLT	160
CONNECTING ROD QUALIS	650	FENDER TOYOTA	NA	JACK ASSEMBLY	1600
ACCELATOR CABLE	110	FRONT DOOR TOYOTA	NA	JACK ROD SET	140
SPEEDOMETER CABLE	140	FRONT DOOR	3800	JUMPING ROD BOLT KIT	60
BONNET CABLE	100	TAIL GATE	NA	JUMPING ROD BUSH KIT	190
PARKING CABLE	460	LOWER MEMBER	670	F SUSPENSION BUSH KIT N/M	590
FUEL LID CABLE	240	UPPER MEMBER	1800	REAR KAMANI TIKKI	10
FRONT CALIPER ASSEMBLY	3000	DIFFERENTIAL ASSY. COMPLETE	6000	8FRONT DISC PAD QUALIS (IMPORTED)	360
REAR ANCHOR ASSEMBLY	3450	CROWN PINION	1900	FRONT DISC. PAD QUALIS (RANE)	650
BRAKE ADJUSTER QUALIS	150	STAR GEAR	740	FRONT DISC TAWA	490
BRAKE ADJUSTER PATTI	80	STAR WASHER	150	FRONT HUB	420
PROPELLER SHAFT	2950	STAR PIN (Set of 2)	130	REAR DRUM	750
PROPELLER SHAFT YOKE	550	BRASS RING BIG	240	TORSION BAR	550
BRAKE SHOE QUALIS IMPORTED	600	BRASS RING SMALL	240	TORSION BAR BRACKET SET	390
BRAKE SHOE QUALIS LOCAL	310	A/C BELT PULLEY	160	TORSION BAR BOLT	120
FRONT WHEEL BRG. QUALIS BIG	240	TIMING PULLEY	380	BALL JOINT SET	1820
FRONT WHEEL BRG. SMALL (67148)	170	CRANK PULLEY 2 BELT	550	TIE ROD END	400
	RIMOT	ORS 2808. Gurunanak Auto Mark	etl. Kashr	nere Gate, Delhi-6 Ph. : (M) 981010	6601
countacy by . office dobined first	-	ono 2000, our unanak Auto Mark	eu, aasin	nere dute, benn 5 Fit.: (M) 981010	0001

परिवहन सम्पदा

www.parivahansampda.in or www.parivahansampda.com

15 सितम्बर 2017 79

Delhi Market Report SPACIO & SAFARI Spare Parts

As On 05.09.2017

DESCRIPTION	RATES	DESCRIPTION	RATES	DESCRIPTION	RATES
Engine Kit Sumo	6800	Oil Filter (SAFARI) 0115	180	Radiator Fan BHAR	800
Coil Spring 8705 DI/Spacio	1150	Oil Filter (SAFARI DECOR) 0165	220	Front Shocker (SAFARI)	810
Piston Set	3200	Air Filter (SAFARI DECOR) 0222	490	Clutch Bearing (SAFARI DECOR)	750
Piston Ring	2450	Shifting Shaft	300	Balancer Light	320
Fly Wheel Ring	370	Oil Filter Spacio	90	Head Light 0113/0114 ST	2725
Door L0ok	300	Air Filter S. Docor 2.2 0106	665	Tail Light (SAFARI)	650
Clutch Plate (SPACIO)	1130	Rear Brake Shoe (SAFARI DECOR)	980	Mould ((SAFARI)	350
Bush Kit (SAFARI) Rear	1050	Air Filter (SPACIO)	250	Wiper Arm	100
Look Set Sumo	790	Top Gear (SPACIO) 049	2150	Wiper Blade (SAFARI) 9907	250
Front Bush Kit (SPACIO)	1050	Corner Light (SAFARI) LH	271	Air Filter (SAFARI) 0296	325
Clutch & Pressure Set (SPACIO)	3250	Corner Light RH(SAFARI)	258	Gear Rod (SAFARI)	260
Clutch Presser Set (DECOR) LUK	3800	Fog Light LH (SAFARI)	430	Front Grill Safari OM	750
BSM 6345 (SAFARI) What Aren	260	Fog Light RH(SAFARI)	530	Front Grill Safari NM	3915
BSM 6344 (SAFARI)	270	Power Window Machine RH TATA	2820	Bumper Grill Safari NM	925
Resser Plate (SAFARI)	1510	Power Window Machine LH TATA	2820	Indicator Light Safari Decor	200

SUMO Spare Parts As On 05.09.2017

DESCRIPTION	RATES	DESCRIPTION	RATES	DESCRIPTION	RATES
Bonnet	2850	Wiper Blade Set	200	Radiator Sumo	4800
Clutch Plate Sumo	1140	Water Pump Assy. Sumo Gold	1150	Front Bumper Corner	185
Brake Disc	950	Fly Wheel Ring	370	Rear Bumper Corner	157
Bush Kit Spacio	1090	Top Gear	2950	Gear Box Mounting	230
Top Gear 0116	2850	4617 4th S Sleeve	624	Front Shocker Sumo	750
Top Gear 0103	3190	4612A 3rd S Sleeve	1035	Rear Shocker Sumo	670
7903 Main Shaft	3140	Oil Filter SUMO	80	Steering Shocker	728
Clutch & Pressure Plate Set Sumo	2350	Air Filter SUMO	185	A. C. Cable Victa	157
A. C. Cable	160	Disc Pad Rane	580	Door BSM	1600
Bush Kit Sumo O/M	790	Wheel Rim Spacio	1650	Fender BSM	1197
Engine Seal Set	815	Coil Spring 8705 207DI	1050	Wheel Rim Sumo	1325
Synchronizer Ring 1/11	310	Coil Spring 8703 Spacio	1320	Wheel Cap Sumo	208
Synchronizer Ring III/IV	310	0164 Condenser Core Indica	2766		



Delhi Market Report VICTA Spare Parts



As On 05.09.2017

DESCRIPTION	RATES	DESCRIPTION	RATES	DESCRIPTION	RATES	
Head Lamp VICTA	1800	Oil Gaje VICTA	182	IInd Gear SUMO	1150	
Tail Light VICTA	560	Acc Cable 207 DI	224	Ivth Gear SUMO	1612	
Front Bumper VICTA	2445	Bush Kit VICTA	960	I & II S. Sleve Sumo	567	
Front Gril VICTA	3121	Assy. Pin VICTA	119	Radiator 207 DI	8843	
Rear Bumper VICTA	2445	Pivot Bush VICTA U Link	94	S. Meter Cable SUMO	250	
Oil Dipstic VICTA	210	Tie Rod End	540	Lock Set SUMO	1025	
Oil Filter VICTA	167	Wheel Rim SUMO	1300	Front Bonnet	2472	
Tensioner Vica 0138	875	Timining Belt	600			
0139 T. Tensner	980	Wheel Rim 207 DI	1750			
Courtsey By : KANSAL AUTO TRADERS 123, Gurunanak Auto Market, Kashmere Gate, Delhi-6 Ph. : (0) 23916961, 64775375 (M) 9811031573						
80 as from anal			1001 (0.0111)	176476		

इलेक्ट्रिक कार को मिलने लगा नये प्लान्स का चार्ज

ने वर्ल्ड इकोनोंमिक फोरम पर इलेक्ट्रिक कार लॉन्च करने के प्रॉजेक्ट की चर्चा की थी। माना जा रहा है कि यह कम्पनी 2020 तक पहली इलेक्ट्रिक कार लॉन्च कर सकती है।

एक ओर टेस्ला मोटर्स ने भारत के टेक्स ढांचे पर सवाल उठाये हैं और फिलहाल इसकी भारत आने की कोई योजना नहीं है लेकिन चीन की झहाई

पिस्ततीन भारत के हीती सैसट में प्रदास विस्ती निकेश मात्र जावेगा, स्तालिक सुरक्ष, तोलोवा औ उंत्यों एक जेनी के सीरिंग भारत में सीरीयम उत्यन देखी गई के सुरक्ष के बारेगा। बीकेंद्र पर एक्स स्पर्क देखरी के टेस्टरा चोटर्स के प्लोट में मॉडरा 3 क उत्यादन सुरक्ष के बारेगा। बीकेंद्र पर एक्स स्पर्क कहा कि मॉडरा 3 का बार्यों करने मंत्री स्ता मंत्री स्वात 5-सॉटर दासिल की देखरा बीके सिती ही जुवाबी 3.5 किस्तोमॉटर परन सफलों है जेता पूर्व दियां में करमी की से उत्याद बीकेंग मिली ही



37, Transport Nagar, Bhilwara (Raj.) Mobile : 09828018800



योजना कम्मनियों से चल्क आदिर पर, टेठ कांन्ड्रेस्ट पर इलेक्ट्रिक माहित्यां खरीरकर ओलाउज्जर जैसी केंब एग्रीनेंट रक्ष्यानियों को लोन पर देने को भी है। मुछ महीने पहले बचाज आदी ने भी इंडी सैंमोर में कुछ बच्चा करने के बात को दे भी अज बर खाबस उत्तरप सो रही के जीम मीडिया सिंग्रेस्ट में का गया है कि कम्पनी दुनिहरू ।उत्तीरत से सुरुआत का सकती है। इस प्रॉजेक्ट पर कम्पनी के औरंगाबाद स्थित खालूव प्लांट में काम चल रहा है और संग्रावन है कि इस्पर्म ये से तोन साल लग सकते है।

मिछले साल भारत में करेंग 2:00 इलेडिक्स साल किये भे रंग भे अभी सर्ज मिलिज पेड़ मार्जिटरा कि जो भार परिवार लोडिक साल नकती के और काम्पनी के पंर्वेक्शिलियो में देश्रों के दो वीरायेंद्र संक अलावा ई-केंटिरी और ई-पूर्यो आति में लोडिक आज में साल में नीकी आयेग के मोडीओ जीसाभ साले ने कहत था कि रंग में और आलं भारत भारत में ते कि साल में जोडी के प्रति होन और आलं भारत भारत में देश के साल उनका को रंगी है और आलं भारत भारत में देश के साल उनका को स्वार्ग कि (2015 के मुक्काब्रे 2016 में देशीक का 22 प्रति देश को लोडियान आल्म बेटरी को लाता 22 प्रति देशी

•चील की कम्पनी का पंजाब में ईवी प्लांट लगाने का प्लान •बजाज ऑटो की ई–उक्हीलर लाने की योजना •2019 में आयेगी महिन्द्रा की प्रीमियर इलेक्ट्रिक एसयूवी •जेएसडब्लू का 2020 में ई–कार लॉन्च करने का प्लान

भारी विरोध के बाद भी सरकार ने जीएसटी सिस्टम में हाइब्रिड कारों को टॉप देवस स्तैब में रखा। 2030 तक फुल इरनिस्ट्रक मोबिलिटी का बहुत बड़ा टॉप्टे ही महिन्द्रा एंड महिन्द्रा ने दो सरवाह पहले ही इरनिस्ट्रिक

मॉग्रेस देन में ने नोड़ता मासिल करने को बात कही। है। दिस्पस में देन कारोबारी उपलग्ध किस्ता कि हार्वी एक कार प्रेजीश्वर पर काम सबसे को बात कह पूर्वो है। उसर है कि बजवा अटी उ इसिंद्रम थी-थीतर पर काम कर रही है और भीन की एक कम्पनी देवाब में इसी राशेट लगाने की देवारों में है। ने की बात बान के पंरती है अंता में इसी पांतर लगाने की चर्चा है उसका ना है हुस्तर मिलानी न्यू राश्च की चर्चा है कि सरका कर 2003 कत सुरक्ष होतीहरू मॉन्सिटी मिरत को देवते हु दे प्रेजिश्वर को प्रारट हो कि गई।

पंजाय के मुख्यमंत्री के रसतर से खारी बयान में काराय है कि चौज के इस सरकारी क्यमरी (झुल्हें दिप्तलोग) ने अमुस्सर में इलीइज्रक कार और बस ज्वालेश्वर और लुश्चिमना स्पर्देसिंदी प्रोजेक्ट से भी जुसेंगुरू कम्पनी को योजना पंजाब में ईवी युसेंगुरू कम्पनी को रिकट को बिको पंजाब में इविजनम महाल के आजा रक्षार पाछ प्रोजेक्ट लार सी है। विजनम महाल के आपर पर छा प्रोजेक्ट लार सी है।

2030 तक फुल इलेक्ट्रिक मोबिलिटी की रिशा व्यूमबर्ग की न्यू एनर्बी फावनेन्स रिपोर्ट में कहा गया में पहला करम उठाते हुएं माना जा रहा है कि सरकार है कि 2015 के मुकाबले 2016 में इलीवेट्रक का जल्दी ही अपने मंत्रालयों के लिए बड़ें पैमाने पर को लीधियम आयन बैदरी की लागत 22 परसेंट घरी इलीवेक कारों के देंदरा जारी करोगी। इसके अलावा हो कि क्रम मिने परने मेंटल कांगेवारी स्अनन विंस्त

		हा मुछ माहम पहला मदल काराजारा सन	014 10460		
		t Report			
TATA Indic	I.c	ndigo Spare	D	arte	50-0
TATA IIIUIU	-a-1	nuigo spare		AS O	n 05.09.2017
DESCRIPTION	RATES	DESCRIPTION	RATES	DESCRIPTION	RATES
Head Gasket IG	830	1910 Dia Clutch Disc-DSL (Indigo)	2472	Lower Ball Joit P (Rane)	530
Front Bush Kit IGO	325	Front Hub OE (Indigo) Tata	655	TCA M (Rane)	1150
Clutch Cable TDI	300	Brake Drum OE (Indigo)	1150	TCA P (Rane)	1150
Piston Ring IGO	2100	A. C. Idler OE (Indigo) Tata	400	H.L. Kit O.M. NM	1893
Dragling Kit IGO	832	Steering Knuckle (Indigo)	1332	Front Bumper IGO OM	2280
Tappet Normal	480	Tie Rod End (Rane)	310	Rear Bumper IGO OM	2445
Heater Plug	1090	Str Ball Joint M (Rane)	218	Front Bumper IGO CS	2809
FICD	650	Str. Ball Joint P (Rane)	190	Front Bumper IGO N/M	2905
Glow Plug Timer OE (Indigo) 690		Lower Ball Joint M (Rane)	208	Rear Bumper IGO N/M	2390
Courtsey By : KANSAL AUTO TR	ADERS 12	23, Gurunanak Auto Market, Kashmere	Gate, Delh	i-6 Ph. : (O) 23916961, 647753	75 (M) 9811031573
परिवहन सम्पदा	C.ww	w.parivahansampda.in or www.pari	vahansam	ipda.com	15 सितम्बर 2017 81

Delhi Market Report SPARE PARTS for All Tata Model

05.09.2017

	03.0	7.4017			
PARTICULAR	RATES	PARTICULAR	RATES	PARTICULAR	RATES
Prima Drum Front	9200	Exhaust Brake Unit 709 TC	525	Gear Cover Small GB-60 (Counter Cap)	150
Drum 1618 LPO Rear	9500	Tapit Cover 1613 Turbo Side Hole	2800	Gear Cover Big GB-60	250
Drum 4928 HV 10 Hole	4000	Tapit Cover 1613 Turbo Upper Hole	2600	Gear Box Chillam GB-75 NM	650
Drum LPO - 1512 Rear	9200	Tapit Cover 1612	2400	Crank Shaft ACE	2400
Engine Mounting Front 2515	360	Oil Pump Assy. TC/1612	1600	Engine Block ACE	4000
Engine Mounting Rear 2515	370	Oil Pump Assy. 1210	1500	Sync. Ring GB-60 Big NT Carbon	1200
Fly Wheel Assy 1613 Tc 159 TH	2250	Oil Pump Assy. 407	1450	Sync. Ring GB-60 Small NT Carbon	1150
Fly Wheel Assy 1613 Tc 127 TH	2250	Oil Pump Assy. 2518 Turbo	1750	Brass Pad GB-50	60
Fly Wheel 1613 Turbo 125TH	1850	Con. Rod Assy. TC BS-III	850	Brass Pad GB-60	55
Fly Assy 138 Teath	2000	Con. Rod Assy. 1612 TH Type	750	G.B. Cover Upper Half GB-60 Complete	1650
Fly Wheel Assy 2518/4018 turbo	2350	Con. Rod Assy. 1612/709	750	G.B. Coupling Flang GB-40	400
Fly Wheel Assy GB-75	3800	Con. Rod Assy. 407	650	G.B. Coupling Flang GB-60	600
Fly Wheel Assy 1109	3500	A/c Con. Rod Assy. 1612 94mm	180	Cooling Plate 1613 Turbo	3200
Fly Wheel Assy 709	2500	A/c Con. Rod Assy. 1210 92mm	190	Cooling Plate 1109/709	2200
Fly Wheel Assy 407	2600	A/c Block 70mm, 77 mm	275	Cooling Plate 407 Aluminium	1600
Fly Wheel Assy 207 DI	3400	A/c Block 94mm	340	Cooling Plate TC	1400
Fly Wheel Ring Tc 138 TH OR 173 TH	400	Con. Rod Assy. 709 N/T	850	Oil Cooler 407	1200
Fly Wheel Ring 1613 Tc 159 TH	450	Clutch Fork 2515 TC	650	G.B. Chillam 75-OM	400
Fly Wheel Ring 1613 Tc 127 TH	450	A/C Block 77 N/T	400	Sync. Ring GB (Set 3 Pcs.)	3000
Fly Wheel Ring 1613 Turbo 125TH	400	Valve Tappet 1612	48	Fly Wheel Assy. ACE Diesel	950
Fly wheel Assy. Sumo	1450	Pressure Plate Tawa GB 75	1700	Gear Box Housing 75 Set	9500
Fly Wheel Ring 146 Teeth	400	Press. Plate Tawa Complete GB-50/60	1600	Crown Pinion 8x39 ACE	2000
Fly Wheel RING 2518/4018 Turbo	450	Gear Box Top Cover GB-40 Truck	1200	Crown Pinion 36x7	2000
Fly Wheel Ring 407	400	Gear Box Top Cover GB-40 Bus	1300	Crown Pinion 9x40 ACE CNG	2400
Fly Wheel Housing 2515 Tc	3600	Gear Box Top Cover 1510 Lw. Eng.	1400	Axle Gear Kit ACE	950
Fly Wheel Housing 2515 Turbo	3700	Gear Box Housing GB 60 Set	9500	Shiftar Sleeve ACE	250
Fly Wheel Housing 1613 TC	4000	Gear Box Top Cover 1510 U/H Cp.	1650	Hsg. Block 2763 Kross	800
Clutch Housing GB-75	3600	P.T.O. Housing Set of 2pcs.	2600	Fan Belt Indica/Santro Genuine	40
Clutch Housing 3516 TC GB60	3200	Speedometer Cover GB-40 Close	650	Rotar Dise ACE	275
Clutch Housing 2515 TC GB50	3400	Speedometer Cover GB-40 Open	650	Drum ACE	350
Clutch Housing 1613 TC GB40	2300	Speedometer Cover GB-60 Alum.	425	Propellor Shaft ACE	
Clutch Housing 1613 Turbo 330Dia	3600	U.J. Cross RSB 2515	1500	Fly Wheel Assy. ACE CNG	1700
Clutch Housing 1109	3800	Front Spindle 1312/2515	4000	Circlip Kit GB-60	
Exhaust Manifold 2515 TC	1800	Gear Box Chilam GB-40	475	Circlip Kit GB-75	
Exhaust Manifold 1613 Turbo 3774	1850	Gear Box Chilam GB-50	400	Sync. Kit GB-60	250
Exhaust Manifold 4018 (0881)	2400	Gear Box Chilam GB-60	175	Sync. Kit GB-75	275
Exhaust Brake Unit 2515 TC	500	Gear Box Chilam Euro II	550	Gasket Valve Cover with Isolator GB-60	140
Dashina 0, Famuandina (Fasiaht /C	also Tau	(an analizable) ata will be Channe	d Fasters		

Packing & Forwarding/Freight/Sales Tax (as applicable) etc. will be Charged Extra

2817/11, Gurunanak Auto Market, Kashmere Gate, Delhi-110 006 Tel. : (0) 23920159 Telefax : 011-23931485 (R) 27383014 Mobile : 9818793593, 9891571757 E-mail : balwantmotors@yahoo.com

A House of TATA Spare Parts

Specialities In :

Brake Drums, Strg. Cross, U. J. Cross Assy., A/c Con. Rod, A/c Sleeve, Axie Shaft, Fly Wheel Assy. & Other Items are Available For All Models Tata Sumo, ACE, 407, 608, 609, 709, 1312, 1612, 1516





























