1981 36 YEARS 2017

Registered with the Registrar of News Paper for India Under No. 38126/81
Postal Registration No. Jaipur City/211/2015-2017

परिवहन सम्पदा

जहां जाइयेगा, हमें पाइयेगा

36 वर्षों से ऑटोमोबाइल क्षेत्र में देश की एक मात्र अग्रणी पत्रिका

Register at www.parivahansampda.in www.parivahansampda.com and access a Whole New World of Automobile Trade

Year : 37 / Issue : 07 / 15th July, 2017 (Fortnightly) / Price 20/- / Yearly 400/- / 3 Yearly 1000/- / 5 Yearly 1500/- / Life 3000/- / Page-96

World Class Products. Power and Performance

Marketing Office: 1009, Surya Kiran, 19, K.G. Marg, New Delhi-110001. Tel: 011-23325155/66, Fax: No.: 011-23752032. www.bharatgears.com

AGRAWAL'S

A-MONT
All-PURPOSE GREASE

Continental
CONTITECH

AUTOPAL
Excellence in Lighting
MPG
MP GUPTA GROUP

Kafila®
AUTO PARTS

Eastman®
to help you work better...

bb
binbow

Rakshak

TOTAL
elf

AUTOPAL®
Excellence in Lighting

Authorised Distributor For Rajasthan

AGRAWAL TRADING CO.

BANASTHALI MARG, JAIPUR-302 001 (Rajasthan)
Phone : 0141-2376662, 2368878 Email : sales@agrawaltrading.com

Newly Inaugurated Depot in Patna (Bihar)
SIROCCO
SIROCCO
LEAF & PARABOLIC SPRINGS
टूटी सड़कों के लिए ओरिजनल कमानी
स्थापित-1953 क्षमता-36000 टन प्रतिवर्ष कई दशकों का ओ ई एम अनुभव
AUTO PINS (INDIA) LTD
2776 Pyare Lal Motor Market, Kashmere Gate, Delhi-110006, Phone: 011-23978748
Works Phone : 0129-4155691, 4155692, Fax: 0129-2232204, 011-23978748 Mob.: 09899470570
E-mail: autopins@vsnl.com | Website: www.autopinsindia.com
GUWAHATI DEPOT
C/o Prakash Hardware
DAG No - 3917, NH-37
Beharbari, Beltola, Guwahati (Assam)
Mr. Surojit Nandi # 09957794168
RAIPUR DEPOT
Shop No.4, Khaitan Garage
Complex, Moudhapara
Raipur (Chhattisgarh)
(M) : 9329101463, 9584955595
PATNA DEPOT
C/o Metro Agencies Pvt. Ltd.
Kankarbagh Road, Patna
Mr. Mukesh Agrawal
09431017398
BHILWARA DEPOT
Plot No. 45, Transport Nagar
Bhilwara (Rajasthan)
Mr. Subhash Jain (Zonal Manager)
09899470570
KANPUR DEPOT
Shop. No. S-48,
Gadarian Purva,
Kanpur- 208012 (Uttar Pradesh)
Mr. D. N. Tiwari # 09450656048

Specialist in friction material
TOUGHLA
Brake Linings
TOUGHLA
TOUGHLA
TOUGHLA
MKS
Distributors & Marketing Executives Required For Unsolicited Areas
MKS Group
An ISO Certified Company
Corp. off.: P-38/B, Gali No. 15, Bihari Colony, Shahdara, Delhi-110032
Customer Care : +91-9999 141 845
+91-11-65171725
e-mail : info@toughla.com
web.: www.toughla.com
0 KM
go the extra mile
Works :
A-4/11, Site IV, Indl. Area, Sahibabad, Ghaziabad 201010 (U.P)
Phone : +91 120 6455854
© All rights reserved, 2014 | www.toughla.com
Reproduction of the logo or content in full or part without explicit consent of toughla management in not permitted

EMMBROS
putting life on the fast track, responsibly
CELEBRATING
20
YEARS
of Excellence
COMPETENCE
...is the key to Confidence
At Emmbros, we believe that the real competence lies in hardcore engineering, sticking to quality benchmarks and living up to all expectations. Emmbros global reach and huge sales volume comes with an additional responsibility to continuously indulge in R&D activities in sync with current needs and requirements of automotive industry. Our Engineering and R&D Team is innovative and has more than 15 years of domain expertise & hands on experience to take the challenge in any phase of product development.
Emmbros is certified by Underwriters Laboratories for ISO/ TS 16949 : 2009 and is equipped with latest 3D CAD-CAM softwares, CMM, Hardness Testers, Gear Lead Tester, Ultrasonic Testers, Contour Tracer, Roughness Testers, Microscope, Image Analyzer, Magnaflux Crack Detectors etc. to meet and exceed the Engineering, Quality and Metallurgical needs of the industry. Apart from the in-house engineering setup, Emmbros also has an off site research and design facility to handle new projects that need designing from concept stage, reverse engineering, prototyping and value engineering for its valuable customers.
www.emmbros.in
UL REGISTERED FIRM
ISO/TS 16949:2009
EMMBROS AUTOMOTIVES PVT. LTD.
Corporate Office : 287, Ind. Area Phase-II, Panchkula-134 113, Haryana, India
Phone : +91-172-3935555, Fax : +91-172-3062222 Email : info@emmbros.in Website : www.emmbros.in
Regd. Office & Works : Village Katha, Baddi-173 205, H. P., India

Eminence Auto Pvt. Ltd.
New Delhi
Customer Care : +91-8882720720, 9971709709
Email: info@eminenceautoparts.com, info@elubricant.com

www.eminenceautoparts.com | www.bulbskart.com
www.automotivekart.com | www.eautoparts.co.in
www.elubricant.com

(REGD.)
ESTD.: 1951

WE'RE WHAT DRIVES YOU.

INNOVATION. PERFORMANCE. PROTECTION.
YESTERDAY. TODAY. **TOMORROW.**

DEALER / DISTRIBUTOR ENQUIRIES SOLICITED

D. D. INDUSTRIES LIMITED

Manufacturers of : Propeller shafts & Components

(REGD.)
ESTD.: 1951

Email : info@ddindustriesltd.com | Contact : 011-28115552-54, 9811443243, 9313852258
Sales Office : A-50/3, Mayapuri Industrial Area-I, New Delhi-110064
Corporate Office : A-100, Mayapuri Industrial Area-II, New Delhi-110064
Manufacturing Unit : B-33, Mayapuri Industrial Area-I, New Delhi-110064

BST AUTO Pvt. Ltd.

(Formerly Basant Metal Works) SINCE 1959

BST REGD.

Manufacturers And Exporters Of

Truck / Trailer Parts	For
Dummy Axles Mechanical Suspensions Brackets-Shackles-Wheel Hubs Breake Spiders-U-Bolt Brackets Checknuts-Equalizers-Brake Drums Torque Arms-Trunnions Etc.	TATA - LAYLAND - EICHER CANTER MERCEDES - VOLVO - SCANIA - MAN - AMW FUSO - HINO - NISSAN - MAHINDRA NAVISTAR REYCO - FUWA - HUTCHSEN - HENDRICKSON ROR - BPW - FORD ETC.

BST AUTO

ISO / TS-16949:2009
CERTIFIED COMPANY

We Have Special Arrangement To Develop
Any Product Either Of
High Class Ferrous Casting / Machining
In Every Term Of Application

O.E. Customers : ASHOK LEYLAND | AMW | SONALIKA INTERNATIONAL | ACE

VINÇOTTE

Behind Reru Cold Storage, Focal Point Ext., Jalandhar (PB.) INDIA-144 004
Tel.: +91-181-6577880, 6577881, Fax.: +91-181-2601602,
E-mail: info@basantmetal.com, Website: www.basantmetal.com
Contact Person : Lokesh Jain (M.D.) # +91-98141-79776

VDL

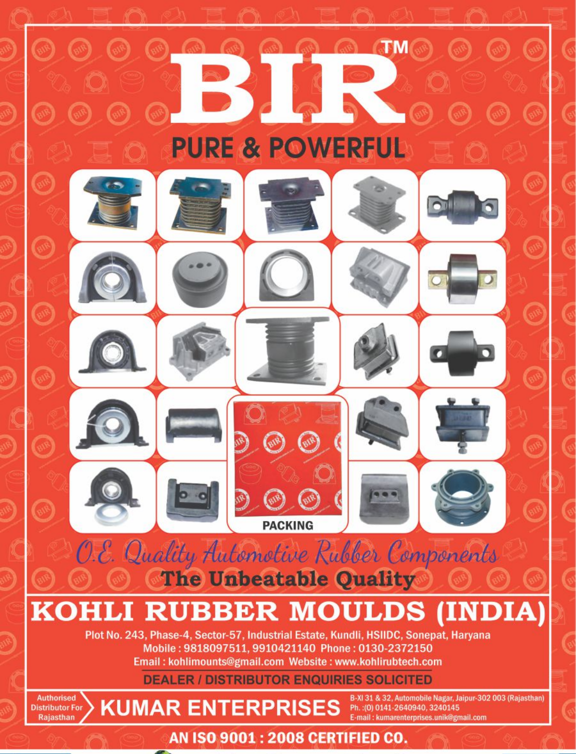
Authorised Distributor For Rajasthan (Trailer Parts) **JAIN AUTO MART LLP # 9351515123, 9983000222**

TM
TIEROS
TM
STEERING / SUSPENSION PARTS
OUR RANGE OF QUALITY PRODUCTS FOR ALL VEHICLES
• TIE ROD ENDS
• GEAR LEVER ENDS
• TIE ROD DRAG LINK KITS
• TIE ROD ASSEMBLIES
• DRAG LINK ASSEMBLIES
• BALL SUSPENSION JOINTS
• RACK ENDS
• STABLIZER LINKAGES
• CONTROL ARMS
• HOUSING BLOCK ASSEMBLY
MAHESHWARI AUTO & GENERAL INDUSTRIES
ESTD 1962
763/115, Ist. Floor, Maharani Motor Mkt., Chabi Ganj, Kashmere Gate, Delhi-110006
E-mail : tierosindia@gmail.com, Contact : +91-9654661044, +91-9810470972
Customer Care No. +91-8506870972

A Group Company of
GANGANAGAR motors
• late Shri Moolchand Ji Agarwal
Specializing in
Trailer Components
Dummy Axle & Parts
ARAI Approved
Wheel Rim (Multi Brand)
Suspension Assembly
Fifth Wheel Coppler
Wabco & Knorr ABS Kit
ARAI Approved
Landing Gear
Welding Wire
3M
ARAI Approved
Lighting & Wiring
Hydraulic Jack Kit & Pumps :
• Hyva
• Hidromas
• IPH
PTO'S :
• Alpha Drive
• IPH
• RRUNN
HYDRAULIC OIL
Hydraulic Oil
TATA
Fuwa®
KKTC™
Think Long Run...
AMW
BUILT TO WIN
SSWL
ASHOK LEYLAN
HIDROMAS
INDIA MANUFACTURING PRIVATE LIMITED
WABCO
KNORR-BREMSE
BRAKE PARTS
3M
HYVA
SINCE 1969
DEDICATED TO LATE SH. MOOL CHAND AGARWAL
GNm
GANGANAGAR motors
11, Moolchand Tower, Opp. LIC Building, Transport Nagar, Jaipur-302 003 (Rajasthan)
Main Offices : Jaipur (Rajasthan) | Gurugram (Haryana) | Ahmedabad (Gujrat)
Branches : Nasirabad (Raj.) | Shahpura (Raj.) | Jodhpur (Raj.) | Nimbahera (Raj.) | Bikaner (Raj.)
Phone : 0141-4016510 E-mail : management@gnmotors.org Website : www.gnmotors.org
Contact Person : +91- 7742224000 (Amar Sharma) | 7742225000 (Irshad Khan)

Buy India's No.1 Selling Brands
No.1 BRAND
MNR BEARINGS
TÜV CERT
ISO 9001:2008 CO.
The Supplier of the Largest Range of Bearings to the Indian Automotive Industry
Product Range :
Ball Bearing
Taper Roller Bearings
Needle Roller Bearings
Clutch Bearings
Kingpin Bearings
Cylindrical Roller Bearings
Spherical Roller Bearings
Truck Hub Bearing
Angular Contact Bearings
UK NEWSTAR
NEW GEN BEARING
NEW GENERATION BEARINGS & LUBRICANTS
STAR MNR GROUP
Oil, Grease, Coolant
Grease
DEALERS ENQUIRY ARE INVITED FOR UNREPRESENTED AREAS
Imported & Marketed In India :
ANAND BEARING INTERNATIONAL
1/1068, Bara Bazar, Kashmere Gate, Delhi - 110 006
Ph. : 91-11-23967135, 23915454, Telefax : 91-11-23932782 Cell : #91-9811008007
E-mail : federalimpex@rediffmail.com Website : mnrstarbearings.com
STAR ANAND GROUP SINCE 1950 Serving the Automotive Industry

xGS
QUALITY PARTS
Automotive
Chassis
Components
SDI
GENUINE AUTO PARTS
A HEALTHY CHOICE
We make as per :
Your designs
Your specifications
Your requirements
Our Credo:
CUSTOMER
FRIENDLY
SUPPORT
INNOVATIVE
POSITIVE
PRECISE
TIMELY
ISO
ISO 9001:2015
Certified Company
Certification of Registration
S.D. AUTO INDUSTRIES
UDYOG NAGAR, GODAIPUR, BESIDES FOCAL POINT, JALANDHAR-144004, PUNJAB
QUALITY MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001:2015
Certification of Registration
S.D. AUTO INDUSTRIES
UDYOG NAGAR, GODAIPUR, BESIDES FOCAL POINT, JALANDHAR, PUNJAB, INDIA
ISO/TS 16949:2009
TATA
ASHOK LEYLAND
Mahindra
EICHER
AMW
BUILT TO WIN
Areawise Distributors Required
Manufacturers & Exporters
S. D. AUTO INDUSTRIES
Udyog Nagar, V.P.O. Gadaipur, Behind Focal Point, Jalandhar - 144 004 (Pb)
Mobile : 09888069221, 09888006921, 09878903666 Phone : 0181-2601734, 2601735
Email : sdijalandhar@gmail.com; info@sdiautoindia.com Web: www.sdiautoindia.com


BIR™
PURE & POWERFUL
PACKING
O.E. Quality Automotive Rubber Components
The Unbeatable Quality
KOHLI RUBBER MOULDS (INDIA)
Plot No. 243, Phase-4, Sector-57, Industrial Estate, Kundli, HSIIDC, Sonepat, Haryana
Mobile : 9818097511, 9910421140 Phone : 0130-2372150
Email : kohlimounts@gmail.com Website : www.kohlirubtech.com
DEALER / DISTRIBUTOR ENQUIRIES SOLICITED
Authorised Distributor For Rajasthan
KUMAR ENTERPRISES
B-XI 31 & 32, Automobile Nagar, Jaipur-302 003 (Rajasthan)
Ph. :(0) 0141-2640940, 3240145
E-mail : kumarenterprises.unik@gmail.com
AN ISO 9001 : 2008 CERTIFIED CO.

RMP®
BEARINGS
PRODUCTS MADE WITH PRECISION AND PASSION
Quality that Recognised by World
Tier 2 / Complete Range of Products for OEM Customers
RMP BEARINGS LIMITED
Station Road, Ranpur - 382 245.
Dist. : Ahmedabad, Gujarat, INDIA
Phone : +91 2711 238227, 238343.
Fax : +91 2711 238496
Email : mail@rmpbearings.com.
Website : www.rmpbearings.com
Celebrating 35 Years
1978 - 2013
REGD. OFFICE
08, Pragatishil Society,
Opp. Mangal Maitry Hall, Paldi,
Ahmedabad - 380 007.
Phone : +91-79-26581492
+91-79-26574746
Fax : 91-79-26589135
TÜV NORD
ISO/TS16949:2009
AXIS/RMP/01-16/01

Market Update

Ball Bearings	36
Tapper Roller Bearings	36
Cylinderical Roller Bearings	38
Bharat Gears	--
Clutch Auto Spares Parts	40-42
Chevrolet Traverra Spares Parts	--
Crown Wheel Pinion Set	46
Engine Parts	26-28-30
Goetze Piston Rings	
Usha Piston Assy. & Rings	
Perfect Circle Rings	
IPL & MPR Piston Assy. & Rings	
Guides, Kross, C. R. Bush (Kirloskar)	
Gaskets Dyna Seal, Banco & Victor	
Eicher Demm Spares	44
EYE Brand Spares Parts	--
Gajra Gears	52-53-54-55
MNR Star Bearing	24-25
Replacement Spare Parts for Tata Vehicle	76
Rane Brake Lining	74
T.V.S. Girling Parts & Bolts	62
Tata Indica Spare Parts	68
Tata Sumo Spare Parts	70
Tata Spacio & Safari Spare Parts	70
Tata Victa Spare Parts	70
Tata Indigo Spare Parts	72
Tata Spare parts for All Model	82
Toyota Qualis Spare Parts	60
Tractor Spare Parts	56-58
Pistons, Valves	
Rings (Goetze Plane & DCEs)	
Usha, IPL, MPR	
TVS Brake Lining	78
Tyres Rates	--
Toyoto Genuine Parts	80
Valeo Clutch	61

Edited, Published and Owned by Avnish Jain and Printed at Vee Aar Printers 354/355, Bandri Ka Nasik, Thakur Ram Singh ki Gali, Subhash Chowk, Jaipur-302003 and Published at FF-20, Priha Plaza, Opp. Punjab National Bank, Transport Nagar, Jaipur-302 003 (Raj.) **Editor** Avnish Jain

परिवहन सम्पदा

35 वर्षो से ऑटोमोबाइल क्षेत्र में देश की एक मात्र अग्रणी पत्रिका

Year : 37 | 15th July, 2017 (Fortnightly) | Issue : 07

Regd. Office :
FF-20, Priha Plaza, Opp Punjab National Bank,
Transport Nagar, Jaipur-302 003 (Rajasthan)
Phone: 0141-2642679, 4012679
E-mail: parivahan@airtelmail.in
Resi. (Editor) 0141-2503412
Web Site : www.parivahansampda.in
www.parivahansampda.com
www.facebook.com\parivahansampda1981
9414076426

Auditors : L. C. Lodha & Company
82/127, Nilgiri Marg, Mansarover, Jaipur-302020
Phone : 0141-2785356, 94140-71655

Editor
Avnish Jain
09414076426, 09636461306
avnish@parivahansampda.com

Co-Editor
Shalu Jain
08426044999, 09799100982
shalu@parivahansampda.com

Makeup & Managed By
Shyam Saini
08426044998, 09799102032
shyam@parivahansampda.com

Area Sales Manager (North)
Narender Ghalaut
08426044997, 07665466116
narendra@parivahansampda.com

Area Sales Manager (West)
Vijay Shrivastav
08426044995, 9571398834
vijay@parivahansampda.com

Area Sales Manager (Delhi NCR)
Shambhu Lal Sahu
08426044996, 07737701970
sahu@parivahansampda.com

The views and opinions expressed in the articles printed in this journal do not necessarily represent that of the Editorial Board.

Advertiser's Index

Company Name	Page No.
A	
Accurate Engineers, Ludhiana	35
Agrawal Trading Company, Jaipur	2
Agrawal Trading Company, Jaipur	93
Akar Tools Ltd., Aurangabad	89
Anand Auto Dealers, Delhi	18
Anand Bearing International, Delhi	11
Ankit Auto Agency, Delhi	59
ARB Bearings Limited, New Delhi	63
Atul Industries, Ludhiana	84
Atul International, Ludhiana	90
Auto Craft India, Ludhiana	87
Auto Pins India Ltd., Faridabad	3
Autolite (India) Ltd., Jaipur	48
Autolite (India) Ltd., Jaipur	49
B	
Bharat Gears Limited, Faridabad	1
Balwant Motors, Delhi	82
Bawa Murayama Silicon, Jalandhar	20
Bemex Engineering Organisation, New Delhi	88
Bharti International, Veraval (Shapar)	39
British Motor Car Co. (1934) Ltd, Jaipur	57
British Motor Car Co. (1934) Ltd, Jaipur	72
British Motor Car Co. (1934) Ltd, Jaipur	75
British Motor Car Co., (1934) Ltd, Jaipur	52
BST Auto Pvt. Ltd., Jalandhar	8
C	
Climax Overseas Pvt. Ltd., Gurugram	95
D	
D.D. Industries Limited, New Delhi	7
Delite Sales Corporation, Jalandhar	83
Devgun Auto Industries, Padampur Mandi	86

Company Name	Page No.
E	
El-chico Clutch Pvt. Ltd, Faridabad	34
Eminence Auto Pvt. Ltd., New Delhi	6
Emmbros Automotives Pvt. Ltd., Panchkula	5
F	
Federal Impex, Delhi	24
Federal Impex, Delhi	25
Fitwell Auto Industry, Jalandhar	37
Friends Auto (India) Ltd., Faridabad	65
G	
G.S. Auto Industries Pvt. Ltd., Jalandhar	84
Gagan Engineers, Ludhiana	19
Ganesh Engineering, Works, Delhi	45
Ganganagar Motors (Raj), Jaipur	10
Global Clutch Industries, Ahmedabad	88
Gurson Automobiles, Delhi	86
H	
H.S. Auto Industries, Jalandhar	88
Him Teknoforge Ltd., Chandigarh	94
J	
Jaya Hind Industries Ltd., Pune	87
Jei Bearings, Rajkot	84
K	
Kohli Rubber Moulds (India), Delhi	13
L	
L.R. Marketing Company, Jalandhar	90
Luthra Industrial Corporation, Agra	96
M	
M.R.T. Enterprises, Gondal	87
Maheshwari Auto & General Industries, Delhi	9
Marc Bearings Pvt. Ltd., Veraval (Shapar)	50

(Continue to Page 20)

जीने की राह ...

चातुर्मास में जीवन सद्‌गुण संकल्प से जोड़ें

नींद एक ऐसी जरूरत है, जिसके बिना कोई रह नहीं सकता। हिंदू धर्म में नींद को बहुत सुंदर दर्शन से जोड़ा गया है। हरिशयनी एकादशी कहलाती है। आज से विष्णुजी चार महीनों के लिए निद्रा में विष्णु सात्विक भाव के प्रतीक हैं और जब सत्वभावचार मास निद्रा में है तो हमारी जिम्मेदारी और बढ़ जाएगी। इन चार महीनों में कोई ऐसा संकल्प लीजिए जो भीतर के सात्विक भाव को बनाए रखे। जब विष्णु सोते हैं तो वेद हमारे मार्गदर्शक बन जाते हैं। जो वेद न पढ़ सके वह ऐसे शास्त्र पढ़ें, जिनमें वेद का निचोड़ हो। ऐसा ही शास्त्र

पं. विजयशंकर मेहता

humarehanuman@gmail.com

है रामचरित मानस। इन चार महीनों में रामचरित मानस से संदेश लिया जा सकता है कि कैसे परमपिता अपने आपको विश्राम में लेकर संदेश देता है कि विश्राम का अर्थ है ऊर्जा का पुनर्संचरण। लंका कांड में रावण भोग-विलास में डूबा हुआ था और रामजी सेना लेकर लंका पहुंच चुके थे। तब तुलसीदासजी ने लिखा, 'तहं तरू किसलय सुमन सुहाए। लछिमन रचि निज हाथ डसाए।। ता पर रुचिर मृदुल मृगछाला। तेहिं आसन आसीन कृपाला।।' अर्थात लक्ष्मणजी ने वृक्षों के कोमल पत्ते और सुंदर फूलों पर अपने हाथों से कोमल मृगछाल बिछा दी जिस पर कृपालु श्रीराम विराजमान थे। यहां रामजी किस तरह से बैठे हैं, बताया गया है। यह वही दृश्य है कि विष्णु सोकर भी होश में हैं। हम लोग नींद का मतलब इतना समझते हैं कि जागने के समापन को नींद कहते हैं। असल में होना यह चाहिए कि नींद आए और होश भी रहें। राम उस समय पूरे होश में थे और रावण जागते हुए भी सोया हुआ था। यही स्थिति उसके पतन का कारण बनी थी। हम भी चातुर्मास से संदेश लें कि इन चार महीनों में अपने भीतर के सद्‌गुण, संकल्प बहुत अच्छे से जीवन से जोड़ेंगे।

सम्पादक की कलम से.....

जीएसटी के आधार में वृद्धि के साथ शुल्क दरों को नियंत्रित किया जाए

सरकार के प्रयास व विपक्ष के सहयोग से आखिर जीएसटी कानून राज्यसभा में भी पारित हो गया है और अब सरकार ने इसे 1 जुलाई से लागू कर दिया है। अधिकांश 70 प्रतिशत उत्पादों की शुल्क दर 18 प्रतिशत रहने की संभावना है यह अवश्य ही स्वागत योग्य है। यह दर निश्चित रूप से वर्तमान अप्रत्यक्ष कर दायित्व के मुकाबले 50 प्रतिशत के लगभग है। इससे निश्चित रूप से उपभोक्ताओं को लाभ होने की संभावना है क्योंकि अधिकांश कर जीएसटी में ही समाहित हो जाएंगे। विभिन्न स्तरों पर अलग-अलग दरों की वसूली रुक जाएगी इससे रिटेल मूल्य में भी कमी आने की संभावना है। अधिकांश सेवाओं पर भी कर की दर 18 प्रतिशत के स्तर पर रहने की संभावना है जब सभी कर व शुल्क एक जीएसटी का हिस्सा बन जाएंगे तो नई दर को अवश्य ही राजस्व की दृष्टि से समतामूलक कहा जा सकता है हालांकि इससे सर्वाधिक लाभ उपभोक्ता को होगा और व्यवसाय क्षेत्र को नीतियों के सरलीकरण का दीर्घावधि में लाभ होगा। आज भी केन्द्र सरकार व राज्य सरकार की संयुक्त कर राजस्व आय सकल घरेलू उत्पाद की 17 प्रतिशत के लगभग है। इसे देखते हुए यह दर न्याय संगत ही होगी। विश्व स्तर पर भी मूल्यवर्द्धित दर की औसत दर 16.4 प्रतिशत ही है। भारत की कुल राजस्व कर आय में कॉरपोरेट व्यक्तिगत आयकर व आयात शुल्क की हिस्सेदारी सकल घरेलू उत्पाद की 7 प्रतिशत है तथा जीएसटी से प्राप्त अप्रत्यक्ष कर की हिस्सेदारी 10 प्रतिशत के स्तर पर रहेगी अर्थात हालात में विशेष अंतर नहीं आएगा।

सरकार की राजस्व आय पूर्व स्तर पर ही बनी रहेगी हालांकि उपभोक्ता को अवश्य ही इससे लाभ होगा। सरकार अगर जीएसटी के दायरे को व्यापकता प्रदान करती है तो निश्चित रूप से आय का स्तर और बढ़ सकता है लेकिन इसके लिए सरकार को शुल्क की दर में और कमी करनी चाहिए जैसे-जैसे शुल्क की दर घटेगी इसका क्रियान्वयन व इस पर पालना के स्तर में सुधार देखने को मिलेगा। भारत में चार श्रेणी की जीएसटी प्रणाली प्रभाव में आ रही है जो 5 प्रतिशत से 28 प्रतिशत के बीच होगी, छूट के समाप्त किए जाने के साथ अगर शुल्क की दरों में कटौती की जाती है तो इससे आय के आकार में वृद्धि होने की संभावना है इसके लिए सभी उत्पादों व सेवाओं को जीएसटी के दायरे में शामिल किया जाना चाहिए तथा प्रभावी दर में 3 प्रतिशत तक कमी की जा सकती है इससे कानून की पालना में सुधार होगा। आज भी संपदा प्रॉपर्टी, हाउसिंग, इलेक्ट्रिसिटी, पेट्रोलियम उत्पादों व एल्कोहल को जीएसटी की सामान्य दर के दायरे से बाहर रखा गया है इससे अवश्य ही जीएसटी की चेन पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ेगा। औद्योगिक विनिर्माण क्षेत्र को हालांकि इनपुट पर भुगतान किए गए शुल्क की क्रेडिट प्राप्त होगी इससे कर चोरी की संभावना भी बढ़ेगी। जीएसटी काउंसिल को निश्चित रूप से ऐसे उत्पादों व सेवाओं को जीएसटी के दायरे में शामिल करना चाहिए जो फिलहाल जीएसटी से बाहर रखे गए हैं। देश का स्वास्थ्य मंत्रालय सभी तम्बाकू उत्पादों को जिसमें बीड़ी भी शामिल है जीएसटी में शामिल करके उस पर 28 प्रतिशत कर की मांग कर रहा है। आवश्यकता इस बात की है कि राजस्व कर आय बढ़े तथा स्वास्थ्य में बाधक उत्पादों को उपभोग में हतोत्साहित किया जाए। सिगरेट पर बहुत अधिक कर लगाए जाने से उसका उपभोग रुका है लेकिन इसके साथ ही स्मगल किए गए सिगरेटों का उपभोग बढ़ा है जिसके द्वारा कर चोरी की जाती है। जीएसटी काउंसिल को केवल किसी क्षेत्र विशेष की मांग पर केन्द्रित करने की बजाय जीएसटी के आकार व आधार के विस्तार पर ध्यान देकर शुल्क की दरों में कमी करने का प्रयास करना चाहिए।

Advertiser's Index

(Continue from Page 18)

Company Name	Page No.
M	
Milan Motor & Tractor Parts, Jaipur	21
Modi Sales, Jaipur	32
Mohit International, Jalandhar	87
N	
Narang Fluid Transmission, Products, Delhi	83
Narang Pipes India (Regd.), Delhi	27
National Motors, Delhi	77
Nayyar Auto Industries, Delhi	91
New S.R.K. Auto Industries, Hansi	41
O	
Om Sai Auto Industries, Mandi Gobindgarh	31
Orient Bearing Co. Pvt., Ltd, Rajkot	67
P	
Precision Engineering Works, Ludhiana	61
Prem Sons Enterprises, Meerut	90
R	
R. R. International, Mumbai	47
Rajson Industries, Kapurthala	51
Rhythm Automobiles, Ludhiana	85
Rijak Auto International, Ludhiana	33
RMP Bearings Limited, Ahmedabad	14

Company Name	Page No.
Rose Auto, Delhi	86
Royal Auto Industries (Regd.), Ludhiana	79
S	
S.D. Auto Industries, Jalandhar	12
S.R. Industries, Jalandhar	90
Shree Bajrang Springs, Delhi	77
SLS Marketing, Delhi	92
Somani Auto (P) Ltd., Raipur	69
Somani Auto (P) Ltd., Raipur	73
Suri Spares (India), Delhi	29
T	
Tauras Venus Pipes (India), Delhi	43
Toughla, Delhi	4
V	
Victra Auto Components, Agra	85
Vimal Precision Bearings P. ltd., Gondal	66
Vishwakarma Auto Enterprises, Jaipur	64
W	
Western Engineers, Jodhpur	86
Z	
Z.A. Enterprises, Meerut	85

ANAND AUTO DEALERS

DEALS IN AUTO ELECTRICAL SPARES FOR HEAVY EARTHMOVERS LIKE KOMATSU, NIKKO, SAWAFUJI, DENSO, MITSUBISHI, BOSCH, NEECE NIVELLE, PRESTOLITE, SAMSUNG, CUMMINS, VALEO, MAGNET MARRELY, VOLVO AND DELCO REMY

PRODUCTS : STARTERS, ALTERNATORS, REGULATORS, DIODE PLATES, DRIVES, FIELD COILS, BRUSH GEAR SOLENOID SWITCH, CARBON BRUSHES, ARMATURES

SHOP NO. 844, TILAK STREET, KASHMERE GATE, DELHI-110 006 Phone : 9811455156
E-mail : joharsingh@gmail.com

Gagan ENGINEERS

An ISO Certified Co.

Manufacturers of : All Types of High Class Centre Bolt U-Bolt, Wheel Spanner & Nuts for Exports & Domestic Market

Gagan ENGINEERS

Guru Nanak Street No.7, Shimlapuri, Gill Road, Ludhiana-141003 (Pb.)
Phone : +91-161-5058344 Fax : 2490344 E-mail : gagan04@hotmail.com
Contact Person : Gagan Gupta (Mobile) +91-98148-11199

अन्दर के पृष्ठों पर.....

वाहन-उद्योग

बीएमडब्ल्यू क्या करामात कर रही है ड्राइवरलैस कार के साथ	21
बीएस3 बैन ट्रेक्टर और कन्स्ट्रक्शन व्हीकल्स पर नहीं होगा लागू	27
हुंडई किया की 15 लाख गाड़ियां रीकॉल	27
हाइब्रिड ऑटोमोबाइल की बदलेगी तकदीर	39
फार्म लोन माफी से ट्रेक्टर सेल्स में होगी बढ़ोतरी	45
ऑटो इंडस्ट्री का 12 प्रतिशत हो जायेगा जीडीपी में योगदान	45
सिकुड़ते एमपीवी सैगमेंट में दांव लगायेगी महिन्द्रा	51
महिन्द्रा की ई-रिक्शा लाने की तैयारी	52
सिर्फ डीजल में आयेगी टाटा नेक्सॉन	54
मारुति का प्रतिवर्ष तीन लाख ऑटोमेटिक कार बेचने का लक्ष्य	55
मौके और चुनौतियां दोनों हैं जीप कम्पास के पास	57
अब नीति आयोग संभालेगा इलेक्ट्रिक व्हीकल प्रॉजेक्ट	58
जीएसटी के बाद मिनी ट्रक मार्केट गति पकड़ेगा	73
सच में आ रही है महिन्द्रा एअरो	73
तो स्प्लिट रोड की ओर बढ़ रहे हैं टाटा-फोक्सवैगन	75
ट्रक बस रेडियल टायरों का आयात नए उच्च स्तर पर	75
दो साल में डबल हो जायेगा लक्जरी कार बाजार	77
महिन्द्रा की जीतो वैन लॉन्च के करीब	77
WR-V v/s Ecosport v/s Brezza	79
मित्सुबिशी पजेरी स्पोर्ट ...	80

सैर-सपाटा

धार्मिक स्तर पर बढ़ रहा है पर्यटन	53
मॉनसून में करें केरल की सैर	69

कम्पनी-परिचय

गेडोव ससपेंशन पार्ट्स के लिये वन स्टॉप समाधान	71

न्याय-मंच

एलएमवी अनुज्ञा पत्रधारी चालक, ट्रांसपोर्ट व्हीकल चलाने के लिए अधिकृत नहीं	29
वाहन ट्रांसफर होने पर बीमा पॉलिसी भी खरीददार के नाम ट्रांसफर माने जाने योग्य	72

विविधा

जीएसटी के आधार में वृद्धि के साथ शुल्क दरों को नियंत्रित किया जाए	17
चातुर्मास में जीवन सद्गुण संकल्प से जोड़े	17
Dictionary of Automobile	35
जीएसटी के तहत बड़ी कर चोरी पर गिरफ्तारी के प्रावधान भी	37
जीएसटी से घटेगी आपकी कार की एक्सचेंज वैल्यू	43
व्यवसाय क्षेत्र के साथ प्रथम तीन माह तक जीएसटी के संदर्भ में सरकार का उदार रवैया आवश्यक	59
अच्छा व्यक्ति बनने से मिलती है अच्छी सेहत	61
आपको जिंदगी में सफल होने से कौन रोक रहा है	78
Distributors/Dealers/Retailers/Stockist	81

वास्तु-विज्ञान

घर में ऐसा कौन-सा वास्तुदोष है, जो बर्बादिया लेकर आता है	67

स्वास्थ-जगत

मीठा छोड़िए, सेहत बनाइए	41

उच्चस्तरीय प्रदर्शन और उच्च-विश्वसनीयता का वायदा

BM SINCE 1948

पेश है टाटा, अशोक लेलैंड, आइशर वोल्वो की व्यापारिक गाड़ियों के लिए बढ़िया श्रेणी के सर्वोत्तम हैंगर और झूले।

MANUFACTURED BY:

BAWA MURAYAMA SILICON GRAPHITE CASTING COMPANY • For Instant Service Please Contact Neeru Chopra # 0181 2225057, 4635569
18, Gobind Plaza Complex, Nakodar Road, Jalandhar-144001 INDIA | Email: bawamurayama@in.com

बीएमडब्ल्यू क्या करामात कर रही है ड्राइवरलैस कार के साथ

वाहन-उद्योग

कम्पनी का दावा है कि जल्दी ही ड्राइवर को स्टीयरिंग पर हाथ, पैडल पर पांव और सड़क पर निगाह रखने की जरूरत नहीं पड़ेगी।

लक्जरी कार कम्पनी बीएमडब्ल्यू ने अपनी फुल ड्राइवरलैस कार डिस्प्ले की है और यह 4 साल में बाजार में आ जायेगी। इस टेक्नोलॉजी को कम्पनी सबसे पहले अपने आईनेक्स्ट मॉडल में इस्तेमाल करेगी जो कि इलेक्ट्रिक हाइब्रिड भी हो सकती है और हाइड्रोजन फ्यूल सैल भी। नई बैटरी भी तैयार है जिसकी ड्राइव 300 मील यानि 500 किलोमीटर होगी।

बीएमडब्ल्यू के अनुसार आमतौर पर जिन ड्राइवरलैस कारों के अभी रोडटेस्ट हो रहे हैं वे लेवल 2 या लेवल 3 की हैं जबकि यह लेवल 5 टेक्नोलॉजी से लैस है।

नेक्स्ट जेनरेशन सेंसर, रडार, लेजर स्कैनर, कैमरा और कम्प्यूटर मैपिंग से लैस इस कार का स्टीयरिंग व्हील और ब्रेक आम ट्रेफिक के बीच खुद ही कंट्रोल होते हैं और हादसे को बचाते हैं।

कम्पनी का दावा है कि जब सड़कों पर सिर्फ ऑटोनोमस कार ही चलेंगी तो ट्रेफिक जाम कम लगेंगे और हादसे कम होंगे क्योंकि ना तो इनका फोकस भटकता है और ना ही ये थकती हैं। बीएमडब्ल्यू के ऑटोनोमस ड्राइविंग प्रोग्राम के प्रोजेक्ट लीडर डॉ. पीटर शीएले के अनुसार 1999 में ऑटोमेटिक या कहें तो एमरजेंसी ब्रेकिंग सिस्टम डवलप हुआ था और 2015 में लेजर, रडार और कैमरा से लैस ऑटोमेटिक स्टीयरिंग सिस्टम।

अभी जो ऑटोनोमस कार हैं उनमें ड्राइवर को स्टीयरिंग व्हील से हाथ हटाने की मनाही है लेकिन 2021 तक जब बीएमडब्ल्यू की यह कार तैयार होगी तो आप आंख भी बंद कर पायेंगे और दिमाग भी।

Level 1: जैसे एक्टिव क्रूज कंट्रोल, ऑटोमेटेड ब्रेकिंग, सेल्फ पार्किंग और लेन कीपिंग।

Level 2: ड्राइवर थोड़ी देर के लिये स्टीयरिंग व्हील से हाथ हटा सकता है।

Level 3: ड्राइवर और गाड़ी दोनों मिलकर कंट्रोल करते हैं। ड्राइवर कंट्रोल थोड़ी देर के लिये गाड़ी को दे सकता है।

Level 4: 2021 से ड्राइवर पैसेंजर हो जायेगा और चाहे तो तान कर सो सकेगा।

Level 5: इसमें स्टीयरिंग व्हील और पैडल पर कंट्रोल की जरूरत नहीं रहेगी। ड्राइवर फुल पैसेंजर होगा और उसे लायसेंस की भी जरूरत नहीं होगी।

"We help your Business Grow"

SUBSCRIPTION/INTERNET FEEDBACK FORM

परिवहन सम्पदा

We help your Business to Grow

Contact Person Details

यह फार्म हमारे सभी नये एवं पुराने सभी सदस्यों को भरकर भिजवाना अनिवार्य है (Please Fill this Form only Capital/ Letters in the Blocks)

Name

Designation ☐ Proprietor ☐ Partner ☐ Director ☐ Manager ☐ Other

Pl. tick (✓) option

Date of Brith D D M M Y E A R

Mobile + 9 1

Signature with Seal

Photo *Mandatory

E-mail

Firm Details

Firm Name

Address

City

Pin

District

State

Phone S T D C O D E

Mobile + 9 1

E-mail

Website w w w .

Estd.Year

Tin No.

Firm Nature ☐ Manufacturer ☐ Distributor ☐ Dealer ☐ Stockist ☐ Other

Deals in ☐ HCV's ☐ LCV's ☐ Car ☐ Jeep ☐ Tractor ☐ Earthmoving ☐ Other

Dealing Details

Details- Manufacturer of/Dealer of/Stockist of/Specialist In/With Brands

Brand Name	Distributor/Dealer	Components

This Block is Compulsory to be Fill

*Mandatory Fields

Payment Details

Send this Form *(You can use the Photo Copy also)* **:** **PARIVAHAN SAMPDA**
FF-20, Priha Plaza, A-7 Transport Nagar, Jaipur-302 003 (Raj.)

If You want to be a New Subscriber Please attach the Cheque in Favor of "PARIVAHAN SAMPDA"

Cheque No.

Drawn on

Rupees

Dated D D M M Y E A R

Subscription Amount Also Accepted Here

Paytm

9414076426

Scan QR Code

NEW

NOW AVAILABLE ONLINE DATA SERVICES

Search Dealers
Retailers
with
Address
Contact Person
Designation
Phones
Email etc.

Search
Distributor
Whole seller
C & F
with
Complete
Details

Search
Manufacturer
Trader
with
Complete
Details

Search
Brand
&
OEM's
Suppliers
Manufacturer

Filter
All Data
Statewise,
Districtwise
&
Citywise

Search
HCV's,
LCV's,
Passenger Car,
Jeeps,
Tractors

Filter
Auto Components,
Auto Electricals Parts,
Auto Electrical Parts,
Chassis Parts
Engine Parts

Upload
Requirements
For Searching
Area Manager,
Executives in
Auto Trade

Search
Importers
Exporters
&
Transports
Details

Now Logon
@

www.parivahansampda.in
www.parivahansampda.com

&
Get Whole
Lot of Data

PS

साथ ही पाइये ऑटो जगत से जुड़ी अन्य जानकारियां

India's First Online Data Services Auto Components Market

Get Huge Discount
in First 50 Joining

Full Range Bearings For New Generation Vehicles
Clutch, Front Wheel, Rear Wheel Hubs
Timing Tensioners,
A/C Compressor Bearings....

Imported & Marketed In India :

ANAND BEARING INTERNATIONAL

1/1068, Bara Bazar, Kashmere Gate, **Delhi** - 110 006
Ph. : 91-11-23967135, 23915454, Telefax : 91-11-23932782
Cell : #91-9811008007 E-mail : federalimpex@rediffmail.com

NEW DELHI

TAPER ROLLER BEARINGS

Quality Recognized Worldwide Now Available in India

MNR STAR Bearing No.	Price	MNR STAR Bearing No.	Price	MNR STAR Bearing No.	Price	MNR STAR Bearing No.	Price
30202	140	32020	900	33112	570	25590/25520	400
30203	140	320/32	200	25577/25523	400	25590/25523	520
30204	160	32206	280	33215	1030	25877/25821	270
30205	160	32207	290	33220	2560	2789/2729	380
30206	200	32208	300	344/332	400	28580/28521	480
30207	240	32209	320	3984/3920	660	501349/501310	250
30208	260	32210	360	399/394A	570	535/532	800
30209	300	32211	360	42687/42620	1030	539/532	720
30210	340	32212	550	462/453	600	565/562	890
30211	420	32213	700	47487/47420	720	566/563	890
30212	540	32214	740	48548/48510	200	580/572	950
30218	1160	32216	890	543805	1260	603049/603011	260
30302	150	32217	1180	09067/09195	200	6379/6320	1500
30305	200	32218	1370	100545/100546	170	67048/67010	200
30306	260	32220	1910	11162/11300	250	683/672	1540
30307	320	32305	330	11590/11520	150	716649/716610	1370
30308	450	32307	430	11590/11520	190	72212/72487	940
30309	500	32308	500	11949/11910	160	77213	1280
30310	660	32309	630	12649/12610	170	86649/86610	290
30312	880	33010	490	15100/15245	320	U497/460L	970
31305 (30305 D)	260	33013	500	1988/1922	210	TB1006 - VOLTAS	1000
31305 21 mm	260	33019	1000	24780/24720	300	TB1007-GODREJ	290
31305 25 mm	280	33111	490	25572/25520	410	TB1009-GODREJ	1000

Above Price as per our Price List, Kindly Contact for Discount Structure

Imported & Marketed By : **ANAND BEARING INTERNATIONAL,** 1/1068, Bara Bazar, Kashmere Gate, Delhi-110 006
Phone: 91-11- 23967135, 23915454, Cell :+91-9811008007 Email : federalimpex@rediffmail.com

MNR BEARINGS

No. 1 BRAND · TÜV CERT · ISO 9001 : 2008 COMPANY

THE SUPPLIER OF
THE LARGEST RANGE
OF BEARINGS TO
THE INDIAN
AUTOMOTIVE
INDUSTRY

CENTER JOINT/CLUTCH RELEASE BEARINGS

Quality Recognized Worldwide Now Available in India

Required Dealer/Distributor For Unrepresented Areas

MNR BEARINGS NEW DELHI

MNR STAR Bearing No.	PARTICULAR	Price			
6207 WOS	TATA 407	260			
6208 WOS	TATA 608/807/909/1 21 0/1 51 6	330	306445 C	TATA , SWARAJ 735, VOLTAS FORKLIFT	340
6208 WITH ASSEMBLY	TATA 1210 W/ROUND RUBR, 1312	460	1888180	TATA 608-9/709/1313/1510-12/1612-13-15-16	470
6208 92 MDL WITH ASSEMBLY	TATA 1612 92 Model	460	1888180 WITH HUB	TATA 1313/1510/1512/1612 71615/1616	640
6211 W/RUBER(6211 W.O.S.-2416)	CENTER BEARING TATA 2416		GB-50	TATATC, EICHER HCV GALAXY MODEL	2480
800			GB-60	TATA TC {1.75INCH/4.45CM}	2480
62211 2RS ASSEMBLY	TATA PROPELLER SHAFT BEARING	860	GB- 75	TATA TRUCK GEAR BOX 75	3000
62211(4018) WITH ASSEMBLY	SPICER CENTER JOINT MODELS (97 MDL)	750	TS45	TATA 407 (TURBO)/609	1050
62212 2RS {11812) WITH ASSY	CENTER BRG N/M WITH DUST CAP	1290	TS 55	TATA 1613/201 5/2515/3015	1080
11807 (88507}WITH DUST CAP	CENTER BRG IN NEW MODELS	460	1888451	TATA 407/SUMO	460
11807 (88507}WITH ASSEMBLY	TATA 407 -TURBO	630	1888451 WITH HUB	TATA 407/SUMO	630
11808 (88508) WITH ASSEMBLY	TATA 407 -TURBO	690	SC-0109	TATA207/SPACIO	800
11808 (88508) WITH DUST CAP	IVECO CARGO 709/909	570	SC-0119	TATA SUMO, SAFARI SIERRA ESTATE (N/M)	790
88509 2RS WITH DUST CAP (COVER)	IVECO CARGO 709/909	570	STC - 71	TATA 207/SUMO/SIERRA/ESTATE	520
88512 (6212 2RS) ASSEMBLY	CENTER BEARING FOR ALL MODELS	1400	E- 1 (EURO 1)	ASHOK LEYLAND EURO 1	1500
11809 (88509)WITH ASSEMBLY	SPICER CENTER JOINT MODELS (97 MDL)	690	E - 2 (EURO 2)	ASHOK LEYLAND EURO 2	1500
6013 ASSLY	CENTER BEARINGTATA 2518EX	860	6212 WITH ASSEMBLY	LEYLAND 370 - CLUTCH BEARING	1500
88113 WITH RUBBER	CENTER BRB. TATA 3118/3116/3	1430	306497	IVECO CARGO 709/909	500
62072RS W/RUBBER	TATA SUMO/SAFARI/ESTATE /SIERRA/MOBILE	500	CB 1054(J2)	MATADOR, M&M 540D, FC 160, JEEP	200
CENTER BEARING	CANTER N/M	420	BTC - 71	TEMPO TRAVELLER, MATADOR, TRAX	690
CENTER BEARING W/RUBBER	CANTER N/M	540	M-71	SCORPIO, PICKUP TURBO/SAFARI	690
CENTER BEARING W/RUBBER	SWARAJ MAZDA	410	MDI-71	SCORPIO,PICKUP(TURBO)	690
CENTER BEARING	SWARAJ MAZDA	340	LA -27(2W23/4)	LEYLAND TAURUS/3511	530
CENTER BEARING	XYLO	1640	LA -27 WITH HUB(D-1511)	LEYLAND TAURUS/3511	800
CENTER BEARING	CANTER Jumbo W/Nut Assy	1560	6013 60mm WITH/COVER	CL.BRG ZETOR	540
CENTER BEARING	Scorpio	725	FCR 54-46-2/2A	SWARAJ MAZDZ	480

Above Price as per our Price List, Kindly Contact for Discount Structure

Imported & Marketed By : **ANAND BEARING INTERNATIONAL,** 1/1068, Bara Bazar, Kashmere Gate, Delhi-110 006
Phone: 91-11- 23967135, 23915454, Cell :+91-9811008007 Email : federalimpex@rediffmail.com

Delhi Market Report

ENGINE PARTS

As On 07.07.2017

USHA PISTON & RINGS

PISTON	PRICE	PISTON	PRICE	RINGS	PRICE	RINGS	PRICE
SE SHIM W	3800	1612 TURBO W	6600	HTCR	1300	407 S2S	1800
DI SHIM W	3880	697 WT W	6500	SSTR	1600	1612 NA	3000
SE 3RV W	4600	697 3RV W	6600	3 RV-92	2075	1612 DVM	3500
3 RV WT W	4600	407 Turbo W	4700	3 RVDVM-92	2450	608/1612 NA	3000
Tata 407 W	4600	1612 GT-W	7300	3 RV S2S	1725	1612 S/DVM	4600
Tata 407 (WT) W	4600	407CP Gold Ring	2500	Tata 407	2150	1612 S2S	2350
SUMO W	3500	1612 CP Gold Ring	3500	407 DVM	2500	OM 352	2450
				407 S/DVM	2850	Sumo Dvm	2100
						Sumo SSTR	1575

IPL PISTON & RINGS

PISTON	PRICE	PISTON	PRICE	RINGS	PRICE	RINGS	PRICE
SE W	3800	AC 77mm	550	DI (9448)	950	1612 (9505) Q6	3450
DI W	3800	AC 94mm	550	3 RV(9486)	1600	1612 (9507) Q6	3700
SE 3RV W	4400	9536Q6	3500	3 RV(9482)	2000	1612 (9508) Q6	4100
407 W	4400	9536Q4	2500	407 9503 Q4	2550	1612 (9509) Q6	3800
697 NA	6300			407 9505 Q4	2300	1612 (9534) Q6	3800
T.CUMMINS W	7150			407 9509 Q4	2550	AC 70mm/ 94 mm	100
609 W	4400			407 9534-Q4	2600	AC 77mm	100
AC 70mm	**550**			1612 9503 Q6	3700	CUMMINS	2550

MPR PISTON & RINGS

PISTON	PRICE			RINGS	PRICE	RINGS	PRICE
SE W	3800			SE SL	1400	1612 M/GOLD	3000
DI W	3800			SE SGL	1525	1612 M/PLASMA	3650
SE 3RV-W	4200			407 T/STEEL	1850	1612 HILL STAR	3350
407 W	4200			407 SGL	1650	1612 SGL	2400
609 W	4260			407 M/GOLD	2150	3RV T/STEEL SE	1900
CUMMINS W	6900			407 M/PLASMA	2250	3 RV HILL STAR 92	2600
1612 - 3RV W	6100			407 HILL STAR	2700	3 RV SGL 92	1600
				1612 T/STEEL	2600	CUMMINS	2350

GOETZE PISTON (Without RINGS)

PISTON	PRICE	PISTON	PRICE	PISTON	PRICE	PISTON	PRICE
490 W	7300	491 W	7700	350	5500	481 W	7500
460 W	7300	445 W	5000	489 W	9600	A.C. 400	550
461 W	5000	466 W	5000	710 W	7600	4811	7600
440 W	3500	439 W	3800	A.C. 401	550	4813/1616/5815	9500
777 W	7200	A.C 620	550	465 W	4600		
493 W	NA	482 W	4500	475 W	4200		
479 W	4400	496 W	7400				

GOETZE PISTON RINGS

RINGS	PRICE	RINGS	PRICE	RINGS	PRICE	RINGS	PRICE
5310 DCES	1425	5321 TSSMOI	3550	5321 PLASMA	3050	5316	2800
5310 SHAKTI	1675	6871 TSSMOI	2550	6871 TSSMOCES	2550	5321 Challenger	3050
5314 SHAKTI	2550	5326 TSSMOI	3600	5321 M/PLUS	4075	6891	4450
6881 TSIDCES	2750	6873 Moly Plus	2100	A.C. 5311	100	6871 PLASMA	1950
5326 PLASMA	3150	A.C. 5302	100	A.C. 5302 ES	100	5321 TKDCES	3050
6873 PLASMA	1750	6871 M/PLUS	2750	5310 TSDCPGS	2000	A..C. 5307	100
A.C. 5319	100	5317	2950	5314 TSIDEPGES	**2200**	6889	2750

Courtsey By : ADARSH MOTORS (INDIA) 255, G.N.A. Market, K. Gate, Delhi-6 Ph. : (O) 23919166, 23923011 (M) 9953733187, 9711077288

बीएस3 बैनः

ट्रैक्टर और कन्स्ट्रक्शन व्हीकल्स पर नहीं होगा लागू

वाहन-उद्योग

29 मार्च को बीएस3 गाड़ियों की सेल्स और रजिस्ट्रेशन पर भारी दबाव के बावजूद पाबंदी का फैसला लगाने के बाद सुप्रीम कोर्ट ने अब कहा है कि बीएस3 बैन के दायरे में फार्म इक्विपमेंट और कन्स्ट्रक्शन व्हीकल्स नहीं आयेंगे। ट्रैक्टर, हार्वेस्टर कम्बाइन और कन्स्ट्रक्शन की मशीनें अलग एमिशन नॉर्म्स पर चलती हैं और इन पर टू-व्हीलर, पैसेंजर व्हीकल्स और कमर्शियल व्हीकल्स वाले एमिशन नॉर्म्स की अनुपालना का कोई दबाव नही है। 29 मार्च को सुप्रीम कोर्ट ने फैसला सुनाते हुये 31 मार्च, 2017 से सभी तरह के बीएस3 मानक वाले वाहनों की सेल्स और रजिस्ट्रेशन पर रोक लगा दी थी। बाद में सुप्रीम कोर्ट को दी गई समीक्षा याचिका में कहा गया है कि जो बीएस3 गाड़ियां स्टॉक में हैं उन्हें बीएस4 में अपग्रेड करना तकनीकी और वित्तीय रूप से व्यावहारिक नहीं है। सुप्रीम कोर्ट को पेश हलफनामे में कहा गया था कि देश की सड़कों पर कुल 19 करोड़ वाहन चल रहे हैं जिसमें बड़ी संख्या पुरानी पीढ़ी के एमिशन नॉर्म्स वाले वाहनों की है ऐसे में स्टॉक में मौजूद 9 लाख नॉन बीएस4 वाहनों को बेचने की अनुमति देने से कोई फर्क नहीं पड़ेगा।

इंडियन कन्स्ट्रक्शन इक्विपमेंट मैन्यूफैक्चरर्स एसोसियेशन के अध्यक्ष आनंद सुंदरेशन के अनुसार कई राज्यों के आरटीओ सुप्रीम कोर्ट के बीएस3 बैन वाले फैसले की गलत व्याख्या कर रहे हैं। दिल्ली, तेलंगाना, आंध्रप्रदेश, तमिलनाडु और उत्तरप्रदेश के आरटीओ से कंस्ट्रक्शन इक्विपमेंट रजिस्टर नहीं हो पा रहे हैं। रिपोर्ट में कहा गया है कि 1 अप्रेल, 2017 से बीएस3 बैन फेसले की गलत व्याख्या के कारण 1500 कन्स्ट्रक्शन इक्विपमेंट और 25 हजार ट्रेक्टर का रजिस्ट्रेशन नहीं हो पाया है।

हुंडई किया की 15 लाख गाड़ियां रीकॉल

हुंडई मोटर कम्पनी और इसकी सहयोगी किया ने कहा है कि वह अमेरिकी मार्केट से इंजन की जांच करने के लिए 12 लाख गाड़ियों को रीकॉल कर रही है। यदि जरूरी हुआ तो इन गाड़ियों के 4-सिलिंडर इंजन असेम्बली को बदला जा सकता है। एनएचटीएसए के अनुसार हुंडई 2.0 ली. और 2.4 ली. थीटा इंजन जिनका दोनों कम्पनियां इस्तेमाल करती हैं में मैन्यूफैक्चरिंग की खामी की आशंका है जिसके चलते इंजन बियरिंग बहुत जल्दी घिस सकता है जिससे इंजन बंद हो सकता है। हुंडई अमेरिका के माइल्स जॉनसन के अनुसार इस गड़बड़ी के कारण अभी किसी हादसे की खबर नहीं हैं। ऐसा नहीं है कि हर गाड़ी में यह गड़बड़ी है। सोनाटा और सांता फे के 10-20 परसेंट यूजर ने इस तरह की शिकायत की है। कम्पनी द. कोरिया में भी इसी समस्या के कारण 1.71 लाख गाड़ियों को रीकॉल कर रही है।

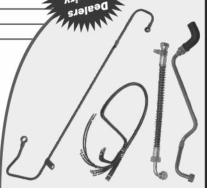
NARANG PIPES INDIA (REGD.)

NARANG PLUS™ the future of pipes

Nylon Pipes for T/C Vehicles.
Hydraulic Power Steering Pipes
(for All Tata & Leyland vehicles)
Teflon Pipes for Latest Tata Cummins Engine
Rubber Hoses & spares for Tata Cummins Engine
High Pressure Hose for JCB, L&T, Poclain, Samsung
Fuel Injection Pipes for T/C Rotary Pump Engines

Dealers Enquiry Are Solicited

Specialist in:
Diesel Pipes
Brake Pipes
Fuel Injection Pipes
Fuel Lines



Contact : Mr. Gautam Narang # 09868378628
1089/1, Shiv Motor Market, Kashmere Gate, Delhi-110 006
Phones : (O) 23985212, 23945212 (M) 09654329576, Fax : 011-23945212
Email : narangplus@gmail.com

CERTIFIED ISO 9001:2008

Delhi Market Report

ENGINE PARTS

As On 07.07.2017

PERFECT CIRCLE RINGS

RINGS	PRICE	RINGS	PRICE	RINGS	PRICE	RINGS	PRICE
CSA 3mm	1600	407 Express Moly	2650	1612 GNS	3050	2515 Ex King Moly	4250
GX 3mm	1200	407 GNS	2150	CUMMINS PVD	3700	Temoly	2700
2 in 1	1350	1612 PSCSM	2375	3RV DUCTILE	1850		
407 PSCSM	1750	1612 MCSM	3500	3RV C/FLASH	2050		
407 King Moly	2750	1612 MGN	3675	1612 King Moly	3950		
407 MCSM	2250			1612 Express Moly	**3800**		

BI-METAL (Main & Connecting)

MODEL SIZE	STD	010	020	030	040	050	060
Tata Main/Connecting SE	1985	2060	2060	2060	2140	2140	2140
Tata Connecting DI & SE	835	865	865	865	905	905	870
Tata Main/Connecting DI	2080	2170	2170	2170	2225	2225	2140
Tata Main/Connecting 1312	1590	1645	1645	1645	1695		
Tata Connecting 1312	825	860	860	860	895	895	860
Tata Main/Connecting 1510	1925	1995	1995	1995	2095	2095	2015
Tata Main/Connecting 407	1380	1430	1435	1435	1480	1475	1420
Tata Main/Connecting 609	1340	1390	1390	1390	1475	1475	1400
Conn 407/609	555	575	575	575	575	600	575
A. C. (Old Model) SE	105	105	105	100	105	105	105
A. C. (New Model) 1510	105	105	105	105	105	105	105
Thurst Washer (O/M)	165						
Thurst Washer (N/M)	165						

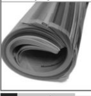
KIRLOSKAR (Main & Connecting)

MODEL SIZE	STD	010	020	030	040	050	060
Tata Main/Connecting SE	1735	1785	1785	1785	1855	1855	1855
Tata Connecting DI & SE	735	745	745	745	770	770	770
Tata Main/Connecting DI	1855	1910	1910	1910	1965	1965	1965
Tata Connecting 1510	735	760	760	760	790	790	790
Tata Main/Connecting 1510	1685	1735	1735	1735	1835	1835	1835
Tata Main/Connecting 407	1195	1325	1325	1325	1380	1380	1380
Main/Connectiong 609	1195	1325	1325	1325	1380	1380	1380
Thurst Washer (O/M) & N/M)	185						

TAVERA/QUALIS Imported Item

Particulars	Rate	Particulars	Rate
Clutch & Pressure Tavera PHE	2550	Full Gasket Kit Tavera Imported	1400
Stearing Motor TC without shaft Quanzing	2750	Full Gasket Kit Tyoto Imported	1500
Stearing Motor 1612 Shaft type Quanzing	2750	Tappet Guide Pefco 1612	700
Stearing Pump TC SORL	2900	Fuel Transfer Motor Imported	900
Stearing Pump 1612 SURL	2900	Half Jain Kit Safari/Victa Polyrub	430

Courtsey By : ADARSH MOTORS (INDIA) 255, G.N.A. Market, K. Gate, Delhi-6 Ph. : (O) 23919166, 23923011 (M) 9953733187, 9711077288



Subscription Rates

Period	Dispatch through Govt. Post	Dispatch through Courier
One Yearly Subscription	400.00	800.00
Three Yearly Subscription	1000.00	2200.00
Five Yearly Subscription	1500.00	3500.00
Life Time Subscription (15th Year)	3000.00	9000.00

एलएमवी अनुज्ञा पत्रधारी चालक, ट्रांसपोर्ट व्हीकल चलाने के लिए अधिकृत नहीं

न्याय-मंच

मोटर वाहन अधिनियम

पिटीशनर बीमा कंपनी ने राजस्थान उच्च न्यायालय में यह सिविल रिट पिटीशन, स्थाई लोक अदालत, डिस्ट्रिक्ट लीगल सर्विसेज ऑथोरिटी भीलवाड़ा के निर्णय दिनांक 23.10.2008 जिसके द्वारा उन्होंने क्लेमेंट का आवेदन पत्र अंतर्गत धारा 20 सपठित धारा 22 लीगल सर्विसेज ऑथोरिटी एक्ट 1987 स्वीकार कर बीमा कंपनी द्वारा राशि 64,995 रुपये 10% वार्षिक ब्याज दिनांक 13.4.2005 से अदायगी तक सहित दो माह में अदा किया जाना आदेशित किया, जिसमें असफल रहने पर 12% वार्षिक ब्याज सहित अदायगी करनी होगी, के विरुद्ध प्रस्तुत की है।

विपक्षी नं. 1 क्लेमैंट का वाहन नंबर आर.जे.-06 ई 2062 एक ''एम्बुलैंस केयर'' पिटीशनर बीमा कंपनी द्वारा अवधि दिनांक 21.2.2004 से दिनांक 20.2.2005 तक के लिए बीमित थी। सड़क वाहन दुर्घटना में वाहन बुरी तरह क्षतिग्रस्त हो गया। स्पॉट सर्वे तथा फाईनल सर्वे ऑथोराइज्ड सर्वेयर तथा लॉस असैसर द्वारा किया गया, लॉस असैसर ने राशि 64995 रु. 34 पैसे की क्षति आंकलित की। पिटीशनर बीमा कंपनी ने क्लेमैंट का क्लेम इस आधार पर रैपुडिएट कर दिया कि दुर्घटना के समय वाहन रामेश्वर लाल जाट द्वारा चलाया जा रहा था, जो ट्रांसपोर्ट वाहन चलाने के लिए अधिकृत नहीं था।

बीमा कंपनी के अनुसार बीमित वाहन स्वामी ने जानबूझकर ऐसे व्यक्ति को वाहन चलाने के लिए जो कि विधिक अनुज्ञा पत्र धारी चालक नहीं था, को वाहन सौंप कर बीमा शर्तों का उल्लंघन किया। राजस्थान उच्च न्यायालय ने पिटीशनर बीमा कंपनी की यह सिविल रिट पिटीशन नंबर 1937 सन् 2009 नेशनल इंश्योरेंस कंपनी बनाम डॉ. कैलाश चन्द्र आदि 2016 (2) टी.ए.सी. 399 अपने निर्णय दिनांक 7.4.2015 के द्वारा निर्णित करते हुए आदेशित किया कि निर्विवाद रूप से प्रश्नगत वाहन एक मारुती वैन जिसका बिना लदान के वजन 7500 किलो से कम था, एम्बुलैंस के रूप से प्रयोग में ली जा रही थी। यह भी विवादित नहीं है कि दुर्घटना के समय जो व्यक्ति वाहन को चला रहा था के पास मोटर साईकिल (गीयर वाली) तथा एलएमवी अलावा ट्रांसपोर्ट व्हीकल चलाने का चालक अनुज्ञा पत्र था, जिस स्थिति में स्पष्ट रूप से वाहन चालक, ट्रांसपोर्ट व्हीकल चलाने के लिए चाहे वह एलएमवी की परिभाषा में ही आती हो, अधिकृत नहीं था। लाईट मोटर व्हीकल को धारा 2 (21) तथा ट्रांसपोर्ट व्हीकल को धारा 2 (47) मोटर वाहन अधिनियम में परिभाषित किया गया है। इस प्रकरण में निर्विवाद रूप से प्रश्नगत वाहन दुर्घटना के समय एम्बुलैंस के रूप में प्रयोग में लाया जा रहा था जो कि निसंदेह रूप से एक पब्लिक सर्विस व्हीकल है तथा ट्रांसपोर्ट व्हीकल की परिभाषा में आती है, जिस स्थिति में वाहन चालक, प्रश्नगत चालक अनुज्ञा पत्र के आधार पर प्रश्नगत वाहन (ट्रांसपोर्ट व्हीकल) को चलाने के लिए अधिकृत नहीं था। इसी उच्च न्यायालय की सहपीठ ने अपने निर्णय राजकुमार बनाम मंगलचन्द 2014 (1) आर.एल.डब्ल्यू. 462 में माननीय उच्चतम न्यायालय के निर्णय न्यू इंडिया इंश्योरेंस कंपनी बनाम प्रभुलाल 2008 (1) टी.ए.सी. 401 तथा अन्य न्यायिक दृष्ठांतों का विवेचन करते हुए माना कि एलएमवी चालक अनुज्ञा पत्रधारी चालक, ट्रांसपोर्ट व्हीकल चाहे उसका बिना लदाने के वजन 7500 किलो से भी कम हो, को चलाने के लिए अधिकृत नहीं है। परिणामत: पिटीशनर बीमा कंपनी की यह सिविल रिट पिटीशन स्वीकार की जाती है, आक्षेपित निर्णय स्थाई लोक अदालत, डिस्ट्रिक लीगल सर्विसेज ऑथोरिटी भीलवाड़ा दिनांक 23.10.2008 अपास्त किया जाता है तथा क्लेमैंट की क्लेम पिटीशन खारिज की जाती है।

DAUS™ FORGE

styr™ Crank & All. Ind.

JAS-ANZ ACC No. M31112041N

An ISO 9001:2008 Certified Company

→ Crank Shaft
→ Connecting Rod
→ Cam Shaft

Crank Shaft Range for Automobile Tractor & Compressor

- Perkins/Massey Ferguson
- Mahindra & Mahindra
- Eicher Tractor
- New Holland
- Powertrac
- Farmtrac
- Sonalika
- Kirloskar
- Escorts
- Swaraj
- Ford
- HMT
- Maruti Suzuki
- Eicher Canter
- Swaraj Mazda
- Shaktiman
- Leyland
- Toyota
- Tata
- Atlas Capco
- K.G. Khosla
- Rustan
- Hino

SURI SPARES (INDIA)

Specialist in : Crank Shaft

3/2778, Rajasthan Motor Market, Hamilton Road
Mori Gate, Delhi-110006, ***Phone:*** +91-11-23937336
Mobile: +91-9811079459
E-mail: surispares@gmail.com

Delhi Market Report
ENGINE PARTS

As On 07.07.2017

MENON (Main & Connecting)

MODEL SIZE	STD	010	020	030	040	050	060
Tata SE Main/Connecting	1400	1425	1325	1425	1450	1400	1450
Tata 1612 Main/Connecting	1350	1370	1370	1370	1400	1380	1400
Tata TC Main/Connecting	1360	1428	1325	1425	---	---	---
Tata 407 Main/Connecting	900	915	915	915	950	900	950
Tata Sumo Main/Connecting	700	710	710	710	790	700	740

ENGINE VALVES

MODEL	EVL	KAR	USHA	KIRLOSKAR
CROME	1150.00	1050.00	1100.00	925.00
MODIFIED	1150.00	1050.00	1100.00	925.00
Tata 1312	1650.00	1450.00	1500.00	1400.00
Tata 407	1200.00	1050.00	1050.00	950.00
Tata 207	900.00	850.00	875.00	
Tata TC	3500.00	2000.00	2400.00	2250.00

C. R. BUSH (MENON)

Tata SE	240
Tata 1612	260
Tata TC	380

CAME BUSH (MENON)

Tata SE	225

THRUST WASHER (MENON)

Tata SE	130
Tata 1612	135

C. R. BUSH (KIRLOSKAR)

SIZES	DI	SE	1312	407	E&D	D&E
STD	200.00	205.00	305.00	215.00	330.00	200.00
1st O/S	205.00	210.00	305.00	225.00	330.00	250.00

GASKETS

ITEMS	DYNA SEAL	BANCO P/SEAL	VICTOR 2000
FULL SET TC TELCO	5500.00	2600.00	2700.00
Full Set SE	800.00	800.00	750.00
Full Set 1612	850.00	835.00	750.00
Full Set 407	700.00	750.00	700.00
Full Set 608	850.00	890.00	800.00
Full Set 609	800.00	815.00	
Full Set Leyland 370	1150.00		
Full Set Leyland 411	1150.00		
Half Set SE	500.00	50.00	460.00
Half Set Tata 1612 & 608	515.00	515.00	500.00
Half Set Tata 407	450.00	415.00	400.00
Half Set Tata 608	525.00	500.00	490.00
Half Set Tata 609	450.00	450.00	48000
Half Set Leyland 370	80.00		
Half Set Leyland 411	800.00		
Head Gasket SE	350.00	325.00	310.00
Head Gasket 1612 & 608	40.00	375.00	360.00
Head Gasket 407 & 609	250.00	255.00	235.00
Head Gasket 608	410.00		375.00
Head Gasket 609	245.00		230.00
SUMO FULL SET	1100.00	650.00	980.00
SUMO HEAD GASKET	600.00	575.00	515.00
9915 X TAPPET	170.00	110 & 120	185.00
407 TAPPET	130.00	110.00	

GUIDES

ITEM	EVL	FRIENDS
DI	270.00	170.00
407 O/M	355.00	120.00
407 N/M	355.00	120.00
1312 O/M	480.00	170.00
1312 N/M	480.00	170.00

KROSS

ITEM	SE	1612	407
DORI	100.00	115.00	100.00
T/SEAL	50.00	50.00	53.00
V/SEAL 1612	100.00	130.00	--
SPACER CUT	75.00		
SPACER PLAIN	70.00		
O.P. VALVE	100.00		

Main Bearing Oil Seal Tata Cummins	480
Timing Oil Seal Tata Cummins	295
Valve Stem Seal Tata Cummins	400
Valve Stem Sela Tata Cummins N/M	390
Oil Pressure Valve Assy. Tata Cummins	115
Gear Box Small Tata GB-40	40
Gear Box Big Tata GB-40	55
Gear Box Small Tata GB-50	50
Gear Box Small Tata GB-60	50
Gear Box Big Tata GB-60	65

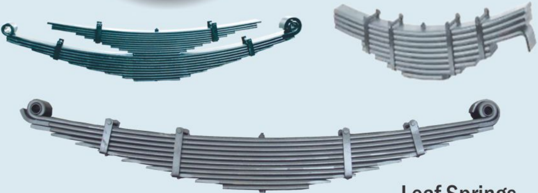
Courtsey By : ADARSH MOTORS (INDIA) 255, G.N.A. Market, K. Gate, Delhi-6 Ph. : (O) 23919166, 23923011 (M) 9953733187, 9711077288

An ISO / TS 16949 : 2009 Certified Co.

GSPL

International Leaf Springs

We Specialize In Developing Leaf Springs & Assemblies as per The Requirement



Leaf Springs
Parabolic Springs
& Assemblies

Leading Supplier of STU

APPROVED

Association of State Road Transport Undertakings

Manufactured By :

OM SAI AUTO INDUSTRIES

Amloh Road, Village Kumbh, Mandi Gobindgarh - 147 301 (Punjab)
Mobile : +91-9999620500, 9646669039
E-mail : omsaiautoindustries@yahoo.com

Distributor Enquiries Solicited For Unrepresented Area

A HOUSE OF AUTO ELECTRICAL PARTS & LIGHT ACCESSORIES FOR ALL VEHICLES

ROOTS®
No.1 in Horns

AUTOPAL
Excellence in Lighting
BULBS

PHILIPS
Bulbs

BALAK®
HORNS

Reliance
Auto Electrical Parts

PMP
Auto Electrical Parts

KAMEI® autoelektrik
Auto Electrical Parts

MINDA
Auto Electrical Parts

DEVI
Side Mirror

Veethree
Meters

Shanco
Automobile Wires
And Cables

MUNJI
Carban Bushes

Veejaylux
BULBS

PECO
Auto Electrical Switches

harson
Auto Electrical
& Ignition Parts

Finolex
Auto Cable

Sachdeva
Self Alt. Carbon

PERFECT AUTOMOTIVE PARTS
Rear View Mirror

KK
Clarity & Reality
Beyond Imagination
Lighting

AMAR
Lighting Accessories

COILEX Premium
FIELD COILS
FIELD COILS

HELLA
BULBS

Lucas-TVS
Auto Electrical Parts

SIMCO
Switches

MSP
BUSH

KNY
ORIGINAL BY KNY

BICOLEX®
AUTO ELECTRICAL EQUIPMENTS
AUTO ELECTRICAL EQUIPMENTS

anupam
Auto Switches

POBEX
Side Door Mirror

MICO
Genuine Spares

Shiv
Self Housing

ASCOT
Auto Electrical Parts
AUTO ELECTRICAL PARTS

ORIGINAL WIPER BLADES
WIPER BLADE

AUTO-LEK
Auto Electrical Equipments

AGT
Pinion Garari

KOBRA
Automotive Horn
HORN

Authorised Distributors & Stockists

MODI SALES

B-55, Transport Nagar, Jaipur-302003 Phone : 0141-2642049, 4108440
Mobile : 94142-28146, 96603-77525, 99288-38146 E-mail : sushilmodi60@gmail.com

Rijak
THE FUTURE BRAND
Specializing in Spring Leaf Bushes & Pins
ACE
TATA
EICHER
HOK LEYLAND
AMW
BUILT TO WIN
Fuwa®
Deals In :
Spring Pins
Bell Crank Pins
King Pins
Trailor Pins
Bogie Suspension Pins
Spring Bushes
Bell Crank Bushes
King Pin Bushes
H- Shackle (Steel)
Bell Crank (Steel)
Tractor Linkage Pins
Customized CNC Turned Parts
& Other Chassis Parts
Manufactured By :
Rijak Auto International
Street No. 3, Opp. Power House Gate, Giaspura Road, Ludhiana-141 003
Phone : (Factory) 0161-5052489 Fax : 0161-5025373
Mobile : 098888-66062, 098888-66060, 098885-07222 E-mail : rijakauto@yahoo.com

Our Products are many, Our Commitment is Only One

"EXCELLENCE"

ऐल–शिको

EL-CHICO

CLUTCH SYSTEM

EL-CHICO CLUTCH PVT. LTD.

E-26A, Sanjay Colony, Sector-23, (Friends Indl. Complex) Faridabad-121 005 (Haryana)
Phone: 0129-3254701,3254705 Cell: +91-9810221004 Fax: 0129-2230455
E-mail: elchicoclutch@gmail.com, sunilhandoo@yahoo.com

TÜV SÜD | NABCB QM011

An ISO 9001:2008 Certified Company

DISTRIBUTOR NETWORK

EAST ZONE: WEST BENGAL: M/s Surendra Motors, Kolkata Phone: 033-25443346, 9831590004 **JHARKHAND:** M/s R. T. Syndicate, Ranchi Phone: 2283036, 2281241, 2280910, **ORRISA:** M/s Mahavir Motors, Cuttack, Mobile: 9331125741, 9040075698, **ASSAM:** M/s Mayur Auto Agencies, Guwahati Phone: 09707020004 **CHATTISGARH:** M/s K. K. Sales Corporation, Raipur Phone: 0771-2537036 **BIHAR:** M/s M. K. Auto Agencies, Patna Phone : 09431043226

WEST ZONE: GUJRAT: M/s Satnam Auto Agency, Ahmedabad, Phone : 09824031625 **MAHARASHTRA:** M/s Kimpex Auto Corporation Phone: 09820035958 M/s Ratna Motors, Kohlapur Phone: 0230-2468624, 2468385 M/s Vinayak Auto Agencies, Nanded Phone : 09325293636 **VIDHARBHA :** M/s Central Automobiles, Nagpur Ph. 09372333777 **M.P. :** Durga Auto Sales, Indore Ph.: 0731-2473197, M/s Arora Agencies, Gwalior Ph. 09425341650, M/s Aditi Automobiles, Bhopal Ph. : 09425013102 M/s Balaji Traders, Indore Ph. : 09302244336

NORTH ZONE: PUNJAB: M/s Bagga Automobiles, Ludhiana Phone: 09463056647 M/s Genuine Spares Agencies, Patiala Phone: 09417964156 M/s A.V. Auto Agencies, Jalandhar Phone : 09815308210 M/s Vardhman Agencies, Bhatinda Phone: 09914422965 **HIMACHAL PRADESH:** M/s Genuine Spare Agencies, Chandigarh Phone: 09463192851 **DELHI:** M/s Gupta Automobiles, Delhi Ph.: 011-23924504 **RAJASTHAN:** M/s Holani Hari Sons, Jaipur, Ph.: 09414888388 **UTTAR PRADESH:** M/s Genuine Spares, Kanpur Ph.: 9336107576 M/s Jai Agencies, Gaziabad Ph. : 09312129881 **UTTRANCHAL:** M/s Virbhadra Sales Corporation, Rishikesh Ph. : 09410509902 **HARYANA:** M/s Karma Automotive, Faridabad Phone: 09811014125 M/s Gurunanak Motors, Faridabad Phone : 09313545054 **J & K :** M/s Republic Motor Stores, Jammu Phone : 09419193333 M/s The Motor Land, Shrinagar Phone : 0191-2458691, 2477023 M/s New Shah Traders, Shrinagar Ph. : 09419016947 M/s Sumji Automobiles, Anantnag Ph. 09697036706 **CHANDIGARH (U.T.) :** M/s Ahuja Enterprises, Manimajara Ph. : 0947162062

SOUTH ZONE: KARNATAKA: M/s Sree Balaji Automobiles, Banglore Ph. : 09844026769

NEPAL: KATHMANDU: M/s Annapurna Auto Trade Center, Kathmandu Phone: 022977-9852020140 (Nepal) 09431022131 (India)

Distributors required for :- ANDHRA PRADESH, TAMILNADU & KERLA

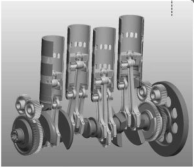
Dictionary of Automobile

कह सकते हैं कि बिन गाडी सब सून। चूकिं गाडी के बिना हमारा काम नहीं चल सकता तो बेहतर है कि उसे समझ ही लिया जाये। लेकिन गाडी की भाषा बहुत मुश्किल है। बस आपकी इसी परेशानी को दूर करने के लिये डिक्शनरी ऑफ ऑटोमोबाइल्स के नाम से सिरिज चल रही हैं जिसमें ऑटो टेक्नोलॉजी के ज्यादा प्रचलन वाले मुश्किल शब्दों को आसान बना पेश किया जा रहा है... आपके लिये।

Adiabatic Engine

विविधा

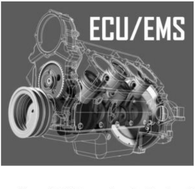
An engine having combustion chambers insulated with a high-temperature material. Heat loss is kept at a minimum and is retained rather than being allowed to dissipate through the cooling and exhaust systems. This results in a higher proportion of thermal energy being converted to useful power



इस आईसी इंजन के कम्बश्चन चेम्बर पर हाई टेम्पर मैटीरियल की कोटिंग होती है। इस कोटिंग का मकसद हीट लॉस यानि गर्मी की बर्बादी को रोकना है। कह सकते हैं यह कोटिंग कूलिंग और एक्जॉस्ट सिस्टम के जरिये बाहर निकलकर बर्बाद होने वाली गर्मी को इंजन में बचाकर रखती है। नतीजा होता है कि अपेक्षाकृत ज्यादा थर्मल एनर्जी उपयोगी पावर में बदलती है।

Electronic Engine Management

The electronic engine management's principal task is to co-ordinate all parameters through continuos process control in order to assure economical and ecological engine operation. It controls ignition timing, the amount of fuel injected, the duration of injection and exhaust gas recirculating well as the throttle valve setting, variable intake manifold position, variable turbine geometry and the camshaft adjustment etc. To perform these tasks, this system also monitors the engine speed, engine temperature, fuel grade and accelerator pedal position.



इस सिस्टम का काम इंजन के हर पैरामीटर जैसे इग्निश टाइमिंग कितना फ्यूल इंजेक्ट होगा, इंजेक्शन में कितना समय लगेगा, एक्जॉस्ट से जो गैस निकल रही वो कैसे सर्कुलेट होगी, थ्रोटल वॉल्व की सैटिंग, टर्बोचार्ज इंजन में वैरियेबल टर्बाइन जिओमेट्री से लेकर कैमशाफ्ट एडजस्टमेंट तक में सामंजस्य बनाये रखना है। इसके लिये ईएमएस इंजन की स्पीड, इंजन के टेम्परेचर, फ्यूल की क्वॉलिटी कैसी है और एक्सीलरेटर पैडल की पोजिशन क्या है आदि पर नजर रखता है। यदि किसी भी पैरामीटर में बेंचमार्क के मुकाबले बदलाव आता है तो ईएमएस उस डेटा को स्टोर कर लेता है ताकि अगली सर्विस के समय गड़बड़ी का कारण समझ में आ सके।

A-1 AUTO CARE
AUTO FIT
DISTRIBUTOR ENQUIRES ARE SOLICITED
CORRECT REPLACEMENT OF O. E. PARTS
Manufacturer of :
SPRING PIN, CENTRE BOLTS, HYDRAULIC JACKS
For
REPLACEMENT MARKET
EXPORT MARKET
AS PER DRAWINGS PROVIDED

ACCURATE ENGINEERS
B-XXIX, House No. 536/28-B1, Industrial Area-C, Sua Road,
Ashirwad Kande Wali Gali, Gias Pura, Dhandari Kalan, Ludhiana-141010
Phone : 0161-5029842 Cell: +91-9357695387, 9316655111
Email: accurate.engineersldh@gmail.com

Delhi Market Report
BEARINGS

AS ON 07-07-2017

BALL ROLLER BEARINGS

Size	SKF	NBC	TATA	FAG
6003	105	88	75	70
6004	115	80	80	85
6004-2 RS	150	95	95	105
6005	128	98	90	85
6005-2RS	160	131	115	110
6006	165	136	115	110
6007	172	131	130	130
6007-2RS	216	185	165	140
6010	379	270	255	
6200	72	50	50	50
6200-2RS	88	80	70	60
6201	61	43	45	50
6201-2RS	88	77	70	75
6202	67	44	50	65
6202-2RS	95	79	75	75
6203	84	60	60	80
6203-2RS	112	90	85	90
6204	120	92	90	90
6204 N	120	102	95	90
6204-ZZ	155	110	120	130
6205	162	135	130	130
6205-2RS	205	165	160	175
6206	247	175	170	200
6206-2RS	278	230	223	220
6207	240	205	198	180
6207-2RS	285	265	230	225
6208	285	250	220	200
6208 N	295	260	220	230
6209	348	280	240	
6210	368	295	255	
6210 N	371	305	250	
6211	478	385	305	340
6212	545	375	370	375
6213	594	505	425	
6215	-	570	500	
6300	102	80	72	70
6300-2RS	145	106	90	70
6301	64	73	70	85
6301-2RS	87	94	90	80
6302	125	88	90	110
6302-2RS	155	127	120	125
6303	145	116	103	110
6303-2RS	178	145	128	150
6304	124	108	116	120
6304 NZ	132	140	150	120
6304-2RS	155	160	133	140
6305	180	145	133	154
6305-2RS	215	177	138	160
6306	255	220	207	
6306 N	255	235	213	
6307	295	246	218	209
6307 N	305	260	225	
6308	430	370	330	330
6308-N	435	385	402	360
6309	700	490	429	
6309 N	705	510	445	480
6310	710	510	445	480
6310 N	710	540	468	500
6311	1045	800	700	
6312	1235	1000	885	
6313	1425	1080	946	
1838001	158	124	110	
6308ZN	455	450		

TAPPER ROLLER BEARINGS

Size	ABC	SKF	NBC
30203	160	185	175
30204	185	205	175
30205	180	220	190
30206	260	290	280
30207	280	315	270
30208	420	490	455
30209	320	365	285
30210	370	390	455
30211	570	660	580
30212	570	-	615
30218	750	-	-
30302	195	210	188
30305	260	310	240
30306	280	360	275
30307	415	-	575
30308	410	515	417
30309	640	720	660
30312	1130	1310	1155
31312 L	1260	1425	1235
32011 X	480	-	465
32020 L	1120	1355	1260
32206	330	-	325
32207	340	418	365
32208	350	453	410
32209	380	460	430
32210	450	545	500
32211	360	511	365
32212	660	875	715
32213	840	1075	910
32214	850	1020	910
32216	1200	1355	1100
32217	1450	1880	1535
32218	2100	2750	1780
32220	-	-	2630
32305	350	-	-
32307	521	590	535
32308	490	580	490
32309	650	750	650
33010	530	590	560
33013	840	-	-
33019	1250	1520	1280
33111	580	700	575
33112	840		850
331257	620	710	555
33215	1240	1425	1340
3659	410	-	265
77213	1380	1575	-
11590/20	214	260	190
11949/10	230	260	235
12649/10	260	295	300
1988/22	240	280	245
24780/20	380	470	360
25572/20	380	480	385
25577/23	330	490	430
25590/20	415	530	490
25590/23	-	490	500
25877/21	340	425	355
2789/20	370	440	-
28580/21	450	525	475
31594/20	-	550	510
320/32	230	260	245
344/32	390	465	-
3984/20	700	870	785
414/18	400	525	490
47487/20	780	910	770
48548/10	230	260	235
462/53	610	760	705
501349/10	320	370	315
535/32	710	870	775
539/32	560	715	770
565/62	1000	1180	1025
566/63	790	900	830
580/72	810	1120	810
603049/10	385	450	400
6379/20	1380	1590	1480
67048/10	190	-	-
683/72	1450	1780	1470
716649/10	1600	-	-
72212/487	810	890	850
86649/10	430	460	450
09067/9195/12	248	300	285
U 497/60	894	-	695
KIT 32217/683/72	-	3300	-
KIT 580/572-683/72	-	2540	-
KIT 535/32-6379/20	-	2310	-
KIT 580/72-566/63	-	1765	-
KIT 32308/565/62	-	1680	-

Courtsey By: **STATE BEARING** 42-42A, P. S. Jain Motor Market, Kashmere Gate, Delhi-110 006 Phone : (O) 011-23934368, 23920702

जीएसटी के तहत बड़ी कर चोरी पर गिरफ्तारी के प्रावधान भी

गुड्स एवं सर्विस टैक्स

किस प्रकार के अपराध/132 के तहत गिरफ्तार किए गए प्रावधान लागू होते हैं। जीएसटी कानून की धारा 132 के मामले जहां गिरफ्तारी प्रावधान लागू किये जा सकते हैं:

1. कर चोरी के उद्देश्य से एक कर योग्य व्यक्ति बिना किसी बिल के किसी भी सामान/सेवाओं की आपूर्ति (सप्लाई) करता है।

2. जीएसटी के प्रावधानों के उल्लंघन में माल/सेवाओं की आपूर्ति के बिना वह कोई चालान या बिल जारी करता है जिनके कारण गलत तरीके से इनपुट क्रेडिट और रिफंड लिया जाता है।

3. बिना माल एवं सेवा की सप्लाई के ऊपर वर्णित बिलों से कोई व्यक्ति गलत इनपुट क्रेडिट लेता है।

4. वह किसी भी जीएसटी कर को एकत्र करता है लेकिन इसे जमा कराने की नियत तिथि के 3 महीनों के भीतर सरकार में जमा नहीं करता है। ये सभी मामले आप मान कर चलिए कि कर की चोरी से संबंधित हैं और यह कर की चोरी 2 करोड़ रुपये से अधिक है तो गिरफ्तारी के प्रावधान लागू होते हैं।

गिरफ्तारी प्रावधानों के साथ धारा 69 एवं धारा 132 पढ़ने पर, जो एक तथ्य सामने आता है वह यह है कि एक व्यक्ति को केवल तब ही गिरफ्तार किया जा सकता है जब कर चोरी 200 लाख रुपये से अधिक की हो तो अब यह मान कर चलिए कि सामान्य तौर पर जहां मध्यम और छोटे श्रेणी के डीलर्स काम कर रहे हैं गिरफ्तारी के प्रावधान लागू नहीं होंगे क्यों कि इतनी बड़ी रकम की कर चोरी की संभवना की कल्पना इस स्तर पर नहीं की जा सकती है लेकिन यहां एक और बात का उल्लेख किया जाए कि अगर किसी व्यक्ति को पहले के अवसर पर पहले से दोषी ठहराया गया है तो उसके दूसरे अपराध के मामले में गिरफ्तारी प्रावधान टैक्स की चोरी के 2 करोड़ रुपये की सीमा के बिना उसके ऊपर लागू होंगे। एक बार दोषी व्यक्तियों को गिरफ्तारी के इस प्रावधान जो की जीएसटी की धारा 69 एवं 132 में वर्णित है को बहुत गंभीरता से लेना चाहिए। ऊपर आपको बताया की गिरफ्तारी के किन मामलों में जमानत मिल सकती है और कौनसे ऐसे मामले है जहां जमानत नहीं मिल सकती है। इसके लिए हमें जीएसटी के दौरान जिन अपराधों में गिरफ्तार किया जा सकता है उन्हें संज्ञानात्मक और गैर संज्ञानात्मक अपराध अर्थात Cognizable offence or Non Cognizable offence में बांटना होगा।

जीएसटी-संज्ञानात्मक और गैर संज्ञानात्मक अपराध

(Cognizable offence or Non Cognizable offence)

जीएसटी में संज्ञेय अपराध (Cognizable offence)का मतलब है कर योग्य वस्तुओं और सेवाओं से संबंधित अपराध, जहां टैक्स चोरी, गलत तरीके से लिया गया इनपुट क्रेडिट या रिफंड 5 करोड़ रुपये से अधिक है। ये संज्ञेय (Cognizable offence)अपराध हैं, इसलिए गैर-जमानती (Non-bailable) भी है। टैक्स चोरी से जुड़ी जीएसटी के तहत अन्य अपराध, गलत तरीके से लिया गया इनपुट क्रेडिट या रिफंड जहां यह राशि 5 करोड़ रुपये या इससे कम है तो संज्ञेय अपराध (Non-Cognizable offence) हैं और जमानती (bailable) भी हैं। अब जीएसटी में जब संज्ञेय (Cognizable offence)और गैर-संज्ञेय (Non Cognizable offence)दोनों ही अपराध है इसलिए हमें पता होना चाहिए कि संज्ञेय अपराध और गैर-संज्ञेय अपराध का क्या अर्थ है। संज्ञेय अपराध (Cognizable offence)वे होते हैं जहां पुलिस बिना किसी गिरफ्तारी वारंट के व्यक्ति को गिरफ्तार कर सकती है। वे गंभीर अपराध हैं और गैर-संज्ञेय अपराध (Non Cognizable offence)वे होते हैं, जहां एक पुलिस अधिकारी सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वारंट के बिना किसी व्यक्ति को गिरफ्तार नहीं कर सकता है। जीएसटी के दौरान 5 करोड़ से अधिक की कर चोरी के मामले गंभीर माने गए हैं।

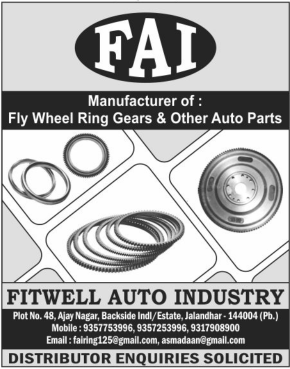
कौन गिरफ्तारी कर सकता है।

केवल आयुक्त (Commissioner)एक अधिकारी को ऊपर वर्णित स्थिति में किसी व्यक्ति को गिरफ्तार करने के लिए प्राधिकृत Authorise कर सकता है। सभी क्षेत्र के आयुक्त के नीचे के अधिकारियों को गिरफ्तारी के मामले में कोई फैसला लेने और शक्तियों का इस्तेमाल करने के लिए अधिकार अपने आप नहीं होता क्योंकि गिरफ्तारी खुद ही अपने आप में एक बहुत संवेदनशील मामला है।

गिरफ्तारी के समय क्या सावधानियां रखी जानी चाहिए

भारतीय दंड संहिता के सभी प्रावधनों को जीसएटी के तहत गिरफ्तारी की शक्तियों को अधिकृत करते हुए और इस्तेमाल करते हुए ध्यान में रखा जाना चाहिए क्योंकि हमने पहले ही उल्लेख किया है कि यह मामला बहुत संवेदनशील है। इसे नियमित कार्य के रूप में इस्तेमाल नहीं किया जाना चाहिए इस संबंध में आपराधिक प्रक्रियाएं के दौरान गिरफ्तारी के सभी प्रावधानों का पालन किया जाना चाहिए और उस मामले में गिरफ्तारी अधिकारी को प्रक्रियाओं और नियमों का ज्ञान होना चाहिए। डीके बसु बनाम राज्य बंगाल राज्य के मामले में 1997 (1) एससीसी 416 माननीय सुप्रीम कोर्ट ने गिरफ्तारी के मामले में अगली दिशा-निर्देश जारी कर रखे हैं और ये सभी जीएसटी के तहत गिरफ्तारी पर भी लागू हैं अत: इन शक्तियों को काम में लेने वाले अधिकारियों को भी इन्हें ध्यान में रखना होगा।

(शेष पृष्ठ 38 पर)



जीएसटी के तहत .....

(पृष्ठ 37 का शेष)

इस संबंध में कुछ महत्वपूर्ण दिशा निर्देशों इस प्रकार हैं।:

1. गिरफ्तार करने के लिए अधिकृत अधिकारियों के नाम उनके पदनाम (Designation) के साथ स्पष्ट और दिखते होने चाहिए तथा उनके पहचान पत्र उनके पास होने चाहिए।

2. गिरफ्तारी के दौरान किसी एक रिश्तेदार के द्वारा गिरफ्तारी मेमो पर हस्ताक्षर किए जाने चाहिए या उसकी अनुपस्थिति में क्षेत्र के किसी सम्मानित व्यक्ति द्वारा हस्ताक्षर किये जाने चाहिए और इसके अतिरिक्त गिरफ्तार व्यक्ति द्वारा भी गिरफ्तारी मेमो पर काउंटर हस्ताक्षर किए जाने चाहिए।

3. गिरफ्तार व्यक्ति को उस जगह से एक रिश्तेदार या मित्र को सूचित करने का अधिकार होगा जहां उसे गिरफ्तार किए जाने के बाद रखा जाता है जैसे एक पुलिस स्टेशन, लॉकअप या पूछताछ स्थल।

4. गिरफ्तार व्यक्ति का हर 48 घंटों के दौरान मेडिकल परीक्षण कराया जाना चाहिए।

5. पूछताछ के दौरान गिरफ्तार व्यक्ति को अपने वकील से मिलने की अनुमति दी जानी चाहिए, हालांकि पूरी पूछताछ के दौरान लगातार वकील की उपस्थिति की अनुमति नहीं होगी।

6. गिरफ्तार किए गए मेमो सहित सभी दस्तावेजों की प्रतियों को उनके रिकॉर्ड के लिए मजिस्ट्रेट को भेजा जाना चाहिए।

गिरफ्तारी कब जरूरी होगी!

यह विशुद्ध रूप से आयुक्त के विवेकाधीन निर्णय पर आधारित है लेकिन यह शक्ति बहुत सावधानी से इस्तेमाल की जानी चाहिए। निर्णय लेने के दौरान निम्नलिखित कारकों को ध्यान में लेने के बाद शक्ति का उपयोग किया जाना चाहिए:

1. अपराध की उचित जांच।

2. फरार होने से व्यक्ति को रोकने के लिए।

3. सबूतों के साथ छेड़छाड़ होने की संभावना को रोकने के लिए।

4. गवाह या गवाहों को डरा देने या प्रभावित करने से रोकने के लिए।

ये कुछ कारण हैं जिन्हें एक व्यक्ति को गिरफ्तार करने का निर्णय करते समय विचार किया जाना चाहिए।

क्या है उद्योग और व्यापार की राय

जीएसटी में गिरफ्तारी की शक्तियां भारत में किसी भी अप्रत्यक्ष कर प्रणाली में नई नहीं हैं और हमारे पास ऐसे केंद्रीय या किसी अन्य तरह के प्रावधानों और सेवा कर कानूनों में समान हैं या नहीं, लेकिन व्यापार और उद्योग हमेशा इन शक्तियों के दुरुपयोग के बारे में आंशका करते हैं। जीएसटी एक नया कानून है और करदाताओं को जीएसटी के प्रयोज्यता के आरंभिक चरण में इन प्रावधानों को पसंद नहीं किया जाएगा। इसके अलावा व्याख्या की समस्या, राय के अंतर में इन प्रावधानों का दुरुपयोग हो सकता है। लेकिन तथ्य यह है कि 2 करोड़ रुपयेइन प्रावधानों के दायरे से अधिकांश डीलरों को रखा जाएगा।

Delhi Market Report
BEARINGS

AS ON 07-07-2017

CYLINDERICAL ROLLER BEARINGS

Size	ABC	FAG	NRB
LO 64	280	295	290
CFM-10	350	380	410
NJ 305 EM	350	-	340-
NJ 2305 EM	600	-	600
NS 1909 S	860	850	-
NS 1909 L	970	900	-
NU 307 MNW	460	460	500
NU 2209 MNS	540	540	540
NU 309 N	450	440	450
NUP 309 N	520	480	550

Size	ABC	FAG	NRB
NUP 309 EM	700	690	780
NUP 310 EN	660	630	755
NUP 12097	-	890	900
QJ 209	-	515	510
QJ 309	-	500	530
306445[5012]	-	495	-
1888180	-	490	-
1888451	-	490	-
5012 A	-	560	-
5012 B	-	580	-
SC-109			

Size	ABC	FAG	NRB
SC-119			
TSA-55			
3350 Clutch-50		1500	
3460 Clutch-60		1500	
JB 1003			220
509043	158	180	175
JC 8017			650
JC 8018			550
JC 8019			420
JC 8020			1170
JC 8025			760

Size	NRB
KN 20 28 20 POLY	
KW 20 28 20 BRASS	120
KO 42 47 27 ST	120
KN-42 47 27 POLY	90
KO 50 55 30 [80019]ST	110
KN 7025(POLY)25 35 24	160
KW 7025 (BR)25 35 34	170
KS 224 BR [24 36 24]	170
KN 7012 (POLY) 2028	
KO 7012[STEEL]	
KW 7012 (BRASS)2028	120
KS 230 2030(BRASS)	160
KO 56 61 40.2 ST	170
KN 32 52 31 (POLY)	410

Size	NRB
KW 32 52 31 (BRASS)	510
KS 7074 ST [9810]	90
KS 7074 POLY [50749]	75
KW 28 44 24 (BRASS)	190
4*8 BPM ROLLER[115PCS]	95
KN 63.66 (80005)POLY	
KO 63.66 (80005)ST	190
KN 62.1(80006) POLY	
KO 62.1(80006) STEEL	170
KN 7050 (POLY)284824	210
KW 7050 (BRASS)	200
KN 7050 (POLY) 25MM	170
70 76 40.2 ST	260
KK 45 52 36 ST.	180

Size	NRB
KK 62 70 40 ST.	250
KK 72 80 40 ST.	260
KK 75 83 34.8 ST.	280
KK 80 88 40 ST.	300
32 52 25 ST.	
KW 32 52 25(BRASS)	
5*11.5 BPM ROLLER [100 PCS]	
75 100 7.5 TN	220
22 30 15 POLY	
22 30 15 30	140
10 24 3.5 PAISA	80
50 55 36 KO	
42 47 34 KO	

Courtsey By: **STATE BEARING** 42-42A, P. S. Jain Motor Market, Kashmere Gate, Delhi-110 006 Phone : (O) 011-23934368, 23920702

हाइब्रिड ऑटोमोबाइल की बदलेगी तकदीर

दुनिया भर में इलेक्ट्रिक और हाइब्रिड वाहनों की संख्या में तेजी से इजाफा हो रहा है। भारत की बात करें तो करीब सवा लाख हाइब्रिड वाहन ऑनरोड हैं।इन वाहनों के ऑपरेशन में बड़ी समस्या बैटरी रिचार्ज ही होती है। अमरीकी वैज्ञानिकों ने रिचार्जेबल बैटरी ही नई तकनीक ईजाद कर इस समस्या का स्थायी समाधान ढूंढ निकालने का दावा किया है।

वाहन-उद्योग

इंस्टैंट रिचार्जेबल बैटरी नाम की नई तकनीक का विकास इंडियाना स्थिति पर्ड्यू विश्वविद्यालय के प्रोफेसर जॉन कुशमैन और उनकी टीम ने किया है। पेटेंट कराने के बाद तकनीक के व्यावसायीकरण पर काम जारी है। ताकि हाइब्रिड वाहनों की बैटरीज को तत्काल रिचार्ज करना संभव हो। वैज्ञानिक दल के नेतृत्वकर्ता कुशमैन का कहना है कि इसके व्यावसायीकरण से न केवल परंपरागत ईंधन के स्रोतों पर निर्भरता कम होगी बल्कि यह सुरक्षित होने के साथ आसानी से रिचार्जेबल भी है।

नई तकनीक फ्यूचर एनर्जी का सबसे बेहतर विकल्प

सुरक्षित है इंस्टैंट रिचार्जेबल बैटरी

यह एक ऐसी तकनीक है जिसके जरिए परंपरागत ईंधनों की तरह इलेक्ट्रिक और हाइब्रिड वाहनों की बैटरी को तत्काल (इंस्टैंट) रिचार्ज करना संभव होगा। यह प्रक्रिया पूरी तरह से सुरक्षित, सस्ती और पर्यावरण फ्रेंडली है। इससे क्लाइमेट चेंज और ग्लोब वार्मिंग को कम करने में भी प्रभावी मदद मिल सकती है।

सबसे बड़ी समस्या

अभी तक हाइब्रिड वाहन के मालिकों के समक्ष सबसे बड़ी समस्या बैटरी को रिचार्ज करने में लगने वाला समय रहा है। चार्ज्ड बैटरी से वाहन को आधे से लेकर 12 घंटे तक चलाना ही संभव है। क्योंकि उपलब्ध तकनीक के आधार पर हाइब्रिड व इलेक्ट्रिक वाहनों की बैटरीज को तत्काल रिचार्ज करना संभव नहीं है। इसलिए लोगों की प्राथमिकता में हाइब्रिड वाहन शामिल नहीं हो पाए हैं।

बढ़ रही है लोकप्रियता

हाइब्रिड और इलेक्ट्रिक वाहनों की दुनिया भर में मांग बढ़ रही है। इस पर चीन में सबसे ज्यादा जोर दिया जा रहा है। हालांकि यूरोपियन और पश्चिमी देशों में इलेक्ट्रिक वाहन पहले से ही प्रचलन में हैं। भारत में लाखों हाइब्रिड वाहन बिक चुके हैं। नई तकनीक पर अमल से इन वाहनों की मांग में तेजी से इजाफा हो सकता है। इसलिए नई तकनीक को फ्यूचर एनर्जी माना जा रहा है।

बुनियादी जरूरत...

बड़े पैमाने पर आधारभूत ढांचों का निर्माण

इंस्टैंट रिचार्जेबल बैटरी के सह संस्थापक एरिक न्यूमैन का कहना है कि नई तकनीक पर आधारित रिचार्जिंग स्टेशनों के डिजाइन और निर्माण के लिए बड़े पैमाने पर बुनियादी ढांचे के विकास की आवश्यकता है। यानी हाइब्रिड वाहनों की बैटरीज को रिचार्ज करने के लिए नई तकनीक पर आधारित ऊर्जा वितरण और भंडारण प्रणाली को विकसित करने के साथ पुनर्निर्माण कार्यों पर भी अमल करने की जरूरत है।

बदलेगा ईंधन का स्रोत

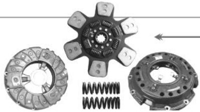
बायोमेडिकल इंजीनियरिंग के प्रोफेसर एरिक न्यूमैन का कहना है कि तकनीक के जरिए पेट्रोलियम पदार्थों की जगह इलेक्ट्रोलाइट्स और गैस के बजाए ईंधन भरने वाले स्टेशनों पर पानी, इथेनॉल या मेथनॉल की आपूर्ति सुनिश्चित करना होगा। ताकि नई तकनीक के बल पर इलेक्ट्रोलाइट्स तत्काल ऊर्जा के रूप में काम कर सके।

70 लाख का लक्ष्य

डीजल और पेट्रोल से चलने वाले वाहनों से हो रहे प्रदूषण को देखते हुए केंद्र ने 2020 तक 50 से 70 लाख हाइब्रिड वाहन सड़कों पर लाने का लक्ष्य रखा है। इनमें 35 से 50 लाख बैटरी इलेक्ट्रिक दोपहिया वाहन, दो से चार लाख अन्य तीन पहिया वाहन, चार पहिया, बस और हल्के वाणिज्यिक वाहन और 13 से 14 लाख हाइब्रिड चार पहिया, बस एवं हल्के वाणिज्यिक वाहन लाने का शामिल हैं।

1,17,888 हाइब्रिड वाहन

वर्तमान में देश के अंदर कुल एक लाख 17 हजार 888 इलेक्ट्रिक और हाइब्रिड वाहन ऑनरोड हैं। इन वाहनों को विद्युतचालित बनाने के लिए अमरीकी तकनीक के आधार पर देश भर में आधारभूत ढांचों का विकास होगा। ताकि हाइब्रिड वाहनों को देश में बढ़ावा मिले और पॉल्यूशन का स्तर कम करने में मदद मिले।



Market Update
Clutch Auto Spares

Delhi Market Report As On 06.07.2017

HEAVY COMMERCIAL VEHICLES

Part No	Description	Size	Rate
	TATA 1210-D (GB-27) 280mm (11")		
101-0-M	Tata 1210 D Clutch Disc	11"	1019
101-0-AF	Tata 1210 D Clutch Disc AF	11"	1126
100-0	Tata 1210 D cover Assly	11"	1717
100-00-20	Tata-1210 D Lever Kit	11"	442
100-00-40	Tata-1210 D Spring Kit	11"	196
100-11	Tata-1210 D Tawa/Pressure Plate	11"	892
100-1	Tata-1210 D Cover	11"	536
	TATA 1210-S (GB-30) 280mm (11")		
11001-0-M	Tata-1210 S Clutch Disc	11"	1153
11000-0	Tata-1210 S Cover Assy. Lever Type	11"	1867
11000-00-20	Tata-1210 S Lever Kit	11"	467
11000-00-40	Tata-1210 Spring Kit	11"	204
11000-11	Tata-1210 S Tawa/Pressure Plate	11"	934
11000-1	Tata-1210 S Cover	11"	553
	TATA 1210-SE 1510,1612 LPT (GB-40) 310mm (12")		
7101-0-M	Clutch Disc (Small Spring)	12"	1347
7101-0-AF	310 CLUTCH DISC AF	12"	1573
7100-0	GB-40 Cover Assy. Lever Type	12"	2889
7100-00-20	GB-40 Lever Kit	12"	574
7100-00-40	GB-40 Spring Kit	12"	382
7100-11	GB-40 Tawa/Pressure Plate	12"	1104
7100-1	GB-40 Cover	12"	1189
5100HL-RB	GB-40 Clutch Bearing	12"	594
	TATA 1312-2213 (GB-40) 310mm (12")		
3116-0-M	Clutch Disc OE DESIGN	12"	1402
	TATA 1312-2213 (GB-40) 310mm (12")		
3117-0-AF	Clutch Disc (Asbestos Free Facing)	12"	1828
3119-0	Cover Assy. Diaphragm Type	12"	3018
PCA3119-0	310 Dia Combo Set 2 IN 1 Diaphragm Type	12"	4803
	TATA 1312TC, 1512TC (GB-40) 310mm (12")		
5103-0-1675	Tata-1312/1512 TC Clutch Disc	12"	2300
5100-DCA-HL	Cover Assy. Diaphragm Type	12"	3406
	TATA 2416 (GB-40) 350mm (14")		
351-0-M	Tata-2416 Clutch Disc	14"	2183
	TATA 609/709 (GB-27), 280mm (11")		
102-0-M	Clutch Disc (3.5mm Facing)	11"	1041
102-0-AF	Clutch Disc (Asbestos Free Facing)	11"	1444
102-0-MD	Clutch Disc (4mm Facing)	11"	1189
A-280-DCA	Cover Assy. Diaphragm Type Reg	11"	2323
D-280-TC	Clutch Disc (Asbestos Free Facing)	11"	1738
A-280-TC	Cover Assy. Diaphragm Type	11"	2323
PCA280TC-0	280 Combo Set 2 IN 1 Diaphragm Type	11"	4018
	LEYLAND CARGO (310mm Dia/12")		
3109-0-HK	Clutch Disc	12"	1869
3311-0-BU	330 ORGANIC Disc (6 Paddle) Ceramic	13"	3018
3311-0-HK	330Ø ORGANIC DISC HI-KOPPER	13"	2346
3113-0	Cover Assy. (Diaphragm)	12"	3140
	LAYLAND COMET -330mm (13")		
1002-0-M	Leyland Comet Clutch Disc	13"	1545
1002-0-AF	Leyland Comet Clutch Disc (AF)	13"	1850
200-00-10	Lever Kit (3 Lever)	13"	594
200-2B	Spring (Each)	13"	51
	LEYLAND HINO -353mm (14")		
3531-0-4060	Hino Molded Clutch Disc	14"	1867

Part No	Description	Size	Rate
3531-0-4061	Hino Clutch Disc (Thin Facing)	14"	2280
900-0	LL 14" Cover Assy. Lever Type	14"	5269
900-00-20	Leyland 14" Lever Kit	14"	1019
900-00-30	Leyland 14" Major Kit	14"	1296
900-17	Leyland 14" Face Plate 3 Lever	14"	934
900-2	Leyland 14" Back Plate 3 Lever	14"	1104
200-0-10	Leyland 14" Withdrawal Plate 3 Lever	14"	213
	LEYLAND 2214, TUSKER-353mm (14")		
9002-0-M	Clutch Disc (Moulded Thick Facing)	14"	1912
9002-0-AF	Clutch Disc (Asbestos Free Facing)	14"	2280
3552-0-M	Leyland 14" Clutch Disc (6 Spring)	14"	1232
D350-AL-6B	LL 14" Clutch Disc (6 Paddle)	14"	3536
950-0	Cover Assy. Lever Type (4 Lever)	14"	5562
950-00-10	Leyland 14" Withdrawl Plate (4 Lever)	14"	234
950-00-50	Leyland 14" Lever Kit without braket	14"	808
950-00-20	Leyland 14" Lever Kit	14"	934
950-00-30	Leyland 14" Major Kit	14"	1743
950-00-40	Leyland 14" Spring Kit	14"	574
950-1	Leyland 14" Face Plate (4 Lever 13 MM)	14"	1274
950-2	Leyland 14" Back Plate (4 Lever)	14"	1892
	VOLTAS FORKLIFT (310mm Dia/11")		
5501-0-M	Voltas Clutch Disc 11"	11"	1117
5500-0	Voltas Cover Assy.	11"	1743
2004-0-M	Leyland 15" Clutch Disc	15"	2106
2004-0-AF	Leyland 15" Clutch Disc (AF Facing)	15"	2495
3805-0-BU	Leyland 15" Clutch Disc (6 Paddle)	15"	3591
2050-0	Leyland 15" Cover Assy. Lever Type	15"	6034
2050-00-20	Leyland 15" Lever Kit	15"	934
2050-00-40	Leyland 15" Spring Kit	15"	616
2050-1	Leyland 15" Face Plate (4 Lever 19 MM)	15"	1699
2050-2	Leyland 15" Back Plate 4 Lever	15"	1915
5551-0-AF	Clutch Disc (Asbestos Free Facing)	13"	2274
3319-0-BU	Clutch Disc (6 Paddle) Ceramic	13"	2911
6559-0	Cover Assy. Lever Type (16 Spring)	13"	3735
6550-0	330 Sheet Metel Cover Assy.	12"	3654
FW-125-330	Flywheel Assly 125 T		2934
FW-159-330	Flywheel Assly 159 T		3399
FW-127-330	Flywheel Assly 127 T		3399
6559-00-20	Lever Kit	13"	849
6559-00-40	Spring Kit	13"	637
6559-11	Tawa/Pressure Plate	13"	1420
6559-1	Cover	13"	1348
P330-0	330 DIA COMBO SET 2 IN 1		6472
P330#125#FWA	330 DIA COMBO SET 3 IN 1		9345
PCA6560-0	330 3 lever COMBO SET 2 IN 1		6629
6560-0	330 COVER ASSLY 3 LEVER TYPE		3909
6560-00-20	LEVER KIT 330 DIA 3 LEVER	13"	892
6560-00-40	SPRING KIT 330 DIA 3 LEVER	13"	621
6560-11	Tawa/Pressure Plate 330 Dia Lever	13"	1479
D352-TC-0	Clutch Disc (6 Paddle) GB-50 (1½")	14"	3144
3525-0	352 DIA Cover Assly (1.5")		7309
A352CSPM03P#	352 DIA Cover Assly W/O		6342
352-0	352 DIA Cover Assly (1.75")		7309
D353-TC-0	Clutch Disc (6 Paddle) GB-60 (1¾")	14"	3144
P352F173#138	352 DIA COMBO SET 3 IN 1		13259

Courtsy By : **SHEEL AUTO PARTS** 9, Guru Nanak Auto Market, Kashmere Gate, Delhi-6 Ph.: 011-23936543, 23928691

मीठा छोड़िए, सेहत बनाइए

कुछ लोगों को मीठा खाना काफी पसंद होता है। ऐसे में उन्हें खुद को मिठाइयां या मीठा खाने से रोकना काफी मुश्किल काम हो जाता है। जानते हैं कि आप किस तरह से अपनी सेहत बनाए रखने के लिए आगे बढ़ सकते हैं....

कैफीन कम पीएं

ऐसा नहीं है की आप रात के समय कैफीन पीएं। इससे तो आप पूरी रात जागते रहेंगे। आप दिन के समय कैफीन ले सकती हैं। कैलोरी कम करने के लिए इसे पोषक बनाने का प्रयास करें। इसमें ज्यादा चीनी नहीं होनी चाहिए। नियमित दूध के स्थान पर आपको इसमें सोया मिल्क इस्तेमाल कर सकते हैं।। ज्यादा कैफीन लेने से बचना चाहिए।

फल खाएं

फल खाने से आपकी सेहत पर काफी सकारात्मक असर होता है। इनमें कई तरह के पोषक तत्व होते हैं। ये आपको हाइड्रेट रखते हैं। फल खाने से आपके शरीर में चीनी की जरूरत भी पूरी हो जाती है। फल खाने से शरीर के लिए आवश्यक हर तरह के पोषक तत्व की पूर्ति हो जाती है और आपको भरपूर ऊर्जा मिलती है।

स्मूदी लें

सादा फलों के स्थान पर आप स्वादिष्ट स्मूदी ले सकते हैं। इन्हें बनाने के कई तरीके मौजूद हैं। आप अपने पसंदीदा फल लें और कुछ सब्जियां इसमें जोड़ें। फिर इसमें थोड़ी-सी चीनी डालें। यह ऑर्गेनिक चीनी हो सकती है। इसमें दालचीनी, सोया, बादाम दूध मिलाएं।

ज्यादा पानी पिएं

कुछ लोग पानी पीना पसंद नहीं करते हैं। उन्हें जानकारी होनी चाहिए कि पानी शरीर के लिए एक अद्भुत चीज है। यह आपकी त्वचा को सुंदर बनाए रखता है, हाइड्रेड बनाए रखता है और गैस की दिक्कतें दूर करता है। यह आपके ऊर्जा के स्तर को बनाए रखता है।

भोजन जरूर करें

आपको नियमित रूप से अपना नाश्ता, दोपहर का भोजन और शाम का भोजन करना चाहिए। कुछ लोग डाइटिंग के नाम पर जरूरी भोजन का त्याग कर देते हैं और अपना वजन कम करना चाहते हैं। इससे उनका वजन तो कम नहीं होता, पर वे बीमार पड़ जाते हैं। आप अपने भोजन की मात्रा में बदलाव कर सकते हैं।

पौष्टिक भोजन लें

कुछ लोग फास्ट फूड खाकर सोचते हैं कि उन्होंने अपना पेट भर लिया है। आपको अपने भोजन में हरी सब्जियां, सलाद, फल आदि शामिल करने चाहिए। इनके बिना पोषक तत्वों के भोजन की कल्पना नहीं की जा सकती। चिप्स, समोसा कभी भोजन के विकल्प नहीं हो सकते।

दही खाएं

आपको भोजन में दही को शामिल करना चाहिए। दही में कई तरह के पोषक तत्व होते हैं। आप चाहें तो इसे स्वादिष्ट बनाने के लिए इसमें कुछ फलों का समावेश कर सकते हैं। यह पाचन शक्ति बढ़ाता है, पेट की गर्मी दूर करता है, हड्डियां मजबूत बनाता है।

व्यायाम करें

आपको पूरे दिन में लगभग 30 मिनट व्यायाम जरूर करना चाहिए। वर्कआउट करने से आपकी कैलौरी बर्न होती है। इससे आप गैरजरूरी चीजें खाना बंद कर देते हैं, क्योंकि आपकी भूख निर्यंत्रित हो जाती है। व्यायाम करने से शरीर में पूरे दिन ऊर्जा बनी रहती है और शरीर में हर बीमारी से लड़ने की क्षमता विकसित हो जाती है।

Market Update

Clutch Auto Spares

Delhi Market Report As On 06.07.2017

LIGHT COMMERCIAL VEHICLES

Part No	Description	Size	Rate
	SWARAJ MAZDA (260mm Dia/10 ½")		
601-0-AF	Swaraj Mazda Clutch Disc	10.50"	1375
	TATA-207 SUMO/SIERA/(228mm/9")		
2501-0-25	Clutch Disc (Ord.-Facing)	9"	934
2501-0-AF	Clutch Disc (A/Free-Facing)	9"	1189
2500-0	Sumo Cover Assembly	9"	1545
P2501-0	2-in-1 Set (CD+CA)	9"	2719
207-CB	T-207 Clutch Release Bearing	9"	361
	TATA–207-DI-TURBO/SPACIO (228mm/9")		
2502-0-1675	Spacio Clutch Disc	9"	1136
2404-0-DX	207 DI EX CLUTCH DISC		1509
2560-0	Spacio Cover Assy.	9"	1500
	MAHINDRA & MAHINDRA - SCORPIO/(240mm Dia/9.50")		
2503-0-AF	Scorpio Clutch Disc	9.50"	1189
240SC-0	Scorpio Cover Assly.	9.50"	1636
	MAHINDRA & MAHINDRA -PICK-UP & UTILITY/(240mm/9.50")		
1256-0-AF	M&M Clutch Disc (A/Free-Facing)	9.50"	1104
240-DCA-0	Cover Assy. (Diaphragm Type)	9.50"	1699
	TOYOTA- INNOVA (Dia - 235mm)		
P235-0	2-in-1 Set (CD+CA)	9.25"	2344
	G.M.- TAVERA (Dia - 225mm -)		
P226-0	Tavera 2-in-1 Set (CD+CA)	9"	2146
2406-0-25/TT	Clutch Disc (Ordinary Facing)	9.50"	1019

Part No	Description	Size	Rate
2406-0-AF/TT	Clutch Disc (Asbestos Free Facing)	9.50"	1274
2400-0-NA	Cover Assy. Diaphragm Type	9.50"	1764
2403-0-AF	NEW HOLLAND CD HI KOPPER	9.50"	1359
P240NA-0	240 DIA Combo Set 2 in 1 NA	9.50"	2762
	TATA 407 TURBO (GB-18) (240mm /9 ½")		
2406-0-TC	Clutch Disc	9.50"	1317
2400-0-TC	Cover Assy. Diaphragm Type	9.50"	1764
P2406TC-0	T-407 TC 2-in-1 Set (CD+CA)	9.50"	3059
	MATADOR/BAJAJ TEMPO – (228MM / 9¼")		
2850-0	Cover Assy. Lever Type	9.25"	1428
	EICHER CANTER (275mm Dia/10.75")		
2311-0-AF	Eicher Motor Clutch Disc (AF Facing)	10.75"	1376
2310-0	Eicher Motor Cover Assly.	10.75"	2151
PCA275-0	Eicher Motor Cover Assly & A clutch disc set.	10.75"	3442
	ISUZU (AVTEC) (200mm/215mm Dia/8"/8.5")		
200-0-AF	Isuzu 200 Dia Clutch Disc (D)	8"	616
202-0	Isuzu 200 Dia Cover Assly. (D)	8"	1063
P202-0	Isuzu 200 Dia Clutch Set (D)	8"	1614
215-0-AF	Isuzu 215 Dia Clutch Disc (P)	8.5"	687
215-0	Isuzu 215 Dia Cover Assly. (P)	8.5"	1152
P215H-0	Isuzu 215 Dia Clutch Set (P)	8.5"	1737

CAR & JEEP

Part No	Description	Size	Rate
	MAHINDRA & MAHINDRA CHAMPION 3 WHEELER (160mm/6.25")		
62-0-AF	Champion Clutch Disc	6.25"	360
160-0	Cover Assy. (Diaphragm)	6.25"	574
	BAJAJ AUTO LIMITED –GC-1000- 3 WHEELER (160mm/6.25")		
167-0-W	GC-1000 Clutch Disc	6.25"	360
166-0	Cover Assy. (Diaphragm)	6.25"	574
	S.I.L.– MINIDOR/VIKRAM- 3-WHEELER (160mm/6.25")		
176-0-HK	Minidoor Clutch Disc (Thin-Spline)	6.25"	360
176-0-AF	Minidoor Clutch Disc (Thick-Spline)	6.25"	360
177-0-AF	Vikram Clutch Disc	6.25"	360
175-0	Minidoor Cover Assy.	6.25"	574
	MARUTI 800CC CAR (160mm/6.25")		
161-0-AF	MUL 800 Clutch Disc	6.25"	360
160-0	MUL 800 Cover Assy.	6.25"	574
	MARUTI VAN/GYPSY (180mm/7.25")		
181-0-AF	Van Clutch Disc (Van/Gypsy)	7.25"	404
180-0	Van Cover Assy.	7.25"	731
184-0-	Cover Assy. (Gypsy)	7.25"	934
	MARUTI - ZEN (170mm/6.71")		
171-0-1675	MUL Zen Clutch Disc	6.71"	565
170-0	MUL Zen Cover Assy.	6.71"	673
	MARUTI - ESTEEM (180mm/7.55")		
755-0-AF	MUL Esteem Clutch Disc	7.55"	739
755-0	MUL Esteem Cover Assy.	7.55"	1064

Part No	Description	Size	Rate
	MARUTI - MPI-800CC/ALTO/WAGON-R (180mm/7.25")		
188-0-AF	MUL Alto/WagonR Clutch Disc	7.25"	565
183-0	MUL Alto/WagonR Cover Assy.	7.25"	765
183-0-BRG	Release Bearing	7.25"	260
P-183-0	Alto Set		1329
	HYUNDAI - SANTRO (180mm/7.25")		
187-0-AF	Santro Clutch Disc	7.25"	542
182-0	Santro Cover Assy.	7.25"	630
	MAHINDRA & MAHINDRA - JEEP DIESEL (232mm/9.25")		
1254-0-M	Jeep Clutch Disc (Ord.-Facing)	9.25"	637
1256-0-AF	PICK-UP CLUTCH DISC	9.50"	1062
1254-0-AF	Jeep Clutch Disc (A/Free-Facing)	9.25"	977
2375-0	Jeep Cover Assy. (3-Lever Type)	9.25"	1274
240-DCA-0	Jeep Cover Assy. (Diaphragm Type)	9.50"	1742
2375-00-20	Jeep Lever Kit	9.25"	260
	INDICA V2 (190mm/7.75")		
193-0-AF	Indica Clutch Disc	7.75"	822
192-0	Indica Cover Assy.	7.75"	822
P192-0	Indica Set	7.75"	1599
192-CB	Indica Release Bearing	7.75"	383
	ACE (170mm/6.71")		
170P-0-491	ACE Clutch Disc	7.25"	620
170HL-0	ACE Cover Assy.	7.25"	764
P170-0	TATA ACE SET	7.25"	1359

Courtsy By : **SHEEL AUTO PARTS** 9, Guru Nanak Auto Market, Kashmere Gate, Delhi-6 Ph.: 011-23936543, 23928691

जीएसटी से घटेगी आपकी कार की एक्सचेंज वैल्यू ?

पुरानी कारों पर भी नई कार जितना ही टेक्स लगने से ब्रांडेड आउटलैट्स पर ये महंगी हो जायेंगी जिनसे इनकी डिमांड घटेगी और नतीजा आपकी कार की एक्चेंज वैल्यू में कमी आयेगी।

जीएसटी ना हुआ 'कन्हैया' हो गया। सबका नजरिया अलग है। कोई मोदी सेना की तरह अंधभक्त है तो कोई कड़े विरोध में उतरा हुआ है। न्यू कार इंडस्ट्री के लिये जीएसटी को अच्छा माना जा रहा है क्योंकि हायर प्राइस सैगमेंट के मॉडलों पर टेक्स घट रहा है यानि गाड़ियां अमूमन सस्ती होंगी तो कम्पनियों के लिये कस्टमर कैचमेंट का भी विस्तार होगा। लेकिन तेजी से बढ़ती ऑर्गेनाइज्ड यूज्ड कार इंडस्ट्री की राह में इसे बड़ा भारी रोड़ माना जा सकता है। कारण जीएसटी काउंसिल नई और पुरानी दोनों तरह की गाड़ियों को एक ही चश्मे से देखते हुये एक जैसे टेक्स स्लैब में शामिल किया है। ऐसे में माना जा रहा है कि यूज्ड कार मार्केट सिकुड़ सकता है। यदि ऐसा होता है तो आपकी कार की एक्सचेंज वैल्यू पर भी तो असर पड़ेगा।

भारत का यूज्ड कार मार्केट बहुत तेजी से ऑर्गेनाइज़ हो रहा है और मार्केट का साइज़ कोई 37 लाख यूनिट्स का है। विकसित देशों में नई के मुकाबले यूज्ड कार मार्केट डेढ़ गुना तक होता है यानि भारत में भी भारी संभावनायें हैं। भारत में शायद ही कोई कार कम्पनी होगी जो अपनी एक्सचेंज स्कीम नहीं चलाती। हालांकि एक्सचेंज स्कीम के जरिये खरीदी गई प्री-ऑन्ड कारों का सबसे बड़ा और ब्रांडेड रिटेल नेटवर्क मारुति सुजुकी का ही है। इंडस्ट्री रिपोर्ट्स कहती हैं कि भारत में पिछले साल बिके 30 लाख पैसेंजर व्हीकल्स में से 27 परसेंट एक्सचेंज स्कीम के जरिये ट्रेड-इन किये गये थे। जीएसटी के तहत स्मॉल सैगमेंट यूज्ड कार को 28 परसेंट के स्लैब में रखा गया है जो कि इन गाड़ियों पर अभी लग रहे टेक्स के मुकाबले कई गुना है।

चूंकि जीएसटी सिस्टम में यूज्ड कार की परिभाषा ही नहीं है ऐसे में माना जा सकता है कि इन पर भी नई कार की तरह इंजन, बॉडी साइज और ग्राउंड क्लीयरेंस के आधार पर टेक्स लगाया जायेगा। सरकार के इस फैसले का असर यह भी हो सकता है कि ब्रांडेड प्री-ऑन्ड मार्केट को नुकसान उठाना पड़े और अन ऑर्गेनाइज्ड सैगमेंट को फायदा हो क्योंकि इनका बिजनस अमूमन टेक्स नेट के दायरे से बाहर है। ब्रांडेड आउटलैट पर एक्सचेंज कराने की स्थिति में टेक्स ज्यादा लगने को देखते हुये हो सकता है कि पी2पी डील्स बढ़ जायें।

इंडस्ट्री को आंकलन है कि जीएसटी लागू होने के बाद मास सैगमेंट यूज्ड कार की कीमत में 5 हजार से 50 हजार रुपये तक की बढ़ोतरी हो जायेगी। इसका असर ब्रांडेड आउटलैट्स की सेल्स पर पड़ेगा और जब इसकी सेल्स में सुस्ती आयेगी तो आपकी कार की एक्सचेंज वैल्यू घटेगी।

फाडा का भी मानना है कि इससे सेल्स पर असर पड़ेगा। फाडा के अध्यक्ष जॉन पॉल कुट्टकरण के अनुसार अभी प्री-ओन्ड कार पर सेल्स वैल्यू का 0.5 परसेंट टेक्स है। यह टेक्स भी डीलर की परचेज प्राइस और सेलिंग प्राइस के अंतर पर लगता है। यानि इसका नेट इम्पेक्ट करीब 4 परसेंट होता है। जीएसटी में यूज्ड कारों पर भी 28 से 43 परसेंट टेक्स लगेगा इससे ब्रांडेड आउटलैट्स की सेल्स खत्म हो जायेगी।

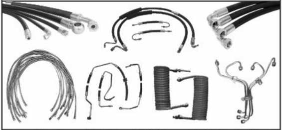
फाडा के अनुसार भारत में यूज्ड कार बिजनस 15-20 परसेंट की ग्रोथ रेट से बढ़ रहा है। अभी यह भारत के न्यू कार मार्केट का सवाया (120 परसेंट) है। इस इंडस्ट्री का टर्नओवर 1.75 लाख करोड़ रुपये का है। फाडा को लगता है कि इस फैसले से अनऑर्गेनाइज्ड सैक्टर को बढ़ावा मिलेगा और सरकार को टेक्स का नुकसान होगा। भारत में प्री-ओन्ड कार का सिर्फ15 परसेंट मार्केट ही ऑर्गेनाइज्ड सैक्टर में है।

टोयोटा किर्लोस्कर के सीनियर वाइस प्रेसिडेंट एन राजा के हवाले से मीडिया में छपे बयान में कहा गया है कि यूज्ड कार सेगमेंट में एक्सचेंज का बड़ा कंट्रीब्यूशन था। जीएसटी रेट बढ़ने से बड़ी संख्या में कस्टमर अनऑर्गेनाइज्ड सेगमेंट में शिफ्ट हो जाएंगे। नई कारों की कीमत कम हो रही है इसलिए यूज्ड कारों भी सस्ती हो रही हैं। यूज्ड कार सेगमेंट में अनऑर्गेनाइज्ड सेक्टर का बड़ा योगदान था। जो कैशलेस मोड में शिफ्ट हो रहा था। लेकिन जीएसटी में न्यू और यूज्ड के बीच में कोई अंतर नहीं रखने से पी2पी यानि पर्सन टू पर्सन डील्स में तेजी आयेगी।

मल्टी ब्रांड यूज्ड कार कंपनी महिन्दा फर्स्ट च्वॉइस के सीईओ और एमडी नागेंद्र पाले ने एक बयान में कहा है कि दुनिया के 160 देशों में जीएसटी सिस्टम लागू है। जीएसटी वाले कई देशों में यूज्ड कार पर 5-6 परसेंट टैक्स लगता है।

TVP™
AUTOMOBILE PIPES

Fuel Injection Pipes
Hyd. Brake Hoses
Power Steering Hoses
Steel Brake & Lub. Oil Pipes
Hyd. Lift Hoses
Flexible Diesel Pipes
Airbrake Pipes



Manufacturer of Automobile Pipes For Tata, Leyland

Wholesale Price
Condition Apply

Available Nylon Pipes for C/T Vehicles
All Hydraulic Power Steering Pipes For All Tata & Leyland
Material & Labour Contracter

TAURAS VENUS PIPES (INDIA)
T-175, 1st Floor, Gali Ram Mandir Wali, Roshanara Bagh, Delhi-110007
Mobile : 8368718081, 9210350679 Email : taurasvenuspipes@gmail.com

EICHER

AEMM

Delhi Market Report As On 06.07.2017

EICHER SPARES PARTS

TATA

LEYLAND & TRACTOR SEGMENT

O.E. Part No.	Description	Rates
	SPIDER KITS & DIFFERENTIAL GEARS	
F 1630511	BEVEL GEAR SMALL	739
F 1630611	BEVEL GEAR BIG, 18 T.	2441
N.P.N.	SPIDER KIT ASSEMBLY	8116
B 3000108	SPIDER ONLY	2803
F 1641511	BEVEL GEAR BIG, 18 T. MARK II	2626
N.P.N.	SPIDER KIT ASSEMBLY LEY. MARK II	8116
	SHAFTS & SPEED GEARS (LEYLAND ALGB-2)	
F 3330911	MAIN DRIVE GEAR, 20 T.	2356
F 3331415	MAIN SHAFT, 6 SPLINES	3180
F 3330311	CLUSTER GEAR, 17 T, 6 SPLINES	3065
F 1631811	1st SPEED GEAR ON M/S, 54 T.	2064
F 1629611	3rd SPEED GEAR ON M/S, 35 T.	1563
F 1631711	REVERSE GEAR ON M/S, 49 T.	1871
F 1629411	4th SPEED GEAR ON C/S, 37 T.	1802
F 1641211	FIXED DOG CLUTCH	1093
F 1632211	2nd SPEED GEAR ON M/S, 46 T.	1702
F 1632811	FIXED DOG CLUTCH (REAR), 22 T.	886
F 1632711	FIXED DOG CLUTCH (FRONT) 20 T.	916
F 1631211	FRONT GEAR WHEEL C/S, 44 T.	1702
F 1630111	CRANK GEAR, 23 T.	655
F 1629211	3rd SPEED GEAR ON C/S, 29 T.	1355
F 1631111	REVERSE IDLER GEAR, 28 T.	1355
F 1629511	4th SPEED GEAR ON M/S, 27 T.	1232
F 1631611	2nd SPEED GEAR ON C/S, 24 T.	1294
F 1632911	SLIDING DOG CLUTCH 4th/ 5th, 20 T.	963
F1633511	POWER TAKEOFF GEAR	924
	SHAFT & SPEED GEARS (LEYLAND ALGB 13)	
F 3336811	MAIN DRIVE GEAR (MODIFIED), 20 T.	2780
F 3342115	MAIN SHAFT (MODIFIED)	3742
F 3345011	HINO MAIN DRIVE GEAR, 20 T.	3095
F 3345811	COUNTER SHAFT, (NUT TYPE)	3865
F 1640611	1st SPEED GEAR ON M/S, 51 T.	4289
F 1640411	3rd SPEED GEAR ON M/S, 37 T.	2495
F 1641111	REVERSE GEAR ON MAIN SHAFT, 48 T.	3388
F 1654011	4th SPEED GEAR ON M/S, 28 T.	1933
F 1640511	2nd SPEED GEAR ON M/S, 45 T	3365
F 1631011	SLIDING DOG CLUTCH, 2nd/ 3rd	963
F 1640811	3rd SPEED GEAR ON C/S, 32 T.	1863
F 1641011	REVERSE IDLER GEAR, 28 T.	1833
F 1640711	4th SPEED GEAR ON C/S, 40 T.	2564
F 1640911	2nd SPEED GEAR ON C/S	2079
F1641311	SLIDING DOG CLUTCH	1024
F1605611	4TH SP.GR ON MAIN SHAFT 27 T.	2064
	SHAFT & SPEED GEARS (ZF)	
F3344211	TOP SHAFT 17-T/50-DT/10-SPL	1902
F3306311	ZF MAIN SHAFT	3496
F3343611	COUNTER SHAFT 16-HT/11-ST/12 SPL	4227
F1607611	1ST SPEED GEAR ON M/S. 39-ST/51 DT	2610
F1607811	3 RD SPEED GEAR ON M / S. 27-HT/18-T	1132
F1607711	REVERSE GEAR ON M / S. 35-ST/20-IT	1856
F1607911	4th SPEED GEAR ON M / S. 24-HT/18-DT	1194
F1608011	5 TH SPEED GEAR ON M / S 22-HT/64-DT	1178
F1607511	2nd GEAR ON MAIN SHAFT 33-HT/64-DT	1794
F 1610411	SY. CONE ON 5TH / TOP GEAR	501
F 1610511	ZF SY.CONE ON 3RD/4TH GEAR	685

O.E. Part No.	Description	Rates
F 3311311	HINO TOP SHAFT - 17-T/50-DT/10-SPL	2264
F 1607111	3rd SPEED GEAR ON C/S 22-HT	1117
F 1650911	REVERSE IDLER GEAR 20-ST	1055
F 1607211	4th SPEED GEAR ON C /S. 31-HT	1355
F 1607311	5th SPEED GEAR ON C/S.42-HT	1971
F 1651511	6th SPEED GEAR ON C/S. 43-HT	2418
F 3309411	INPUT SHAFT 17-T/50-DT/10-SPL	2202
F 1618411	3rd GEAR ON MAIN SHAFT -27 T	1609
F 1618511	4th SP GEAR ON M /S - 24 T	1409
F 3347011	INPUT SHAFT 17-T/50-DT/10-SPL	1894
F 1618911	3rd GEAR ON C /S - 28 T	1686
F 1619011	4th SP GEAR ON C/S - 40T	1779
F1650111	SNY. CONE ON 2ND SPEED GEAR -51T	685
F1608211	SLIDING SLEEVE 1ST and 2ND GEAR	1132
F1609611	SLIDING SLEEVE 5TH & 6TH GEAR 33SPL	970
F1608411	SLIDING SLEEVE 3RD and 4TH GEAR	1117
	SHAFT & SPEED GEARS (ZF850)	
F3319311	INPUT SHAFT - 20HT/50DT/10SPL	3219
F3321511	ZF MAIN SHAFT	6183
F3312011	ZF COUNTER SHAFT -12/17/11T	5059
F1614211	IST SPEED GEAR ON M/S - 39ST/48DT	3735
F1614411	3RD SPEED GEAR ON M/S -25HT/48DT	2672
F1607711	REVERSE GEAR ON M/S - 35ST	2741
F1614511	4TH SPEED GEAR ON M/S - 23HT/44DT	2426
F1613111	5TH SPEED GEAR ON M/S-19HT/50DT	1964
F1611211	2ND GEAR ON MAIN SHAFT -33HT/48DT	2772
F1612511	SHIFTER SLEEVE 1ST & 2ND SPEED GEAR	1979
F1600510	SHIFTER SLEEVE 5 & 6 TH SPEED GEAR	1371
F1611111	SNYCHRO CONE 5/6TH GEAR -48T	1324
F3424215	SHIFTER SLEEVE REVERSE GEAR	554
F1613311	3RD SPEED GEAR ON C/S -22HT	3773
F1613411	4TH SPEED GEAR ON C/S - 31HT	2649
F1613511	5TH SPEED GEAR ON C/S-36HT	2410
F1613611	CONSTANT MESH GEAR ON C/S -48HT	2541
F1672511	SNY. HUB 5/6TH GEAR NEW 1290304586	1209
F1672611	SNY. HUB 3RD & 4TH GEAR NEW - 1591290304619	1117
FD900511	SNYCHRO RING 5TH & 6TH GEAR	1255
FD900411	SNYCRO RING 3RD & 4TH GEAR	1394

TRACTOR SEGMENT

O.E. Part No.	Description	Rates
	SPIDER KIT & BEVELS	
2746322M03	SMALL BEVEL WHEEL - TAFE	316
0717891MOG	BIG BEVEL WHEEL - TAFE	832
N.P.N.	TAFE SPIDER KIT ASSEMBLY	2826
1210C00602M03	ONLY SPIDER - TAFE	909
	SPEED & SHAFT GEARS	
0813085M02	COUNTER SHAFT	2141
1868535M01	COUNTER SHAFT	1825
0886548M01	TAFE REAR DRIVE SHAFT	1032
0714446M01	TAFE PINION M.D.SHAFT Z18	1394
0894702M01	TAFE MAIN TRANS SHAFT	1525
1682688M02	TAFE LOW SPEED GEAR 44T	1733
0183040M01	TAFE REVERSE GEAR	724
0180415M02	TAFE PIN.HIGH SP.GEAR Z33	716
0184770M02	TAFE COUPL.PLAN.SHIFT	693
0180419M02	TAFE PINION INT.SP.GEAR	670

Courtsy By : **SHEEL AUTO PARTS** 9, Guru Nanak Auto Market, Kashmere Gate, Delhi-6 Ph.: 011-23936543, 23928691

फार्म लोन माफी से ट्रैक्टर सेल्स में होगी बढ़ोतरी

मॉनसून और कृषि ऋण माफी से रूरल खासकर ट्रेक्टर डिमांड पर क्या असर होगा यह समय बतायेगा

पिछले 8 महिनों में सबसे ज्यादा चर्चा किसानों की रही है। नोटबंदी का सबसे गहरा असर रूरल इकोनॉमी पर पड़ा था। मार्च में यूपी के नये 'योगी जी' ने आते ही किसानों के 1 लाख रुपये तक के लोन माफ कर दिये। जिससे बैंकिंग सिस्टम पर 36569 करोड़ रुपये का असर पड़ा। कर्नाटक और पंजाब भी गंगा जी में हाथ धो चुके हैं। एमपी सरकार ने 6 हजार करोड़ रुपये के कर्ज माफ किये हैं वहीं कर्नाटक ने 50 हजार रुपये तक के फार्म लोन माफ किये हैं। यह असर है देश में चल रहे किसान आंदोलन का और इस फेहरश्ति में अभी तमिलनाडु सहित कई राज्यों और जुड़ सकते हैं। इक्रा की रिपोर्ट कहती है कि 2017-18 में टेक्ट्रर सेल्स अच्छी रहेगी। लेकिन लगता है इस रिपोर्ट को तैयार करने में कर्ज माफी के बैंकिंग सिस्टम पर पड़ने वाले मनोवैज्ञानिक असर पर गौर नहीं किया गया है यदि सभी राज्य फार्म लोन माफ कर देते हैं तो करीब ढ़ाई लाख करोड़ होंगे यानि इन्वेस्टमेंट में कटौती होगी और नतीजा इकोनॉमी और डिमांड साइकल पर नजर आयेगा। रिपोर्ट में बहुत से कारण गिनाते हुये कहा गया है कि 2017-18 में टैक्ट्रर सेल्स 9-10 परसेंट बढ़ेगी।

मौसम विभाग की रिपार्ट में कहा गया है कि अल नीनो बिल्कुल ठंडा पड़ चुका है यानि इसका मॉनसून पर कोई असर नहीं होगा। हालांकि मॉनसून की चाल थोड़ा परेशान जरूर कर रही है खासकर मध्यभारत जैसे बहुत बड़े इलाके में इसके देर से सक्रिय होने की आशंका है। इक्रा ने अपनी रिपोर्ट में कहा है कि किसान कर्ज माफी और मॉनसून के दौरान 98 परसेंट बारिश होने के आंकलन से रूरल इकोनॉमी को फायदा होगा और इसका असर ट्रेक्टर सेल्स में नजर आयेगा। दो सप्ताह पहले बैंक ऑफ अमेरिका मेरिल लिंच ने अंदाजा लगाया था कि 2019 तक भारत में किसान कर्ज माफी 2.57 लाख करोड़ यानि जीडीपी के 2 परसेंट के लेवल तक पहुंच जायेगी। सरकार के इस तरह के कदम उठाने पर कई इकोनॉमिस्ट चिंता भी जता चुके हैं जिनका मानना है कि इससे डिमांड और कंजम्पशन पर बुरा असर पड़ेगा। आशंका यह भी है कि जब तक किसान आंदोलन शांत नहीं हो जाते या सरकार पूरे देश में कर्ज माफी की घोषणा नहीं करती तब तक कर्ज वसूली में सुस्ती आ सकती है। इसका नतीजा यह भी हो सकता है कि बैंक कृषि क्षेत्र को लोन देने से हाथ थोड़ा खींच सकते हैं। यदि ऐसा होता है तो ट्रेक्टर सेल्स पर असर पड़ेगा। ट्रेक्टर इंडस्ट्री का मानना है कि यदि 2017-18 में 8-10 परसेंट की ग्रोथ भी हुई तो सेल्स वॉल्यूम 2013-14 के ऑलटाइम पीक लेवल 6.34 लाख को पार कर जायेगा।

Turn Around of Tractor Sales

FY	Units	Gr%
2012-13	527768	-1.70
2013-14	634151	20.16
2014-15	551463	-13.04
2015-16	493764	-10.46
2016-17	582000	18.00

इक्रा के सुब्रत रे के अनुसार भारत में ज्यादातर डिमांड 31 से 50 एचपी मॉडलों की है। लेकिन सरकारी सहायता से कम पावर वाले और कंज्यूमर डिमांड से ज्यादा पावर वाले ट्रेक्टरों का वॉल्यूम भी बढ़ रहा है। इकोनॉमिस्ट्स ने यह भी आशंका जताई है कि यदि कर्ज माफी की भरपाई करने के लिये दूसरे सैक्टरों खासकर इन्फ्रास्ट्रक्चर के बजट में कटौती की जाती है तो कंज्यूमर डिमांड घटेगी जिसका इकोनॉमी पर असर नजर आयेगा। रिपोर्ट में कहा गया है कि 60 %पर फार्म लोन बैंक और कॉपरेटिव सोसायटी के हैं और कर्ज माफी के दायरे में सिर्फ यही आयेंगे। इंडिया रेटिंग्स के देवेंद्र पंत के अनुसार फार्म लोन माफी का यह मतलब कतई नहीं कि किसान के हाथ में कैश आयेगा। यह कहना है भी ठीक नहीं है कि कर्ज माफी से किश्त और ब्याज की बचत होगी जिससे रूरल डिमांड बढ़ेगी।

ऑटो इंडस्ट्री का 12 प्रतिशत हो जायेगा जीडीपी में योगदान

अभी देश के जीडीपी में ऑटो इंडस्ट्री का योगदान 7.1 परसेंट है। भारी उद्योग मंत्री अनंत गीते के अनुसार अगले दशक में यह बढ़कर 12 परसेंट हो जायेगा। चेन्नई के पास ओरगाडैम में ग्लोबल ऑटोमोटिव रिसर्च सेंटर के उद्घाटन के मौके पर अनंत गीते ने यह बात कही। उन्होंने कहा कि भारत की टू-व्हीलर इंडस्ट्री, चीन को पीछे छोड़कर दुनिया में सबसे बड़ी हो गई है। नेट्रिप यानि नेशनल ऑटोमोटिव टेस्टिंग एंड आरएंडी इन्फ्रा प्रॉजेक्ट की सहयोगी संस्था ग्लोबल ऑटोमोटिव रिसर्च सेंटर गार्क ने इस टेस्ट सेंटर में 304 एकड़ भूमि में बेहतरीन सुविधाओं से लैस टेस्टिंग ट्रेक बनाया है जिसमें हाईस्पीड, ग्रडियेंट और स्लिपरी सरफेस तक कई तरह की टेस्टिंग की जा सकती है। इस टेस्टिंग सेंटर को मोटर व्हीकल्स एक्ट के तहत होमोलोगेशन सर्टिफिकेट जारी करने का अधिकार होगा।

E-magazine Now Available at Our Website.

www.parivahansampda.in
www.parivahansampda.com

Available on

android

iOS

Followed by 3 Steps Only

- Open our Website & New User Login & Registration.
- Checked E-mail & Confirm your Successful Registration.
- Login & Enjoying E-magazine

Delhi Market Report As On 06.07.2017

CROWN WHEEL PINION SET

TATA ACE / MAHINDRA & MAHINDRA

CROWN WHEEL PINION (JEEP MAHINDRA & MAHINDRA)

Model	O.E. PART NO.	GAJRA GOLD	BHARAT	DEMM	GNA EYE BRAND	GAJRA SUPER
8X43	010839 Jeep Petrol	2600	--	--	--	2600
11X47 Old	19732 (Jeep Old)	2100	2100	2250	2280	2100
11x47 New	1320N (Max Pickup)	2300	--	2455	2500	2250
10x43	1080N Scorpio	2800	2850	--	2900	2850
10x43	1700NBolero New	2800	--	2800	--	2800
10x43	1520N Pickup New	2800	2850	2800	--	--
11x41	2020N Maxi Hulk	3100	2850	2800	2900	2800
11X41	1310N Marshal	3100	2850	--	--	2800
11x41	1400N Pickup 26 Spl.	3100	--	2800	--	2800
11x50	0160N Scorpio	3400	--	--	--	--

CROWN WHEEL PINION TATA ACE

Model	GAJRA	BHARAT	DEMM	SVL
9X44 Thick	1650	1700	1700	1750
9x44 Thin	1680	1700	1700	1750
9x44 Long	1950	1700	1650	--
8x39 Thick	1680	1700	1650	1750
8x39 Thin	1680	1700	1550	1750
7x36 Thin	1680	1700	1550	1750
9x40 Thin	1680	1700	--	--
9x40 Thick	1680	--	--	--
7x31 Moto	1680	--	--	1750
7x32 Maximo	1950	--	--	--

CLUTCH SET TATA ACE

CA	LUK	BGL	GAJRA	VALEO
1300	1400	1420	1320	1520

FLY WHEEL ASSY. YUB

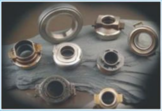
Particular	Amount
138T 2515 EX	1950
173T 2515	1950
125T 1612/1613 Turbo	1700
127T 1613 TC	2250
127T 1613T Senson	2350
146T Senson	2650
146T E-40	3100
159T Senson	2250
407	1700
1109	3100
138T L Key	2250

***Courtsy By :* SHEEL AUTO PARTS**
9, Guru Nanak Auto Market, Kashmere Gate,
Delhi-110 006 Ph.: 011-23936543, 23928691

ALWAYS AHEAD IN ADVANCE TECHNOLOGY

KINGTEC
GENUINE BEARINGS

FIRST TO LAUNCH FULL RANGE OF NEW GENERATION BEARINGS



Mr. Narinder Pal Singh Anand and his Son Mr. Harjeev Anand receiving award for highest sale of Bearings export from India on 20th May 2017 from Shri Piyush Goyal (Union Minister)

TATA HONDA HYUNDAI MITSUBISHI TOYOTA Mahindra FIAT Ford CANTER DCM DAEWOO SKODA CHEVROLET PEUGEOT

ALL TYPES OF : HUB UNITS, DAC-AUTO BEARINGS, CLUTCH BEARINGS TIMING TENSIONER, IDLER BEARINGS, A/C COMPRESSOR BEARINGS ALTERNATOR BEARINGS FOR ALL COMMERCIAL VEHICLES

JAS-ANZ
SMR is accredited by JAS-ANZ
AN ISO 9001 : 2008 APPROVED COMPANY

R. R. INTERNATIONAL
ANAND BEARING CORPORATION

381/B, Vithal Niwas, V.P. Road, Mumbai-400 004
Tel. : +91-022-2388 3045, 2388 3046, 2388 3047
E-mail : autoking@bom3.vsnl.net.in / truckbearing@gmail.com
Contact Person : S. Harjeev Singh Anand

Government of India recognised : ONE STAR EXPORT HOUSE.
ANAND GROUP OF COMPANIES

Website : www.mnrgoldbearings.com

AUTOPAL
MPG
ज्यादा माईलेज का कमाल
चले सालो साल
ऑटोपाल बेमिसाल
HI POWER CARGO
HI POWER DELUXE
HI POWER
Intelligently Engineered
Endurance tested for Long Life
Compatible for Fast Charging
Rear suspension for Comfortable Ride
Equiped with Reversing Lights
Skid proof Tyres for Strong Road Grip
Smart Lights for More Visibility
Extended Warranty*
भारत सरकार द्वारा मान्यता प्राप्त
न्यूनतम खर्च आमदनी ज्यादा
बैठने को आरामदेय जगह
धूप-बारिश से सुरक्षित
बेहतरीन व अनेक कलर में उपलब्ध

Feel Free Contact for : Dealership / Distributorship

Autolite India Limited

Electric Vehicle Division

D-469/9A, V.K.I. Area, Jaipur - 302013 • Mob. 9352244403
Email: evmktg@autopalmp.com

MADE IN INDIA

Group of Companies

- Autolite Manufacturing Ltd. (Pantnagar)
- Palsoft Infosystems Ltd. (Jaipur)
- Tanishka Autocomponents Pvt. Ltd.
- Autopal Inc. (Texas, USA)
- Autolite Shanghai Co. Ltd. (China)

AN ISO 9001 COMPANY

"क्वालिटी में जब भी होगा आपका विश्वास, तो मार्क बेरिंग होगा हमेशा आपके पास....."

Your Frictionless Partner

Silent Motion

MARC® BEARINGS

Since 1995

Manufacturer & Exporter

Marc Bearings Pvt. Ltd. is an ISO 9001 company from India manufacture and export wide range of **Tapper, Spherical, Cylindrical Roller Bearings** and other **special types of bearings** made from Chrome steel SAE 52100/GCR15 as per International standard specification since 1995.

Roundness Tester
We are check roundness of bearings parts as per international standerd

Contour Machine
Talysurf for surface finish & contour measurement

Microscope
We are check micro structure of bearings parts through microscope

MARC BEARINGS PVT. LTD.

MANUFACTURER : **ALL TYPES OF ROLLER BEARINGS**

Shapar survey No 34, Plot No 17, Natation Highway 8-B, Shapar (Veraval), Dist. Rajkot. (Guj.) India
Mobile : +91-9825097412, Phone : +91-2827-252250, Fax : +91-2827-253550
E-mail : export@marcbearings.com, info@marcbearings.com, Skype id : marcrollerbearings

सिकुड़ते एमपीवी सैगमेंट में दांव लगायेगी महिन्द्रा

Mahindra

- इनोवा के मुकाबले मॉडल लाने की तैयारी
- इसी साल लॉन्च हो जायेगी यू321

वाहन-उद्योग

पिछले पांच साल में आये इन मॉडलों और इनके नतीजे पर नजर डालिये।

- **निसान इवालिया-फ्लॉप**
- **शेवरले एंजॉय-फ्लॉप**
- **रेनो लॉजी-फ्लॉप**
- **होन्डा मोबिलिओ-फ्लॉप**

इन 4 मॉडलों में एक समानता है और ये वो है कि ये एमपीवी सैगमेंट के हैं। होन्डा मोबिलिओ, निसान इवालिया और शेवरले एंजॉय फेज़आउट हो चुकी हैं। रेनो लॉजी हो नहीं हो कम्पनी और बाजार को कोई फर्क नहीं पड़ने वाला। लेकिन टोयोटा इनोवा (इनोवा क्रिस्टा) और मारुति अर्टीगा अपने सैगमेंट में जमी हुई हैं ये दोनों भी एमपीवी ही हैं मई से सेल्स रिपोर्ट कहती है कि मारुति अर्टीगा टॉप-10 पैसेंजर व्हीकल की लिस्ट में 7121 यूनिट्स के वॉल्यूम के साथ शामिल होने में कामयाब रही। इनोवा क्रिस्टा की मई में 5643 यूनिट्स बिकीं।

भले ही एमपीवी में 3 मॉडल लगातार फ्लॉप हुये हों लेकिन दो जमे हुये भी हैं। महिन्द्रा की नजर अब इसी सैगमेंट पर है। मीडिया रिपोर्ट्स में कहा गया है कि महिन्द्रा एंड महिन्द्रा जो एमपीवी मॉडल डवलप कर रही है उसके निशाने पर मारुति अर्टीगा नहीं बल्कि टोयोटा इनोवा होगी। हालांकि एमपीवी सैगमेंट में महिन्द्रा का एक्सपीरियंस कोई बहुत अच्छा नहीं रहा है। कम्पनी ने जायलो को 2009 में लॉन्च किया था। इसकी पिचिंग भी टोयोटा इनोवा के मुकाबले की थी लेकिन शुरूआत में अच्छे टेकऑफ के बाद यह लगातार फिज़ल आउट होती चली गई।

माना जा सकता है कि कम्पनी इसे 2017 में ही लॉन्च कर देगी और इसके लॉन्च के साथ जायलो फेज़ आउट हो सकती है। महिन्द्रा एंड महिन्द्रा के एमडी डॉ. पवन गोयनका के हवाले से छपे बयान में कहा गया है कि कम्पनी दो तरफा स्ट्रेटेजी पर चल रही है। एक ओर मौजूदा प्रॉडक्ट्स को रीवैम्प किया जा रहा है ताकि इनके वॉल्यूम को बढ़ाया जा सके। वहीं इस साल नये प्रॉडक्ट भी आने वाले हैं। गोयनका के अनुसार 2017 का सबसे बड़ा लॉन्च यू321 होगा। कम्पनी को उम्मीद है कि इससे अच्छा-खासा वॉल्यूम मिल सकता है। सही प्रॉडक्ट, सही प्राइस और सही पोजिशनिंग पर काम चल रहा है। कम्पनी को 2017 में मार्केट शेयर में सुधार का भरोसा है। सियाम की रिपोर्ट देखें तो इस सैगमेंट में सबसे ज्यादा फायदा इनोवा को हुआ। हालांकि इसकी बड़ी वजह इसके न्यू जेनरेशन अवतार की लॉन्चिंग रही। साथ ही कम्पनी ने इसकी प्राइसिंग और पोजिशनिंग में भी बदलाव किये जिससे यह कैब के बजाय अब कहीं ज्यादा फैमिली कार है। रिपोर्ट के अनुसार पिछले वित्त वर्ष में एमपीवी सैगमेंट में करीब 1.5 लाख यूनिट्स बिकीं और सेल्स ग्रोथ 8 परसेंट रही।

Duopoly in MPV

MPVs	FY17	YoYGrowth
Renault Lodgy	4,486	-54%
Toyota Innova Crysta	79,092	43%
Maruti Suzuki Ertiga	63,527	5%
Datsun GO+	7,051	-31%

दरअसल कस्टमर एमपीवी के बजाय एसयूवी मॉडलों पर दांव लगा रहे हैं और इसीलिये ह्युंदे को भी अपने एमपीवी प्रॉजेक्ट को बंद करना पड़ा। भारत के एमपीवी सैगमेंट को देखें तो इसमें 4 लाख की डेटसन रेडिगो (यदि इसे एमपीवी माना जाये) से लेकर 6-9 लाख की रेंज में अर्टीगा, 10-12.5 लाख में लॉज़ी और इससे ऊपर की प्राइस रेंज में इनोवा क्रिस्टा मौजूद है। ट्रेंड और नजर आता है वो है टाटा हेक्सा की कामयाबी। प्राइस के लिहाज से देखें तो टोयोटा इनोवो क्रिस्टा और टाटा हेक्सा करीब-करीब मुकाबले में है। हेक्सा की रेंज 12 से 18 लाख रुपये के बीच है जबकि इनोवा क्रिस्टा 14 से 23 लाख रुपये की रेंज में है। शुरूआती 5 महिनों में करीब 5500 हेक्सा बिकी हैं। कह सकते हैं कि हेक्सा ने टोयोटा इनोवा के ही कस्टमर बेस में सेंध लगाई होगी। इनोवा क्रिस्टा जहां एमपीवी है वहीं हेक्सा एसयूवी।

विचार सागर

"ठीक है, तूफान की दिशा तो हम नहीं बदल सकते, लेकिन तूफान को ऊर्जा में तो बदल ही सकते हैं।"

– के.आर.कमलेश

"जैसे-जैसे खुद की गलतियां दिखती जाएंगी, वैसे-वैसे संसार विस्मृत होता जाएगा और समाधि रहेगी।"

– दादा भगवान

"कठिनाइयां तो सब पर आती हैं, लेकिन कोई बिखर जाता है और कोई निखर जाता है।"

– के.आर.कमलेश

Double Lift Screw Jack

Single Lift Screw Jack

Manufacturer of All types of Jacks

RAJSON INDUSTRIES

Mansoorwal Dona, Near Indane Gas Godown, Aujla Road, Kapurthala-144601 (Punjab)

Mobile : 07696305000, 09914121021 Email : rajsonindustries@gmail.com

महिन्द्रा की ई-रिक्शा लाने की तैयारी

Mahindra

वाहन-उद्योग

इलेक्ट्रिक वाहन बनाने वाली भारत की अकेली कम्पनी महिन्द्रा एंड महिन्द्रा ने पिछले दिनों हाई एंड इलेक्ट्रिक एसयूवी लाने की योजना की बात कही थी। अब चर्चा है कि कम्पनी साल के आखिर तक ई-रिक्शा लॉन्च करना चाहती है। महिन्द्रा एंड महिन्द्रा के एमडी पवन गोयनका के अनुसार इलेक्ट्रिक व्हीकल प्रॉजेक्ट में कम्पनी 600 करोड़ रुपये का अतिरिक्त निवेश करने की योजना पर काम कर रही है। यह पिनइनफारिना के सहयोग से

डवलप हो रही हाई-एंड इलेक्ट्रिक एसयूवी पर किये जा रहे निवेश के अलावा है। महिन्द्रा इलेक्ट्रिक को कम्पनी ने इलक्ट्रिक पावरट्रेन सप्लायर के रूप में बदल दिया है जो महिन्द्रा एंड महिन्द्रा और दूसरी कम्पनियों को सप्लाई करेगी। महिन्द्रा इलेक्ट्रिक अभी महिन्द्रा के लिये 48 और 72 वोल्ट के इलेक्ट्रिक पावरट्रेन सप्लाई कर रही है। कम्पनी इसकी प्रॉडक्टिविटी बढ़ाने के प्रॉजेक्ट पर काम कर रही है और 360-600 वोल्ट के पावरट्रेन पर काम चल रहा है जिसका इस्तेमाल पिनइनफारिना के सहयोग से डिजायन की जा रही लक्जरी एसयूवी में किया जायेगा।

कम्पनी साल के आखिर तक 9 मीटर की इलेक्ट्रिक और ई-रिक्शा की फुल रेंज लॉन्च करेगी। जो ई-रिक्शा बाजार में मिल रहे हैं उनमें लेड एसिड बैटरी होती है लेकिन कम्पनी लीथियम आयन बैटरी का इस्तेमाल करेगी।

Distributor/Stockist:

SOLANKI MOTORS

Parshwanath Colony, Plot No. 65,
Kayalana Chorah, Jodhpur (Raj.)
Ph. : 0291-2754910, Mobile :09314214466

Market Update - GAJRA GEARS

Delhi Market Report As On 07.07.2017

GG No.	DESCRIPTION	OE PART NUMBER	TEETH/ SPLINES	RATE
	TATA 312 (G - 26)			
64	Collar Bush (2nd/3rd Gear)	312 262 1750	8 int Spl.	461
682	2nd & 3rd Engaging Gear	312 262 2436	26 T	796
	TATA 1210 (G - 26 R)			
30A	Helical Gear 4 th Speed	341 262 0014	20 T	696
31A	Gear Shaft Sleeve 4th / 5th	341 262 0123	23 T	308
38A	Main Shaft	341 262 0005	8 Spl.	1343
40A	3rd Speed Gear	341 262 0013	22 T	741
41A	Counter Shaft Double Gear	341 263 0014	34 T + 29 T	1874
42A	2nd Speed Gear	341 262 0012	28 T	942
43A	Counter Shaft with Gear	042 263 0002J	12 T +13T+15T+20T	2136
44A	Sliding Gear 1st	341 262 0011	39T	1278
45A	Drive Shaft	341 262 0002	15T	1293
65A	Shifter Sleeve 2nd & 3rd	341 262 0023	26 Int. T	417
88A	Rev. double Gear	312 263 1831	21 T + 20 T	1548
89A	Engaging Gear 4th & 5th	341 262 2536	23 T	684
29TA	Split Double Gear	341 263 0014	29T	756
34 TA	Split Double Gear	341 263 0014	34T	981
38DI	Main Shaft	2503 3015 7904	8 Spl.	1420
	TATA 1210S (GBC-30)			
30S	4th Speed Gear	2506 2620 5405	20T	909
38S	Main Shaft	2506 2620 7902	8 Spl	1693
41S	Counter shaft Double Gear	2506 2630 5401	34T +29 T	2295
43S	Counter Shadft with gear	2506 2630 7901	12T + 13T+15T+20T	2265
44S	1st Speed gear	2506 2620 5402	39T	1303
45S	Drive Shaft	2506 2625 7901	15T	1665
88S	Rev. Idler Gear	2506 2635 5404	23 T	1226
89S	Engaging Gear 4th & 5th	2506 2620 5406	26T	809
535S	Rev. Gear	2506 2620 5401	35T	1287
736S	Rev. Idler Gear	2506 2635 7901		322
29TS	Split Double Gear	2506 2630 5405	29T	1047
34TS	Split Double Gear	2506 2630 5406	34T +29 T	1140
	TATA 1210 SE (GBS-40)			
30E	Helical Gear 4th Speed	2505 3015 0105	19T	2022
38E	Main Shaft	2505 3015 7901	8 Spl.	2496
38/6E	Main Shaft Long PBD	2505 2620 7903	8 Spl.	2552
31E	Clutch Body 3rd & 4th		27Int Spl.+45T	644
40E	Helical Gear 3rd Speed	322 260 0644	25T	2052
42E	Helical Gear 2nd Speed	322 262 0112	32T	1858
43E	Counter Shaft	2505 2630 7901	11 spl. +11T	2602
43ET	Counter Shaft Tipper	2505 3014 7901	11Spl+11T+17T	2745
44E	1St Speed Gear	2505 3015 5401	39T	2619
45E	Drive Shaft (Ratio 1:7.5)	2505 3013 7901	17T	2099
45/5E	Main Drive Gear Tata Cummins	2505 2625 7913	17T	2147
45/6E	Main Drive Gear 1109	2505 2625 7901	17T	2805
45/7E	Main drive Gear (En353)	2505 2625 7915	17T	2503
63E	Collar Bush 47.2mm Long	2505 3015 3401	8 Int. spl.	848
63EM	Collar Bush 47.2mm Long Mod.	2505 3015 3401	8 Int. spl.	882
64E	Collar Bush 44.5 mm Long	322 262 4050	8 Int. spl.	826
88E	Rev. Idler Gear with Bush	322 260 0725	20T	1203
88ES	Rev. Idler Gear	2505 2635 0105	20T	1437
89E	Synchronising Sleeve 4th & 5th	2505 3015 5403	39T	1664
89EM	Synchro Hub 4th & 5th with Hole	2505 3015 5403	39T	1831
241E	4th Gear on counter shaft	2505 3014 5401	29T	1550
341E	Con.mesh Gear C/Shaft (1:7.5)	2505 3014 5402	36T	1952
503E	Shifter sleeve	321 262 0823	45 Int. T	988
573E	Twin Gear Counter shaft	322 263 0313	23T + 17 T	1879
573EP	Twin Gear Split on C/Shaft	322 263 0313	23T + 17 T	1835
846 E	Syn. Ring with 5th Sleeve M/Drive	340 262 0134	45T	1331

Courtsy By : **SHEEL AUTO PARTS** 9, Guru Nanak Auto Market, Kashmere Gate, Delhi-110 006 Ph.: 011-23936543, 23928691

Market Update - GAJRA GEARS

Delhi Market Report As On 07.07.2017

GG No.	DESCRIPTION	OE PART NUMBER	TEETH/ SPLINES	RATE
	TATA 1210 SE (GBS-40)			
886E	Syn. Sleeve 2nd & 3rd Hub	322 262 0435	39T	1562
886EM	Synchro Hub 2nd & 3rd with Hole	322 262 0435	39T	1702
995E	Shifter sleeve 1st speed	321 262 0723	45Spl.	881
953E	Split Twin gear on C/Shaft	322 263 0313	23T	1084
953/4E	Split Twin gear (Tata type)	2505 2630 5415	23T	1070
954E	Split Twin Gear Oon C/Shaft		17T	890
954/4E	Split Twin gear on C/Sft (Tata Type)	2505 2630 5412	17T	899
535E	Rev. Gear on M/Shaft	322 263 0333	36T	2260
30EM	Helical Gear 4th Speed	2505 2620 0111	20 T	1901
40EM	Helical Gear 3rd Speed	2505 2620 0118	26 T	2144
43EM	Counter Shaft	2505 2630 7902	11 S + 12 T + 11 T	3439
44EM	1st Speed Gear	2505 3015 5412	38T	2294
45EM	Drive Shaft Ratio (1:8.98 & 1:8.02)	2505 3013 7905	15T	2284
45/4EM	Main Drive Shaft , TC	2505 2625 7919	15T + 10 Spl	2707
241EM	4th Gear counter shaft	2505 2630 5401	28T	1467
341EM	Con.M/Gear (Ratio - 1:8.98 & 1:8.02)	2505 3014 5406	38T	1877
573EM	Twin Gear on Counter Shaft	2505 2630 5402	17T+22T	2125
573EMP	Twin Gear Split on Counter shaft	2505 2630 5402	17T+22T	1822
846EM	Syn. Ring with 5th Sleeve M/Drive	322 262 0034	45T	1449
953EM	Split Twin Gear on C/Shaft	2505 2630 5411	22T	1079
953/4EM	Split Twin Gear on C/Sft Telco type	2505 2630 5411	22T	1042
45/4E	Drive Shaft TC	2505 2625 7902	17T	2045
	Tata GBS 50			
30H	4th Speed Gear	2507 2620 5418	23T	1519
38H	Main Shaft	2507 2620 7902	8 Spl.	3802
40H	3rd Speed gear	2507 2620 5414	29T	1902
42H	2ND Speed Gear	2507 2620 5415	37T	2232
43H	Counter Shaft	2507 2630 7903	13T+13T	4414
43/4H	Counter Shaft Tipper type	2507 2630 7907	13T+13T	4373
44H	1st Speed Gear	2507 2620 5416	45T	2789
45H	Main Drive Gear	2507 2625 7904	19T	3054
45/4H	Main Drive Mod. (2516TC)	2507 2625 7911	19T	3628
64H	Collaer Bush 3rd Speed	2507 2620 3412	8 Spl.	860
88H	Rev. Idler Gear assembly	2507 2635 0102	23T	1817
89H	Syn. Sleeve Hub 4th & 5th	2507 2620 4607	48T + 8 Spl.	3200
241H	4th Speed gear on Counter shaft	2507 2630 5407	33T	1891
341H	Constant Mesh Gear	2507 2630 5408	43T	2101
503H	Shift Sleeve	2507 2620 4603	45 Int. Teeth	1372
535H	Rev. Gear on Shaft	2507 2620 5417	42T	2958
573H	Twin Gearb on C/Shaft	2507 2630 5409	27T+20T	2754
846H	Syn Ring for 5th Speed Gear	2507 2620 4613	51T	1413
886H	Syn Sleeve 1st/Rev./2nd/3rd	2507 2620 4606	51T	2902
1321H	Syn Ring 1/2/3/4th	2507 2620 4611	51T	1376
1322 H	Engaging Ring Rev. Gear	2507 2620 4605	51T	1297
	Tata 2515Ex (GBS-600)			
30N	4th Speed Gear on main Shaft	2691 2620 0137	24 T	3061
30NM	4th Speed Gear on M/Sht with O.G	2691 2620 0137	24T	3002
30/2N	Clutch Body 4th	2691 2620 4629	51T	1205
30/3N	Cluth Body 4th Gear with oil Groove	2691 2620 4629	51T	1110
38N	Main Shaft Taper BRg.	2691 2620 7905	34S+26S+38S+26S+18S	4687
38/4N	Main shaft thrust Brg.	2691 2620 7909	34S+26S+38S+26S+18S	5086
38/5N	Main Shaft Thrust Brg.	2691 2620 7911	34S+26S+38S+26S+18S	4498
40N	3rd Speed Gear on Main Shaft	2691 2620 0136	30T	3130
40NM	3rd Speed Gear on Main Shaft	2691 2620 0136	30T	3080
42N	2nd Speed Gear on Main Shaft	2691 2620 0133	36T	3312
42NM	2nd Speed Gear on M/Sft W.O.G	2691 2620 0133	36T	3109
43 N	Counter Shaft	2691 2630 7904	11T+16T	3635
43NK	Counter Shaft withy Key Way	2691 2630 7904	11T+16T	3353

Courtsy By : **SHEEL AUTO PARTS** 9, Guru Nanak Auto Market, Kashmere Gate, Delhi-110 006 Ph.: 011-23936543, 23928691

धार्मिक स्तर पर बढ़ रहा है पर्यटन

सैर-सपाटा

भारत में धार्मिक पर्यटन काफी लोकप्रिय है। दिल्ली आधारित सेंटर फॉर स्टडी ऑफ डवलपिंग सोसायटीज ने धार्मिक नजरिया, व्यवहार आदि को लेकर एक शोध किया है। वर्ष 2015 में शोध किया गया और इसमें सभी धर्मों को शामिल किया गया। धार्मिक पर्यटन के लिये ऐसे स्थलों को भी शामिल किया गया, जिनमें रात का प्रवास शामिल होता है या नहीं।

शोध के अनुसार गत दो वर्षों में भारतीयों ने धार्मिक पर्यटन को काफी महत्व दिया जबकि आने वाले दो वर्षों में दो में से एक ने धार्मिक पर्यटन पर जाने की बात कही। एक और बात यह सामने आई कि हिंदुओं में वर्ग धार्मिक पर्यटन को प्रभावित नहीं करता है यानि हर वर्ग का भक्त धार्मिक पर्यटन को महत्व देता है जबकि मुस्लिम समुदाय में निम्न वर्ग धार्मिक पर्यटन अधिक करता है। पूर्व की बात करें

तो बुजुर्ग लोग ही धार्मिक पर्यटन पर जाते थे, यह बात आज सही नहीं है। हर आयु वर्ग का व्यक्ति धार्मिक पर्यटन पर जाने लगा है। हिंदुओं में तो आयु वर्ग का पैटर्न नहीं रह गया है। हर उम्र का व्यक्ति तीर्थ स्थानों पर नजर आता है। मुस्लिम समुदाय में 56 वर्ष या इससे अधिक का व्यक्ति अधिक संख्या में धार्मिक पर्यटन करता है। हिंदुओं में इस मामले में जेंडर गैप नहीं है, यानि महिलाएं और पुरुषो समान संख्या में धार्मिक यात्राओं पर जाते हैं जबकि मुस्लिम समुदाय में पुरुष महिलाओं के मुकाबले में अधिक धार्मिक यात्रा पर जाते हैं। शोध के अनुसार देश में धार्मिक भावना और बढ़ेगी।

सिर्फ डीजल में आयेगी टाटा नेक्सॉन ?

वाहन-उद्योग

2014 के ऑटो एक्स्पो में डिस्प्ले टाटा मोटर्स की पहली कॉम्पेक्ट एसयूवी नेक्सॉन को आने में संभवतः एक-सवा महिना ही लगे। 7 अगस्त को रक्षाबंधन के साथ फेस्टिव सीजन की शुरूआत हो रही है और 13-15 अगस्त का एक्सटेंडेड वीकेंड पड़ रहा है। 13 को रविवार, 14 को जन्माष्टमी और 15 को स्वीधीनता दिवस है। 25 अगस्त को गणेश चतुर्थी और 21 सितम्बर से नवरात्र स्थापना है। सबकुछ ठीक रहा तो ऑटो इंडस्ट्री के लिये अगस्त मस्त

बीतने वाला है। नेक्सॉन की खबर ये है कि टाटा मोटर्स इसके साथ मारुति विटारा ब्रेजा वाला डीजल ट्रीटमेंट कर सकती है। चर्चा है कि यह सिर्फ 1.5 डीजल इंजन के साथ आयेगी। इस ग्राउंडअप (बिल्कुल नये) इंजन से 110 पीएस पावर और 260 एनएम टॉर्क मिलेगा। इस इंजन स्पेसिफिकेशन्स के साथ नेक्सॉन 2016 के ऑटो एक्स्पो में आई थी। शुरूआत में संभावना थी कि इसका 1.2 ली.के टर्बोचार्ज पेट्रोल इंजन ऑप्शन भी होगा। लेकिन डीजल इंजन कैपेसिटी के अंडरयूटिलाइजेशन और यूवी में पेट्रोल का हिस्सा बमुश्किल 15 परसेंट तक पहुंच जाने को देखते हुये कम्पनी ने शायद ये फैसला किया होगा।

Though of the time

Teaching is not a lost art, but the regard for it is a lost tradition.

Knowledge accumulates in universities, because the freshmen bring a little in and the senior take none away.
- Academic Saying

Market Update - GAJRA GEARS

Delhi Market Report As On 07.07.2017

GG No.	DESCRIPTION	OE PART NUMBER	TEETH/ SPLINES	RATE
	Tata 2515Ex (GBS-600)			
44N	1st Gear on Main shaft	2691 2620 0135	43T	3874
44NM	1st Gear on Main shaft W.O.G	2691 2620 0135	43T	3636
44/2N	Clutch body 1/2/3rd	2691 2620 4609	51T	968
44/3N	Clutch body 1/2/3rd W.O.G	2691 2620 4609	51T	923
45N	Main Drive Tapper brg	2691 2625 0117	18T	4165
45NB	Main Drive Tapper brg	2691 2625 0118	17T	4281
45Nc	Main Drive Tapper brg	2691 2625 0110	19T	3864
45/2N	Cluth body drive shaft	2691 2620 4605	48T	962
88N	Rev.Idlr gear	2691 2635 5403	21T	1232
89N	Eng. gear 5th/ drive shaft	2691 2620 4612	34int sp	1576
89/4N	Eng. gear 5th/ drive shaft thrust brg	2691 2620 4640	24t+36T	1582
241N	5th Gear on C/Shaft	2691 2630 5410	32T	2136
241NB	over drive on C/shaft	2691 2630 5414	39T	1544
241NBK	over drive on C/shaft with key way	2691 2630 5414	39T	1243
241NK	5th Gear on C/Shaft with key way	2691 2630 5410	32T	1817
341N	Cons.Mesh Gear	2691 2630 5423	39T	1665
341NB	Cons.Mesh Gear	2691 2630 5411	40T	1753
341NBK	Cons.Mesh Gear with key way	2691 2630 5411	40T	1646
341NC	Cons.Mesh Gear	2691 2630 5413	32T	1486
341NCK	Cons.Mesh Gear with key way	2691 2630 5413	32T	1436
341NK	Cons.Mesh Gear with key way	2691 2630 5423	39T	1611
682N	Eng. Gear 1st/ 2nd	2691 2620 4615	38int sp	1474
503N	Shifter sleeve 1,2,3 & 4th	2691 2620 4618	45int sp	1132
535N	Reverse gear on m/shaft	2691 2630 5413	37T	2263
886N	Eng. Gear 3rd/ 4th	2691 2620 4621	26int. Sp	1478
953N	3rd Gear on c/shaft	2691 2630 5424	22T	1099
954N	4th Gear on c/shaft	2691 2630 5425	27T	1185
995N	Shifter sleev 5th & 6th	2688 2620 4608	30T	706
1330N	Assly. Helical gear 5th	2691 2620 0163	19T	2813
1330NB	Assly OD on main shaft	2691 2620 0146	18T	2291
1330/2N	Cluth body 5th Gear	2691 2620 4652	48T	846
1330/2NB	Clutch Body 5th Gear	2691 2620 4645	48T	879
1331N	Engaging Gear Rev.	2691 2620 4616	26Int. Spl+32T	799
1345N	Main Drive assly. Trust Brg.	2691 2625 0126	18T	4024
1345NB	Main drive Thrust Brg.	2691 2625 0136	17T	3998
1345NC	Main drive Thrust Brg.	2691 2625 0135	19T	3977
1345/2N	Clutch body Main drive thrust Brg.	2691 2625 4605	48T	1046
1346N	Assly. Main drive Shaft	2691 2625 0147	18T	4409
	Tata 4018 (GBS-750)			
30RG	4th Speed Gear on Main shaft	2691 2620 5428	23T+45T	4045
30/2RG	Syn. Ring 4th Gear	2691 2620 4654		0
38R	Main Shaft	2691 2620 7913	33T+26T+38T+26T+26Spl	4112
40RG	3rd Speed Gear on Main Shaft	2691 2620 5427	29T+42T	4444
42RG	2nd Speed Gear on Main shaft	2691 2620 5426	36T+42T	4550
43RG	Counter Shaft	2691 2630 7906	11T+17T	4776
44RG	1st Speed Gear on Main shaft	2691 2620 5446	43T	3135
88R	Rev. Idler gear (Twin Cone Ver)	2691 2635 5404	21T	2338
89R	Engaging Gear 5th & 6th	2691 2620 4627	51T	1618
241RG	5th Speed Gear on Counter shaft	2691 2630 5421	32T	4150
341RG	Constant mesh Gear	2691 2630 5422	39T	4637
341RB	Constant mesh Gear	2691 2630 5431	40T	4939
503R	Shifter sleeve 1/2/3/4/5 &6th	2691 2620 4631	51T	1137
535R	Rev. Gear on Main shaft	2691 2620 5430	38T	4415
682R	Engaging Gear 1 & 2nd	2691 2620 4658	32T	1201
886R	Engaging Gear 3rd & 4th (51V /42A)	2691 2620 4626	48T+26 Int. Spl	1591
953RG	3rd Speed Gear ob Counter shaft	2691 2630 5419	23T+45T	3707
954RG	4th Speed Gear on Counter shaft	2691 2630 5420	28T	4045
1321R	Syn. Ring or 1/2/3/4th gear	2691 2620 4653	51T + 42 Int. T	1174

Courtsy By : **SHEEL AUTO PARTS** 9, Guru Nanak Auto Market, Kashmere Gate, Delhi-110 006 Ph.: 011-23936543, 23928691

Market Update - GAJRA GEARS

Delhi Market Report As On 07.07.2017

GG No.	DESCRIPTION	OE PART NUMBER	TEETH/ SPLINES	RATE
	Tata 4018 (GBS-750)			
1325R	Syn. Ring 5th Gear	2691 2620 4630	51T +23 Int. Spl	1137
1330RG	5th Speed Gear on Main shaft	2691 2620 5429	19T	3721
1331R	Engaging Rev. Gear (51V/48A)	2691 2620 4659	32T+26Int. Spl	817
1345R	Main drive Gear (3118 BSIII)	2691 2625 0154	18T	6070
1345RB	Main Drive Gear (LPT 3118)	2691 2625 0140	17T	4675
1345RCG	Main Drive Gear	2691 2625 0156	19T	6575
1346R	Main Drive Gear (LPK 2518C)	2691 2625 0149	18T	4127
1346/2R	Clutch Body	2691 2625 0140	51T	1131
1347R	Main Drive	2691 2625 0160	17T	2584
43/4RG	Counter Shaft , Helical	2691 2630 7913		4551
88/4RG	Reverse Idler , Helical	2691 2635 5408	19 T	2374
1332R	Syn Ring 4th Speed	2691 2620 4654	51T + 45 int Spl	1096
	Tata 407 (GBS18)			
30L	4th Speed Gear	2515 2620 5401	22T	1127
30LM	4th Speed Gear MOD	2515 2620 5401	22T	962
31L	Shifter Sleev 4th /5th speed	2515 2620 4601	36t	730
38L	Main Shaft	2515 2620 7904	26s+34s+34s+16s	1978
40L	Helical Gear 3rd speed	2515 2620 5408	23T+45T	988
42L	Helical Gear 2rd speed	2515 2620 5402	32T	956
43L	Counter Shaft	2515 2630 7902	24t+19t+13t+13t	2180
43LM	Counter Shaft (turbo)	2515 2630 7902	24t+19t+13t+13t	2268
44L	1st Speed Gear	2515 2620 5411	38t	1185
45L	Drive Shaft	2515 2625 7902	19T	1766
45LM	Drive Shaft MOD	2515 2625 7904	18T	1528
45/5L	Drive Shaft turbo	2515 2625 7908	18T	1488
45/6L	Drive Shaft turbo	2515 2625 7913	19T	1564
64L	Collar Bush 4th speed	2515 2620 3402	plain	326
64LM	Collar Bush 4th speed Turbo	2515 2620 3404	plain	333
65L	Shifter sleeve 2nd/3rd	2515 2620 4604	45T	767
65LB	Shifter sleeve 2/3/4/5th	2852 2620 4608	42T	843
88L	Reverse Idlr gear	2515 2635 5402	22T	968
88LB	Rev. Idler Gear for BS III	2852 2635 5401	22T	1033
89L	Engaging Gear (4/5th Speed)	2515 2620 5410	36T	692
241L	4th Gear on Counter Shaft	2515 2630 5402	33 T	783
341L	Constant Mesh Gear on C/ shaft	2515 2630 5401	36T	979
341LM	Constant Mesh Gear on C/shaft	2515 2630 5403	37T	827
341/5LM	Cons. Mesh Gear on C/ shaft (Turbo)	2515 2630 5410	37T	776
535L	Rev. Gear on Main Shaft	2515 2620 5403	36T	1454
682L	Engaging Hub 2nd & 3Rd	2515 2620 5407	45T	636
89LB	Engaging Gear 4th &5th	2852 2620 4606	36T+25 Int. Spl	811
	Tata 709			
30F	4th Speed Gear Assly.	2516 26200167	19T	1641
30FM	4th Speed Gear Mod.	2516 2620 0168	20T	1708
30/2F	Clutch Body 4th Speed	-	42 T	499
38F	Main Shaft	2516 2620 7905	8 Spl	1861
40F	3rd speed Gear assembly	2516 2620 0137	22T	1697
40FM	3rd Gear Mod.	2516 2620 0176	23T+45T	1726
40/2F	Clutch Body 3rd Speed	-	42T	497
42F	2nd Speed Gear	2516 2620 5421	31T	1420
42FM	2nd Speed Gear Mod	2516 2620 5431	32T	1504
43F	Counter Shaft	2516 2630 7904	20T+16T+12T	2002
43FM	Counter Shaft Mod.	2516 2630 7906	19T+15T+12T	2151
44F	Gear Wheel 1st Speed	2516 2620 5420	43T	1470
45F	Main Drive	2516 2625 7904	19T	1714
45/4F	Drive Shaft Turbo	2516 2625 7905	18T	1687
63F	Collar Bush	2516 2620 3472	8Spl	545
64F	collar Bush 2nd & 3rd 45mm	2508 2620 3402	8Int. Spl	499
88F	Rev. Idler Gear	2516 2635 5405	26T	988

Courtsy By : **SHEEL AUTO PARTS** 9, Guru Nanak Auto Market, Kashmere Gate, Delhi-110 006 Ph.: 011-23936543, 23928691

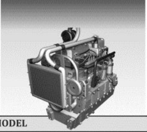
मारुति का प्रतिवर्ष 3 लाख ऑटोमेटिक कार बेचने का टार्गेट

वाहन-उद्योग

मारुति सुजुकी ने कहा है कि वह 2020 तक हर साल 3 लाख ऑटोमेटिक कार बेचने के लेवल तक पहुंचने का टार्गेट लेकर चल रही है। कम्पनी अपने मॉडलों में एएमटी, एटी और सीवीटी आदि तीनों टू-पेडल टेक्नोलॉजियों का इस्तेमाल करती है। मारुति सुजुकी के प्रवक्ता के अनुसार कम्पनी ऑटोमेटिक ट्रांसमिशन वाली गाड़ियों की सेल्स बढ़ाने के लिये सबसे किफायती एजीएस यानि एएमटी सिस्टम पर सबसे बड़ा दांव लगा रही है। पिछले वित्त वर्ष में कम्पनी ने 94 हजार ऑटोमेटिक गाड़ियां बेची थीं और चालू वित्त वर्ष के आखिर तक यह आंकड़ा 1.5 यूनिट्स के लेवल पर पहुंच जायेगा। 2020 तक कम्पनी 3 लाख यूनिट्स के

लेवल तक पहुंचना चाहती है। मारुति सुजुकी ऑल्टो के10, वैगन-आर, सेलेरियो, इग्निस और डिज़ायर में एएमटी गियरबॉक्स का ऑप्शन दे रही है वहीं बलेनो में सीवीटी ट्रांसमिशन का विकल्प है। अर्टीगा और सियाज़ में ऑटोमेटिक गियरबॉक्स का ऑप्शन है। आने वाले सालों में मारुति की योजना डिज़ायर तक मॉडलों में एएमटी गियरबॉक्स के इस्तेमाल की है जबकि बलेनो और इससे ऊपर के मॉडलों में एटी और सीवीटी का विकल्प दिया जायेगा।

प्रवक्ता के अनुसार कम्पनी की योजना टू-पेडल टेक्नोलॉजी को डेमोक्रेटाइज करने की है यानि इसे आमजन तक पहुंचाना चाहती है। कम्पनी इनका उत्पादन भी बढ़ा रही है और कई कम्पोनेंट लोकल कर इनकी लागत भी घटा रही है। जैसे-जैसे इनको लेकर जागरूकता बढ़ेगी फर्स्ट टाइम बायर और रूरल कस्टमर भी इनकी ओर आकर्षित होंगे। प्रवक्ता के अनुसर 2013-14 में कम्पनी ने सिर्फ 900 ऑटोमेटिक गाड़ियां बेची थीं यानि 3 साल में इनका वॉल्यूम 100 गुना से भी ज्यादा हो गया है।



Delhi Market Report
TRACTOR ENGINE PARTS

As on 07. 07. 2017

MODEL	IPL	MAHLA	USHA	MPR	EVL	KAR	CRAWIL SHAFE
	PISTONS				VALVES		
FORD - 3600 STD	1887	RCP 3000	2250	2525			
FORD - 3600 003		SHM2550			880	880	4400
FORD - 3600 005					880	880	
FORD - 3600 010					890	880	
FORD - 3600 015					900	900	
FORD - 3600 020		RCP3000	RCP2850	2850		940	
FORD - 3600 025		SHM2550				940	
FORD - 3600 030					900	970	
FORD - 3600 040						980	
FORD - 3600 050						990	
FORD - 3610, 3620 STD		4250	3650	3100		620	
ESCORTS - 345		3800		2550	490	460	
ESCORTS - 335		2125	2175	1850	330	345	4000
ESCORTS - 335 DI		2125	2200	1900	560	575	4000
ESCORTS - 340		3850				1050	
ESCORTS - 325 DI		2600				580	
ESCORTS - 430		3150				1020	3300
ZETOR - 2511	960	1700	1650		330	330	3000
ZETOR - 2522 DI		2050	2150			680	3250
ZETOR - 5911			3250		800	820	5200
ZETOR - 735 FE	2400	3050	3600	2850		810	4600
H - 50				3200		880	
SWARAJ 735 (ESCORTS 37)		3000	3600	2850	585	575	
SARTAJ R.B.V.	910	950	1035	750		350	2100
KIRLOSKAR DOUTZE					790		
KIRLOSKAR RB 001 (JCB)		1150				710	
EICHER					198	200	2150
EICHER SONA			2000			430	3100
EICHER DI			1270			430	
EICHER NC		1100	1270	1130		500	
EICHER	920	1100	1270	1130			
D - 575 (STD)	2000	2050	2400	1850	820	690	2400
B - 275 (O/S)	2075	2075	2150		615	615	2400
MASSY FORGUN 1035 (STD)	1850	1650	1775	1350	355	350	3250
12155 IPL	2020	1950				340(P3P1)	3250
12170 IPL	1850						
12254 IPL	2850						
12236 IPL	2800	2550					
12193 IPL	2800						
11293 IPL	2820						
11228 IPL	2230						
12237 IPL	2700						
11258 DI 575	2500			2000			

Courtsey By : **SETHI AGENCIES** 3682/19, First Floor, Shabi Market, Mori Gate, Delhi-6 Ph.: (O) 23935586, 41464019 (M) 9810651022 (R) 27604232

मौके और चुनौतियां दोनों हैं

जीप कम्पास

वाहन-उद्योग

के पास

- लेकिन फिएट के साथ कस्टमर एक्सपीरियंस
- 16 से 23 लाख की प्राइस पर इसे बड़ा कस्टमर कैचमेंट मिल सकता है।

यदि 15 से 20 लाख रुपये के यूवी सैगमेंट की बात करें तो 60-65 हजार यूनिट्स के वॉल्यूम के साथ टोयोटा इनोवा का दबदबा है। फिर बारी आती है महिन्द्रा एक्सयूवी500 की। महिन्द्रा की यह टॉप एंड एसयूवी साल में कोई 30 हजार कस्टमर तक पहुंचती है। अभी हाल ही में टाटा मोटर्स ने हेक्सा के नाम से इसी सैगमेंट में दांव लगाया है और 5 महिने में 5500 हेक्सा बिकी हैं। अखबारों में इन दिनों जीप कम्पास के एड छप रहे हैं। बुकिंग शुरू हो चुकी है। हालांकि ऑफिशियल प्राइसिंग के लिये लॉन्च तक का इंतजार करना पड़ेगा लेकिन रिपोर्ट्स कहती हैं कि जीप कम्पास 15-23 लाख की प्राइस रेंज में ही आयेगी। यदि ऐसा होता है और कस्टमर बीती बातों को भुलाकर नये सिरे से फिएट पर दांव लगाते हैं तो सैगमेंट के डायनामिक्स में बड़ा बदलाव नजर आ सकता है।

जीप कम्पास को फिएट क्राइस्लर ऑटोमोबाइल्स इंडिया पेट्रोल व डीजल दोनों ऑप्शन में लॉन्च करेगी। पेट्रोल इंजन 1400 सीसी का होगा जबकि डीजल 2 लीटर का। साथ ही मैन्यूअल, ऑटोमेटिक और फोर व्हील ड्राइव के भी ऑप्शन होंगे।

20 से 35 लाख रुपये के बजट में इनोवा के हायर एंड वैरियंट्स के अलावा ह्युंदे टक्सन भी है। वहीं फोर्ड एंडेवर, मित्सुबिशी पजेरो स्पोर्ट्स और टोयोटा फॉर्च्यूनर भी हैं। लेकिन ये तीनों मॉडल कहीं ज्यादा बड़े इंजन वाले हैं और इनमें सात सवारियों की जगह है जबकि जीप कम्पास की कैपेससिटी 5 सीट्स की है।

यदि सेडान मॉडलों को देखें तो ह्युंदे इलांट्रा 13 लाख रुपये से शुरू होती है जबकि स्कोडा ऑक्टाविया 16 से 23 लाख रुपये के बजट में मौजूद है। इस तरह देखा जाये तो जीप कम्पास के लिये 15 से 25 लाख रुपये के बजट वाला कस्टमर कैचमेंट है। हालांकि चुनौती ये है कि इसमें प्रीमियम पोजिशनिंग वाले मास मॉडल भी हैं और नीश मॉडल भी। साथ ही यह सेडान मॉडलों के कस्टमर बेस में भी सेंध लगा सकती है। हालांकि इस सैगमेंट में सेडान मॉडलों का वॉल्यूम बहुत सीमित है। जहां इलांट्रा महिने में अमूमन 150 बिक पाती हैं वहीं ऑक्टाविया 200 यूनिट्स। हाल ही फोक्सवैगन ने फॉर्च्यूनर वाले सैगमेंट में 28 से 31 लाख रुपये की प्राइस पर टिगुआन को लॉन्च किया है और कम्पनी ने पहले महिने मई में इसकी 95 यूनिट्स डिस्पैच की थीं। सियाम की रिपोर्ट देखें तो अप्रेल और मई में कुल 1.40 लाख यूवी गाड़ियां बिकीं यानि महिने में औसत 70 हजार। इन दो महिनों में सैगमेंट की ग्रोथ रेट 16 परसेंट रही है लेकिन इस वॉल्यूम और इस ग्रोथ रेट में ज्यादातर योगदान 8-15 लाख रुपये की प्राइस रेंज वाले मॉडलों विटारा ब्रेज़ा, ह्युंदे, क्रेटा, महिन्द्रा स्कॉर्पियो, फोर्ड ईकोस्पोर्ट का है। वहीं 15 से 25 लाख के सैगमेंट में इनोवा की मोनोपॉली है जबकि 28 से 33 लाख रुपये के वर्ग में टोयोटा फॉर्च्यूनर का दबदबा है। राजस्थान में एफसीए ने जीप ब्रांड के तीन डीलर बना लिये हैं इनमें से दो डीलर वो हैं जो फिएट ब्रांड से जुड़े हुये थे। एफसीए इंडिया के एमडी एंड प्रेसिडेंट के अनुसार कम्पास को भारत लाना स्टेटेजिक फैसला है।

स्ट्रेटेजिक इस लिहाज से कि नीश सैगमेंट में ब्रांड विजिबिलिटी का फायदा कम्पनी के दूसरे मॉडलों को होगा। यहां कम्पनी की कोशिश टॉप डाउन एप्रोच के साथ आगे बढ़ने की है। जीप का कम्पास के बाद अगला मॉडल रेनगेड़ आयेगा जो करीब 10 लाख रुपये के तगड़े कम्पीटिशन वाले वॉल्यूम सैगमेंट में आनी है। टॉप डाउन एप्रोच को भारत में होन्डा और रेनो भी लागू कर चुकी हैं। टॉप डाउन यानि प्रीमियम मॉडलों के साथ ब्रांड को इंटोड्यूस कर लोअर प्राइस सैगमेंट की ओर बढ़ना। फ्लिन के अनुसार राइट हैंड ड्राइव मार्केट्स के लिये एफसीए ने भारत को मैन्यूफैक्चरिंग हब बनाया है और यहां बनी गाड़ियों को एक्सपोर्ट भी किया जायेगा। स्वॉट (SWOT= strength, weakness, opportunity and threat) एनेलिसिस करें तो जीप कम्पास के पास बड़े कैचमेंट का फायदा उठाने का मौका है। लेकिन चुनौती जमे हुये मॉडलों में अपने लिये जगह बनाने की है। इसके अलावा फिएट ब्रांड को लेकर कस्टमर एक्सपीरियंस की जो छवि है उसे तोड़ पाना भी इतना आसन नहीं होगा।

विचार सागर

"सफल वही होता है, जो अच्छी आदतों का धनी होता है।"

– के.आर.कमलेश

"एक अच्छी शुरुआत के लिए कोई भी दिन बुरा नहीं होता है।"

– पी.सी.वर्मा

"जो दुश्मन पाल लेता है वो आराम नहीं कर सकता और जो आराम पाल लेता है वो किसी काम का नहीं रहता।"

– के.आर.कमलेश

S3 BEARINGS
Distributor/Stockist:
LAXMI MOTOR CO.
Opp. Sargam Cinema, Manglana Road
MAKRANA - 341505 (Raj.)
Mobile : 09414371793

अब नीति आयोग संभालेगा इलेक्ट्रिक व्हीकल प्रॉजेक्ट

वाहन-उद्योग

ऑटो इंडस्ट्री की नोडल एजेंसी वैसे तो हेवी इंडस्ट्रीज़ मिनिस्ट्री है। लेकिन तब बात ग्रीन गाड़ियों की आती है तो मिनिस्ट्री ऑफ पावर, मिनिस्ट्री ऑफ रिन्यूएबल एनर्जी भी शामिल हो जाती है। कुछ ऐसे ही हालातों को देखते हुए भारत सरकार ने फेम स्कीम के तहत चल रहे ईवी प्रॉजेक्ट को भारी उद्योग मंत्रालय से लेकर नीति आयोग के हवाले कर दिया है। चूंकि इस हाई-प्रॉफाइल मिशन में हर मंत्रालय अपनी बात रखना चाहता है ऐसे में सामंजस्य को बेहतर करने के लिये यह कदम उठाया गया है। भारत सरकार के एक अधिकारी के अनुसार यह प्रॉजेक्ट नीति आयोग को सौंपने से 2030 तक फुल इलेक्ट्रिफिकेशन के टॉर्गेट को हासिल करने के लिये विभिन्न मंत्रालयों के बीच सामंजस्य बेहतर हो पायेगा।

आईआईटी, मद्रास के प्रॉफेसर अशोक झुंझुनवाला की अगुवाई में चल रहे इस प्रॉजेक्ट के तहत भारत सरकार की योजना बिना बैटरी के इलेक्ट्रिक वाहन लॉन्च करने की है। सरकार की योजना पूरे देश में चार्जिंग स्टेशन का नेटवर्क बनाने की भी है जहां से डिस्चार्ज हुई बैटरी को बदला जा सकेगा। चर्चा यह भी है कि भारत सरकार इस प्रॉजेक्ट के तहत बैटरी बदलने के बजाय फास्ट चार्जिंग स्टेशन नेटवर्क के प्रस्ताव को ज्यादा तवज्जो दे रही है। अधिकारी के अनुसार कार की फास्ट चार्जिंग 1 घंटे में हो जायेगी और इसमें 15 से 30 यूनिट बिजली लगेगी। इलेक्ट्रिक गाड़ियों को चार्ज करने के लिये बिजली की रेट सीईआरसी यानि सेंट्रल इलेक्ट्रिसिटी रेगुलेटरी कमिशन तय करेगा। एनटीपीसी, पावरग्रिड और इंडियन ऑयल आदि चार्जिंग स्टेशन नेटवर्क बनाने और चलाने का प्रॉजेक्ट हाथ में लेने में रुचि दिखा रही हैं। चर्चा यह भी है कि इलेक्ट्रिक गाड़ियों को सबसे पहले सरकार के मंत्रालय और विभाग अपनायेंगे। इसके लिये ईईएसएल एलईडी बल्ब की तरह कम्पनियों से बल्क सप्लाई के कॉन्ट्रेक्ट करेगी।

Delhi Market Report
TRACTOR ENGINE PARTS

As on 07. 07. 2017

MODEL		STD	10	20	30	40	STD	10	20	40	IPL	MPR
		GOETZE PLANE & DCES					USHA			IPL	MPR	
FORD - 3600	Dces	980		810	810		1000		700		700	760
FORD - 3610, 3620	Dces	1200										
ESCORTS - 345	Dces	990	850									
ESCORTS - 335	Dces	585	585			455	580					500
ESCORTS - 335 DI	Dces	620										
ESCORTS - 340	Dces	1030										
ESCORTS - 325 DI	Dces	660	460									
ESCORTS - 430	Dces	1020										
ZETOR - 2511	Dces	640	600			430	680	590				
ZETOR - 2522	Dces	780	750				850	720				
ZETOR - 5911 Shakti	Dces	850					820	780				
ZETOR - 735 FE	Dces	1030					1170			575		
H - 50	Dces	800	590									
SWARAJ 735 (E. 37)	Dces	1180	1080	960	960		1180	1100		800	715	950
SARTAJ R.B.V.	Dces	405	330				450		220	350	265	
KIRLOSKAR DOUTZE	Dces	980										
KIR. RB 001 (JCB)	Dces	410	330						290			
EICHER SONA	Dces	425					450					
EICHER DI	Dces	380	330	340		340	380					300
EICHER NC	Dces	425	(Shakti)						275			300
B - 275 (STD)	Dces	840	780				880	660		680	560	680
B - 275 (O/S)	Dces								560	1000	920	980
MAHINDRA DI	6192								DVM			
	Dces	1100	980	1300			1100	1325	1900	1000	1150	1140
M/F 1035 (STD)	Dces	640	510		460		680			605	505	

Courtsey By : **SETHI AGENCIES** 3682/19, First Floor, Shabi Market, Mori Gate, Delhi-6 Ph.: (O) 23935586, 41464019 (M) 9810651022 (R) 27604232

व्यवसाय क्षेत्र के साथ प्रथम तीन माह तक जीएसटी के संदर्भ में सरकार का उदार रवैया आवश्यक

नया गुड्स एंड सर्विस टैक्स कानून व्यवसाय जगत के लिए एक जुलाई 2017 से लागू हुआ है। लेकिन जीएस टी कार्उसिल ने स्पष्ट संकेत दिया है कि व्यवसाय जगत को इस कानून की उच्च स्तरीय पालना के लिए 2-3 माह अर्थात 15 सितम्बर तक का समय दिया जाएगा। यह स्वागत योग्य है। इस कानून में अनेक प्रावधान व नियम ऐसे हैं जिनकी पालना को सीखने व व्यवहार में लाने के लिए व्यवसाय जगत को समय की आवश्यकता होगी और इसे दो तीन माह की अंतरिम अवधि के दौरान अगर व्यवसायी के द्वारा कार्यप्रणाली को लेकर भूल की जाती है तो उसके विरुद्ध किसी प्रकार की दंडात्मक कार्यवाही नहीं की जानी चाहिए। कार्उसिल ने भी ऐसा संकेत दिया है कि कानून की पालना में ढाई माह की छूट अवश्य दी जा सकती है। सरकार हालांकि अधिकृत स्तर पर जीएसटी के क्रियान्वयन को स्थगित नहीं करेगी ऐसा किया भी नहीं जाना चाहिए इसकी बजाय व्यवसाय जगत को सुधार व समझ के लिए व कार्यप्रणाली से अवगत होने के संदर्भ में तीन माह का समय देना उचित होगा। तीन माह पश्चात अगर इसे लागू किया जाता है तो भी उचित क्रियान्वयन के लिए एक दो माह का समय तो व्यवसाय क्षेत्र को उपलब्ध करना ही होगा और यही कार्य अब एक जुलाई से 30 सितम्बर की अवधि के लिए किया जा सकता है। इसके लिए आधिकारिक स्थगत की आवश्यकता नहीं होगी। जीएसटी कार्उसिल ने व्यवसाय क्षेत्र को प्रथम तीन माह की अवधि में विवरणी दाखिल करने में छूट की घोषणा की है। इस समयावधि से संबंधित विवरणी व अन्य कार्यों के संदर्भ में शास्ति व ब्याज की वसूली नहीं की जाएगी इसी के साथ व्यवहारिक स्तर पर क्रियान्वयन की तिथि 15 सितम्बर हो ही जाएगी क्योंकि तब तक अगर ब्याज, शास्ति की वसूली नहीं की जाएगी तो अवश्य ही यह कार्य व्यवसाय के हित में होगा और कुछ गलतियां करने के साथ व्यवसायी भी समझ सकेगा और कार्य को आगे बढ़ा सकेगा। इस तिथि को पूरे तीन माह अर्थात 30 सितम्बर तक बढ़ा दिया जाना चाहिए अर्थात 30 सितम्बर तक की अवधि तक दाखिल की जाने वाली विवरणी पर विलंब शुल्क शास्ति अथवा ब्याज की वसूली नहीं की जानी चाहिए। जीएसटी कार्उसिल ने व्यवसाय क्षेत्र को किसी प्रकार के भय को लेकर तनावग्रस्त नहीं होने की भी सलाह दी है। व्यवसाय क्षेत्र को जीएसटी आईडेंटीफिकेशन नंबर लेने के लिए एक माह का समय दिया गया है। निश्चित रूप से मध्यम व छोटे व्यवसायों के लिए परंपरागत पुराने कानून से नए कानून की ओर आगे बढ़ने में कुछ कठिनाई आएगी लेकिन सरकार को पहले तीन माह की अवधि में अत्यधिक उदारता के साथ सीखाने पर ध्यान देना चाहिए।

सरकारी कर्मचारियों व अधिकारियों को इस दौर में व्यवसाय क्षेत्र से संपर्क कर सभी कार्यप्रणाली की सुगमता से परिचालन को सुनिश्चित करने कार्य करना चाहिए। कंपनियों को भी अपनी लेखा प्रणाली के विकास में समय अवश्य लगेगा ताकि वे अपने बिल को कानून की आवश्यकता के अनुरूप तैयार कर सकें। सरकार का सूचना प्रौद्योगिकी तंत्र पूरी तरह तैयार रहना चाहिए तथा केन्द्र सरकार व राज्य सरकार को ऐसी कमियों पर विशेष ध्यान देना चाहिए जो क्रियान्वयन में बाधक बन सकती हैं। यह सब कुछ क्रियान्वयन की शुरुआत में ही सामने आ जाएगा और इस दौर में सरकार का प्रयास व्यवसाय क्षेत्र को जानकारी देने प्रशिक्षण देने का होना चाहिए। जीएसटी कार्उसिल ने ई-वे बिल को स्थगित किया है जिसके माध्यम से अंतर्राज्य व राज्य के भीतर उत्पादों के आदान-प्रदान पर निगाह रखी जाएगी जब तक ई-वे बिल की कार्य प्रणाली को अंतिम रूप नहीं दिया जाता है। राज्यों के स्तर पर ही अपने नियमों के अनुरूप ध्यान रखा जाएगा। जीएसटी नेटवर्क के पोर्टल पर जब तक ई-वे बिल को तैयार नहीं किया जाता है। राज्य अपनी कार्यप्रणाली से इसकी पालना करेंगे लेकिन व्यवसाय जगत को किसी प्रकार की दुविधा न हो। इस पर विशेष ध्यान दिया जाना आवश्यक होगा इससे स्पष्ट आशय है कि ट्रकों को राज्य की सीमा चौकी पर रोका जाएगा। इससे निश्चित रूप से उत्पादों के आवागमन में विलंब होगा अत: सरकार को शीघ्र ही जीएसटी नेटवर्क के पोर्टल का कार्य पूरा करना चाहिए अन्यथा पुन: वही भ्रष्टाचार व इंस्पेक्टर राज हावी हो जाएगा। जीएसटी कार्उसिल को शीघ्र ही ई-वे बिल संबंधित नियमों को अंतिम रूप देना चाहिए। केन्द्रीय वित्त मंत्रालय ने एक नोटीफिकेशन जारी कर एंट्री प्रोफिरियरिंग अधिकरण के गठन को स्वीकृति दे दी है इस अधिकरण को उपभोक्ता व्यवसायी द्वारा अधिक मूल्य वसूली तथा उत्पाद के मूल्य में इनपुट टैक्स की क्रेडिट नहीं दिए जाने पर शिकायत कर सकेगा और इस शिकायत पर सर्वप्रथम अधिकरण की स्टैंडिंग समिति जांच करेगी तथा राज्य स्तरीय सतर्कता समिति को जांच रिपोर्ट प्रेषित की जाएगी। सेफ गार्ड महानिदेशक द्वारा जांच में फर्म के दोषी पाए जाने पर अधिकरण कंपनी को मूल्रू में कटौती का आदेश दे सकता है और अतिरिक्त वसूली गई राशि को लौटाने का निर्देश भी दे सकता है। आवश्यकता पड़ने पर अधिकरण फर्म के पंजीयन को निरस्त भी कर सकता है। सरकार ने पहली बार उपभोक्ता को सशक्त बनाने व अनुचित मूल्य वृद्धि से बचाने का कानून में उचित प्रावधान कर दिया है।

ANK®
U. J. CROSS
Specialist In
All Kind of U.J.Cross Kits
Prop. Shaft Components
Steering Cross Assy.
Wheel Spanners

Since : 1987
ANKIT AUTO AGENCY
197, Prem Gali, Punja Sharif, Kashmere Gate, Delhi-110 006
Phone: (O) 011-45784542 Cell : 09999257596
Customer Care : #9810163039
Email : ankcross@yahoo.co.in
Works: D-254, Sector-5, D.S.I.D.C. Industrial Area, Bawana, Delhi-110 042

Delhi Market Report

QUALIS SPARES PARTS

As On 07.07.2017

DESCRIPTION	RATES	DESCRIPTION	RATES	DESCRIPTION	RATES
ENGINE MOUNTING QUALIS (71020)	130	REAR AXLE BRG. QUALIS	370	CRANK PULLEY 3 BELT	N.A.
ENGINE MOUNTING QUALIS (54110)	140	CALIPER SHIM	70	VACCUME ROTTER	180
GEAR BOX MOUNTING QUALIS	180	DISC. PAD PATTI KIT	20	VACCUME ASSEMBLY	2100
REAR BUSH KIT QUALIS	230	FRONT SPINDLE	650	BRAKE BOOSTER IMPORTED	1950
SILENCER RUBBER QUALIS	35	NUCCLE ARM.	380	MASTER CYLINDER KIT	240
FRONT SUSPENSION BUSH KIT OLD	640	WHEEL RIM	1700	CLUTCH CYLINDER KIT	110
JUMPING ROD KIT QUALIS (Set of 14)	220	WHEEL CAP 5 SPOKE	410	CLUTCH START CYLINDER KIT	120
BODY MOUNTING	550	WHEEL CAP 8 SPOKE	480	WHEEL CYLINDER KIT	80
FRONT BUFFER	90	WHEEL CAP 7 SPOKE	470	MASTER CYLINDER	950
STEERING BOOT QUALIS POWER	140	FRONT BRAKE HOSE	210	CLUTCH CYLINDER	590
STEERING BOOT QUALIS MANUAL	110	REAR BRAKE HOSE	120	SLAVE CYLINDER	400
BALANCE ROD BUSH QUALIS	80	ALTERNATOR PIPE	170	WHEEL CYLINDER	190
BREAK ROD BUSH QUALIS	20	ALTERNATOR HOSE	110	CLUTCH PRESSURE (VALVE)	2800
STEERING RACK BUSH	70	BRAKE ALL HOSE A	110	CLUTCH PRESSURE (LUK)	4550
STEERTING PINION	160	BRAKE ALL HOSE B	100	MUD FLAPS	85
DAMPER KIT	100	BRAKE PIPE SET	600	ROOF LIGHT	160
STEARING CROSS ROD QUALIS	320	OVER FLOW PIPE SET	260	NUMBER PLATE LIGHT	150
STEARING CROSS ROD POWER STY.	320	NOZZLE PIPE SET	510	FRONT WHEEL OIL SEAL	30
STEARING COUPLING QUALIS	380	TIMING COVER	450	REAR WHEEL OIL SEAL	30
FLY WHEEL RING	560	JUMPING ROD BRACKET	60	DIFFERENTIAL PINION SEAL	40
STEPNEY BRACKET (GTH)	450	FRONT SHOCKER O.E GABRIEL	650	GEAR BOX SEAL SET	80
ELBOW QUALIS THERMOSTATE	260	REAR AXLE	1020	FRONT ALTERNATOR SEAL	22
SHAKLE ASSEMBLY	360	SPINDLE NUT	45	REAR ALTERNATOR SEAL	80
DIESEL TANK CAP	140	SHOCKER BOLT	48	ENGINE SEAL KIT	190
OIL CAP	80	OIL PRESSURE SWITCH	120	U. J. CROSS	240
COOLANT BOTTLE	120	TEMPERATURE SWITCH	100	BONET (KABJA) HINGES	240
BREAK OIL BOTTLE	300	BREAK LIGHT SWITCH	130	WATER BODY	720
CLUTCH BOTTLE	280	REVERSE LIGHT SWITCH	150	BONNET RUBBER	13
WIPER BOTTLE	360	BONNET QUALIS	2600	HUB BOLT	20
BRAKE ROD	260	FRONT FENDER	940	LOWER ARM BOLT	260
GEAR LEVER BOOT QUALIS	130	BONNET TOYOTA	NA	KAMANI BOLT	160
CONNECTING ROD QUALIS	620	FENDER TOYOTA	NA	JACK ASSEMBLY	1500
ACCELATOR CABLE	110	FRONT DOOR TOYOTA	NA	JACK ROD SET	190
SPEEDOMETER CABLE	120	FRONT DOOR	3800	JUMPING ROD BOLT KIT	60
BONNET CABLE	100	TAIL GATE	NA	JUMPING ROD BUSH KIT	190
PARKING CABLE	440	LOWER MEMBER	670	F SUSPENSION BUSH KIT N/M	590
FUEL LID CABLE	240	UPPER MEMBER	1800	REAR KAMANI TIKKI	9
FRONT CALIPER ASSEMBLY	3000	DIFFERENTIAL ASSY. COMPLETE	6000	8FRONT DISC PAD QUALIS (IMPORTED)	360
REAR ANCHOR ASSEMBLY	3450	CROWN PINION	1900	FRONT DISC. PAD QUALIS (RANE)	650
BRAKE ADJUSTER QUALIS	150	STAR GEAR	740	FRONT DISC TAWA	580
BRAKE ADJUSTER PATTI	80	STAR WASHER	150	FRONT HUB	420
PROPELLER SHAFT	2950	STAR PIN (Set of 2)	130	REAR DRUM	900
PROPELLER SHAFT YOKE	550	BRASS RING BIG	240	TORSION BAR	590
BRAKE SHOE QUALIS IMPORTED	500	BRASS RING SMALL	240	TORSION BAR BRACKET SET	390
BRAKE SHOE QUALIS LOCAL	310	A/C BELT PULLEY	160	TORSION BAR BOLT	120
FRONT WHEEL BRG. QUALIS BIG	240	TIMING PULLEY	380	BALL JOINT SET	1900
FRONT WHEEL BRG. SMALL (67148)	170	CRANK PULLEY 2 BELT	550	TIE ROD END	400

Courtsey By : SHRI GOBIND HARI MOTORS 2808, Gurunanak Auto Marketl, Kashmere Gate, Delhi-6 Ph. : (O) 011-23971757

अच्छा व्यक्ति बनने से मिलती है अच्छी सेहत

अच्छी सेहत के लिए व्यायाम और उचित आहार तो आवश्यक है और इसकी चर्चा भी खूब होती है लेकिन, मानसिक शांति भी उतनी ही या शायद कहीं अधिक जरूरी है। मानसिक शांति दूसरों की मदद करने से मिलती है। सच्चा प्रेम पाने और दूसरों को देने से मानसिक शांति मिलती है। अच्छे गुण अपनाने से प्रसन्नता मिलती है। और प्रसन्नता से अच्छी सेहत।

हम प्राकृतिक रूप से बीमार होने के लिए नहीं सेहतमंद रहने के लिए बने हैं। ज्यादातर समय, हममें से ज्यादातर लोग बीमार नहीं पड़ते। हम बीमार पड़ते भी हैं तो स्व-उपचार प्रणाली हमारी सेहत को बहाल कर सकती है। हम जो औषधियां लेते हैं वे हमारी उपचार प्रणाली के माध्यम से ही असर दिखती हैं। यदि यह प्रणाली ठीक न हो इलाज असंभव हो जाता है जैसा कि कई लाइलाज बीमारियों से हम देखते हैं किंतु, वह संरक्षण-तंत्र, जो हमें अच्छी सेहत में रखता है और वह तंत्र जो बीमार होने पर स्वास्थ्य को पुन: बहाल करता उसे सर्वश्रेष्ठ हालत में रखने के लिए उचित परिस्थितियों की जरूरत होती हैं। इन दोनों तंत्रों को चाक-चौबंद रखने के लिए व्यायाम और आहार की तरह मानसिक शांति को पर्याप्त महत्व नहीं दिया गया है। आज चारों ओर एक्सरसाइज और डाइट की चर्चा है। मानसिक शांति के नाम पर सिर्फ मेडिटेशन की बात होती है। सच तो यह है कि कई बार मनोवैज्ञानिक तत्व भौतिक तत्वों पर भारी पड़ते हैं। जिन लोगों को इसकी सच्चाई पर संदेह है या इसे कही-सुनी बात मानते हैं उन्हें बता दें कि यह आधुनिक विज्ञान द्वारा साबित तथ्य है।

यदि मानसिक शांति इतनी ही महत्वपूर्ण है तो सवाल उठता है कि हम इसे कैसे पाएं। मानसिक शांति कर्मयोग की भावना से किए कर्म से आती है अर्थात फल से लगाव रखे बगैर कर्तव्य के रूप में अपने कर्म को सर्वोत्तम रूप से अंजाम देना। फिर मानसिक शांति दूसरों की मदद करने से मिलती है। सच्चा प्रेम पाने और दूसरों को देने से मानसिक शांति मिलती है। क्रोध, ईर्ष्या, संकीर्णता और घृणा को दूर रखने से मानसिक शांति निर्मित होती है। कृतज्ञता, क्षमाशीलता और उदारता जैसे सकारात्मक विचार विकसित करने से मानसिक शांति मिलती है। यह भय और असुरक्षा के अभाव में पैदा होती है। सफलता व विफलता, सुविधा-असुविधा, अपमान-सम्मान से अप्रभावित रहकर आती है।

इसका मतलब यह नहीं कि यह मोटी चमड़ी होने के कारण आती है बल्कि इसलिए कि व्यक्ति इन विरोधी स्थितियों को समान प्रसन्नता (समत्व) के साथ स्वीकार करता है। समत्व इस अहसास से आता है कि जिन घटनाओं को हम प्रिय और जिन्हें हम अप्रिय समझते हैं, दोनों, वास्तव में आध्यात्मिक विकास के अवसर होते हैं। यह अहसास तभी प्राप्त होता है जब हम उपरोक्त गुणों को अपनाकर दुर्गुणों से मुक्त हो जाएं अथवा कम से कम प्रयत्न तो करें। संक्षेप में आध्यामित्क जीवन जीने से मानसिक शांति आती है। सरल शब्दों में कहें तो मानसिक शांति अच्छा व्यक्ति बनने से आती है। अब सारी कड़ियां जुड़ने के बाद अच्छी सेहत का रहस्य आपके सामने खुल गया है- अच्छा होने से प्रसन्नता मिलती है और प्रसन्नता से अच्छी सेहत।

Valeo Clutch — Market Update - VALEO CLUTCH

Delhi Market Report As on 07.07. 2016

Part No.	Application	Rate
	Clutch Set (Passenger Car)	
	MARUTI	
404506	MARUTI 800 CC	950
404508	MARUTI OMNI (Van)	1160
404507	MARUTI ZEN	1470
404509	MARUTI WAGON R/ALTO/5Speed MPFI	1440
404531	MARUTI SWIFT (Petrol)	1950
404511	MARUTI ALTO (STD, LX & LXI) - Modified Clutch	1550
404513	MARUTI / SUZUKI SWIFT (DIESEL)	2320
	TATA	
404518	TATA INDICA - DIESEL	1935
404530	TATA ACE	1515
404521	TATA TCIC	2420
404532	NEW INDICA VISTA - 1.3 SDE SET	2850
404538	WINGER - NA SET	3400
404537	WINGER - TC SET	3500
404601	TATA NANO	1050
	HYUNDAI	
404514	HYUNDAI SANTRO	1290
	MAHINDRA	
404529	M&M CHAMPION (160 DIA)	1155
	GENERAL MOTORS	
404556	TAVERA	3750
	TOYOTO	
404563	INNOVA	4800
	CLUTCH SET WITH RELEASE BERING (PASSENGER CAR)	
404543	TATA INDICA - DIESEL	2290
404544	TATA INDIGO - DIESEL	2780

***Courtsey By :* KANSAL AUTO TRADERS** 123, Gurunanak Auto Market, Kashmere Gate Delhi-110 006 Phone : (O) 23916961, 64775375 (M) 9811031573

Manufacturer of PROPELLER SHAFTS COMPONENTS FOR JEEP, TATA ACE & AMBASSADOR

PRECISION ENGG. WORKS

Kanganwal Road, Industrial Area-C, Jaspal Banger
Ludhiana-141 122 (Punjab)
Phone: (Off.) 0161-2511421 Mobile : 09814101972, 09464661872
E-mail : pew.ludhiana@gmail.com Website : www.precisionengg.com

Delhi Market Report

TVS GIRLING PARTS

TVS-Girling

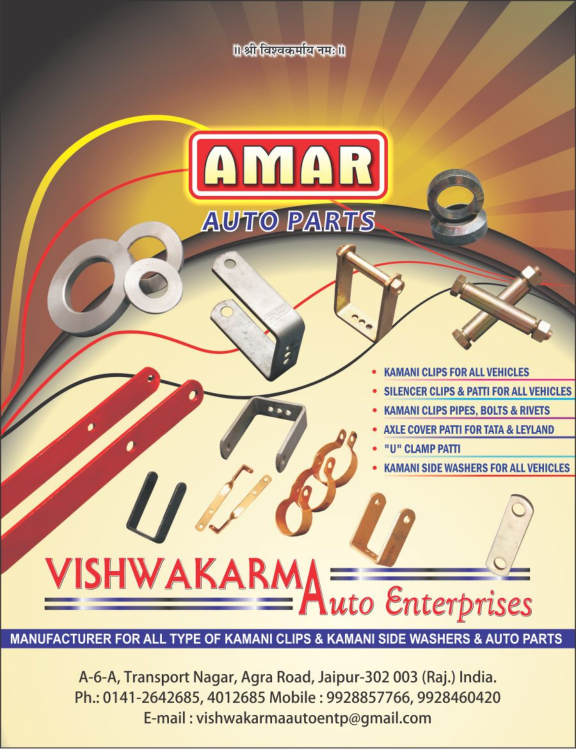
As On 07.07.2017

PART NO.	DESCRIBTION	RATES
	TATA	
29966709	C.M.C. Kit Miner	88
29966710	S.C. Kit Miner	57
29966898	S.C. Kit Miner	100
29966899	S.C. Kit Major	200
29966757	M.C. Kit Miner	94
29966670	W.C. Kit Miner	53
29966652	W.C. Kit Miner	56
29150131	Derling Bush	28
29150132	Derling Bush	27
29966704	M.C. Kit Miner	128
64967117	C.M.C. Kit Miner	79
29660218	Seal	24
64674082	Seal	24
29966682	C.M.C. Kit Miner	73
29966882	S.C. Kit Miner	69
29966429	M.C. Kit Miner	74
29966506	W.C. Kit Miner FLH/FRH	62
29966507	W.C. Kit Miner FLH/FRH	65
29966903	C.M.C. Kit Major	205
29966911	S.C. Kit Major	180
29967063	C.M.C. Kit Miner	96
29966496	M.C. Kit Miner	220
29967053	S.C. Kit Major	195
29966669	W.C. Kit Miner	54
29967062	C.M.C. Kit Major	300
29966885	M.C. Kit Miner	115
29066362	Tondem M.C. Assy.	1240
29066378	M.C. Assy. 10 mm	710
29066426	S.C. Assy. 10mm	590
29066296	S.C. Assy.	790
29662144	Plunger	78
29662073	W.C. Assy. FLH/FRH	820
29662076	W.C. Assy. FLH/FRH	850
29662145	Plunger	98
29066467	Tondem M.C. Assy.	1110
29662825	W.C. Assy. FLH/FRH	400
29662721	W.C. Assy. FLH/FRH	420
29066664	M.C. Assy.	1000
29066577	M.C. Assy.	990
29066419	M.C. Assy. Longer Spoke	1280
29066153	M.C. Assy.	2140
29066209	Tondem M.C. Assy.	2680
29066351	M.C. Assy. Short Spoke	1290
29066413	M.C. Assy.	750
29066286	Tondem M.C. Assy.	1450
29066277	M.C. Assy. 10mm	858
29066540	M.C. Assy. 12mm	750
29066553	S.C. Assy. 12mm	720
29066525	M.C. Assy. 12mm	670
29066526	S.C. Assy. 12mm	620
29066527	S.C. Assy. 12mm	610
29066585	M.C. Assy. 12mm	760

PART NO.	DESCRIBTION	RATES
29266391	Tondem M.C. Assy.	1400
29066443	S.C. Assy. 10mm	590
29662735	W.C. Assy. FLH/FRH	400
29066347	M.C. Assy.	800
29046036	Hose Assy.	250
29663046	W.C. Assy. Rear	430
29663165	Plunger	120
29066665	S. C. Assy.	720
29966650	S.C. Kit Minor	NA
29967151	M.C. Major	NA
	CANTER EICHER	
29966721	W.C. Kit Minor	NA
29966722	W.C. Kit Monor RLH/RRH	NA
29967008	S.C. Kit Major	191
29066464	S.C. Assy.	814
29966760	W.C. Kit Minor	43
29966761	W.C. Kit Minor	85
29066415	Tondem M.C. Assy.	1500
29966909	W.C. Kit Major	212
29967087	W.C. Kit Minor	34
29066716	S.C. Assy.	740
29066717	M.C. Assy	880
29664116	W.C. Assy.	605
29664117	W.C. Assy.	605
29664118	W.C. Assy.	590
29664119	W.C. Assy.	610
29664120	W.C. Assy.	735
29664122	W.C. Assy.	740
29666455	W.C. Assy.	NA
29666457	W.C. Assy.	NA
29665760	W.C. Assy.	NA
29665761	W.C. Assy.	NA
29665849	W.C. Assy.	NA
29665722	W.C. Assy.	NA
29665723	W.C. Assy.	NA
29665766	W.C. Assy.	NA
29665757	W.C. Assy.	780
29066457	W.C. Assy.	780
29967161	CMC Kit Minor	44
	LEYLAND	
29066386	M.C. Assy.	840
29066421	M.C. Assy.	1010
	MAHINDRA & MAHINDRA	
64967137	W.C. Kit Minor	36
64967138	W.C. Kit Minor	35
29066698	Tondem M.C. Assy.	1420
29966680	M.C. Kit Minor	132
29966719	W.C. Kit Minor	27
29662964	W.C. Assy.	445
29662965	W.C. Assy.	445
64967161	M.C. Kit Minor	91
64670969	Washer	18
64967144	W.C. Kit Minor	43

Courtsey By : COMBINED TRADING AGENCY 2677-A, Gandhi Motor Market, K. Gate, Delhi-110006

Fluently
we care
of your Two & Three Wheelers, Gear Box, Light & Heavy Commercial Vehicles, Passengers Cars, Diesel Engine, Tractors, Combines, Thrashers & other Agricultural Equipments, Heavy Earthmoving Equipments, Jeeps Matadors, Steel Plants and rolling Mills, Cement & Thermal Plants, Heavy Industries, Paper Mills, Electric Motors, Pumps Fans & Exhaust Fans etc.
ARB® BEARINGS
a affluent experience
ARB BEARINGS LIMITED
H-22, Udyog Nagar, New Delhi-110041, INDIA
91-11-25471255, 25471274
91-11-25475455
sales@arb-bearings.com, marketing@arb-bearings.com
www.arb-bearings.com



॥ श्री विश्वकर्माय नमः ॥
AMAR
AUTO PARTS
• KAMANI CLIPS FOR ALL VEHICLES
• SILENCER CLIPS & PATTI FOR ALL VEHICLES
• KAMANI CLIPS PIPES, BOLTS & RIVETS
• AXLE COVER PATTI FOR TATA & LEYLAND
• "U" CLAMP PATTI
• KAMANI SIDE WASHERS FOR ALL VEHICLES
VISHWAKARMA Auto Enterprises
MANUFACTURER FOR ALL TYPE OF KAMANI CLIPS & KAMANI SIDE WASHERS & AUTO PARTS
A-6-A, Transport Nagar, Agra Road, Jaipur-302 003 (Raj.) India.
Ph.: 0141-2642685, 4012685 Mobile : 9928857766, 9928460420
E-mail : vishwakarmaautoentp@gmail.com

UNIK
An ISO 9001 : 2000 Co.
OEM Supplier to :
Tata
Eicher
AMW
UNIK
UNIK
JET
A Complete
Range of Brake Lining
Brake Pads, Brake Shoe
Clutch Plate & Pressure Plate
For
TATA
ASHOK LEYLAND
SWARAJ MAZDA
Mahindra
EICHER
HYUNDAI
MARUTI
GM
Dealers Enquires are Solicited for Unrepresented Areas
FRIENDS AUTO INDIA LTD.
38-A, Industrial Area, NIT Faridabad
Phone : 0129-4029996
Contact Person :
Mr. Suman Verma (G. M. Mrkt. & Sales) # 09873668889
Authorised Distributor For Rajasthan :
KUMAR ENTERPRISES
B-XI 31 & 32, Automobile Nagar, Jaipur-302 003 (Rajasthan)
Ph. :(0) 0141-2640940, 3240145 E-mail : kumarenterprises.unik@gmail.com
Contact Person : Mr. Ramit Kumar # 98292-12009 Mr. Rajat Kumar # 99299-58881

A PERFECT ENGINEERING

JAS-ANZ

QUALITY ISO 9001:2008 CERTIFICATION

CONSUMERS BEST BUY DIGEST

FLAG®
BEARINGS

UNIT I : 24/3, BHOJRAJPARA, GONDAL - 360 311

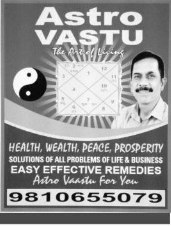
UNIT 2 : SURVEY NO. 30, PLOT NO. 4, NEAR KALARIA FORGE, SHAPAR (VERAVAL)

E-mail : flagbearings@gmail.com

+91 9825263603 | +91 9825386301

Vaastu Solutions to all Problems of Life & Business

धन-समृद्धिदायक वास्तु के उपाय



वास्तु-विज्ञान

घर में ऐसा कौन-सा वास्तुदोष है, जो बर्बादियां लेकर आता है

राजेन्द्र सिन्हा के घर में यूं तो किसी चीज का कोई अभाव नहीं था और सब भरा पड़ा था, फिर भी यहां शांति नहीं थी और मियां-बीवी में रोज ही किसी न किसी बात को लेकर कलह होती रहती थी। राजेन्द्र सिन्हा के तीन बच्चे थे। तीनों ही माता-पिता की एक भी बात नहीं मानते थे और अपनी मनमानी करते रहते थे।

एक समय उस परिवार ने काफी मुसीबतों का सामना किया था। घोर गरीबी, न कोई स्थायी ठौर-ठिकाना था। रोजन्द्र सिन्हा बेरोजगार थे और नौकरी के लिए भाग दौड़ कर रहे थे। सिन्हा की पत्नी पार्वती, जो खुद पढ़ी-लिखी औरत थी, वह भी नौकरी के लिए प्रयास कर रही थी। लेकिन न तो सिन्हा साहब को ही कहीं नौकरी मिली, न ही पार्वती को काम मिला। जब कर्ज बढ़ते गए, तब एक दिन मियां-बीवी ने आपस में सलाह-मशवरा किया। उन्होंने एक होटल खोल लिया। होटल खोलने के लिए पैसे जुटाने में उन्हें जो दिक्कत उठानी पड़ी थी, उसकी कहानी अलग है। खैर, पार्वती की मेहनत और राजेन्द्र सिन्हा की भाग-दौड़ के बाद कुछ ही दिनों में होटल चल निकला, पति-पत्नी दोनों ने मिलकर कर्ज चुकता कर दिया, फिर उन्होंने पैसे जोड़कर मकान भी खरीद लिया। यहां तक तो सब ठीक था। लेकिन जैसे ही उन्होंने मकान में रहना शुरू कर दिया घर की शांति व सुकून मानो छिन गया। होटल का धंधा मंद पड़ गया। आमदनी कम होती चली गई। इसी बीच राजेन्द्र सिन्हा को सट्टे की लत लग गई, तो इसमें उनका काफी पैसा डूब गया। यहां तक कि घर की जमा-पूंजी भी चली गई अथवा जुए की भेंट चढ़ गई, पार्वती को गहरा शॉक लगा, तो वह बीमार रहने लगी। उनकी बीमारी में सिन्हा साहब को घर भी गिरवी रखना पड़ गया था। अर्थात् यह परिवार एक बार फिर से सड़क पर आ गया था। मैं कोई वास्तु शास्त्री तो नहीं हूं, लेकिन इसका थोड़ा-बहुत ज्ञान जरूर रखता हूं। एक बार मैं अपने मित्र के साथ राजेन्द्र सिन्हा के घर गया। उनके घर को देखा और फिर मुझे समझ में आ गया कि यह परिवार बर्बादी की ओर क्यों अग्रसर था।

अगर मकान का दक्षिण-पश्चिम हिस्सा निम्न हो, पूर्व उन्नत हो, उत्तर उन्नत हो, तो घर में बर्बादियां आती हैं। राजेन्द्र सिन्हा ने जो मकान खरीदा था, उसमें पूरा वास्तुदोष था, उस समय उस दंपति ने मकान में वास्तुदोष पर गौर नहीं किया था और न ही भवन खरीदने से पहले किसी वास्तु शास्त्री से निर्माण की जांच करायी थी। काश! भवन खरीदने से पहले सिन्हा दंपत्ति ने ऐसा किया होता। मैंने उनके मकान में जो कुछ देखा, उसका नक्शा तो यहां नहीं रख रहा हूं, पर पाठकों को यह बता देना चाहता हूं कि राजेन्द्र सिन्हा के मकान का दक्षिण और पश्चिम भाग निम्न था, जबकि उनके मकान में पूर्व भाग में जगह छोड़ी नहीं गयी है। भवन निर्माण के समय उत्तर दिशा की भी उपेक्षा की गई थी।

राजेन्द्र दंपत्ति के सोने का कमरा दक्षिण-पश्चिम में न होकर पूर्व में स्थित था उनके मकान में किचन की स्थिति भी दोष पूर्ण थी। किचन आग्नेय कोण में स्थित नहीं था। मैंने हिसाब लगाया था। पूरा मकान वास्तुदोष पूर्ण था। यही कारण था कि जब वे मकान में रहने लगे, तभी से वास्तु दोषों ने गुल खिलाना शुरु कर दिया था। घर की शांति व सुकून छिनते चले गए, जैसे-जैसे वास्तु दोषों का असर गहरा होता गया परिवार में मुसीबतें बढ़ती गई।

आवश्यक सूचना

हमारे सभी पाठकों से अनुरोध है कि हमारे Data Search Portal में अपनी Details Update करने के लिये, **Feedback Form** भरकर तुरन्त भिजवायें अथवा हमारी वेबसाइट **www.parivahansampda.in** अथवा **www.parivahansampda.com** अथवा **psampda.com** पर Inquiry बटन दबाकर Details Submit करें। ताकि आपको **Online Portal** से होने वाले सभी लाभ प्राप्त हो सकें। यह सभी सेवायें नि:शुल्क है।

ORIENT
BEARINGS

ORIENT BEARINGS Co.(P) LTD.
C-1/280, G.I.D.C., AJI Industrial Estate Rajkot-360 003
Tel. : 0281-2387894 Fax : 0281-2385324

TATA
Delhi Market Report
INDICA SPARE PARTS

As On 07.07.2017

DESCRIPTION	RATES	DESCRIPTION	RATES	DESCRIPTION	RATES
CT Set 0006	2550	5th Gear kit	2050	C. Cylinder Vista Big	1750
CT Set IGO TDI 0109	2900	Shifting sleeve 3rd TATA 4611 No.	1150	Gear Cobe Vista Q/2	1550
T. Belt	630	Dipstick I	45	Gear Cobe Vista TDI	1190
Bush Kit	320	Timing Cover-RR (Rh.Bottom)	78	Gear Housing Vista TDI	1090
Bush Kit Indigo	320	Timing Cover-RR (Lh.Bottom)	78	Gear Housing Vista Q/2	1150
C+ Set Vista TDI 9915	2300	Timing Cover-RR (Rh Top)	100	C. Coble Vista Q/2	350
Head Gasket Indigo	790	Timing Cover-RR (Top)	31	Bosh Kit Vista	590
Head Gasket Indica V2	930	Gasket (For Cyl. Head Cover) OE	198	Roc Bush Vista	500
Engine Shel Set	720	Crank Gear	450	Head Gasket Vista Q/2	850
T. Normal 9903	490	Clutch Rel. Bearing With Sleeve	450	Head Gasket Vista O.E.	550
Engine Mount A 0164	550	Piston Set IV2	2150	Diesel Filter Vista	1400
Engine Mount B 0155	470	Engine Vall 006	800	Air Filter Q2	410
Engine Mount C 0155	470	Kit Frt Strut	350	5th Gear Vista	2700
C. Cable TDI 119	300	Kit Bush Rear Kit	350	C. Bearing Vista	550
C. Bearing Vista	490	Trailing Arm LH T3	2300	Timing Chain Vista	1350
R. Bush Kit DV2	350	Kit Rear Shock Absorber	250	Bollgind Vista	340
Engine Kit Indica	8150	Steering Knuckle-Rh-Lh (Each)	1405	IBJ Vista	250
T. Nut I Blue 9927	380	Clutch Fork N/M Pati	150	Treed Vista	575
AC Riley 4907	330	Front Shocker Kit Indigo 0134	950	Front Door LH V2	7000
Piston Set Indica V2	2450	Glow Plug Timer Indica 9931	850	Front Door RH V2	7000
Piston Ring Indigo	2250	Door Pat Set 402	450	A.C. Cable V2	125
Packing Kit Indica V2	1650	Timing Tensioner Vista	1200	Hood Strip	281
Packing Kit Indigo	1650	Clutch Pressure TataPetrol I	2350	Hood Hing LH/RH (Set)	200
5th Gear Kit	2050	Gear Lever Rod OE N/M	110	Front Shocker W/Out LH 0122	1450
Disk Ruter V2 3714	700	Coolant Bottle	450	Front Shocker W/Out RH 0123	1450
Searing Gear Silm 4612	465	5th Gear 29Teth (Indica V2)	1100	Brake Disk 3714 V2	680
Valve Guide Seal (Set)	280	Synchronizer Ring (Set 5 Pacs.)	650	Brake Disk 3704 IOM	675
Filter Element Indica	150	W.W. Mashin Front RH/LH	490	Hand Brake Liver	338
Air Filter Assy. Indica Assy.	690	W.W. Mashin Rear RH/LH	490	Front Hub I	590
Clutch Release Yoke 0113 No.	420	Wiper Blade Set (Indica) NM	225	Rear Door	5826
Frt. Brake Disc O/M Indica	680	Fly Wheel Ring (Indica)	340	Dickey UL	4213
Oil Filter I-0103	90	Bonet V2	4250	Front Bumper O/M V2	2256
Oil Filter IGO 0106	130	Eye Bro (Set 4 Pcs.)	1260	Rear Bumper O/M V3	1821
Air Filter IGO 0131	245	Radiator Fan Bhar	550	Cam Shaft	2440
Diesel Filter Vista 0108	1250	Radiator Fan Gaits OE	490	5th Gear Assy. 0004	2090
Air Filter Vista 112	240	H. L. Kit V3	2800	S. Sleeve 3/4th	780
Engine Kit Sumo	16400	Front Bumper Indica V2	1800	S. Sleeve 5th O.E.	550
Engine Kit Indigo	9400	Front Bumper Xeta	3275	0112 Gear Changer	490
Stearing Assy. Rane Model V2	2100	Rear Bumper V2	1400	Timenig Cover (Set 3 PCs)	250
Stearing Assy. IGO Rane	8400	C. Cylinder Vista Small	1070	Engine Mounting	450

Courtsey By : **KANSAL AUTO TRADERS** 123, Gurunanak Auto Market, Kashmere Gate, Delhi-6 Ph. : (O) 23916961, 64775375 (M) 9811031573

TATA
Somani Enterprises
Retailer TATA MOTORS Parts for Delhi
2803, Guru Nanak Auto Market, Kashmere Gate, Delhi-110 006, Ph.: 23974715, 23943477, 64532987

मॉनसून में करें केरल की सैर

केरल को 'गॉड्स ओन कंट्री' के नाम से जाना जाता है। केरल आम दिनों में जितना खूबसूरती दिखता है, मॉनसून के सीजन में उसकी प्राकृतिक खूबसूरत कई गुणा बढ़ जाती है। बारिश के मौसम में केरल में चारों तरफ हरियाली, बैकवॉटर्स, ठंडी हवा और बादलों से ढका सूर्यास्त रहता है जो इसे रोमांस का सीजन बना देता है। ऐसे में अगर आप मॉनसून के सीजन में कहीं घूमने की प्लानिंग कर रहे हैं तो बेहिचक केरल जाएं। यहां की खूबसूरती को आत्मसात करें।

बोट रेस: जुलाई से सितंबर के बीच केरल में वॉटर स्पोर्ट्स का सीजन रहता है। इस दौरान अलप्पुजा के बैकवॉटर्स में स्नेक बोट रेस का आयोजन होता है। इनमें सबसे लोकप्रिय है नेहरू ट्रॉफी बोट रेस जिसका आयोजन प्रतिवर्ष अगस्त के दूसरे सप्ताह में होता है। इन रेस का सबसे बड़ा आकर्षण होता इसकी बोट्स, जो करीब 30 मीटर लंबी और सांप की आकृति की होती हैं। पर्यटक इन्हें देखने भर से आनंद से भर जाते हैं।

ओनम: मॉनसून के सीजन में ही यहां 10 दिनों तक फसलों का त्यौहार ओनम मनाया जाता है। इस दौरान केले के पत्तों पर बेहद स्वादिष्ट शाकाहारी खाना परोसा जाता है। आप चाहें तो किसी लोकल रेस्तरां में जाकर भी इस खाने का लुत्फ उठा सकते हैं।

आयुर्वेदिक थेरपी: केरल में एक से बढ़कर एक स्पा और वेलनेस सेंटर्स हैं। ऐसे में अपनी सभी समस्याएं और स्ट्रेस भूलने के लिए आप इन वेलनेस सेंटर्स का प्रयोग कर सकते हैं। आयुर्वेद में भी इस बात का जिक्र है कि मॉनसून का ठंडा और सुहावना मौसम शरीर के कायाकल्प के लिए उपयुक्त है। आप इन वेलनेस सेंटर्स में बुकिंग करवा कर स्पा, ऑयल बेस्ड थेरपी, योग और बैलेंस डायट का फायदा उठा सकते हैं, जिससे आपका तन और मन दोनों ताजगी का अनुभव करेंगे।

वयनाड का प्राकृतिक सौंदर्य: केरल के वयनाड स्थित खूबसूरत पहाड़, प्लांटेशन, रेनफॉरेस्ट और वॉटरफॉल किसी का भी दिल जीत सकते हैं। खासतौर पर बारिश के मौसम में तो इस जगह की खूबसूरती देखते ही बनती है। साथ ही वयनाड का ट्यूरिज्म डिपार्टमेंट भी हर साल जुलाई में वार्षिक मॉनसून कार्निवल का आयोजन करता है जिसमें गांव की सैर, रेन ट्रेक और लोकल स्पोर्ट्स जैसे मड फुटबॉल और तीरंदाजी शामिल हैं। तो कुल मिलाकर मॉनसून के सीजन में केरल का ट्रिप प्लान करें और प्राकृतिक सौंदर्य से सराबोर हो जाएं।

TATA

Delhi Market Report
SPACIO & SAFARI Spare Parts

As On 07.07.2017

DESCRIPTION	RATES	DESCRIPTION	RATES	DESCRIPTION	RATES
Engine Kit Sumo	6800	Oil Filter (SAFARI) 0115	180	Radiator Fan BHAR	800
Coil Spring 8705 DI/Spacio	1150	Oil Filter (SAFARI DECOR) 0165	220	Front Shocker (SAFARI)	810
Piston Set	3200	Air Filter (SAFARI DECOR) 0222	490	Clutch Bearing (SAFARI DECOR)	750
Piston Ring	2450	Shifting Shaft	300	Balancer Light	320
Fly Wheel Ring	370	Oil Filter Spacio	90	Head Light 0113/0114 ST	2725
Door L0ok	300	Air Filter S. Docor 2.2 0106	665	Tail Light (SAFARI)	650
Clutch Plate (SPACIO)	1130	Rear Brake Shoe (SAFARI DECOR)	980	Mould ((SAFARI)	350
Bush Kit (SAFARI) Rear	1050	Air Filter (SPACIO)	250	Wiper Arm	100
Look Set Sumo	790	Top Gear (SPACIO) 049	2150	Wiper Blade (SAFARI) 9907	250
Front Bush Kit (SPACIO)	1050	Corner Light (SAFARI) LH	271	Air Filter (SAFARI) 0296	325
Clutch & Pressure Set (SPACIO)	3250	Corner Light RH(SAFARI)	258	Gear Rod (SAFARI)	260
Clutch Presser Set (DECOR) LUK	3800	Fog Light LH (SAFARI)	430	Front Grill Safari OM	750
BSM 6345 (SAFARI) What Aren	260	Fog Light RH(SAFARI)	530	Front Grill Safari NM	3915
BSM 6344 (SAFARI)	270	Power Window Machine RH TATA	2820	Bumper Grill Safari NM	925
Resser Plate (SAFARI)	1510	Power Window Machine LH TATA	2820	Indicator Light Safari Decor	200

TATA

SUMO Spare Parts

As On 07.07.2017

DESCRIPTION	RATES	DESCRIPTION	RATES	DESCRIPTION	RATES
Bonnet	2850	Wiper Blade Set	200	Radiator Sumo	4800
Clutch Plate Sumo	1140	Water Pump Assy. Sumo Gold	1150	Front Bumper Corner	185
Brake Disc	950	Fly Wheel Ring	370	Rear Bumper Corner	157
Bush Kit Spacio	1090	Top Gear	2950	Gear Box Mounting	230
Top Gear 0116	2850	4617 4th S Sleeve	624	Front Shocker Sumo	750
Top Gear 0103	3190	4612A 3rd S Sleeve	1035	Rear Shocker Sumo	670
7903 Main Shaft	3140	Oil Filter SUMO	80	Steering Shocker	728
Clutch & Pressure Plate Set Sumo	2350	Air Filter SUMO	185	A. C. Cable Victa	157
A. C. Cable	160	Disc Pad Rane	580	Door BSM	1600
Bush Kit Sumo O/M	790	Wheel Rim Spacio	1650	Fender BSM	1197
Engine Seal Set	815	Coil Spring 8705 207DI	1050	Wheel Rim Sumo	1325
Synchronizer Ring I/II	310	Coil Spring 8703 Spacio	1320	Wheel Cap Sumo	208
Synchronizer Ring III/IV	310	0164 Condenser Core Indica	2766		

TATA

Delhi Market Report
VICTA Spare Parts

As On 07.07.2017

DESCRIPTION	RATES	DESCRIPTION	RATES	DESCRIPTION	RATES
Head Lamp VICTA	1800	Oil Gaje VICTA	182	IInd Gear SUMO	1150
Tail Light VICTA	560	Acc Cable 207 DI	224	Ivth Gear SUMO	1612
Front Bumper VICTA	2445	Bush Kit VICTA	960	I & II S. Sleve Sumo	567
Front Gril VICTA	3121	Assy. Pin VICTA	119	Radiator 207 DI	8843
Rear Bumper VICTA	2445	Pivot Bush VICTA U Link	94	S. Meter Cable SUMO	250
Oil Dipstic VICTA	210	Tie Rod End	540	Lock Set SUMO	1025
Oil Filter VICTA	167	Wheel Rim SUMO	1300	Front Bonnet	2472
Tensioner Vica 0138	875	Timining Belt	600		
0139 T. Tensner	980	Wheel Rim 207 DI	1750		

Courtsey By : **KANSAL AUTO TRADERS** 123, Gurunanak Auto Market, Kashmere Gate, Delhi-6 Ph. : (O) 23916961, 64775375 (M) 9811031573

Gedov
Crafted for Motion Technology

सस्पेंशन पार्ट्स के लिये वन स्टॉप समाधान

गेडोव ट्रान्समिशन इण्डिया प्रा. लि. (जी. टी. आई. पी. एल.) देश में ऑटोमोटिव स्पेयर पार्ट्स (पुर्जो) के तीव्र प्रतिस्पर्द्धात्मक क्षेत्र में एक नई प्रतिभा है। ऑटो पार्ट्स सेक्टर में अनुभवी श्री. एस. एस. राव द्वारा फरवरी 2016 में स्थापित आई एस ओ 9001-2015 तथा आई एस ओ/ टी एस 16949-2009 प्रमाणित कंपनी वाहनों के भिन्न-भिन्न वर्गों के लिये सस्पेंशन की पूर्ण श्रृंखला मुहैया कराती है।

वर्तमान समय में गेडोव के दो संयंत्र है, जिससे देश भर में अपने ग्राहकों की आवश्यकता की पूर्ति की जाती है। दिल्ली स्थित पहले संयंत्र से उत्तरी तथा पूर्वी प्रान्तों को पुर्जे सप्लाई किये जाते हैं, जबकि हैदराबाद स्थित दूसरा संयंत्र पश्चिमी तथा दक्षिणी प्रान्त की आवश्यकता की पूर्ति करता है। कंपनी ने क्लच ऐसेम्बली, ब्रेक पैड तथा ब्रेक शू के साथ अपना व्यावसाय प्रारम्भ किया था एवं इसके पश्चात् इसने डिस्क रोर्टर, हब एवं ब्रेक ड्रम तथा कई नये उत्पादों तक विस्तार किया।

कम्पनी फोकस

श्री. एस.एस. राव
(निदेशक)

गेडोव ट्रान्समिशन इण्डिया प्रा. लि. के वर्तमान निदेशक श्री. राव ने बताया कि हम वर्ष 2017 की द्वितीय तिमाही के समापन तक क्लच रिलीज़ एवं व्हील हब बेयरिंग, इंजन माउन्टिंग, रबर बुशिंग किट तथा टाई रॉड एंड आदि को हमारे पोर्टफोलियो में शामिल करने जा रहे हैं। हम वर्ष 2017 के अन्त तक ड्राइव शाफ्ट एवं वाटर पम्प के लिये एक उत्पादन एवं ऐसेम्बली संयंत्र का शुभारम्भ तथा अप्रैल 2018 तक अपने पहले ड्राइव शाफ्ट तथा वाटर पम्प (जल पम्प) लॉन्च की योजना बना रहे हैं। 15 उत्पादों की एक टोकरी के साथ हम हैदराबाद में सस्पेंशन पुर्जो के लिए एक हब तैयार करना चाहते हैं, जिसके लिये हमने 5,000 वर्ग फीट स्थल अधिग्रहित कर लिया है।''

वृद्धि योजना:- वित्तीय वर्ष 2017, गेडोव का पहला पूर्ण वर्ष रहा, इस दौरान कंपनी ने कुल रू. 80 लाख विक्रय टर्न ओवर प्राप्त किया। अतिरिक्त उत्पादों के साथ कंपनी अगले चार वर्षों में दो अंकों के करोड़ टर्न ओवर प्राप्त करने की योजना बना रही है।

निदेशक ने बताया: '' अपने उत्पाद पोर्टफोलियोके विस्तार द्वारा, वित्तीय वर्ष 2018 में हमारा विक्रय लक्ष्य रू. 2.5 करोड़ है। अगले कई वर्षों में देश को ऑटो स्पेयर पार्ट्स सेग्मेंट में 30 प्रतिशत वृद्धि का अनुमान है अत: वित्तीय वर्ष 2019 में हमारी सम्भावित विक्रय योजना रू. 3.5 करोड़ तथा वित्तीय वर्ष 2020 तक रू. 5 करोड़ है। अपने ब्रांड के अन्तर्गत 15 उत्पादों के साथ हम पूर्ण आश्वस्त हैं कि वर्ष 2021 तक जी.आई.पी.एल. रू. 10 करोड़ टर्न ओवर प्राप्त कर लेगा।''

जबकि गेडोव का वर्तमान वितरण नेटवर्क का सम्पूर्ण लक्ष्य दक्षिणी बाजार है, परन्तु कंपनी उत्तरी तथा देश के अन्य भागों में अपनी उपस्थिति सुदृढ़ करने के लिये तत्परता के साथ कार्य कर रही है।

ऑटो पुर्जों के लिये बाजार में वर्तमान तीव्र प्रतिस्पर्द्धा हेतु व भिन्नता हेतु गेडोव की क्या योजना है?

श्री. राव ने आगे बताया, ''हम अपनी सफलता की दृष्टि से पूर्ण आश्वस्त हैं क्योंकि हमारे द्वारा उचित कीमत पर गुणवत्ता सम्पन्न उत्पाद मुहैया कराने के कारण अधिकतर खुदरा विक्रेता हमारे साथ गठबंधन कायम करना चाहते हैं। हमारे द्वारा डिलिवर किया गया अन्य प्रमुख फायदा पुर्जा उपलब्धता, समय नियोजित डिलिवरी एवं समर्पित सहयोग है, खुदरा विक्रेताओं को इसकी तलाश रहती है। कोई भी खुदरा विक्रेता अधिक संख्या में भण्डारण की चाहत नहीं रखता क्योंकि वाहन मॉडल संख्या वृद्धि के कारण इस बड़े आयतन पर निवेश करना असम्भव हो गया है। हम अपने ग्राहकों की आवश्यकतानुसार किसी भी समय तथा किसी भी स्थान पर प्रत्येक पुर्जा उपलब्ध कराते हुए इस बाजार परिदृश्य पर निवेश का प्रयास कर रहे हैं।''

कंपनी वृद्धि नीति के एक भाग के रूप में जी. टी.आई.पी.एल. ऐसे चैनल पार्टनर की तलाश कर रही है, जो देश के विभिन्न भागों में इनके उत्पादों का प्रतिनिधित्व कर सके। कंपनी ऑटोमोटिव उपकरणों के सम्मानित उत्पादकों के साथ भी गठबंधन कायम करने में रूचि दिखा रही है, जो अपनी कार्य प्रणाली प्रसार हेतु एक व्यावसायिक गठबंधन की तलाश कर रही है। श्री. राव ने वर्ष 1971 में अन्डमान हार्बर वर्क्स लिटिल अण्डमान से अपनी जीविका प्रारम्भ कि थी एवं वर्तमान समय में उनके पास ऑटोमोटिव व्यावसाय का 46 वर्षों से अधिक का अनुभव है। बाजार में पिस्टन, इंजन बेयरिंग, शॉक एब्जार्बर, ई पी डी एम रबर प्रोफाइल, टैपर रोलर बेयरिंग तथा स्फेरिकल (गोलाकार) रोलर बेयरिंग जैसे नये उत्पाद लॉन्च में उनकी दक्षता हेतु परिचित , श्री. राव गेडोव ब्रांड के साथ अपनी नई यात्रा प्रारम्भ कर चुके हैं। यहां इनका लक्ष्य सस्पेंशन पुर्जो के लिये वन-स्टॉप-सॉल्यूशन बनना है, क्योंकि इसे कंपनी टैग लाईन में भी दर्शाया गया है- ''थिंक ऑफ सस्पेंशन पार्ट, थिंक ऑफ गेडोव।'' अर्थात् सस्पेंशन पुर्जो के विषय में चिन्तन से पहले गेडोव के विषय में सोचें)

वाहन ट्रांसफर होने पर बीमा पॉलिसी भी खरीददार के नाम ट्रांसफर माने जाने योग्य

न्याय-मंच

मोटर वाहन अधिनियम

पंजाब एवं हरियाणा उच्च न्यायालय में अपीलांट ओमप्रकाश पूर्व वाहन स्वामी वाहन नं. एच.आर.-19-7917 ने यह अपील क्लेम ट्रिब्यूनल रोहतक के निर्णय व अवार्ड दिनांक 1.6.2001 जिसके द्वारा उन्होंने क्लेमैंट की क्लेम पिटीशन स्वीकार कर अवार्ड राशि बीमा कंपनी द्वारा अदायगी पश्चात् वाहन स्वामी (अपीलांट) से वसूल किया जाना आदेशित किया, के विरुद्ध प्रस्तुत की है। दिनांक 1.8.1999 को दिन के लगभग 10-11 बजे रविन्द्र कुमार मोटर साईकिल नंबर एच.आर.-32-2276 पर ग्राम मंडोथी से रोहतक अपने कॉलेज जा रहा था, वह अपनी मोटर साईकिल धीमी गति से रोड के बांई तरफ चला रहा था, जब वह ग्राम सैम्पला के पास पहुंचा, कि एक जीप नं. एच.आर.-19-7917 रोहतक की ओर लहराती हुई, बहुत तेज गति से आई। क्लेमैंट रविन्द्र कुमार ने जीप को ऐसी हालात में देखकर मोटर साईकिल रोड से हटाकर कच्चे में ले ली, फिर भी जीप चालक सुमेर सिंह एक ट्रक को ओवरटेक करने के प्रयास में जीप को रोड की रोंग साइड पर ले आया और रविन्द्र कुमार की मोटर साईकिल में टक्कर मार दी, जिस दुर्घटना में उसके गंभीर चोटें आई, उसके बांये पैर तथा टखने में फ्रेक्चर हो गया। पंजाब एवं हरियाणा उच्च न्यायालय ने अपीलांट की यह अपील नंबर 2837 सन् 2001 ओमप्रकाश बनाम रविन्द्र कुमार आदि 2017 (1) टी.ए.सी. 143 अपने निर्णय दिनांक 22.7.2015 के द्वारा निर्णित करते हुए आदेशित किया कि ट्रिब्यूनल ने बीमा कंपनी को वसूली अधिकार इस आधार पर प्रदान किया कि वाहन स्वामी ने बीमा कंपनी को वाहन ट्रांसफर किए जाने की सूचना नहीं दी। इसके अलावा चालक सुमेर सिंह के पास दुर्घटना के समय मोटर साईकिल तथा कार चलाने का ही चालक अनुज्ञा पत्र था, वह जीप चलाने के लिए अधिकृत नहीं था। इसी उच्च न्यायालय ने अपने निर्णय हरध्यान सिंह बनाम चिरंजीलाल 2003 ए.सी.जे. 565 (पंजाब एवं हरियाणा) में माना कि जीप तथा कार का एक ही मैकेनिज्म है। जिस स्थिति में कार अनुज्ञा पत्रधारी चालक जीप चलाने में अधिकृत है।

धारा 157 मोटर वाहन अधिनियम 1988 जो कि मोटर वाहन अधिनियम 1939 की धारा 103 ए है की व्याख्या करते हुए माननीय उच्चतम न्यायालय ने अपने निर्णय जी. गोविन्दम बनाम न्यू इंडिया इंश्योरेंस कंपनी 1999 (2) टी.ए.सी. 244 में निर्णित किया कि जहां तक थर्ड पार्टी का संबंध है, वाहन स्वामी द्वारा वाहन ट्रांसफर किए जाने की सूचना बीमा कंपनी को नहीं देने पर भी बीमा कंपनी हर्जाना अवार्ड राशि अदायगी की उत्तरदायी है। पंजाब एवं हरियाणा उच्च न्यायालय की खण्ड पीठ ने अपने निर्णय यूनाईटेड इंडिया इंश्योरेंस कंपनी बनाम शरणजीत कौर 2005 ए.सी.जे. 1988 में निर्णित किया कि जब वाहन स्वामी द्वारा वाहन ट्रांसफर कर दिया जाता है तो पॉलिसी भी ट्रांसफर मानी जाएगी क्योंकि बीमा कंपनी ने वाहन बीमित किया है न कि वाहन स्वामी को बीमित किया है। उपरोक्त विवेचनानुसार अपीलांट वाहन स्वामी की यह अपील स्वीकार की जाती है। अपीलांट ओमप्रकाश जीप के मूल स्वामी, सुमेर सिंह चालक तथा बीमा कंपनी को संयुक्त व पृथक्-पृथक् रूप से अवार्ड राशि अदायगी का उत्तरदायी माना जाता है। हर्जाना अवार्ड राशि का मुख्य उत्तरदायित्व बीमा कंपनी का माना जाता है। अधिवक्ता अपीलांट वाहन स्वामी का कथन है कि अपीलांट ने क्लेमैंट को अवार्ड राशि अदा कर दी है जिस स्थिति में अपीलांट बीमा कंपनी से अदा की गई राशि साढ़े सात प्रतिशत वार्षिक ब्याज सहित अदायगी दिनांक से वसूली तक सहित वसूल करने का अधिकारी होगा।

S3 SOLID SUPER SMOOTH
⇨TAPER ROLLER
⇨BALL
⇨CYLINDRICAL
⇨NEEDLE ROLLER
⇨FOUR POINT
BEARINGS
Distributor/Stockist:
Jain Motors
New Chungi Naka, Ajmer Road, N.H. 8, Keshupura, Jaipur - 303011 (Raj.)
Mobile : 009314613535

Delhi Market Report

TATA Indica-Indigo Spare Parts

As On 07.07.2017

DESCRIPTION	RATES	DESCRIPTION	RATES	DESCRIPTION	RATES
Head Gasket IG	830	1910 Dia Clutch Disc-DSL (Indigo)	2472	Lower Ball Joit P (Rane)	530
Front Bush Kit IGO	325	Front Hub OE (Indigo) Tata	655	TCA M (Rane)	1150
Clutch Cable TDI	300	Brake Drum OE (Indigo)	1150	TCA P (Rane)	1150
Piston Ring IGO	2100	A. C. Idler OE (Indigo) Tata	400	H.L. Kit O.M. NM	1893
Dragling Kit IGO	832	Steering Knuckle (Indigo)	1332	Front Bumper IGO OM	2280
Tappet Normal	480	Tie Rod End (Rane)	310	Rear Bumper IGO OM	2445
Heater Plug	1090	Str Ball Joint M (Rane)	218	Front Bumper IGO CS	2809
FICD	650	Str. Ball Joint P (Rane)	190	Front Bumper IGO N/M	2905
Glow Plug Timer OE (Indigo)	690	Lower Ball Joint M (Rane)	208	Rear Bumper IGO N/M	2390

Courtsey By : **KANSAL AUTO TRADERS** 123, Gurunanak Auto Market, Kashmere Gate, Delhi-6 Ph. : (O) 23916961, 64775375 (M) 9811031573

Somani Auto Pvt. Ltd.
TATA
Somani Chambers, Besides Mohan Marriage Palace, G.E. Road, Tatibandh
Raipur-492 004 Ph.: 6533351, 4022992, 4054351 E-mail : somaniauto@rediffmail.com

Distributor
TATA MOTORS
Parts for
Chhattisgarh

जीएसटी के बाद मिनी ट्रक मार्केट गति पकड़ेगा

वाहन-उद्योग

गड़करी का मतलब होता गढ़ को रक्षक। नितिन गड़करी भारत की इकोनॉमी के गढ़ की रक्षा या कहें तो उसे मजबूत करने के लिये लॉजिस्टिक्स इंडस्ट्री को बूस्टर डोज़ देने की कोशिश में हैं। मल्टीमॉडल हब, रो-रो और क्रूज सर्विस पर मिशन मोड में काम चल रहा है। 1 जुलाई से देश का आर्थिक एकीकरण हो रहा है।... जीएसटी के जरिये। वन नेशन वन टेक्स, वन नेशन वन मार्केट से इकोनॉमी पर सबसे बड़ा असर प्रॉडक्ट डिस्ट्रीब्यूशन में आने वाली क्रांति के जरिये होगा। प्रॉडक्ट डिस्ट्रिब्यूशन बढ़ेगा जिससे पिकअप ट्रक की डिमांड बढ़ेगी। क्योंकि हब एंड स्पोक डिस्ट्रीब्यूशन मॉडल और पुख्ता होगा।

ट्रेक रिकॉर्ड: वि. व. 2016-17 में देश में पिकअप सैगमेंट में 13 परसेंट की ग्रोथ के साथ 2.07 लाख गाड़ियां बिकी थीं। हालांकि नोटबंदी के बावजूद जीडीपी के आंकड़े ठीक ही रहे। लेकिन कंज्यूमर डिमांड कमजोर बनी हुई है। फिर भी यदि पिकअप ट्रक की डिमांड में 13.10 परसेंट की ग्रोथ दर्ज की गई तो अंदाजा लगाइये कि इकोनॉमी और डिमांड के पटरी पर आने पर 2 से 3.5 टन की गाड़ियों की सेल्स क्या गुल खिला सकती है। सियाम की रिपोर्ट कहती है कि वि. व. 2015 में 1.77 लाख पिकअप ट्रक बिके जबकि वि. व. 2016 में 1.83 लाख। साफ है कि पिछले तीन वित्तीय वर्ष में पिकअप सैगमेंट के वॉल्यूम में 30 हजार यूनिट्स का इजाफा हुआ है।

फ्यूचर व्यू: हालांकि बीच के सालों में इकोनॉमी की सुस्ती का असर इस सैगमेंट पर भी हुआ लेकिन इंडस्ट्री कन्सल्टेंट्स का आंकलन है कि 2023 तक यानि सिर्फ 6 साल में यह सैगमेंट में साढ़े चार गुना होकर 8 लाख यूनिट्स को पार कर जायेगा। टाटा मोटर्स ने हाल ही में जेनॉन योद्धा के नाम से नया मॉडल उतारा है और कोशिश महिन्द्रा की बोलेरो और मैक्सीट्रक रेंज के मार्केट में सेंध लगाने की है। अभी 2 से 3.5 टन के पिकअप ट्रक सैगमेंट में महिन्द्रा का मार्केट शेयर 65 परसेंट है।

जीएसटी के अलावा पिकअप ट्रक सैगमेंट की ग्रोथ को बूस्ट करने में सबसे बड़ा योगदान देश में सैटेलाइट टाउन्स के विकास का होगा। साथ ही बड़े शहरों का दायरा भी फैल रहा है। फिर बड़े शहरों में भी तो बड़ी गाड़ियों की एंट्री पर पाबंदी लग रही है। आने वाले सालों में इलेक्ट्रिक पिकअप ट्रक का ट्रेंड भी जड़ जमायेगा जो सरकार के 2030 तक फुल इलेक्ट्रिक मोबिलिटी मिशन में योगदान देगा। अशोक लेलैंड ने निसान जेवी का पूरा अधिग्रहण कर लिया है और दोस्त की कामयाबी का फायदा उठाते हुये एलसीवी मॉडलों की पूरी रेंज लॉन्च करने की तैयारी में है।

ग्लोबल मार्केट में इसुज़ू की पहचान भी पिकअप ट्रक मेकर के रूप में है। मारुति ने सुपरकैरी को लॉन्च किया है हालांकि प्रॉडक्ट पाइपलाइन के बारे में अभी कुछ नहीं कहा जा सकता लेकिन एक्सक्लूसिव डीलर नेटवर्क बनाया है तो प्लान तय मानिये बड़े ही होंगे।

Pick-Up Please

FY	Units	Growth%
2017	207610	13.10
2016	183414	3.54
2015	177134	13.19

लॉजिस्टिक्स कॉस्ट: फैक्स्टरी ऑफ द वर्ल्ड चायना में लॉजिस्टिक्स कॉस्ट जीडीपी के 15 परसेंट के बराबर है वहीं यूरोप और भारत में 13 परसेंट। पूरे एशिया का औसत 17 परसेंट है जबकि जापान में यह 11 परसेंट है। इस मामले में अमेरिका सबसे अव्वल है इसकी लॉजिस्टिक्स कॉस्ट जीडीपी की सिर्फ 8 परसेंट है। चीन सरकार भी लॉजिस्टिक्स कॉस्ट को कम करने की योजना पर मिशन मोड में काम कर रही है और भारत सरकार भी। इस मिशन में पिकअप ट्रक की भूमिका बहुत बड़ी होगी।

सच में आ रही है महिन्द्रा एअरो ?

Mahindra

2016 के ऑटो एक्सपो में महिन्द्रा एंड महिन्द्रा ने एक्सयूवी500 का एअरो अवतार डिस्प्ले किया था। कॉन्सेप्ट में डीजल इंजन था लेकिन खबर है कि कम्पनी एअरो को इलेक्ट्रिक पावरट्रेन के साथ तैयार कर रही है और लॉन्च के नजदीक है। सबसे बड़ी बात इसकी ड्राइवरेंज 300 किमी. होगी। एक्सयूवी500 पर क्रॉसओवर कूपे बॉडीस्टाइल वाली एअरो की डिजायनिंग का काम इटली के डिजायन स्टूडियो पिनइनफारिना ने किया है जो अब महिन्द्रा एंड महिन्द्रा की ही कम्पनी है। महिन्द्रा एंड महिन्द्रा के एमडी पवन गोयनका के अनुसार कम्पनी इलेक्ट्रिक एक्सयूवी एअरो को लाने पर विचार कर रही है। चूंकि अभी मार्केट छोटा है इसलिये एक ही हाईएंड इलेक्ट्रिक मॉडल लाया जा सकता है। एअरो के अलावा एक प्रॉडक्ट के लिये पिनइनफारिना से बात हो रही है। इनमें से एक हाईएंड इलेक्ट्रिक एसयूवी आयेगी।

Market Update - Rane Brake Lining

DELHI MARKET REPORT AS ON 07.07.2017

BRAKE LINING 407, 608		
DESCRIPTION		RATES
19/20/1 STD		500
19/20/1 1MM		550
19/20/1 2MM		610
19/20/2 STD		610
19/20/2 1MM		700
19/20/2 2MM		780
BRAKE LINING 709, 909, 1109, HF-7		
709 STD		1300
709 1MM		1400
10.95/909 STD		1090
10.95/909 1MM		1600
11.10/1109 STD		1630
11.10/1109 1MM		1750
1510, 1612	**STD**	**1MM**
TT/TP/SM/1 HF-7	2150	2370
TT/TP/SM/2 HF-7	2280	2520
TT/TP/SM1 AF-9	1920	2120
TT/TP/SM/2 AF-9	2040	2300
WTP/1STD	4150	
WTP/2STD	5400	
ASHOKA LEYLAND	**STD**	**1MM**
AL/TP/SM/122	1580	1670
AL/TP/SM/324	2050	2250
AL/TP/SM/728	1850	1950
AL/TP/SM/10211/HLP/8	3000	3200
CLUTCH FACING		
4MM-10MB/1-A		170
1612 12MB 4060		195
1612 12MB 4051		290
EICHER CANTER		240
SWARAZ MAZDA		225
14" L/L		340
15" L/L		500
CLUTCH PAD		
TC		1280
LELYAND		1470

जब हम यह सोचते है कि हम सब कुछ जानते है तो हम अपने अंदर की जीवन को नए सिरे से देखने की इच्छा को खो देते है। अरविन्द कटेव

BRAKE LINING (JEEP SECTION)

PARTICULAR	STD	1st O/S	2nd O/S
Marshall	310	340	370
FC 150	220	240	260
Commander 540	250	285	310
RBL/F-307/Tempo Trax	350	385	440
GG/72/1	240	250	260

BRAKE RANGE FOR DISC PAD

PART NO.	GRADE	RATES	PART NO.	GRADE	RATES
FDB 208	R817	250	FDB/JEEP SPECIAL/1	R812M	540
FDB/ALTO-LX-1	R812M	350	FDB/XUV 500-F/1	R816	1880
FDB/SWIFT/1	R812M	560	FDB/XUV 500-R/2	R5082	720
FDB/A-STAR/1	R815	565	FDB/SANTRO XINK	R812M	465
FDB/SX4/1	RD5102	930	FDB/ACCENT/1	R815	690
FDB/ECO/1	R815	610	FDB/1-10/1	R815	560
FDB/ERTIGA/1	R812M	890	FDB/I-20/1	R815	820
FDB/ACE-SPECIAL/1	R812M	375	FDB/IKON/1	RD6173M	
FDB/INDIGO/1	R812	615	FDB/FIESTA/1	R815	1250
FDB/INDICA VISTA/2(PTL)	R812	562	FDB/ECOSPORT/1	R816	1490
FDB/ARIA-R/2	R812M	615	FDB/TAVERA SPECIAL/1	R812M	640
FDB/AL/DOST/1	R812M	620	FDB/BT/1	R812M	720
FDB/SCORPIO/3(MHAWK)	R812	1220	FDB/BRIO-P/1	R5102L	930
FDB/XYLO/1	R812	1030	FDB/HONDA CITY/1	R812	800
FDB/MAXXIMO/1	R812M	560	FDB/HONDA CITY/2	R812M	800
FDB/VERITO/1	R5084	780	FDB/POLO/1	R812M	1020
FDB/LOGAN/1	R5084	780	FDB/LANCER/1	R812	820

E-magazine Now Available at Our Website.

www.parivahansampda.in
www.parivahansampda.com

Followed by 3 Steps Only

- New User Login & Registration.
- Checked E-mail & Confirm your Successful Registration.
- Login & Enjoying E-magazine

Courtsey By: VM ENTERPRISES 743, , Chotta Bazar, Kashmere Gate, Delhi-110006 Phone : (0) 011-23948863 (M) 9999480225, 8586021250

तो स्प्लिट रोड की ओर बढ़ रहे हैं टाटा-फोक्सवैगन!

वाहन-उद्योग

यदि यह होता है तो दूसरा मौका होगा जब दुनिया की सबसे बड़ी कार कम्पनी फोक्सवैगन की भारत के बाजार में दखल बढ़ाने की कोशिश को झटका लगेगा। इससे पहले सुजुकी मोटर कोर्प भी फोक्सवैगन का हाथ पकड़ने के बाद झटक चुकी है। मार्च में जब टाटा मोटर्स और फोक्सवैगन के बीच जेनेवा मोटर शो के दौरान ग्लोबल पार्टनरशिप की खबर आई तब यह माना जा रहा था कि बात ''निकलेगी तो दूर तलक जायेगी।'' यह साझेदारी दोनों के लिये विन-विन साबित होगी। हालांकि अभी अलगाव पर मुहर नहीं लगी है लेकिन बात कुछ इसी दिशा में जाती दिख रही है।

मीडिया रिपोर्ट्स के अनुसार टाटा मोटर्स और फोक्सवैगन की ओर से लीड पार्टनर स्कोडा के बीच उस कॉमन प्लेटफॉर्म को लेकर सहमति नहीं बन पा रही है जिस पर टाटा, फोक्सवैगन और स्कोडा तीनों ब्रांड की अपनी-अपनी खास जरूरतों के हिसाब से मॉडल तैयार कर भारत और ग्लोबल मार्केट में बेचे जायेंगे।

जिय प्लेटफॉर्म पर शुरुआत में सहमति बनी थी वो था टाटा मोटर्स का एएमपी यानि एडवान्स्ड मॉड्यलर प्लेटफार्म। यह भी माना जा रहा था कि टाटा एएमपी प्लेटफॉर्म का इस्तेमाल करना फोक्सवैगन के एमक्यूबी-ए प्लेटफॉर्म के मुकाबले सस्ता पड़ेगा। यानि टाटा मोटर्स के एएमपी प्लेटफार्म को ही कॉमन प्लेटफॉर्म के रूप में इस्तेमाल किया जाना था। लेकिन आते-आते कहानी बदल गई। क्योंकि लीड पार्टनर स्कोडा की टीम का मानना है कि इस प्लेटफॉर्म को फोक्सवैगन और स्कोडा की जरूरतों के हिसाब से सुधारने और उस पर मॉडल डवपल करने में 1 हजार करोड़ रुपये खर्च होंगे। स्कोडा की टीम ने फोक्सवैगन के मैनजमेंट को यह भी समझाया बताया जाता है कि फोक्सवैगन के ही एमक्यूबी-ए प्लेटफॉर्म को डवलप करना और भारत के लिहाज से लोकेलाइज करना संभव है।

यदि यह साझेदारी टूटती है तो टाटा मोटर्स और फोक्सवैगन ग्रुप दोनों पर ही असर पड़ेगा। टाटा मोटर्स को जहां फोक्सवैगन की इंजीनियरिंग काबिलियत का फायदा नहीं मिल पायेगा। वहीं फोक्सवैगन और स्कोडा को भारत के लिये स्ट्रेटेजी बनाने फिर से ड्रॉइंग बोर्ड पर जाना पड़ेगा जिसमें बहुत समय लगेगा और रीडिजायन्ड एमक्यूबी-ए प्लेटफॉर्म पर आधारित नई प्रॉडक्ट रेंज को लॉन्च करने के लिये 2 साल का इंतजार करना पड़ेगा।

फोक्सवैगन और स्कोडा के लिये भारत का बाजार...हार्ड नट टू क्रेक रहा है। फोक्सवैगन ग्रुप की कम्पनी स्कोडा ने भारत में 2001 में कदम रखे थे। लेकिन इन 17 सालों में कम्पनी साल में बमुश्किल 15 हजार यूनिट्स के लेवल तक पहुंच पाई है। वहीं फोक्सवैगन ने 2008 में जेटा के साथ शुरुआत की थी और इसके एक साल बाद पोलो पेश कर पहली बार मास मार्केट में दखल दिया था। टोयोटा को पीछे छोड़ दुनिया की सबसे बड़ी ऑटोमेकर बनी फोक्सवैगन साल में भारत में 50 हजार गाड़ियां ही बेच पाती है। हालांकि फोक्सवैगन ग्रुप की तीसरी कम्पनी भारत में मौजूद है वो है ऑडी और यह अपने लक्जरी सैगमेंट में बीएमडब्ल्यू और मर्सीडीज की ही तरह बेस्टसेलर के पायदान पर पहुंचने का स्वाद चख चुकी है।

मीडिया रिपोर्ट्स में कहा गया है कि फोक्सवैगन ग्रुप का मानना है टाटा के एएमपी प्लेटफॉर्म पर निवेश करने से बेहतर है अपने एमक्यबी-ए प्लेटफॉर्म पर पैसा लगाया जाये ताकि प्लेटफॉर्म पर कंट्रोल बना रहे।

चर्चा यह भी है कि टाटा मोटर्स यदि इस प्लेटफॉर्म पर अकेले काम करती है तो लागत बहुत ज्यादा आयेगी और जरूरी सेल्स वाल्यूम नहीं मिलने से वायबिलिटी के भी सवाल होंगे। तीन कम्पनियां कॉमन प्लेटफॉर्म पर काम करती तो भारत और ग्लोबल मार्केट्स में 7 लाख यूनिट्स एक साल में बेच पातीं जिससे महंगे प्लेटफॉर्म की लागत निकालना आसान हो जाता।

टाटा मोटर्स इस प्लेटफॉर्म पर एक प्रीमियम हैचबैक मॉडल डवलप कर रही है। एक्स451 नाम वाला यह मॉडल 2019 में आने की बात है। इसके अलावा एक सेडान क्रॉसओवर और क्रेटा जैसी एसयूवी बनाने का भी प्लान है।

ट्रक, बस रेडियल टायरों का आयात नए उच्च स्तर पर

भारत का ट्रक और बस रेडियल टायरों (टीबीआर) का आयात वित्त वर्ष 2016-17 में एक नयी ऊंचाई पर पहुंच गया है और इन टायरों का औसत मासिक आयात 1.2 लाख इकाई है। सबसे अधिक चीन इन टायरों का निर्यात करता है। टायर विनिर्माताओं के शीर्ष संगठन ऑटोमोटिव टायर मैन्यूफैक्चर्स एसोसियेशन (एटीएमए) के अनुसार गत वित्त वर्ष में टीबीआर के संपूर्ण आयात में नौ प्रतिशत की वृद्धि देखी गई है। इस तरह आयात में लगातार वृद्धि के रूख से घरेलू उद्योग हतोत्साहित होता है।

एटीएमए ने एक बयान में कहा कि बदले जाने वाले टीबीआर में 40 प्रतिशत हिस्सेदारी आयातित टायरों की है। इससे घरेलू विनिर्माण पर बहुत बुरा प्रभाव पड़ रहा है जिन्होंने टीबीआर विनिर्माण के लिए भारी निवेश किया है पिछले तीन-चार वर्षों में भारत के टायर उद्योग में नया निवेश करीब 35,000 करोड़ रुपये का हुआ है और यह मुख्य तौर पर टीबीआर विनिर्माण क्षमता को विकसित करने के लिए किया गया है।

Distributor/Stockist:
Jain Motors
New Chungi Naka, Ajmer Road,
N.H. 8, Keshupura, Jaipur - 303011 (Raj.)
Mobile : 009314613535

Replacement Spares Parts For TATA Vehicles

Delhi Market Report As On 07.07.2017

PARTICULAR	Rate
CLUTCH FORK	
407	230
608	230
709	230
GB 30/40	225
1612	300
1613 Thicker	300
Clutch Fork & 2515 Type C Type/G375	375
COOLING PIPE	
407	190
608 1709/ 1109/407 TURBO/712	220
SE/1612	200
1613 SK / EURO II/2515	225
POWER STEERING ROTTOR	
ZF & Rane	500
TC All Type & 10 Hole/Rock Berg	850
BRAKE RACHED	
Rached Front L/R 1510 Each	450
Rached Rear L/R 1510Each	450
Rached Front L/R 709 Each	450
Rached Rear L/R 709 Each	450
Rached Front TC Each	450
Rached Rear L/R TC Each	550
Brake Rached Ex Front	550
Brake Rached Ex Rear L/R/1109	550
CLUTCH PATTI	
Clutch Patti Complete 407/1612	95
Clutch Patti Complete 1613	110
GEAR LEVER	
Gear Lever 407 O/T & N/T Each	250
Gear Lever 608 Each/709	260
Gear Lever GB-30 Truck/ GB 40 Truck	250
Gear Lever 1512-1612	400
Gear Lever LPGB-40/GB-30	650
Gear Lever LP 709	200
Gear Lever 2515 Thick	390
AIR FILTER CAP	
Air Filter Cap Top Plain	140
Air Filter Cap Top 1613 TC/2515	150
Air Filter Cap Top 1616 Tasla	180
AIR COMPRESSOR HEAD (ALUMINUM)	
Air Comp. (Casting) Head 709	375
Air Comp. Head 709 (70mm) ALM	450
Air Comp. Head 1510/TC (94mm)	500
Air Comp. Head 3118	1200
Air Comp. Head Ex O/M/N/M	475
A.C. Head Plate 3118/4018	425
Air Comp. Head Plate 709/1510/TC/EX	200
Air Com. Plate CNG/IVECO/1613 Turbo	260
SPEEDO METER COVER	
Speedo Meter Cover 407 Complete	410
Speedo Meter Cover DI Complete	400
Speedo Meter Cover GB40/GB50	650
Speedo Meter Cover GB-60/75 (Alum)	400
Speedo Meter Cover 709 Complete AL	590

PARTICULA	Rate
Speedo Meter Cover GB 50 Open Comp.	550
SPEEDO METER GEAR SET (PVC)	
Speedo Meter Gear Set 407	100
Speedo Meter Gear Set GB 60	200
Speedo Meter Gear Set GB 40	150
BRASS RING (FORGING)	
Brass Ring GB 407	140
Brass Ring GB 608	200
Brass Ring GB 40	225
Brass Ring GB 50	380
Brass Ring GB 60	340
Ring GB 50/GB 75 Steel	260
Ring GB 60 Steel Big/Small	275
GEAR BOX	
Gear Box Carrier Kit 407	140
Gear Box Carrier Kit 608/GB40	220
Gear Box Carrier Kit GB-50	270
Gear Box Carrier Kit GB-60 FULL	240
ASSLY HOUSING GB BLOCK FOR GEAR	
Housing Block 1512 TC	550
Housing Block 2515 TC	550
Housing Block 2516TC	550
Housing Block 1312 TC	560
Housing Block 1313 TC	560
Housing Block 1616 TC	560
POWER STEERING CROSS ASSLY	
Power Steering Cross Assy. ZF	366
Power Steering Cross Assy Rane Manual	360
Power Steering Cross Assy. Rane	350
BRAKE ADJUSTER	
Brake Adjuster 407	130
Brake Adjuster 407 Modified	140
Brake Adj 709 Double Gr/407TURBO	240
STEERING CORSS ASSLY	
Steering Cross Assly. 1312/1612	310
Steering Cross Assly. 407	200
Steering Cross Assly. ZF/Rane	350
STEERING YOKE TEETH	
Steering Yoke & Teeth 407/608 Thin	325
Steering Yoke & Teeth LP 709	350
Steering Yoke & Teeth 1613 SFC	490
Steering Yoke & Teeth 1109	450
Steering Yoke & Teeth 2515 ZF	530
Steering Yoke & Teeth 2515 Rane	530
Steering Yoke & Teeth 407/608 Thick	360
Steering Yoke & Teeth 1613 LPT	450
SWITCH	
Oil Pressure Switch TC Thick 1616	350
Oil Pressure Switch 4018	100
Fan Sensur Switch TC	300
Reverse Light Switch With Wire	95
Diesel Filter Switch TC	50
Diesel Filter Switch EX	45
Brake Switch Red/Black	55
Diesel Filter Switch 3118	50

PARTICULAR	Rate
NEW INTRODUCE ITEMS	
Diesel Motors Long 12V Henxing	750
Pitman Arm Power Steering/1613/LP	450
Sector Shaft 1613 SFC/1613/LP	1050
Clutch Booster HYWA	2250
Sector 1613 Modified	1100
Steering Worm 1109	1100
Steering Worm 1613 SFC	1100
Steering Worm 1613 LPT	1125
Cabin Tippa 10m Hole	180
Power Steering Pump TC/Turbo	2650
Water Body Hub TC Big (ALM)	160
Water Body Hub TC Small (ALM)	140
Coolant Bottle White 407/1612	85
Coolant Bottle White 709 LPT/1109	625
Coolant Bottle White TC Big	900
Water Seprator N/M Padmini	650
Tensioner Assy.	675
Lever 3 Hole 1510 (Fine)	100
Lever 3 Hole TC (Rough)	110
Clutch Booster 70mm/90mm	1050
GEAR TOPA RAD	
Gear Topa Rod 1510 (Fine)	175
Gear Topa Rod TC (Rough	180
Gear Topa Rod 709 (Thin/Thick)	175
Gear Topa Rod 407 (Thin/Thick)	200
Gear Topa Rod GB 50 (Thin/Thick)	200
Gear Topa Rod GB 60 (Thin/Thick)	200
GEAR CHIRA PIN SET	
Chira Pin Set 407	3.50
Chira Pin Set 1510	7.50
Chira Pin Set TC	8
Chira Pin GB-60/Spiral	10
GEAR CROSS KIT	
Gear Cross Kit 1510	40
Gear Cross Kit TC	45
Gear Lever Kit 1109 (Brass)	43
Gear Lever Kit 709 (Brass)	35
Gear Lever Kit 709 (Steel)	29
Gear Lever Kit 1109 (Steel)	31
Gear Lever Kit 4018 With Brass Bush	48
Gear Rollar GB 40	55
EXAUST PIPE	
Turbo Exaust Pipe 0115	220
Turbo Exaust Pipe 0109/110 N/M	240
Turbo Exaust Pipe 0104/0102	240
Turbo Exaust Pipe 0132	240
Turbo Exaust Pipe 0123	435
Turbo Exaust Pipe 0136	435
Turbo Exaust Pipe 0117 Big	460
Turbo Exaust Pipe 0107	380
Turbo Exaust Pipe 709	220
Turbo Exaust Pipe 1109	220
Turbo Exaust Pipe 909	220
Turbo Exaust Pipe 0138	480

Courstey By:- APEL PUNE PRODUCTS (INDIA) 217A/2, Guru Nanak Market, Kashmere Gate, Delhi-110 006 Phone: 09818601701

दो साल में डबल हो जायेगा लक्जरी कार बाजार

वाहन-उद्योग

5 साल की ब्रेन स्टॉर्मिंग के बाद टोयोटा ने हाई एंड लक्जरी ब्रांड लेक्सस को भारत में लॉन्च किया है। वोल्वो अब प्लांट लगाने के लिये पार्टनर तलाश रही है। जेएलआर पोर्टफोलियो पर फोकस बढ़ा रही है। 2016 में देश में 33279 लक्जरी गाड़ियां बिकीं। लेकिन यह फिगर सिर्फ बीएमडब्ल्यू, ऑडी मर्सीडीज, जेएलआर और वोल्वो का ही है। मास सैगमेंट की कम्पनियां भी 30-35 लाख रुपये की गाड़ियां बेचती हैं और पोर्शा आदि नीश ब्रांड्स भी हैं। यानि तय मानिये कि भारत का लक्जरी कार मार्केट साइज़ इसके करीब डेढ़ गुना है।

यदि इस फिगर को भी हिसाब में रखें और इंडस्ट्री की ग्रोथ 10 परसेंट भी होती है तो 2017 का अंत 36 हजार यूनिट्स के साथ होगा और 2019 तक लक्जरी कार इंडस्ट्री का साइज़ 62718 यूनिट्स हो जाने का आंकलन है। दिल्ली-एनसीआर जैसे बड़े लक्जरी कार मार्केट में डीजल बंदी और फिर नवम्बर में नोटबंदी के बावजूद 2016 की क्लोजिंग लक्जरी कार इंडस्ट्री के लिये पॉजिटिव रही थी। इससे साफ है कि संभावनायें बहुत हैं और कम्पनियां दूसरे व तीसरे दर्जे के कस्टमर तक पहुंचने के लिये ट्रक लाउंज जैसे इनोवेटिव आइडिया का इस्तेमाल कर रही हैं। पिछले दिनों लैम्बोर्गिनी इंडिया के प्रमुख शरद अग्रवाल ने कहा कि मेट्रो शहरों में मार्केट सैचुरेट हो रहा है लेकिन छोटे शहरों में ट्रॉफी प्रॉडक्ट्स का चाव दिखने लगा है। इंडस्ट्री एनेलिस्ट कहते हैं कि भारत में लक्जरी कार बायर की औसत उम्र 30-35 वर्ष के लेवल पर आ चुकी है जबकि वर्ल्ड मार्केट में यह 43-45 वर्ष के बीच है।

आईएचएस मार्केट की एक साल पहले आई रिपोर्ट में कहा गया था कि 2020 तक भारत का लक्जरी कार मार्केट 87300 यूनिट्स के लेवल पर पहुंच जायेगा। हालांकि हाल ही हुये रेगुलेटरी बदलाव और सरकार के कई डिसरप्टिव कदमों के कारण इस आंकलन में सुधार किया गया है। रिपोर्ट कहती हैं कि सबसे ज्यादा फायदा बीएमडब्ल्यू, ऑडी और मर्सीडीज जैसे जमे हुये खिलाड़ियों को होगा। जेएलआर के वॉल्यूम में अच्छी ग्रोथ होगी, वोल्वो बाजार में जमने के लेवल पर पहुंचकर असेम्बली प्लांट लगाने का फैसला करने की स्थिति में होगी। जबकि हाल की आये लेक्सस और लॉन्च प्लान में शामिल निसान इनफिनिटी व हुंडई जेनेसिस जैसे लक्जरी ब्रांड्स को भी मार्केट साइज़ बड़ा होने से जमने में मदद मिलेगी। भारत में अभी हर एक हजार व्यक्तियों पर 1.1 ही लक्जरी गाड़ियां हैं और जिस तेजी से एचएनआई आबादी बढ़ रही है और मिडल क्लास अपर इनकम ग्रुप में शिफ्ट हो रहा है वैसे-वैसे लक्जरी कार सैगमेंट के लिये वॉल्यूम ग्रोथ का फ्लड गेट खुलने की आहट सुनाई दे रही हैं। जबकि भारत जैसे ही आर्थिक हालातों वाले ब्राजील में लक्जरी कार डेनसिटी 2.7 है।

क्लोज टू कस्टमर: ऑडी की देश में 41 डीलरशिप्स हैं। अकेले महाराष्ट्र में इसकी सात डीलर आउटलैट्स हैं। बीएमडब्ल्यू के पोर्टफोलियो में मिनी रेंज भी हैं। वहीं फोक्सवैगन के पास स्कोडा, पोर्शा और लैम्बोर्गिनी तक पूरा बूके है। वोल्वो 2020 तक भारत में लक्जरी कार सैगमेंट में 10 परसेंट तक पहुंचना चाहती है। अभी कम्पनी के 16 डीलर आउटलैट है और आने वाले सालों में सेल्स वॉल्यूम में सालाना 20 परसेंट की ग्रोथ के टार्गेट के साथ बढ़ रही है। 2016 में वोल्वो ने 1580 गाड़ियां बेची थीं। 2012 में मर्सीडीज को पहले पायदान से बेदखल करने वाली बीएमडब्ल्यू ने 2016 में मिनी मिलाकर 7861 गाड़ियां बेची थीं।

Luxury Drive

Year	Unit Sales
2012	28839
2013	30497
2014	32842
2015	34753
2016	33297
2017*	36771
2018*	52149
2019*	62716

Sorce: IHS Market
(Only BMW, Audi, JLR,

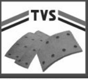
महिन्द्रा की जीतो वैन लॉन्च के करीब

दो साल हुये महिन्द्रा एंड महिन्द्रा के मिनीट्रक जीतो को आये। जीतो के जरिये कम्पनी टाटा मैजिक वाले सैगमेंट में जगह बनाने में कामयाब रही है। इन दिनों जीतो के वैन अवतार की तस्वीरें ऑटो मीडिया पर नजर आ रही हैं ऐसे में बहुत सीव है कि अगले दो-तीन महिनों में कम्पनी इसे लॉनच कर दे। यदि यह बाजार में आता है तो निशाने पर सीधा टाटा मैजिक आइरिस होगा। पांच सीटर जीतो वैन हार्डटॉप है और इसमें बूटगेट भी है। हालांकि इंजन के बारे में अभी कुछ कहा नहीं जा सकता। लेकिन जीतो में 625 सीसी का सिंगल सिलिंडर इंजन लगा है। जीतो के मिनीट्रक वैरियंट में कार्गो बॉक्स के साइज़ और 11 व 16 बीएचपी पावर के कई कॉम्बिनेशन ऑप्शन हैं। महिन्द्रा एंड महिन्द्रा की सेल्स में 50 परसेंट योगदान एलसीवी मॉडलों का है और गुड्स कॅरियर सैगमेंट में अच्छी रेंज के कारण कम्पनी का मार्केट शेयर 51 परसेंट है। महिन्द्रा एंड महिन्द्रा के एमडी पवन गोयनका के अनुसार मई में इन मॉडलों की सेल्स 22 परसेंट बढ़ी। वे कहते हैं कि कम्पनी की परफॉर्मेन्स सिर्फ यूवी मॉडलों पर निर्भर नहीं है। लेकिन यूवी मॉडलों से ब्रांडिंग में मदद मिलती है।

ALFA GEARS TM
TRADE MARK
TATA ASHOK LEYLAND Mahindra
GENUINE REPLACEMENT PARTS
NATIONAL MOTORS
1076, Bara Bazar, Kashmere Gate, Delhi-110 006
Phone : 011-23965656, 64776656
Email : nationalmotors1984@gmail.com
Contact Mr. Har Amrit Singh # 98 999 666 56

Manufacturer of All Kinds of Steel Wire Springs

Specialist in TATA 1210, SE 1510, 1612, TC, EX 709, 407, 608, 1109
Turbo & Leyland All Models
श्री BAJRANG SPRING
197/4, Prem Gali, Punja Shariff, Kashmere Gate, Delhi-110 006 E-mail : bajrangspring01@gmail.com
Contact : Mr. K. K. Gupta # 09891368821 Mr. Madhur Gupta # 09958890903



Market Update - TVS Brake Lining

DELHI MARKET REPORT AS ON 07.07.2017

PARTICULAR	AF-180 BLACK	AF-63 WHITE
407 STD	430	530
407 1st O/S	460	560
407 2nd O/S	500	590
608 STD	500	590
608 1st O/S	560	640
608 2nd O/S	600	720
709 Air Brake STD	1050	820
709 Air Brake 1st O/S	1130	910
709 Air Brake 2nd O/S	1220	1000
909 Air Brake STD	1220	920
909 Air Brake 1st O/S	1300	1000
909 Air Brake 2nd O/S	1400	1100
1109 Air Brake STD	1260	1040
1109 Air Brake 1st O/S	1360	11400
1109 Air Brake 2nd O/S	1460	1260
TS/1 STD	1480	1670
TS/1 1st O/S	1630	1830
TS/2 STD	1560	1770
TS/2 1st O/S	1720	1950
Leyland 122 STD 5"	1080	
Leyland 122 1st O/S	1160	
Leyland 324 STD	1380	
Leyland 324 1st O/S	1500	

CLUTCH FACING

Tata 407 All Type	300	
Tata 608/GB-30	390	
Tata GB-40	460	
Tata GB-75	1100	

BRAKE LINING (JEEP SECTION)

PARTICULAR	STD	1st O/S	2nd O/S
Marshall Rear	250	270	290
Commander 540	215	230	245
FC 150	165	180	195
Scorpio 122	395	430	540
207	230	255	280
Scorpio CRDI	540	580	630
Matador307/Tempo Trax	255	290	330

Courtsey By: **VM ENTERPRISES** 743, , Chotta Bazar, Kashmere Gate, Delhi-6 Phone : (O) 011-23948863 (M) 9999480225, 8586021250

आपको जिंदगी में सफल होने से कौन रोक रहा है?

मानव व्यक्तित्व की सबसे बड़ी खामी है अपनी नाकामयाबियों के लिए किसी दूसरे को दोष देना। अपने बाहर कोई कारण खोजना, जो दरअसल बहाना ही होता है। जबकि हमारी सफलता-विफलता के लिए हम खुद ही जिम्मेदार होते हैं। जिस दिन हम यह समझ लेते हैं, अपनी जिंदगी की जिम्मेदारी लेकर तरक्की की राह पर चल पड़ते हैं।

विविधा

एक बहुत बड़ी कंपनी की माली हालत खस्ता हो गई थी। उसके उत्पादों की बिक्री कम हो गई थी और लोगों का विश्वास उठ रहा था। कंपनी ने हालात सुधारने के लिए मेरे जैसे एक प्रेरक गुरु की नियुक्ति की। व्यक्तिगत मिटिंग करके उस प्रेरक गुरु ने पहले ही दिन सब कर्मचारियों से इस नुकसान का कारण पूछा। सभी कर्मचारी एक-दूसरे पर आरोप लगाने लगे और कोई भी जिम्मेदारी लेने को तैयार नहीं था। अगले दिन कर्मचारी लंच टाइम में वापस लौटे तो उन्होंने नोटिस बोर्ड पर एक सूचना लगी देखी। उसमें लिखा था कि कल उनका वह साथी गुजर गया, जो उनकी तरक्की को रोक रहा था। कर्मचारियों को निश्चित समय पर उसे श्रृद्धांजलि देने के लिए एक हॉल बुलाया गया था। सभी साथियों को अपने साथी के गुजरने का दु:ख था। किंतु, वे सब यह जानने को उत्सुक थे कि वह कौन-सा साथी हो सकता है, जो उनकी तरक्की की राह में बाधा था।

हॉल में दीवार के सामने परदा लगा हुआ था। उस पर निर्देश लिखा था कि मृतक की तस्वीर परदे के पीछे है। सभी एक-एक करके पीछे जाकर उस व्यक्ति को श्रृद्धांजलि देने के बाद पुन: तरक्की की राह में कदम बढ़ाए। एक-एक करके कर्मचारी परदे के पीछे जाते और अवाक् रह जाते। दरअसल दीवार पर तस्वीर की जगह एक आईना लगा था। उस पर एक पर्ची लगी थी कि दुनिया में सिर्फ एक व्यक्ति ही आपकी तरक्की रोक सकता है और वो आप हैं। इसलिए अब अपने 'नकारात्मक' हिस्से का श्रद्धांजलि देकर सकारातमक जीवन में प्रवेश करें। शीशे में अपना ही चेहरा देखकर बहुत से लोगों को इस सच का अहसास हुआ और उनकी आंखे खुलीं। ईमानदारी से एक बार खुद से पूछें-क्या आपको कभी किसी ने शीर्ष पर आने से रोका अथवा जाने-अनजाने यह आपका निर्णय था? क्या आपको कभी किसी ने स्वस्थ जीवन जीने से रोका था? क्या आपको कभी किसी ने मेहनत करने से रोका? क्या आपको कभी किसी ने बड़ों का आदर करने से रोका? क्या आपको किसी ने नया सीखने से रोका? क्या आपको किसी ने इनोवेशन करने से रोका? क्या किसी ने आपको अच्छी पुस्तके पढ़ने से रोका?

साथियो यदि हमारी तरक्की या सफलता में कोई सबसे बड़ी बाधा है तो वह हम खुद हैं। हाल ही मैंने यू-ट्यूब और मोबाइल एप पर 'इसको हरा दें तो सफलता निश्चित' शीर्षक से वीडियो जारी किया। उसे जबर्दस्त प्रतिक्रिया मिली। लोगों को अहसास हुआ कि हमें सफलता दिलाने वाले भी हम है और हमारी नाकामयाबी का कारण भी हम ही हैं। जिस दिन हमें इसका गहराई से अहसास हो जाएगा तो हम अपनी जिंदगी की पूरी जिम्मेदारी लेकर सफलता की राह पर चल पड़ेंगे। फिर न तो किसी को दोष देने की जरूरत होगी और न बहाने बनाने की। समय-समय पर किसी प्रेरक गुरु, प्रेरक व्यक्तियों से मिलते रहिए ताकि वह आपकी सच्चाई को आईने की तरह आपको दिखा सकें। यदि प्रेरक व्यक्तिगत न मिले तो कोई अच्छी-सी मोटिवेशनल किताब की मदद लीजिए। दरअसल खुद को प्रेरणा देने के लिए भी हमें ही प्रयास करने होते हैं।

पैसेंजर व्हीकल सैगमेंट में इनऑर्गेनिक ट्रेंड नजर आ रहे हैं। इनऑर्गेनिक ट्रेंड जैसे पहले पहली कार मारुति 800 या ऑल्टो होती थी और 4-5 साल बाद कस्टमर ह्युंदे आई10 और मारुति स्विफ्ट में अपग्रेड होते थे और फिर कहीं जाकर होन्डा सिटी जैसे मॉडलों का नम्बर आता था। अब स्थिति यह है कि फर्स्ट कार की परिभाषा बदल गई है और फर्स्ट टाइम कार बायर सीधे स्विफ्ट या डिजायर या फिर बलेनो या इलीट आई20 में कन्वर्ट हो रहा है। जो कस्टमर अपनी पहली या फिर दूसरी गाड़ी के रूप में अब तक स्विफ्ट जैसे मॉडल चलाते आये हैं वे अब सीधे हाई सिटिंग पोजिशन वाले कॉम्पेक्ट एसयूवी मॉडलों में अपग्रेड हो रहे हैं और इसमें बहुत बड़ा योगदान अर्बन ट्रेफिक का भी रहा है। कार शॉपिंग में ये जो इनऑर्गेनिक ट्रेंड है वो बहुत तेजी से पुख्ता हो रहा है और इसका फायदा उठाने के लिये कम्पनियों में मॉडल लाने की होड़ लगी है। हालांकि इस ट्रेंड को सबसे पहले रेनो ने 2012 में पहचान कर डस्टर लॉन्च की थी। इसके बाद फोर्ड ईकोस्पोर्ट ने इसे आगे बढ़ाया। आज कॉम्पेक्ट एसयूवी सैगमेंट में सबसे कामयाब मॉडल मारुति की विटारा ब्रेजा है जो हर महिने 8-10 हजार बिक रही हैं। चार मीटर से कम लम्बाई के इसी सैगमेंट में फोर्ड ईकोस्पोर्ट है जो 5 साल से जमी हुई है। हाल ही होन्डा ने कॉम्पेक्ट एसयूवी सैगमेंट में डब्ल्यूआर-वी को लॉन्च किया है और शुरुआत रेस्पॉन्स से लगता है मोबिलिओ और बीआर-वी की नाकामयाबी के बाद आखिर इस सैगमेंट को क्रेक करने का फॉर्मूला होन्डा के हाथ लग गया है।

सैगमेंट में वैसे महिन्द्रा की टीयूवी300 भी है लेकिन यह चैसिस पर बनी है और इस लिहाज से इसे इस प्राइस रेंज में अकेला एसयूवी मॉडल कह सकते हैं।

आज हम 7-8 लाख रुपये की एंट्री प्राइस वाले कॉम्पेक्ट एसयूवी सैगमेंट की बात करेंगे और यह समझने की कोशिश होगी कि आपकी पसंद के पैमाने पर होन्डा डब्ल्यूआर-वी, मारुति विटारा ब्रेजा और फोर्ड ईकोस्पोर्ट में से कौन कहां खड़ी होती है।

डायमेंशनः जिन तीन मॉडलों को हम यहां कम्पेयर कर रहे हैं वे लम्बाई के मामले में करीब-करीब बराबर हैं। फोर्ड ईकोस्पोर्ट और होन्डा डब्ल्यूआर-वी की लम्बाई जहां 3999 मिमी है वहीं मारुति विटारा ब्रेजा की 3995 मिमी। हालांकि होन्डा डब्ल्यूआर-वी प्रीमियम हैचबैक मॉडल जैज पर आधारित है इसके बावजूद यह साइज में उससे कहीं. .कहीं बड़ी है। लेकिन इन तीनों मॉडलों में लम्बाई के मामले में यह थोड़ा पिछड़ जाती है। मारुति विटारा ब्रेजा की चौड़ाई जहां 1790 मिमी है वहीं ईकोस्पोर्ट 1765 और डब्ल्यूआर-वी 1734 मिमी चौड़ी है। होन्डा डब्ल्यूआर-वी का इन तीनों मॉडलों में सबसे बड़ा 2555 मिमी. का व्हील बेस है लेकिन ऊंचाई में पहले पायदान पर फोर्ड ईकोस्पोर्ट है। ईकोस्पोर्ट की ऊंचाई 1708 मिमी है वहीं मारुति विटारा ब्रेजा की 1640 मिमी। होन्डा डब्ल्यूआर-वी 1601 मिमी की ऊंचाई के साथ कहीं पीछे छूट जाती है। कुछ ऐसी ही स्थिति ग्राउंड क्लीयरेंस की भी है। इस मामले में 200 मिमी के साथ ईकोस्पोर्ट अव्वल है और विटारा ब्रेजा भी इससे सिर्फ 2 मिमी ही पीछे है वहीं होंडा डब्ल्यूआर-वी का ग्राउंड क्लीयरेंस 188 मिमी है।

फीचर्सः होन्डा इन दिनों भारत में अपनी ब्रांड पिच को नये सिरे से तराश रही और कोशिश होन्डा ब्रांड को प्रीमियम पोजिशनिंग देने की है। यानि अपने मुकाबले के मॉडलों की तुलना में होन्डा ब्रांड का मॉडल थोड़ी प्रीमियम प्राइस पर मिलेगा और कम्पनी वैरियंट ऑप्शन भी घटा रही है। कम्पनी की कोशिश एंट्री लेवल स्ट्रिपडाउन वैरियंट्स के बजाय कस्टमर को फीचर रिच मॉडल का फील देने की है। इसी दिशा में काम करते हुये कम्पनी ने डब्ल्यूआर-वी के पेट्रोल व डीजल में सिर्फ दो-दो वैरियंट ही पेश किये हैं। वहीं मारुति विटारा ब्रेजा जो कि सिर्फ डीजल इंजन में ही उपलब्ध 6 वैरियंट ऑप्शन हैं जबकि ईकोस्पोर्ट में 3 इंजन में 13 वैरियेंट्स हैं।

होन्डा ने डब्ल्यूआर-वी में सनरूफ दी है जो कि इस सैगमेंट में इसे पहला मॉडल बनाती है। साथ ही 7 इंच का टचस्क्रीन इन्फोटेनमेंट सिस्टम भी है जिसे कम्पनी डिजिपैड कह रही है इसमें नेवीगेशन के साथ ही वाई-फाई और 1.5 जीबी की इंटरनल मैमोरी भी है। डब्ल्यूआर-वी में आपको मल्टी-व्यू लेआउट के साथ रिवर्स कैमरा भी मिल जायेगा। डीजल वैरियंट में स्टार्ट/स्टॉप बटन, स्मार्टकी और क्रूज कंट्रोल भी मिल जायेंगे। डब्ल्यूआर-वी में पेट्रोल व डीजल दोनों इंजन ऑप्शन में आपको एबीएस-ईबीडी और ड्युअल फ्रंट एअरबैग स्टेन्डर्ड फीचर के रूप में मिलेंगे।

मारुति सुजुकी भी अपने न्यू जेनरेशन मॉडलों को प्रीमियम पैकेजिंग और वैल्यू प्राइसिंग की स्ट्रेटेजी के साथ पेश कर रही है। विटारा ब्रेजा में एपल कार प्ले के साथ टचस्क्रीन इन्फोटेनमेंट सिस्टम, की-लैस एंट्री इंजन स्टार्ट/स्टॉप स्टेन्डर्ड ड्राइवर साइड एअरबैग और एबीएस-ईबीडी आदि फीचर हैं।

फोर्ड ईकोस्पोर्ट की शुरूआती प्राइस इन तीन मॉडलों में सबसे कम है और यह सैगमेंट में सबसे पहले आया मॉडल है जो 5 साल से टिका हुआ है। ईकोस्पोर्ट में मल्टीमीडिया सिस्टम ब्लूटूथ, ऑटोक्लाइमेट कंट्रोल, की-लैस एंट्री, स्टीयरिंग

(शेष पृष्ठ 80 पर)

Price Comparison

Maruti V Brezza	
VITARA BREZZA LDI	742001
VITARA BREZZA LDI (0)	755290
VITARA BREZZA VDI	808872
VITARA BREZZA VDI (0)	822161
VITARA BREZZA ZDI	887574
VITARA BREZZA ZDI+	988744-1011263
Honda WRV	
S MT PETROL	7,93,500*
VX MT PETROL	9,20,200*
S MT DIESEL	8,99,800*
VX MT DIESEL	10,23,300*
Ford Ecosport	
1.01 Petrol EcoBoost Titanium+MT	10,19,810
1.01 Petrol EcoBoost Trend+MT	8,83,854
1.51 Diesel Ambiente MT	8,02,076
1.51 Diesel Titaniu MT	9,92,211
1.51 Diesel Titanium+ MT	10,50,476
1.51 Diesel Trend MT	8,73,632
1.51Petrol Ambiente MT	7,35,632
1.51 Petrol Titanium AT	10,22,877
1.51 Petrol Titanium MT	9,30,876
1.51 Petrol Trend MT	8,12,299
1.51 Diesel Platinum Edition MT	11,01,587
1.01 Petrol EcoBoost Platinum T	10,70,921

वाहन-उद्योग

मित्सुबिशी पजेरो स्पोर्ट...

जापान की कम्पनी मित्शुबिशी भारत में दोराहे पर है। एमिशन स्कैंडल में फंसने के बाद निसान ने इसका अधिग्रहण कर लिया। दूसरा भारत में इसकी साझेदार कम्पनी हिंदुस्तान मोटर्स ने फ्रांस की पजियट से हाथ मिला लिये हैं। अभी मार्च में ही मित्सुबिशी ने पजेरो स्पोर्ट पर 1 लाख रुपये तक के डिस्काउंट दिये थे लग रहा था कि कम्पनी भारत से शायद काम समेट रही है। लेकिन अब मित्सुबिशी ने पजेरो स्पोर्ट का सलेक्ट प्लस वैरियंट लॉन्च किया है। ड्यूअल-टोन बॉडी कलर में आये इस वैरियंट को फ्रंट व्हील और फोरव्हील ड्राइव दोनों ऑप्शन में पेश किया गया है। इसमें कम्पनी ने एलईडी डीआरएल, एचआईडी प्रॉजेक्टर हेडलैम्प, क्रूज कंट्रोल और इलेक्ट्रॉनिक ओआरवीएम के अलावा हेडरेस्टमाउंटेड डीवीडी स्क्रीन और चिलर बॉक्स भी हैं। पजेरो स्पोर्ट सलेक्ट प्लस में पहले वाना ही 2.5 ली का इंजन है। फ्रंट व्हील ड्राइव ऑप्शन में ऑटोमेटिक गियरबॉक्स है जबकि फोरव्हील ड्राइव में मैन्यूअल। फ्रंट व्हील ड्राइव वैरियंट की मुम्बई में एक्स-शोरूम प्राइस 30.53 लाख रुपये है जबकि फोर व्हील ड्राइव वैरियंट की 30.95 लाख रुपये।

WR-V ... (पृष्ठ 79 का शेष)

माउंटेड ऑडियो कंट्रोल, फोग लैम्प, टिल्ट एंड टेलीस्कोपिक एजस्टेबल स्टीयरिंग और स्टार्ट/स्टॉप बटन है।

इंजन: होन्डा डब्ल्यूआर-वी में पेट्रोल इंजन 1.2 लीटर का है जबकि डीजल इंजन अमेज, सिटी और जैज वाला 1.5 लीटर आईडीटेक इंजन है। पेट्रोल इंजन की पीक पावर 89 बीएचपी है जबकि टॉर्क 110 एनएम मिलता है। डीजल इंजन की पावर 99 बीएचपी और 200 एनएम का टॉर्क है।

फोर्ड ईकोस्पोर्ट में दो पेट्रोल व एक डीजल इंजन का ऑप्शन है। स्टेन्डर्ड पेट्रोल इंजन 1.5 ली. का है जिससे 110 बीएचपी पावर और 140 एनएम टॉर्क मिलता है। डीजल इंजन की पीक पावर 99 बीएचपी है और इसका टॉर्क 205 एनएम है।

मारुति विटारा ब्रेजा में पेट्रोल इंजन का ऑप्शन नहीं है। इसमें 1.3 लीटर मल्टीजेट डीजल इंजन है जिससे 89 बीएचपी पावर और 190 एनएम का टॉर्क मिलता है।

Dimension

Dimension	WR-V	Vitara Brezza	Ford Ecosport
Length	3999mm	3995mm	3999mm
Width	1734mm	1790mm	1765mm
Height	1601mm	1640mm	1708mm
Wheelbase	2555mm	2500mm	2520mm
Ground Clearance	188mm	198mm	200mm

Engine & Power

Engine	Honda WR-V	Maruti Brezza	Frod Eco Sport
Petrol			
Displacement	1199cc	NA	1499cc
Max Power	89 bhp		110 bhp
Max Torque	110 Nm		140 Nm
Transmission	5 MT		5MT & AT
Fuel Efficiency	17.5 kmpl		18.88 kmpl
Diesel			
Displacement	1498cc	1248cc	1498cc
Max Power	99 bhp	89bhp	99bhp
Max Torque	200 Nm	190 Nm	205Nm
Transmission	6MT	5MT	5MT
Fuel Efficiency	25.5 kmpl	24.3 kmpl	22.27 kmpl

Delhi Market Report

TOYOTA GENUINE PARTS

As On 06.07.2017

DESCRIPTION	RATES	DESCRIPTION	RATES	DESCRIPTION	RATES
OIL FILTER INNOVA	410	FRONT BUMPER BRAKET INNOVA	105	RING ETIOS DIESEL	2300
DIESEL FILTER INNOVA	1610	REAR BUMPER BRAKET INNOVA	210	RING ETIOS PETROL	1400
OIL FILTER ETIOS	720	DISC TAWA ETIOS	1800	BREAK SHOES INNOVA	2300
DIESEL FILTER ETIOS	950	FRONT DISC PAD ETIOS	2750	BREAK SHOES ETIOS	1740
AIR FILTER INNOVA	1640	FRONT DISC PAD INNOVA	4500	SIDE MIRROR ETIOS	1600
AIR FILTER ETIOS	230	CLUTCH PLATE SET INNOVA	76500	REAR SHOCKER ETIOS	2850
ENGINE OIL	310	FRONT SHOCKER INNOVA	3600	FRONT SHOCKER ETIOS	2000
DOOR GUCHA INNOVA	1350	REAR SHOCKER INNOVA	1700	SHOCKER MOUNTING ETIOS	910
BONNET GUCHA INNOVA	7605	BONNET CABLE INNOVA	200	TIMING BELT INNOVA	2430
DOOR KABJA	260	CLUTCH SET FORTUNER	15580	MASTER CYLINDER INNOVA	4800
HUB BOLT	190	CLUTCH SET ETIOS (DIESEL)	5100	AUTO TENSIONER INNOVA	2250
HUB NUT	180	CLUTCH SET ETIOS (PETROL)	2590	FRONT HUB INNOVA	400
FRANT BUSH KIT	4800	WATER PUMP INNOVA	1500	CALIPER ASSY. INNOVA	2450
CAMBER BOLT	1050	WATER PUMP ETIOS (PETROL)	1500	POWER STEERING PUMP	2450
BREAK ADJUSTER	290	WATER PUMP ETIOS (DIESEL)	6650	COOLANT BOLT INNOVA	290
CALIPER PIN KIT	1300	OIL GUAZE INNOVA	600	RADIATOR ETIOS	3500
CLUTCH BEARING ETIOS	6800	OIL GUAZE ETIOS	500	BELT JOINT KIT INNOVA	2800
FRONT BRAKE HOSE INNOVA	720	PISTON INNOVA	25000		

Courtsey By : SHRI GOBIND HARI MOTORS 2808, Gurunanak Auto Market, Kashmere Gate, Delhi-6 Ph. : (O) 011-23971757

Distributors/Dealers/Retailers/Stockist

State - Madhya Pradesh | **District - Jabalpur**

Firm Name : **United Traders**
Establish Year : 1984
Deals In : HCV's , LCV's , Pasenger Cars
Address : 2000, Wright Town, Behind Bus Stand Jabalpur
Phone : 0761-4079934, 4070168
Contact Person : Mr. R.K. Sharma (Propriter)
Mr. Yogesh (Manager)
Dealer/Retailer : Lubricants for all Type of Vehicles

Firm Name : **Universal Radiators**
Establish Year : 1976
Deals In : HCV's , LCV's , Pasenger Cars
Address : 4, Navbharat Press Complex, Napier Town Near Bus Stand, Jabalpur
Contact Person : Mr. M. Shabbir Hussain (Propriter)
Mr. Mustafa Hussain (Propriter)
Mobile : 09826818752
Dealer/Retailer : Radiator for All Type of Vehicles

Firm Name : **Upkar Tyres & Auto Spares**
Establish Year : 1987
Deals In : HCV's , LCV's , Pasenger Cars , Tractors
Address : Near Gulati Pertol Pump, Nagpur Road Jabalpur
Phone : 0761-2492789, 2671059
Contact Person : Mr. Davinder Singh Tuteja (Propriter)
Mobile : 09425156603
Mr. Dalbir Singh Tuteja (Propriter)
Mobile : 09425152622
Dealer/Retailer : All Spare Parts

Firm Name : **V.K. Automobiles**
Establish Year : 1998
Deals In : HCV's , LCV's , Pasenger Cars
Address : Shop No.41, Shukerja Tower, Bus Stand Jabalpur
Phone : 0761-4010330
Contact Person : Mr. Vikrant Kaushal (Propriter)
Mobile : 09425152045
Mr. Aakash Kaushal (Propriter)
Mobile : 09425325301
Dealer/Retailer : All Spare Parts

Firm Name : **Brijwasi Earthmoving Spares Co.**
Deals In : Earthmovers
Website : www.bems.co.in
Address : Shop # 5 & 6, Surya Hotel, Bus Stand Katni - 483501
Phone : 07622-240402
Mobile : 09893240402, 09329795553
Dealer/Retailer : All Earthmoving Spare Parts

Firm Name : **Lovely Automobiles**
Establish Year : 1997
Deals In : HCV's , LCV's , Pasenger Cars
Address : Panna Mod, Kuthla, Katni - 483501
Phone : 07622-240020
Contact Person : Mr. Mahendra Kumar Gupta (Propriter)
Email : lovely.auto381@gmail.com
Mobile : 09424916438
Date of Birth : 08 Aug 1974
Dealer/Retailer : **TATA/Telco** Auto Components
: **Leyland** Auto Components
: **FAG** Bearings
: **SKF** Bearings
: **FLEETGUARD** Filters
: **ABC** Bearings
: **Castrol** Lubricants

Firm Name : **Manoj Automobiles**
Deals In : LCV's , HCV's
Address : 32, New Bus Stand, Katni - 483501
Phone : 07622-407392
Contact Person : Mr. Manoj Garg (Director)
Email : manojauto.ktn@rediffmail.com
Mobile : 09589786592
Distributor : **ELOFIC** Filters

Firm Name : **Mateshwari Auto Electricals**
Deals In : HCV's , LCV's , Pasenger Cars
Address : Mirzapur Road, Opposite Bus Stand Katni - 483501
Phone : 07622-240864
Contact Person : Mr. Dharam Das Kotwani (Propriter)
Mobile : 09827399976
Dealer/Retailer : All Type of Motor & Tractor Spare Parts

Continued to Next Edition......

नोटः– उपरोक्त जानकारी हमारे Feedback Form के आधार पर एकत्रित कर प्रकाशित की गई है। यदि इसमें किसी भी प्रकार की त्रुटि रह गई है तो सम्बन्धित डीलर/मैन्यूफेक्चर्स पृष्ठ संख्या 22 पर प्रकाशित Feedback Form को पुनः भरकर भिजवाने का कष्ट करें ताकि आगामी अंक में संशोधित जानकारी प्रकाशित की जाये।
For More Detail Login to **www.parivahansampda.in or www.parivahansampda.com**

Delhi Market Report

SPARE PARTS for All Tata Model

07.07.2017

PARTICULAR	RATES	PARTICULAR	RATES	PARTICULAR	RATES
Fuel Injection Pipe 2515 Ex Rotary	2100	Clutch Housing 1613 Turbo 330Dia	3600	U.J. Cross RSB 2515	1500
Fuel Injection Pipe Elec. Pump. TC	2800	Clutch Housing 1109	3800	Front Spindle 1312/2515	4000
Fly Wheel Assy 138 TH Hole Type 2	2250	Exhaust Manifold 2515 TC	1800	Gear Box Chilam GB-40	475
Fly Wheel Assy AMW Bs-II	3400	Exhaust Manifold 1613 Turbo 3774	1850	Gear Box Chilam GB-50	400
Fly Wheel Assy 2515 Tc 138 TH	2000	Exhaust Manifold 4018 (0881)	2400	Gear Box Chilam GB-60	175
Prima Drum Rear 10 Hole	9500	Exhaust Brake Unit 2515 TC	500	Gear Box Chilam Euro II	550
Prima Drum Front	9800	Exhaust Brake Unit 709 TC	525	Gear Cover Small GB-60 (Counter Cap)	150
Drum 1618 LPO Rear	9400	Tapit Cover 1613 Turbo Side Hole	2800	Gear Cover Big GB-60	250
Drum 4928 HV 10 Hole	4000	Tapit Cover 1613 Turbo Upper Hole	2600	Gear Box Chillam GB-75 NM	650
Drum LPO - 1512 Rear	9200	Tapit Cover 1612	2400	Crank Shaft ACE	2400
Engine Mounting Front 2515	360	Oil Pump Assy. TC/1612	1600	Engine Block ACE	4000
Engine Mounting Rear 2515	370	Oil Pump Assy. 1210	1500	Sync. Ring GB-60 Big NT Carbon	1200
Fly Wheel Assy 1613 Tc 159 TH	2250	Oil Pump Assy. 407	1450	Sync. Ring GB-60 Small NT Carbon	1150
Fly Wheel Assy 1613 Tc 127 TH	2250	Oil Pump Assy. 2518 Turbo	1750	Brass Pad GB-50	60
Fly Wheel 1613 Turbo 125TH	1850	Con. Rod Assy. TC BS-III	850	Brass Pad GB-60	55
Fly Assy 138 Teath	2000	Con. Rod Assy. 1612 TH Type	750	G.B. Cover Upper Half GB-60 Complete	1650
Fly Wheel Assy 2518/4018 turbo	2350	Con. Rod Assy. 1612/709	750	G.B. Coupling Flang GB-40	400
Fly Wheel Assy GB-75	3650	Con. Rod Assy. 407	650	G.B. Coupling Flang GB-60	600
Fly Wheel Assy 1109	3500	A/c Con. Rod Assy. 1612 94mm	180	Cooling Plate 1613 Turbo	3200
Fly Wheel Assy 709	2500	A/c Con. Rod Assy. 1210 92mm	190	Cooling Plate 1109/709	2200
Fly Wheel Assy 407	2600	A/c Block 70mm, 77 mm	275	Cooling Plate 407 Aluminium	1600
Fly Wheel Assy 207 DI	3400	A/c Block 94mm	340	Cooling Plate TC	1400
Fly Wheel Ring Tc 138 TH OR 173 TH	400	Con. Rod Assy. 709 N/T	850	Oil Cooler 407	1200
Fly Wheel Ring 1613 Tc 159 TH	450	Clutch Fork 2515 TC	650	G.B. Chillam 75-OM	400
Fly Wheel Ring 1613 Tc 127 TH	450	A/C Block 77 N/T	400	Sync. Ring GB (Set 3 Pcs.)	3000
Fly Wheel Ring 1613 Turbo 125TH	400	Valve Tappet 1612	48	Fly Wheel Assy. ACE Diesel	950
Fly wheel Assy. Sumo	1450	Pressure Plate Tawa GB 75	1700	Gear Box Housing 75 Set	9500
Fly Wheel Ring 146 Teeth	400	Press. Plate Tawa Complete GB-50/60	1600	Crown Pinion 8x39 ACE	2000
Fly Wheel RING 2518/4018 Turbo	450	Gear Box Top Cover GB-40 Truck	1200	Crown Pinion 36x7	2000
Fly Wheel Ring 407	400	Gear Box Top Cover GB-40 Bus	1300	Crown Pinion 9x40 ACE CNG	2400
Fly Wheel Housing 2515 Tc	3200	Gear Box Top Cover 1510 Lw. Eng.	1400	Axle Gear Kit ACE	950
Fly Wheel Housing 2515 Turbo	3700	Gear Box Housing GB 60 Set	9500	Shiftar Sleeve ACE	250
Fly Wheel Housing 1613 TC	4000	Gear Box Top Cover 1510 U/H Cp.	1650	Hsg. Block 2763 Kross	800
Clutch Housing GB-75	3600	P.T.O. Housing Set of 2pcs.	2600	Fan Belt Indica/Santro Genuine	40
Clutch Housing 3516 TC GB60	3200	Speedometer Cover GB-40 Close	650	Rotar Dise ACE	275
Clutch Housing 2515 TC GB50	3400	Speedometer Cover GB-40 Open	650	Drum ACE	350
Clutch Housing 1613 TC GB40	2300	Speedometer Cover GB-60 Alum.	425	Propellor Shaft ACE	--
Packing & Forwarding/Freight/Sales Tax (as applicable) etc. will be Charged Extra.				Fly Wheel Assy. ACE CNG	1700

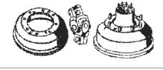
BALWANT MOTORS

2817/11, Gurunanak Auto Market, Kashmere Gate, Delhi-110 006 Tel. : (O) 23920159 Telefax : 011-23931485 (R) 27383014
Mobile : 9818793593, 9891571757 E-mail : balwantmotors@yahoo.com

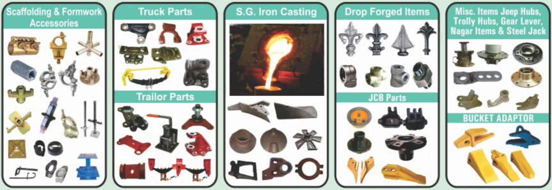
A House of TATA Spare Parts

Specialities In :

Brake Drums, Strg. Cross, U. J. Cross Assy., A/c Con. Rod,
A/c Sleeve, Axle Shaft, Fly Wheel Assy. & Other Items are Available
For All Models Tata Sumo, ACE, 407, 608, 609, 709, 1312, 1612, 1516



Mfrs. & Exporters of : Automotive Chassis Components, Tractors Trolly Parts, Trailer Parts, Scaffolding & Formwork Accessories, Drop Forged Fittings, Agricultural Equipments, Grilling Items and All types of S.G. Iron Castings and Drop Forged components as per customer requirments.



D.S.C.®
EXCELLENCE IS OUR TRADITION

COMPANY MOTO | WIDE PRODUCT RANGE | TIME BOUND AVAILABILITY | COST EFFECTIVE

DELITE PALLAHAN INDUSTRIES

Admn. Office:-D-149, Focal Point Extn, Jalandhar. Pb. (india) Email : delitesunil@gmail.com Ph. 0181-5083208, 5003208

SUNIL SHARMA (PROP.) Mobile : 09814001083, 87289-01083

Email:delitesunil@gmail.com, www.pallahanindustries.com YouTube https://www.youtube.com/watch?v=SwKfsaFHc-w

WINNER OF BHARAT GAURAV AWARD FOR EXCELLENT QUALITY 1998 1998

NARANG PIPES (TM)

TATA

Quality is not an act, it is a habit

Manufacturer and Exporter of
AUTOMOBILE PIPES & COMPONENTS
For TATA, Leyland & AMW

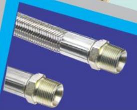
Nylon Pipes for T/C Vehicles
Hydraulic Power Steering Pipes For All Tata & Leyland vehicles
Teflon Pipes for Latest Tata Cummins Engine
Rubber Hoses & Spares For Tata Cummins Engine
High Pressure Hoses for JCB, L&T, Poclain, Samsung
Fuel Injection Pipes For T/C Rotary Pump Engines

QUALITY CONTROL
SERVICE MAINTAINED
VARIETY OF RANGE

Website : www.narangpipes.com

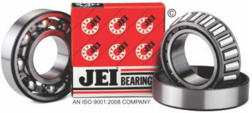
Narang Fluid Transmission Products
Total Solution of Fluid Transmission Products

Regd. Office : 1350-C, Nicholson Road, Kashmere Gate, Delhi-110 006
Email : np_india@ymail.com, narangpipes@gmail.com
Works : RZ-97A, Narsingh Garden, Khayala, New Delhi-110 018



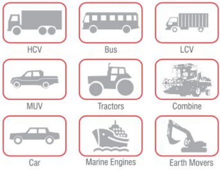
Contact For Sales Enquiries Mr. Rishi Narang # 08860573103, 09968490954 Email : rishi@narangpipes.com

Dealers Enquiry are Solicited for Southern India



Manufacturers & Exporters:
Automobiles & Industrial Bearings

Product Range:
Taper Roller Bearings | Ball Bearings
Needle Roller Bearings | Cylindrical Roller Bearings
Spherical Roller Bearings | Clutch Bearings



JEI BEARINGS

Plot No. G-1933/2, Lodhika, GIDC, Metoda
Rajkot-360021, Gujarat - India
Phone : +91 9979997910 | Web : www.jeibearings.com
E-mail : info@jeibearings.com | www.jei.in

Gsdelite™

MFRS. & EXPORTERS OF AUTOMOTIVE CHASSIS PARTS, TRAILER PARTS & ALL TYPE OF S.G. IRON CASTING

Specialist in: Hanger, Shackle, Bushes & Hubs
for all Indian & Imported Vehicles

G.S. Auto Industries Pvt. Ltd

Preet Nagar, Sodal Road, Jalandhar City
Ph.: 0181-5083759, (M): 094174-41648
Email: gsautovikas@gmail.com

DEALERS & DISTRIBUTORS ENQUIRY SOLICITED

ESTD-1971
ATUL®
SPARES
AUTO PARTS

Areawise Dealers Enquries Invited

Exportors & Traders

ATUL INDUSTRIES

Nirankari Street No.6, Miller Ganj, G.T. Road, Ludhiana
Phone : 0161-2537396, 2546544 Fax : 0161-2537396
Mobile : 09417053723
Email : parasind6@gmail.com

PRODUCTS :
Synchronizer Ring
Tipper Spares
Gear Parts
GB-60
ZF 9speed
GB-1150
(Molycoated)
GB-75
(Assy.)
GB-75
(P.T.O.)
GB-75
(Woven Carbon)
SRT Axle Washer
Victra Auto Components
Office:- B-765, Trans Yamuna Colony, Agra-282006 (Uttar Pradesh)
Mobile : +91-9319305616 Email : vikesh.victra@hotmail.com
Website : www.indiamart.com/victra-auto-component

Zams TM
Auto Component
BELL CRANK BUSHES
BUSHES BEARINGS
O. E. Suppliers
Distributor Required for Unrepresented Areas
BELCRANK BUSH
Bushes Bearings
Manufacturers & Suppliers of
All Type of Bushes, Auto Bushes, Shackles Bushes
For Tata, Leyland & Mahindra Vehicles
Z. A. Enterprises
No.18, Bagh Shah Radka, Kotla Mandi, Meerut-250 002 (U.P.)
Mobile : +91-9897632638, 9634993182, 9430964992
E-mail : zaenterprises2010@gmail.com

NARWAL®
Quality that Speaks for Itself
All Type of Alloy Steel U. J. CROSS, Tie Rods & Repair Kit, Propeller Shaft Components & Wheel Spanner
Replacement Parts for :
TATA : 1312, 1612, 1613 Turbo 4018, 3118, 2518, 2515 EX, 2516, 3516, 2214, 4018 LPK, 1510 INTERAXEL, HIWA, 407 O/M, 407 TURBO EX, 1210, SE, 608, 709, 909, 1109, 1616
LEYLAND : 2214, 3516, 2515, 4018, TUSKER, TAURUS, 350, 370, E-COMET, STAG
OTHERS : AMW, EICHER, CANTER, RSB SHAFT, SPICER SERIE
DEALERS ENQUIRES REQUIRED FROM UNREPRESENTED AREAS
Newly Introduce :
Tractor Parts
Engine Gears
Lift Arms For
Sonalika, Swaraj
Mahindra &
Tafe Tractors
Manufacturer, Exporter & Supplier :
Aaraw
RHYTHM AUTOMOBILES
Regd. Office :
3279, Sector-38, Chandigarh Road, Ludhiana -141 012 (Punjab)
Mobile : 09814144733 Email: info@rhythmauto.com Visit us at www.rhythmauto.com
Contact Person : Manager Marketing # + 98141 44733, 98141 44633
e-mail : rhythmautoludhiana@gmail.com, rhythmauto1@yahoo.com
We are also Required Dynamic Persons for Statewise Marketing in Commission Bases

WESTERN BEARING
REGISTERED TRADE MARK
Since 1985

Range Available for Agriculture, Light Commercial & Passenger Vehicles

E-mail : info@bearinginindia.com

Manufacturer & Exporter of Bearings Since 1985

Visit us at :
www.bearinginindia.com
facebook YouTube

WESTERN BEARINGS
B-7, New Power House Road, Industrial Estate, Jodhpur-342 003 (Rajasthan)
Phone +91-291-2437734, 2635283 Mobile : +91-9414132203, 9829023064

Distributor Enquiries are Solicited
DEVGUN
Manufacturers & Suppliers All Kind of Jacks
Now Introducing Trolley Jacks
DEVGUN AUTO INDUSTRIES
Padampur-335041 (Dist.: Shriganganagar) Rajasthan
Phone: 01505-232306 Contact : Mr. Jaswant Singh # 09982307462

ROSE
Specialist in : SHIMS & WASHERS
ROSE AUTO
510/12-13, Katra Behari Lal, Ganda Nala Bazar
Kashmere Gate, Delhi-110 006 Tel.: 011-23946038
Mobile: 09999357601, 09312431532
Email : roseauto66@gmail.com

GURSON®
AUTO PARTS
For TATA S/M 1612, 1312
2515 EX, 1613 TC, 407, 608
SUMO, SPACIO, 206, 207

- OIL SEALS
- RUBBER PARTS
- HOSE PIPE SETS
- FAN BELTS
- KING PIN BEARINGS
- THRUST BEARING (BRASS)
- JACK BEARINGS
- WATER PUMP KITS
- ENGINE MOUNTING
- ACC SPEEDO METER CABLES
- CLUTCH SERVO 70 MM, 90MM, 105MM
- BRAKE ACTUATOR VOSS 24X24
- TIMMING BELT TENSIONER
- STEERING CROSS ASSY.
- BRAKE ADJUSTER 407
- CLUTCH REPAIR KITS
- SLACK ADJUSTER
- TIE ROD KITS
- TIE ROD ENDS
- U.J. CROSS
- W.C. PISTON

DISTRIBUTORS ENQUIRIES SOLICITED IN PUNJAB STATE

All Your Search....For Best Quality

Manufacturer & Supplier
GURSON AUTOMOBILES
145/18, Sehdev Malhotra Marg
Near Firestone Building, Kashmere Gate, Delhi-110 006
Telefax : 011-23969268 (Mobile) 9891348222
Email : gursonautomobiles@yahoo.com

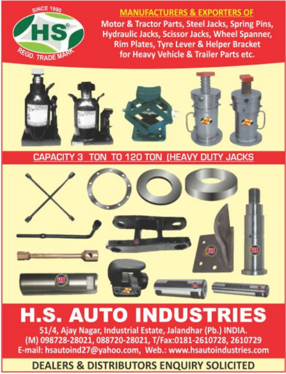
ALL TYPE OF
MRT BRAND
BEARINGS
MRT
TM
BEARINGS
MRT ENTERPRISES
44, Old Marketing Yard, Opp. Bus Stand, Gondal-360 311 (Gujrat)
Phone : (O) 02825-230242 (M) 9429167207, 98246-47027

ACI
Quality is Our Motto
Mfrs. & Suppliers of :
Centre Bolt, Spring Pin,
Bell Crank Pin, Eye Bolt,
Taper Washer, Bell Crank Washer,
Kamani Washer, Foundation Washer
ACI An ISO 9001:2008 Certified Co.
CENTRE BOLT WITH NUT
Auto Craft (India)
For Enquiry Contact Person :
Sharanjit Singh-09417776585
8285/1, Street No. 5, Gurpal Nagar, ATI Road, LUDHIANA - 141003 (Punjab)
Mobile : 09417776585, 09530500158 Email : aci_ldh@yahoo.co.in

The Unbeatable
JAYAHINDClutches
More Miles. More Smiles.
Clutch range from Dia 160mm to Dia 430mm
ISO-14001,
OHSAS-18001
ISO/TS-16949
Certified
Clutches for following Vehicles:
Entire Range of Force Motors
Tata Ace
Mahindra Bolero / Scorpio
JAYA HIND
JAYA HIND INDUSTRIES LTD.
CIN:U74999PN1947PLC005480
Mumbai-Pune Road, Akurdi, Pune -411 035
Contact for Dealership enquiry : +91 98500 54266 / 98184 84684
Email : clutchesinfo@jayahind.com / rajkumar@jayahind.com
www.jayahind.com I www.jayahindclutches.com

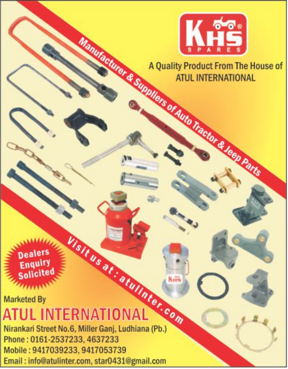
KKI ®
PROPELLER SHAFT &
STEERING COMPONENTS
DOWNLOAD APP
KKI AUTOS
ANDROID APP ON
Google play
Download on the
App Store
Products :
• Long Fork • Rear Housing
• Sleeve Yoke • Rear Teeth
• Cross Holder
• Coupling Flange • Half Yoke
• Front Teeth • Flywheel Ring
• Through Shaft
• Clutch Fork • Gear Retainer
• Stg Cross Assly
Replacement Parts for Latest Vehicles:
TATA : 1312, 1612, 1613 TURBO, 4018, 3118, 2518, 2515 EX. 2516, 3516, 2214, LPK, 1510
INTERAXLE, HYWA, 4928, 3128, 2528, 2523, 407 O/M, 407 TURBO EX. 412, 415, 1210, 608, 709, 909, 1109
LEYLAND: 2214, 3516, 2515, 4018, TUSKER, TAURUS, 350, 370, E-COMET, STAG
OTHERS : AMW, EICHER, BHARAT BENZ, VOLVO, MAN, RSB SHAFT & MAHINDRA RANGE
MOHIT INTERNATIONAL
Backside Transport Nagar, Focal Point Gadaipur Road, Jalandhar City-144 004 (Pb.) INDIA
Ph: +91-181-2600161, (M) : +91 99148-99900, mohit@shaftcomponents.com, www.shaftcomponents.com

C-RON®
Auto-Spare
An ISO 9001 : 2000 Certified Co.
Manufacturer of:
U.J. CROSS, SHAFT COMPONENTS, FLY WHEEL RINGS
TIE ROD ENDS & ASSEMBLIES FOR ALL VEHICLES
Bemex Engineering Organisation
HR-36, Upper Anand Parbat Industrial Area, Gali No. 10, New Delhi-5
Phone : (Fact.) 28762009 Fax : 011-28761009
Cell : 09311225111 E-mail : Mantry@c-ron.com


SINCE 1990
HS®
REGD. TRADE MARK
MANUFACTURERS & EXPORTERS OF
Motor & Tractor Parts, Steel Jacks, Spring Pins, Hydraulic Jacks, Scissor Jacks, Wheel Spanner, Rim Plates, Tyre Lever & Helper Bracket for Heavy Vehicle & Trailer Parts etc.
CAPACITY 3 TON TO 120 TON (HEAVY DUTY JACKS
H.S. AUTO INDUSTRIES
51/4, Ajay Nagar, Industrial Estate, Jalandhar (Pb.) INDIA.
(M) 098728-28021, 088720-28021, T/Fax:0181-2610728, 2610729
E-mail: hsautoind27@yahoo.com, Web.: www.hsautoindustries.com
DEALERS & DISTRIBUTORS ENQUIRY SOLICITED

GLOBAL CLUTCH INDUSTRIES
GCI
AN ISO 9001:2015 CERTIFIED COMPANY
FLYWHEEL ASSEMBLY
CLUTCH PLATES
COVER ASSEMBLY
GENUINE CLUTCH PARTS
As Per OEM Specification
Registered Government Supplier
for Clutch Parts & There off.
Full Range From 240 Dia to 380 Dia,
13", 14", 15" & 16"
GLOBAL CLUTCH INDUSTRIES
Reg. Office:
263/264, Vijay Industrial Estate, Central Workshop Road, Odhav,
Ahmedabad-382415 (Gujarat) Customer Care: 079-32921493
E-mail : gci_a@yahoo.co.in Website : www.globalcutch.in
For Dealer Inquiry Contact :
Mr. Vivek Tiwari # 9974593742, Mr. S. D. Tiwari # 9327089787

AKAR
Conventional & Parabolic Leaf Springs
AKAR LEAF SPRINGS
ISO 9001-2000 Co.
Product Range :
• TATA
• Leyland
• M & M
• Eicher
• AMW
• Man
• Volvo
• Maruti
• Swaraj Mazda
OEM Supplier to :
TATA
AKAR
The Ultimate Grip
Manufactured By :
AKAR TOOLS LTD.
Gut No. 24-25, Chitengaon, Paithan Road
Aurangabad (Maharashtra)
Phone : +91-2431-661999, 91+240-6647200
Fax : +91-240-2554640 Email : sales@akartoolsltd.com
Visit us at : www.akartoolsltd.com
OEM Supplier to :
BAJAJ
FORCE MOTOR
HYUNDAI
Mahindra
PIAGGIO
Any Query Please Contact Mr. M. K. Verma # 91-9096080387



KHS® SPARES
A Quality Product From The House of ATUL INTERNATIONAL
Manufacturer & Suppliers of Auto Tractor & Jeep Parts
Visit us at : atulinter.com
Dealers Enquiry Solicited
Marketed By
ATUL INTERNATIONAL
Nirankari Street No.6, Miller Ganj, Ludhiana (Pb.)
Phone : 0161-2537233, 4637233
Mobile : 9417039233, 9417053739
Email : info@atulinter.com, star0431@gmail.com

LRM
FleetSafety
HYDRAULIC JACKS
Complete Range (5 Ton to 150 Ton)
Aluminium Bronze Bushes
Regd. Office :
L.R. MARKETING COMPANY
158, Sehdev Market, Jalandhar-144 001 (Punjab)
Phone: (O) 0181-4612235, 2235347 (Mobile) +919814325757
Email : lrmarketingcompany@gmail.com
Works : L.R. ENGINEERING WORKS
46, Raja Garden, Godaipur Industrial Area, Jalandhar (Punjab)

SRI® CHASSIS PARTS TOP QUALITY
GSR CHASSIS PARTS TOP QUALITY
Manufactured By :
S. R. INDUSTRIES
M-30, INDUSTRIAL AREA, JALANDHAR-144 004 (Punjab)
Phone : 0181-2290440 Mobile : 09417259204, 09814359204
E-Mail : srim30@gmail.com

Complete Range of :
TATA
Mahindra
ESCORTS
EICHER
GENUINE P.S. SUPER SPARE (TM)
No. 1 Bush Bearing
GENUINE BUSHES
An ISO 9001 : 2008 Certified Co.
No 1 Choice
Committed to Quality & Reliability
Manufacturers & Suppliers of
Brass Bushes
Bronze Bushes
Gun Metal Bushes
Area wise Distributor Required for Unrepresented Areas
MATERIAL & DIMENSIONS AS PER EQUIPMENT
LEVER BUSH
ALUMINIUM BRONZE BUSHES
PREM SON'S ENTERPRISES
25/5, G-Block, Shastri Nagar, Meerut (U.P.) Phone: (0) 0121-3204722
Cell : 9837273882, 9760726191, 8126770772
Email : premsonsmrt@yahoo.co.in Visit us : www.psbushes.com

SUPER-LAC

SUPER-LAC®

OIL SEALS & RUBBER PARTS

S - SATISFACTION
U - ULTRAMODERN
P - PROMPT
E - EXTRAORDINARY
R - RELIABLE
L - LOYAL
A - AMICABLE
C - CARING

NAYYAR AUTO INDUSTRIES

3/2951, GADHOK MOTOR MARKET, HAMILTON ROAD, KASHMERE GATE, DELHI-110 006
PHONES : 011-23925493, 23955744 FAX : 011-23941151
E-mail : superlac@ymail.com Web : www.superlac.com

Authorised Distributors

RAJASTHAN AUTO PARTS

16, Transport Nagar, Opp. Pali ka Dhaba, Jaipur-302 003 Ph.: (O) 2640494 (M) 9414069974

AMREP
CLUTCH PARTS
OEM QUALITY
SOMSAI
TM
WATER PUMP ASSY.
Dealers Enquiries Solicited
PIX
Power Transmission Solutions
Driving growth!
Authorised Distributor
SLS MARKETING
1520-1521, First Floor, Church Road, Kashmere Gate, Delhi-110 006
Phone : (Off.) 011-23861521 Mobile : +91-9811419888 Email : somleyland@gmail.com

Our Solutions drive you better

TÜV SÜD

An ISO 9001:2008 Company

bb

binbow

Oil Seals

Mfd. By :

Binbow Auto India Pvt. Ltd.

Tronica City (U.P.)

b

bnb

Filters

Mfd. By :

BNB Auto Industries

B-18, Sector A5 & 6, Tronica City
Loni, (Distt. Ghaziabad) U.P.

Oil Seals, Filters for Automobiles, Agricultural Equipments & Industrial Sector

Authorised Distributors

AGRAWAL TRADING COMPANY

Vanasrthali Marg, JAIPUR-302 001 (Rajasthan) Phone : 0141-2368874, 2376662 Fax : 0141-2368874

JYOTI AUTOMOBILES

A-6(3A), Transport Nagar, Jaipur-302 003
Phone : (O) 0141-2641769 (R) 2610068

KAG®
AUTO PARTS
We have your vehicle in mind
Estd. 1981

फाईनेंस की सुविधा उपलब्ध है

आसान किश्तों में ले जायें ई रिक्शा

KAG CHEETAH SUPER

इन्डिया की न. 1 हाई पावर ई. रिक्शा और ई. लोडर अब आपके शहर में. टैस्ट ड्राईव के लिए सम्पर्क करे

बजरंग शर्मा 9782802022 मनीष शर्मा 8949790488

PRODUCT OF HIM TEKNOFORGE LTD.
WWW.HIMTEKNOFORGE.COM

For Trade Enquiry Please Contact
Him Teknoforge Ltd.
Village Billanwali, Baddi-173 205 (Himachal Pradesh)
Contact : 09805094421, 098150-22222 Email : teknoforge@himgroup.net marketing@htfgear.co.in

अधिकृत वितरक जयपुर
महिन्द्रा मोटर्स
21-सी, गोपीनाथ मार्ग, एम. आइ. रोड, जयपुर फोन : 9829277845

अधिकृत वितरक जोधपुर
श्याम आटो एन्टरप्राइजेज
29, विकास ट्रोली गली, रेजिडेन्सी रोड, जोधपुर फोन : 9414153559

We are global **OEM** in ....

- Oil Seals
- Centre Bearings
- Spring Bushing
- Control Arm Bushing
- Engine Mountings
- Bolster Springs
- Air Springs
- Trailer Bushing

Climax Overseas Pvt. Ltd.

152, Sector - 3, IMT Manesar, Gurgaon - 122050 (INDIA)
Tel: +91-124-4557700 (100 Lines) Fax : +91-124-455 77 55
Customer Care No.: 08800198001 E-mail : enquiries@cmxautomotive.com
web.: www.cmxautomotive.com

Edited, Published and Owned by Avnish Jain and Printed at Vee Aar Printers 354/355, Bandri Ka Nasik, Thakur Ram Singh ki Gali, Subhash Chowk, Jaipur-302003 and Published at FF-20, Priha Plaza, Opp. Punjab National Bank, Transport Nagar, Jaipur-302 003 (Rajasthan) Editor Avnish Jain