"We help your Business to Grow"

Now read your favorite magazine
wherever you go....
Available on
PC...Mac....Tablet...or
any other handheld device!

For Details Contact
+91-9414076426

NEXT GEN PUBLISHING

Registered with the Registrar of News Paper for India Under No. 38126/81
Postal Registration No. Jaipur City/211/2018-2020

Online Edition

जहां जाइयेगा, हमें पाइयेगा

परिवहन सम्पदा

40 वर्षों से ऑटोमोबाइल क्षेत्र में देश की एक मात्र अग्रणी पत्रिका

Register at www.parivahansampda.com and access a Whole New World of Automobile Trade

Year : 40 / Issue : 03 / 15th May, 2020 (Fortnightly) / Price 20/- / Yearly 400/- / 3 Yearly 1000/- / 5 Yearly 1500/- / Life 3000/- / Page-60

JAI
Jamna Auto Industries Ltd.

BHARAT STAGE 6
COMPLIANT SPRING SERIES
GO GREEN
GO BS-6

Committed towards Cleaner Environment
Carries more payload
Saves More Fuel
100% Smooth Drive / just like Car
Less Tyre - wear and tear
No grease required

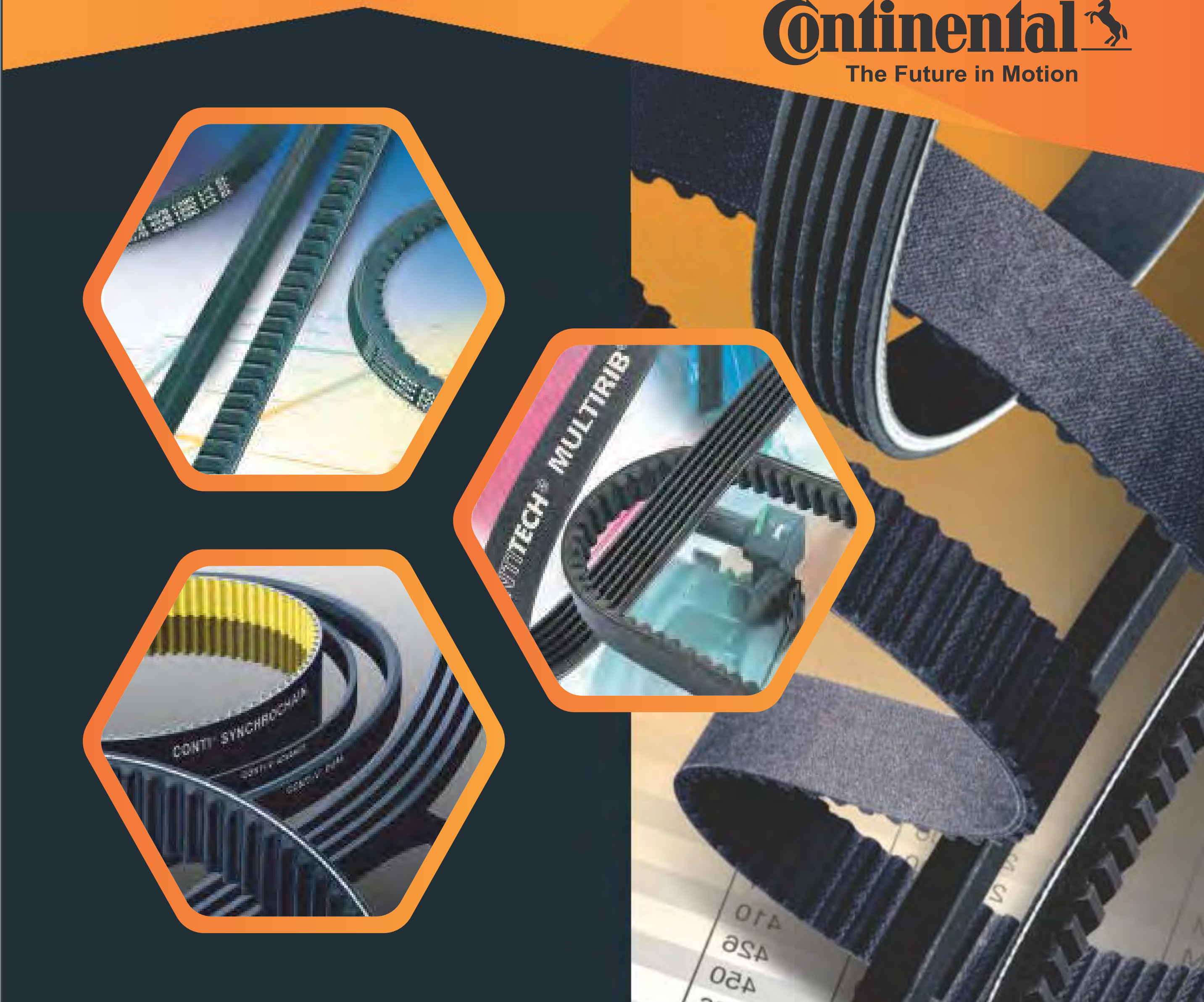
Registered Office
JAI Spring Road, Industrial Area,
Yamuna Nagar, Haryana
Pin Code – 135001
Ph. & Fax No. 01732-251810/11/14

Corporate Office AMI
Unit No. 507-508, 5th Floor
ABW Elegance Tower, Jasola Vihar
New Delhi - 110 025, India
Tel.: +91-11-49875915

M/s Vatika IT Parks Pvt. Ltd.,
4th Floor, Tower Block – B,
Vatika Mindspaces, Faridabad,
Haryana -121003

Email - enquiry.ami@jaispring.com

Continental
The Future in Motion



Raw Edge
Timing Belts
Multi Rib Belts
Timing Belt Kits
ContiTech

AGRAWAL'S

AGRAWAL TRADING CO.

BANASTHALI MARG, JAIPUR

PH:9829255324/9829068874 | E-mail: ea@agrawals.org.in

LOOKING FOR DEALERS ACROSS INDIA

No. 1 Brand
Serving the country since 80 years
GS INTERNATIONAL
UNVEILING THE UNBEATABLE RANGE
Committed To
• CUSTOMER SATISFACTION
• BEST PRODUCT PERFORMANCE
• ADVANCE TECHNOLOGY
• BEST INDUSTRY PRACTICES
TRUST THE LEADER
Our Other Exclusive Range
Precision Automotive components for Commercial, HCVs, LCVs, SUVs, Agriculture, Construction vehicles
GS AUTO INTERNATIONAL LTD.
GURMUKH SINGH INTERNATIONAL LLP.
Tested with Highest Standard O.E.M. First Choice Long Lasting
GENUINE PARTS
Manufactured & Marketed By:
G.S. Estate, G.T. Road, Ludhiana 141010 (INDIA)
Tel.: 91-161-2511001, Fax: +91-161-2510885
E-mail:mkt@gsgroupindia.com
Website: www.gsgroupindia.com

TOUGHLA

LARGEST RANGE OF:
BRAKE LININGS / CV PADS / CLUTCHES / BRAKE SHOE / DISC PADS / TRACTORS BRAKES

Specialist In Friction Parts

TOUGHLA AUTOMOTIVE PVT. LTD.

An ISO Certified Company

P-38/B, Gali No. 15, Bihari Colony,
Shahdara, Delhi-110032

+91-9999 141 845
+91-70428 15623
info@toughla.com
www.toughla.com

go the extra mile

MANUFACTURING UNIT :

Sahibabad, Ghaziabad -201010 (U.P.)

© All rights reserved, 2014 | www.toughla.com
Reproduction of the logo or content in full or part without explicit consent of toughla management in not permitted

परिवहन सम्पदा

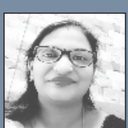
40 वर्षो से ऑटोमोबाइल क्षेत्र में देश की एक मात्र अग्रणी पत्रिका

जहां जाइयेगा, हमें पाइयेगा

Year : 40 | 15th May, 2020 (Fortnightly) | Issue : 03

Regd. Office :
FF-20, Priha Plaza, Opp Punjab National Bank,
Transport Nagar, Jaipur-302 003 (Rajasthan)
Ph.: 0141-2642679, 4012679
E-mail: parivahan@airtelmail.in
Web Site : www.parivahansampda.com
www.facebook.com\parivahansampda1981
@parivahansampda
9414076426

Editor
Avnish Jain
9414076426, 8209138320
avnish@parivahansampda.com
@avnishjain1971

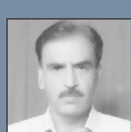


Co-Editor
Shalu Jain
8426044999, 8005612683
shalu@parivahansampda.com

News Editor
Narendra Ghalaut
8426044997, 7665466116
narendra@parivahansampda.com

Makeup & Managed By
Shyam Saini
8426044998, 9799102032
shyam@parivahansampda.com

Area Sales Manager
Sanjay Gurnani
7568555805
sanjaygurnani76@gmail.com



Auditors : L. C. Lodha & Company
82/127, Nilgiri Marg, Mansarover,
Jaipur-302020
Phone : 0141-2785356, 94140-71655

Edited, Published and Owned by Avnish Jain and Printed at Vee Aar Printers 354/355, Bandri Ka Nasik, Thakur Ram Singh ki Gali, Subhash Chowk, Jaipur-302003 and Published at FF-20, Priha Plaza, Opp. Punjab National Bank, Transport Nagar, Jaipur-302 003 (Raj.) Editor Avnish Jain

EDITOR CORNER

फिलहाल कोरोना के साथ ही जीने के लिए तैयार रहना होगा

विश्व स्वास्थ्य संगठन के कोविड-19 के विशेष प्रतिनिधि ने एक अंतराष्ट्रीय समाचार चैनल से कहा-'हो सकता है कि कोरोना की वैक्सीन दुनिया में कभी नहीं आए, जैसा कि एड्स और डेंगू के मामले में हुआ है'। इस समय कोरोना की वैक्सीन पर 102 संस्थाएं शोध कर रही हैं, लेकिन अभी तक कोई सफलता नहीं मिली है। करीब चार दशक और 3.20 करोड़ मौतों के बाद भी अभी तक एड्स के खिलाफ कोई वैक्सीन नहीं बन सकी, जबकि डेंगू से भी हर साल लाखों लोग बीमार होते हैं। एक वैक्सीन बनी भी तो कुछ मामलों में दोष के कारण उसे आम प्रयोग में नहीं लाया गया। अमेरिका के राष्ट्रीय एलर्जी एवं संक्रामक रोग संस्थान के निदेशक ने कहा कि कोई वैक्सीन आज तक साल-डेढ़ साल में नहीं बनी, लेकिन कोरोना की वैसीन डेढ़ साल में तैयार करने की कोशिश हो रही है। वैक्सीन बनाने की कोशिशें में आठ मानव ट्रायल की स्टेज पर हैं और इनमें सफलता के सबसे नजदीक है ऑक्सफोर्ड का जेनर इंस्टीट्यूट। उधर, कोरोना के आंकड़ों के अध्ययन से पता चलता है कि इस वायरस ने गरीब देशों की तुलना में खुशहाल और वैज्ञानिक-तकनीकी तौर पर अग्रणी देशों को ज्यादा प्रभावित किया है। यूरोप में 14 लाख संक्रमितों में 1.39 लाख की मौत हुई, जबकि बदहाल अफ्रीका में (डेढ़ गुना आबादी के बावजूद) 42,771 संक्रमितों में 1723 की ही मौत हुई। बहरहाल, वैक्सीन न मिलने और सर्वमान्य दवा की अभी तक खोज न होने से हमें कोरोना के साथ जीना सिखाना होगा, क्योंकि लंबे समय तक लॉकडाउन तो जारी नहीं रखा जा सकता। साथ ही विकास के 400 साल पुराने मॉडल पर एक बार फिर से गौर करना होगा। क्या संबंधों की अभिव्यक्ति भी वायरस की मौजूदगी न होना सुनिश्चित करने के बाद की जाएगी और हर 15 दिन में इसकी जांच करानी होगी, ताकि मां अपने बच्चे की परवरिश कर सके? विज्ञान इतना असहाय तीन हजार साल में पहले कभी नहीं दिखा। पिछली सभी महामारियां गरीबी में अपना प्रसार करती थीं और अमीर अपने को धन व सामर्थ्य के दम पर अलग कर देता था। यह पहला वायरस है जो 'ऊपर' से नीचे आ रहा है। खतरा यह है कि नीचे का वर्ग अपनी आजीविका के लिए ऊपर वाले पर ही आश्रित रहता है, लिहाजा अगर वह बच सका तो एक ही कारण होगा कि गरीबी, अभाव और कुपोषण में इस वायरस के खिलाफ प्रतिरोधी क्षमता बेहतर होती है।

Online Advertiser's Index

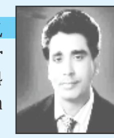
Company Name	Page No.
A	
Accurate Engineers, Ludhiana	54
Agrawal Trading Company, Jaipur	2
Agrawal Trading Company, Jaipur	52
Allied Gears India, Delhi	41
Anand Auto Dealers, Delhi	15
ARB Bearings Limited, New Delhi	39
Atul International,Ludhiana	16
Auto Craft India, Ludhiana	47
Auto Pins India Ltd., Faridabad	17
B	
Bajrang Spring, Delhi	33
Balwant Motors, Delhi	45
Bawa Murayama Silicon, Jalandhar	20
Bemex Engineering Organisation, Delhi	36
Bharti International, Veraval (Shapar)	42
Bhim Auto Industries, Ludhiana	32
BST Auto Pvt. Ltd., Jalandhar	22
C	
Chaggar Engineering Works, Jalandhar	56
Chandna Trading Company, Delhi	13
D	
D. D. Industries Limited, New Delhi	25
DRI Alwayz Frictions, Noida	51
E	
El-chico Clutch Pvt. Ltd., Faridabad	44
F	
Fitwell Auto Industry, Jalandhar	19
G	
Gagan Engineers, Ludhiana	7
Genuine Clutch Parts, Ballabhgarh	60
GS Auto International Limited, Ludhiana	3
H	
H.S. Auto Industries, Jalandhar	36
Harsh Auto Engineering, Hanshi	50
I	
Isha Electronics, Udaipur	43
J	
Jamna Auto Industries, New Delhi	1
Jei Bearings, Rajkot	36
Jindal Lube (India), Jaipur	48
K	
Krishna Engg. Works, Ludhiana	47
L	
Luthra Industrial Corporation, Agra	9
M	
Maheshwari Auto & General Industries, Delhi	21
Marc Bearings Pvt Ltd., Veraval (Dhapar)	40
Milan Motor & Tractor Parts, Jaipur	10
Modi Sales, Jaipur	26
Motion Industries, New Delhi	59
N	
Narang Fluid Transmission Products, New Delhi	46
Nayyar Auto Industries, Delhi	31
P	
Pallavi Motors, Delhi	11
Precision Engineering Works, Ludhiana	27
R	
R.D. Mechanical Works, Ludhiana	14
RMP Bearings Limited, Ahmedabad	30
Rose Auto, Delhi	57
Royal Auto Industries (Regd.), Ludhiana	37
S	
S.D. Auto Industries, Jalandhar	18
S.K. Industries, Gwalior	32
S.R. Industries, Jalandhar	57
Sharda Auto Industries Ltd., Nagpur	29
Suri Spares (India), Delhi	23
T	
Toughla Automotive Pvt. Ltd., Delhi	4
V	
Veracity Automotives Pvt. Ltd., Ludhiana	58
Victra Auto Components, Agra	55
W	
Western Engineers, Jodhpur	41
Y	
Yogi Hi-tech Pvt. Ltd., Kotda Sangani	35

Areawise Booking Center

RAJASTHAN

Mr. Akshay Jain
C/o Documents Point
225/A-3, Ashok Nagar,
Road No. 13, Udaipur-313 001
Phone: (0294) 2424050, 2424051
(M) 09414168317, 9887068317
Email : docu_point@rediffmail.com

BIHAR/JHARKHAND/WEST BENGAL



Mr. Shambhu Kumar
Mobile : 09934234304
Email : shambhukumarkhg55@gmail.com

Mr. Rakesh Kumar
Mobile : 09199137188

Mr. Subash Kumar
Mobile : 09934454065

JHARKHAND

Mr. Kishan Kumar
M/s Neha Tractor
Near Bank of Baroda
Rathur Road, Ranchi-834001
Ph. 09708640300, 09835196655

CHATTISGARH

Mr. Govind Aggarwal
M/s Bearing Centre
21, Lal Ganga Mansion, Patwa
Complex, M. G. Road, Raipur (C.G.)
Phone: 0771-2224947, 4031917
Mobile: 9425502117, 9827161747
Email : bcraipur@gmail.com

GUJARAT

Mr. Prakesh Ravel
C/o Sagar Advertising & News Services
16, Silver Coin, Opp. Ghugri Park
80 ft. Road, Surendra Nagar-363 002
Ph.: (02752) 224570 (M): 09825224217
E-mail : sagarads54@yahoo.in

The views and opinions expressed in the articles printed in this journal do not necessarily represent that of the Editorial Board.

An ISO Cer ified Co.

Gagan ENGINEERS

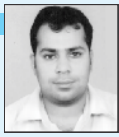
Manufacturers of : All Types of High Class Centre Bolt U-Bolt, Wheel Spanner & Nuts for Exports & Domestic Market

Gagan ENGINEERS

Guru Nanak Street No.7, Shimlapuri, Gill Road, Ludhiana-141003 (Pb.)
Phone : +91-161-5058344 Fax : 2490344 E-mail : gagan04@hotmail.com
Contact Person : Gagan Gupta (Mobile) +91-98148-11199

अन्दर के पृष्ठों पर.....

Areawise Booking Center



DELHI
Mr. Anand Sachdeva
M/s Sachdeva Agencies
779/17, Dr. Sircar Building,
Nichlson Road
Kashmere Gate, Delhi-110006
Ph.: (011) 23936570 (M) 09311158940
E-mail: sachdevaagencies@gmail.com

UTTARANCHAL
Mr. Manmohan Kishan Gupta
M/s Friends Auto Spears
Tyagi Road, Dehradun-248001
Mobile : 09897129306

UTTAR PRADESH
Mr. K. C. Nigotiya
M/s Nigotiya Auto Spares
96-S, Gurunanak Market
Gadarian Purwa, Kanpur - 208012
Mobile :09838200249
Email :nigotiyakanpur@yahoo.co.in

MADHYA PRADESH
Mr. Santosh Parashar
M/s Techno Prograssive Traders
89, 4th Floor, Dawa Bazar
13-14, R.N.T. Marg, Indore-452001
Phone : 0731-4045621, 2705551
Mobile : 09827289231

HARYANA
Mr. Sushil Aggarwal
M/s Super Automobiles
26-29, New Auto Market
Bhiwani-127021
Mobile : 09416338273
E-mail: super_automobiles@rediffmail.com

MAHARASHTRA (VIDHARBHA)
Mr. Sanjay Zumberlalji Chhangani
M/s Chhangani Traders
Chhangani Complex,
Jaffergi Gin Compound
Behind Old Cotton Market
Amravati- 444601 (MH.)
(M): 7212573675, 9422190355

Required Area wise Contact
For Subscription Booking
For Advertisement Booking
For Trade News Coverage
In Punjab, Odisha, Jammu & Kashmir
Andra Pradesh, Tamilnadhu & Kerla
Contact # 9414076426

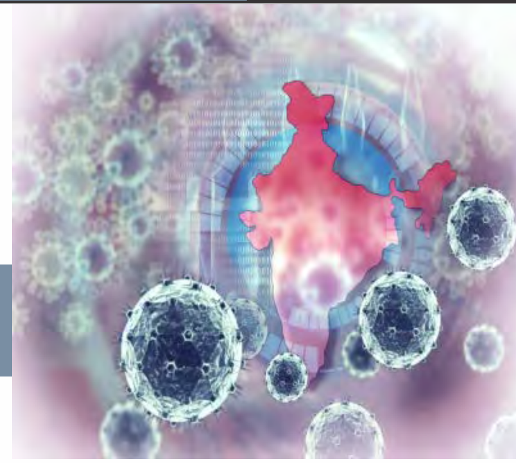
फिलहाल कोरोना के साथ ही जीने के लिए तैयार रहना होगा	05
कोरोना का असर : दुनिया भर में जून तक 30 करोड़ से अधिक लोग हो सकते हैं बेरोजगार	11
अपनी बैलेंस शीट के रिव्यू का यही सही समय...	12
अभाव में भी आनंद उठाया जा सकता है	12
आज भी समाचार का सबसे विश्वसनीय स्त्रोत सदियों पुराना प्रिंट मीडिया ही है	15
ये है भारत की सबसे सस्ती कन्वर्टेबल कार, स्विफ्ट जितनी कीमत	19
अनिश्तिताओं के बीच नकारात्मक होने से कैसे बचें ?	20
आनंद महिन्द्रा को पसंद आया ई-रिक्शा चालक का आइडिया, बड़ी पोस्ट पर ऑफर की जॉब	23
Direct taxes revenues defy lockdown, jump 36.6% in April	24
गर्मियों में ऐसे बढ़ाए कार माइलेज, हर महीने होगी हजारों की बचत	24
पूरी दुनिया जैन धर्म के आदर्शों पर चल रही है	24
अर्थव्यवस्था को पटरी पर लाने के लिए बने राष्ट्रीय योजना	27
ब्याज मुक्त लोन और क्रेडिट लिमिट मिले तो खड़े हों उद्योग	33
ऑटोमोटिव पार्ट्स मर्चेन्ट्स एसोसिएशन मोटर पार्ट्स के व्यापार को उभरने के लिए समस्याओं के समाधान हेतु सुझाव	34
श्रमिक गांव से वापस भी लौटें यह सुनिश्चित करना जरूरी	35
फोर्टी अध्यक्ष सुरेश अग्रवाल (गंगानगर मोटर्स लिमिटेड, जयपुर) द्वारा श्री अनुराग ठाकुर राज्य वित्त मंत्री (भारत सरकार) से हुई वेबिनार मीटिंग में दिए गए सुझाव	37
व्यापारी की वेदना....	38
श्रमिक गांव से वापस भी लौटें, यह सुनिश्चित करना जरूरी	35
2020 Nissan Kicks टर्बो इंजन के साथ जल्द होगी लॉन्च, मिलेगा X-tronic CVT ट्रांसमिशन	41
क्या लॉकडाउन के बाद बंद हो जाएंगे सिनेमा हॉल्स और मल्टीप्लेक्स, कार में बैठे-बैठे देखेंगे सिनेमा	42
Hyundai की इस कार पर लॉकडाउन के दौरान मिल रहा भारी डिस्काउंट, जाने कितना होगा फायदा	46
Toyota Innova Crysta के बेस मॉडल से ही शामिल हुए ज्यादा सेफ्टी फीचर्स	47
इन एप की मदद से स्मार्टफोन पर ऑफिस का काम निपटाना हुआ आसान	49
चेन्नई प्लांट में BMW Group ने शुरू किया काम	50
कोरोना व लॉकडाउन के कारण कई उद्योगों पर पड़ा दोहरा प्रभाव	53
देशभर में Hyundai ने लॉकडाउन के दौरान खोले 225 शोरूम्स, दो दिन में बेची 170 कारें	54
कोरोना काल में ट्रक ऑपरेटरों को 65 करोड़ का नुकसान	55
एमएसएमई पैकेज जल्द, स्किल्ड लेबर के उपयोग पर हो विचार : ठाकुर	56
मारुति ने शुरू किया ट्रेनिंग प्रोग्राम, मोबाइल ट्रेनिंग सेंटर से करेगी स्किल्स अपग्रेड	57

RMOSS®
REDEFINED ENGINEERING
FLYTECH®
PERFORMANCE PAR EXCELLENCE...
LUTHRA
INDUSTRIAL CORP.
DEALER ENQUIRY SOLICITED
FLYWHEEL
RING GEAR
BRAKE ROTOR
BACK PLATE
FACE PLATE
PRESSURE PLATE
CLUTCH COVER
MANUFACTURER & EXPORTER OF FLYWHEEL ASSEMBLY, BRAKE ROTOR & RING GEAR
LUTHRA INDUSTRIAL CORPORATION
GOVERNMENT RECOGNIZED EXPORT HOUSE
B-1, Site B, Sikandra Industrial Area, Artoni, Agra-282007 (INDIA)
Hand Phone : +91 98370 23808, 95578 88888
Email : info@flywheelassembly.com | Website : www.flywheelassembly.com
AN IATF 16949, ISO 27001, ISO 50001, OHSAS 18001, ISO 14001 & AN ISO 9001 CERTIFIED COMPANY

Online Advertisement

कोरोना का असर :

दुनिया भर में जून तक 30 करोड़ से अधिक लोग हो सकते हैं बेरोजगार



संगठन ने कहा कि महामारी पर काबू पाने के लिए दुनिया भर में लॉकडाउन के बढ़ाये जाने से उसे अनुमान में बदलाव करना पड़ रहा है।

संयुक्त राष्ट्र की श्रम इकाई अंतरराष्ट्रीय श्रमिक संगठन (ILO) के अनुसार, अप्रैल से जून के दौरान महज तीन महीने में करीब 30.5 करोड़ लोगों की पूर्णकालिक नौकरियां समाप्त हो सकती है। संगठन ने कोरोना वायरस महामारी के कारण लोगों की जाने वाली नौकरियों का पूर्वानुमान एक बार फिर से बढ़ा दिया है। संगठन पिछले पूर्वानुमान में कहा था कि इस महामारी के कारण जुन तिमाही में हर सप्ताह औसतन 48 घंटे की कार्यअवधि वाले 19.5 करोड़ फुल टाइम नौकरियों का नुकसान हो सकता है।

संगठन ने कहा कि महामारी पर काबू पाने के लिए दुनिया भर में लॉकडाउन के बढ़ाये जाने से उसे अनुमान में बदलाव करना पड़ा है। संगठन ने कहा कि इस महामारी के कारण अनौपचारिक क्षेत्र के 1.6 अरब कामगारों के समक्ष जीवनयापन का खतरा उत्पन्न हो चुका है क्योंकि महामारी के कारण उनके रोजी-रोजी के साधन बंद हो चुके हैं। यह पूरी दुनिया के 3.3 अरब कार्यबल का करीब आधा है।

संयुक्त राष्ट्र की एजेंसी ने कहा कि रिटेल और मैन्युफैक्चरिंग रिस्क जैसे गंभीर संकट वाले क्षेत्रें में 43 करोड़ से अधिक इंटरप्राइजेज पर ज्यादा खतरा है। ILO के अनुसार लॉकडाउन के कारण पहले महीने में श्रमिकों की आय में 60 फीसदी की गिरावट देखी गई है। ILO के मुताबिक, अफ्रीका और अमेरिका में 80 फीसदी से अधिक गिरावट, यूरोप और मध्य एशिया में 70 फीसदी और एशिया और प्रशांत क्षेत्र में 21.6 फीसदी गिरावट देखी गई है।

ILO के महानिदेशक गाय राइडर ने कहा कि महामारी और नौकरियों के संकट को देखते हुए दुनिया के सबसे कमजोर श्रमिकों की रक्षा करना ज्यादा जरूरी हो गया है।

उन्होंने कहा कि लाखों श्रमिकों के लिए अगर आय नहीं है तो इसका मतलब उनके लिए न तो भोजन, न सुरक्षा और न ही उनका कोई भविष्य है। दुनिया भर में लाखों व्यवसाय मुश्किल में है। उनके पास कोई बचत नहीं है न ही कोई कर्ज बचा है। राइडर ने कहा, ये काम करने के लिए दुनिया के असली चेहरे है, यदि मौजूदा समय में हम उनकी मदद नहीं करते हैं, तो वे बर्बाद हो जाएंगे।

अपनी बैलेंस शीट के रिव्यू का यही सही समय...

लॉकडाउन में अपने घर और व्यवसाय के खर्चों को देखें और भविष्य के लिए सीख लें

बायो-डिग्रेडेबल पॉलिमर बनाने वाली कम्पनी के मालिक अरहान ने जब अपने बिजनेस की बैलेंस शीट देखी तो उन्हें पता चला कि उनकी कम्पनी साल-दर-साल सिकुड रही थी और साल में 12 करोड़ रुपए के बिजनेस से उतरकर 2 करोड़ पर पहुंच चुकी थी। दरअसल उनकी कम्पनी विदेशी कम्पनियों पर ज्यादा निर्भर थी, लेकिन हाल के कुछ सालों में उन कम्पनियों का रुझान खुद का उत्पादन बढ़ाने पर था। यही वजह थी कि अरहान का बिजनेस घट रहा था। इस रिव्यू के बाद अरहान को यह भी पता चला कि कई रिफंड अभी भी मिलने बाकी हैं। अरहान ने इस रिव्यू के बाद अपने बिजनेस पोर्टफोलियों को डासवर्सिफाई किया। साथ ही उसकी टीम ने घरेलू बाजार में संभावनाएं भी तलाशना शुरू कीं। उन देशों में भी बाजार तलाशें, जहां अभी भी उनका उत्पाद इम्पोर्ट हो रहा था। साथ ही पुराने मार्केट में लोकल प्रोडक्शन यूनिट की भी स्थापना की । इससे जो चुनौतियां थी, वे अवसर में बदल गईं।'

अरहान की तरह आप भी अपने घर और बिजनेस की बैलेंस शीट का रिव्यू कर सकते हैं। लॉकडाउन से बेहतर समय इसके लिए शायद फिर आपको न मिले। रिव्यू में जो निष्कर्ष निकलें, उसी आधार पर भविष्य की योजनाएं बनाएं। बात घर की हो या बिजनेस की, अपने मौजूदा खर्चों को देखें और उनमें गैरजरूरी खर्चों को कम करें। इससे आपको अपनी बचत बढ़ाने में मदद मिलेगी। ऐसा करने से आप मौजूदा के साथ-साथ पहले के वित्तिय लेन-देन से भी नई सीख लेकर आगे बढ़ सकते हैं।

कैसे करें रिव्यू

- पुराने एवं अभी के बिजनेस रिजल्ट की तुलना करें, अंतर के कारणों का अध्ययन करें।
- पुरानी अच्छी आदतें पहचानें, उन्हें बेहतर करें।
- साल–दर–साल किए खर्च को सामने रखें।
- मौजूदा और पुरानी बैजेंस शीट की तुलना से ये समझें।
- जरूरी खर्च में क्या खर्च और बढ़ाने से लाभ बढ़ सकता है, सोचें।
- क्या गैरजरूरी खर्च को कम करके जरूरी खर्च को बढ़ाया जा सकता है, सोचें।
- गैरजरूरी खर्चों पर विचार करें कि ये क्यों हो रहे हैं।

रिव्यू हर सफलता का राज

अगर आप सफल बनना चाहते हैं तो मौजूदा समय का इस्तेमाल कर अपनी बैलेंस शीट का तुलनात्मक अध्ययन करें और सीख लेने की कोशिश करें। जब आप रिव्यू करते हैं, तब इस पूरी प्रक्रिया में आपके दिमाग में एक इमेज बनती है जिससे आप परिस्थितियों को नए नजरिए से देख पाते हैं। आपको हर वित्तीय सपफलता और असपफलता के कारण खुद-ब-खुद समझ में भी आने लगता हैं। साथ ही भविष्य में क्या करें और क्या न करें, इसकी भी प्लानिंग आसान हो जाती है। रिव्यू करने के दौरान उससे सीखने का मौका भी मिलता है जिसके कारण आप अपना ध्यान पूरे सिस्टम को बेहतर बनाने पर केंद्रित कर पाते हैं जो आपके मूल विजन को और पैना करता है। जब विजन मजबूत होता है तो व्यक्ति का मोटिवेशन और काम करने की ताकत बढ़ जाती है। आप एक काम को नए और कुशल तरीके से करने के बेहतर विकल्प भी खोज पाते हैं।

जीने की राह....

अभाव में भी आनंद उठाया जा सकता है

रुपया सरंक्षण मांग रहा है। हमारी सम्पत्ति हमारे सामने कंपकंपा रही है। हमारा वैभव मुरझा गया है, प्रतिष्ठा दांव पर लगी है। अपने मनुष्य होने पर भय लगने लगा है। जान और जीविका दोनों एक-दूसरे के सामने खड़े हो गए। जान पर काम करो तो जीविका सवाल उठाती है, जीविका की सोचें तो जान साथ छोड़ने की बात करती है। ऐसे में क्या किया जाए? चलिए, अभी सिर्फ जीविका की बात करते हैं। सबको फिक्र है और शुरूआत हो चुकी है। नुकसान नौकरी का हो या व्यापार का, होगा जरूर। आज हम जिन परिस्थितियों से गुजर रहे हैं, ये केवल स्थितियां नहीं, घाव बन गई हैं और यह घाव किसी सर्जरी से ठीक नहीं होगा। इसमें अध्यात्म का मरहम लगाना होगा। एक प्रतिष्ठान व्यवसायी ने मुझे सुझाव दिया था कि हम यह मान लेंगे कि महीने कम हो गए और साल 12 की जगह 10 महीने का रह गया। नुकसान की भरपाई हम इस सोच से कर लेंगे। लेकिन, अब तो यह भी नहीं पता कि साल में कितने महीने कम करना हैं। हिंदू कैलेंडर में होते तो 12 महीने हैं, लेकिन यदि आपको रुपए की रक्षा करना हो तो एक विचार अपनाया जा सकता है कि यह वर्ष छह माह का था और इन छह माह को ऋतु से जोड़ लें। हिंदुओं ने एक ऋतु में दो मास रखे हैं। ये छह ऋतु हैं-वसंत, ग्रीष्म, वर्षा, शरद, हेमंत और शिशिर। तो ऐसा मान लीजिए कि इस वर्ष छह ऋतुओं यानी छह माह में ही कमा पाए हैं। बाकी छह माह अज्ञात, अभाव के रह गए और इसी अभाव में आनंद आएगा।

KESAR GULAB™
Auto Components

With German Technology Kluber Lubrication

CRUISER | TOOFAN | JUDO | GAMA | TATA-ACE | MAGIC | TOWN & COUNTRY

FOR BEST PERFORMANCE

Tie Rod Ends | U.J. Cross | Wheel Joint | King Pin Kit

Areawise Distributor Enquires are Solicited

Manufactured By

Perfomax Technologies

Block No. 600, Survey No. 37/1, Tejash Warehousing, Kondhwa Pisoli Road, Pune-411 060

Sole Distributor : CHANDNA TRADING COMPANY, Delhi

Contact Mr. Mukesh Chandna # 9311850840 Email : cts.chandna@gmail.com

Warrior®

Keeping you safe..... SINCE 1958

MORE STRENGTH....
EXTRA SERVICE

MODERNIZE PACKING

COMPLETE RANGE OF OUR PRODUCTS FOR NEW GENERATION LCV's & HCV's

U BOLT, CENTER BOLT, SPRING & BELL CRANK PINS, AL-BRONZE BUSHES.

www.warriorproducts.in | E-mail: rdmechanical@rediffmail.com | Customer Care No. 7777-00-8484

कोविड-19 के समय में प्रिंट

आज भी समाचार का सबसे विश्वसनीय स्त्रोत सदियों पुराना प्रिंट मीडिया ही है

PRINT MEDIA

अखबार एक ऐसा विश्वसनीय माध्यम है जो पढ़ने के बाद, मेरे अखबार रख देने के बाद भी बना रहता है। प्रिंट में दी गई जानकारियां हमेशा जीवित रहती है, इसलिए यह सबसे विश्वसनीय है।

समाचारों के आरंभिक दौर में लोग सुनी हुई बातों को दूसरों तक पहुंचाते थे। यह एक धीमी प्रक्रिया होती, लेकिन जब एक ही बात कई लोग कहते तो वह वायरल हो जाती। संचार के शुरुआती दिनों में समाचारों का इस तरह बनना और दूसरों तक पहुंचना जीवन के लिए जरूरी था। फिर भले ही वह समाचार किसी के लिए हितकारी हो या नहीं। एक से दूसरे तक और फिर लाखों तक पहुंचने वाले तरीके में अच्छी बात यह थी कि उस दौर में हमें यह पता होता था कि कौन व्यक्ति इस बात को बता रहा है और कितना विश्वसनीय है। लेकिन समस्या यह थी कि जब वह बात लाखों तक पहुंच जाती तो उसे हर कोई अपने तरीके से समझता।

फिर आया समाचार पत्रों का दौर। अब पहले समाचार एकत्रित करते, प्रामणिकता/सत्यात जांची जाती और तब उन्हें प्रकाशित किया जाता। जब समाचार पत्र प्रकाशित होता तो पूरी दुनिया वही पढ़ती, जो छपता, प्रिंट एक ऐसा माध्यम बना जिस पर सबने विश्वास किया।

आज जब आप यह आर्टिकल पढ़ रहे हैं, प्रिंट मीडिया एक परेशानी में है। कोविड-19 का असर इस मीडियम पर भी है। इस संकट का एक पहलु है जो अस्थायी है। यह बीमारी खत्म होने के साथ ही खत्म हो जाएगा। लेकिन एक पहलू ऐसा भी है जो कई तरह के प्रश्नों से जुड़ा है। क्या एक फिजिकल समाचार पत्र जरूरी है या डिजिटल माध्यम? आज डिजिटल माध्यम में कई बड़े नाम हैं लेकिन बहुत ही कम ऐसे हैं, जिन्होंने अपनी छवि ऐसी बनाई हो, जिस पर विश्वास किया जा सके। समाचारों के लिए वॉट्सप बड़ा माध्यम बन गया है। लेकिन समस्या यह है कि यहां पर हर ऐरा-गैरा समाचार पोस्ट करता है, वही यहां संपादक और प्रकाशक है। यहां यह नहीं कह सकते कि क्या झूठ है, क्या सच। इस जैसे सभी प्लेटफॉर्म पर एक ही समस्या है। यहां अनक्यूरेटेड कंटेंट है, जो विश्वसनीय नहीं है। वहीं बात जब भरोसेमंद न्यूज की हो या विज्ञापन की भी हो, हमें वह सदियों पुराना प्रिंट माध्यम ही दे सकता है। प्रिंट भौतिकता देता है, जो अपने आप में विश्वसनीय है। जब मैं अखबार हाथ में लेकर पढ़ता हूं, ब्रैंड का मास्टहैड देखतू हूं, अपने आप भरोसा जागता है। जो मैं पढ़ता हूं उसे मेरी बुद्धि और व्यक्तित्व स्वीकारता है। यही कारण है कि मैं सुबह की चाय-कॉफी के साथ अखबार जरूर चाहता हूं। बड़े-बड़े ब्रैंड अपना बरसों का विश्वास एक प्रिंट ब्रैंड में डालते है। मैं टीवी से भी ज्यादा गहनता से अखबार को पढ़ता हूं। यह एक ऐसा विश्वसनीय माध्यम है जो पढ़ने के बाद, मेरे अखबार रख देने के बाद भी बना रहता है।

कोविड-19 के संक्रमण काल में मैं प्रिंट के साथ हूं। तब भी जब खुद अखबार यह आश्वस्त कर रहे हैं कि कोविड-19 के संक्रमण काल में हम सुरक्षित हैं। जबकि इस समय विज्ञापन दाता भी बिजनेस से दूर हैं और विज्ञापन नहीं दे रहे हैं। वे माहौल ठीक होने का इंतजार कर रहे हैं। ऐसे में अखबार को इस समय सिर ऊंचा कर खड़ा होना है। बहुत ऊंचा। प्रिंट को अपना काम जारी रखना है जबकि यह पता है कि इस समय स्थितियां ठीक नहीं है। डिजिटल को अभी भी हमारा विश्वास जीतना बाकी है, जबकि प्रिंट लंबे समय से ऐसा करता रहा है। ऐसे में मेरा विचार है कि दुनिया को टीवी, सोशल मीडिया, रेडियो, डिजिटल जैसे कई माध्यम चाहिए। लेकिन अंत में बना वहीं रहेगा जिसका आधार विश्वास होगा। जिसकी खबरों में सत्यता होगी।

आनन्द ऑटो डीलर्स

हैवी अर्थमूवर्स, जैनरेटर्स, जेसीबी, हीताची, कैटरपील्लर, डैल्को-रेमी, सैमसंग, केन्टर, क्वालिस, फोर्ड, कोमात्सु पीसी-200, पीसी-300, फोर्कलिफ्ट बोश एफएम सीरीज इत्यादि के ऑटो इलेक्ट्रिकल पार्टस के विक्रेता। सभी प्रकार के सैल्फ स्टारटर्स एवं आल्टरनेटर की सेल एवं सर्विस

स्टॉकिस्ट:- 'पाश' ब्राण्ड कार्बन बुश (इन्टर, टाटा, लीलेण्ड, इण्डिका, हडियो टर्बो, स्कॉर्पियो, वैल्यू, डीसीएम, केन्टर सिएल, जिप्सी किंग, इण्डिगोए ओपेल एस्ट्रा इत्यादि के लिये) एवं नई जनरेशन गाड़िया जैसे सैन्ट्रो, क्वालिस, सिएल ओपेल, केन्टर,

844, तिलक गली, कश्मीरी गेट, दिल्ली-110 006 फोन : (ऑफिस) 23929299, 23916304
फैक्स : 011-23940658 joharsingh@gmail.com

Atul International

Suppliers of: Auto & Tractor Spare Parts

Heavy & Light Commercial Vehicle Spares, Jeep Spare Parts, Tractor & Tiller Parts

OUR PRODUCTS

Atul International

(Suppliers of: Auto & Tractor Spare Parts)

Nirankari Street No.6, Miller Ganj, G.T. Road. Ludhiana-3.
Off.: 0167-2537233, 24637233 Cell : 094170-39233
E-Mail : info@autlulinter.com, ksinter44@gmail.com
Website : www. atulinter.com

FIRST INDIAN OEM SPRING COMPANY
SIROCCO
TS : 16949:2009
LEAF & PARABOLIC SPRINGS
• U-BOLT • SHACKLE & SPRING PINS
Estd. 1953 | Capacity:36000 T / Annum | Decades of OEM Experience
Original Springs for Broken Roads
Introduced
Complete Suspension kit For Trailer with Leaf Spring Assy. of
90 x 16, 80 x 16 , 75 x 13 & 75 x 16
AUTO PINS (INDIA) LTD.
2776 Pyare Lal Motor Market, Kashmere Gate, Delhi-110006 011-23978748
0129-4155691, 4155692 +91-9899470570
autopins@vsnl.com | www.autopinsindia.com

XGS®
QUALITY PARTS

Automotive Chassis Components

We make as per :
Your designs
Your specifications
Your requirements

Our Credo:
CUSTOMER
FRIENDLY
SUPPORT
INNOVATIVE
POSITIVE
PRECISE
TIMELY

CELEBRATING 22 YEARS IN BUSINESS

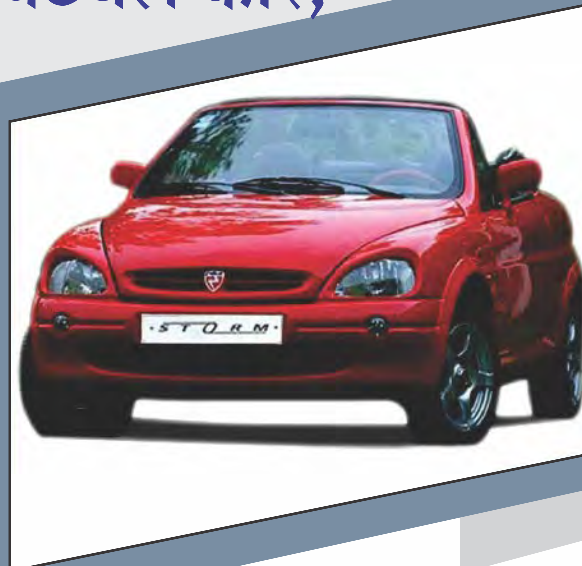
Areawise Distributor Enquires are Solicited

TATA
ASHOK LEYLAND
Mahindra
EICHER
AMW BUILT TO WIN
BHARATBENZ

ISO
ISO 9001:2015

Manufacturers & Exporters
S. D. AUTO INDUSTRIES
Udyog Nagar, V.P.O. Gadaipur, Behind Focal Point, Jalandhar - 144 004 (Pb)
Mobile : 09888069221, 09888006921, 09878903666 Phone : 0181-2601734, 2601735
Email : sdijalandhar@gmail.com; info@sdiautoindia.com Web: www.sdiautoindia.com

ये है भारत की सबसे सस्ती कन्वर्टेबल कार, स्विफ्ट जितनी कीमत



- **San Storm है भारत की सबसे सस्ती ऑपन टॉप कार**
- **कीमत है बेहद ही कम, किसी महंगी कार जैसा है इसका लुक**

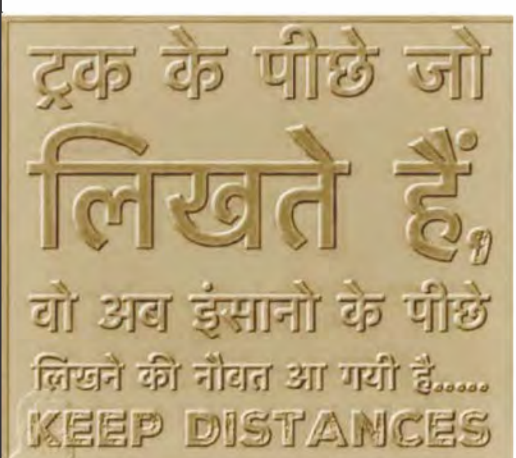
विदेशों में सड़कों पर ओपन टॉप कन्वर्टिबल कारें आसानी से दिख जाती हैं लेकिन भारत में मेट्रो सिटीज को छोड़कर कन्वर्टिबल कार कहीं नहीं दिखती। जहा पर लोग कीमत की वजह से कन्वर्टिबल कार नहीं खरीद पाता है क्योंकि इनकी कीमत 50 लाख से लेकर 1 करोड़ रुपए के आसपास होती है लेकिन आज हम भारत में मौजूद एक ऐसी कन्वर्टिबल कार के बारे में बताने जा रहे हैं जिसकी कीमत मारुति सुजुकी स्विफ्ट के बराबर है।

ये कार है San Motors की Storm जो एक कन्वर्टेबल कार है और आप इसे गोवा से बुक करवा सकते हैं। खास बात ये है कि ये कार महंगी विदेशी कारों को लुक के मामले में जबरदस्त टक्कर देती है लेकिन इसकी कीमत वाकई में बहुत कम है और ये किसी भी बजट में आसानी से फिट हो जाती है। तो चलिए जानते है। इस कार की खासियत।

इंजन और पावर:- इंजन और पावर की बात की जाए तो San Storm में 1.2 लीटर का 4 सिलेंडर वाला ओएम इन लाइन टर्बो इंजन दिया गया है जो कि 59.2 बीएचपी की मैक्सिमम पॉवर और 95 न्यूटन मीटर का पीक टॉर्क जेनरेट करता है। 2 सीट वाली ये कार प्रति लीटर में 16 किमी. का माईलेज देती है। ये कार बेहद दमदार है और इसके फीचर्स भी काफी लग्जरी हैं। इस कार में 5 स्पीड मैनुअल गियर बॉक्स दिया गया है।

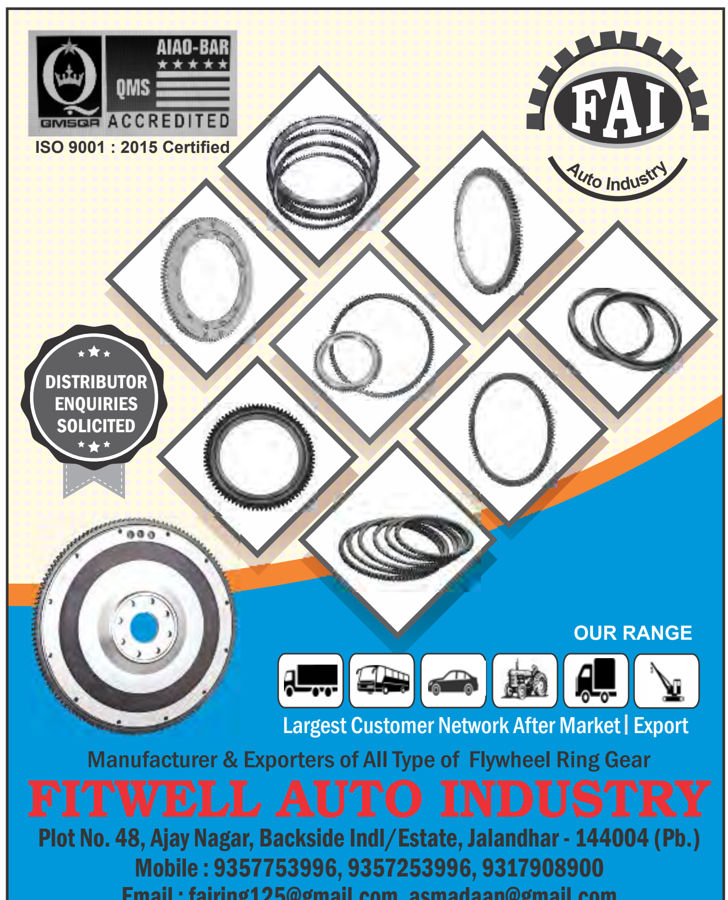
फीचर्स (San Storm):- फीचर्स की बात करें तो इस कार में पावर एडजेस्टेबल एक्सटीरियर, रियर व्यू मिरर, इंजन स्टार्ट स्टॉप बटन, एलॉय व्हील, फॉग लाइट्स रियर, पावर स्टीयरिंग, ऑटोमैटिक क्लाइमेट कंट्रोल, फॉग लाइट्स फ्रंट, पावर विंडो फ्रंट और एयर कंडीशन जैसे फीचर्स दिए गए हैं।

इस कार में 36 लीटर की क्षमता वाला फ्यूल टैंक दिया गया है। ये कार सिर्फ 14.8 सेकंड में 0 से 100 किमी प्रति घंटे की रफ्तार पकड़ लेती है। अगर अधिकतम रफ्तार की बात की जाए तो ये कार 144 किमी प्रति घंटे की रफ्तार से दौड़ सकती है।



सेफ्टी फीचर्स:- सेफ्टी फीचर्स की बात की जाए तो इस कार में एंटी लॉक ब्रेकिंग सिस्टम, सेंट्रल लॉकिंग, ब्रेक असिसट, पैसेंजर एअरबैग, ड्राइवर एयरबैग, एंटी थेफ्ट अलार्म, पावर डोर लॉक, सेंट्रल लॉकिंग, डे-नाइट रियर व्यू मिरर, पैसेंजर साइड रियर व्यू मिरर, सीट बैल्ट वार्निंग, डोर एजर वार्निंग, फ्रंट इंपेक्ट बीम्स, एडजेस्टेबल सीट्स, की लेस एंट्री, साइड इंपेक्ट बीम्स और इंजन मोबिलाइजर जैसे फीचर्स दिए गए हैं।

कीमत :- कीमत की बात की जाए तो इस कार की एक्स शोरूम कीमत लगभग 5.95 लाख रुपये है।



Case Study & Tips

अनिश्चितताओं के बीच नकारात्मक होने से कैसे बचें ?

खुद को नकारात्मकता से बचाने के लिए क्या उपाय करें ? जानिए हार्वर्ड बिजनेस रिव्यू से। यह भी जानिए कि घर से काम करते हुए क्या हो आपका रुटीन और वर्चुअल मीटिंग्स को कैसे ज्यादा सहज बना सकते हैं ?

मुश्किल हालात में खुद को बुरा सोचने से कैसे रोक सकते हैं आप

खराब हालात में जब आपको अपनी सबसे ज्यादा चीज खोने का डर सताने लगता है तो आपका दिमाग सबसे बुरा सोचना शुरू कर देता है। ऐसे में खुद को शांत रखने के लिए वर्तमान में रहना बहुत जरूरी है। इसके लिए खुद को एक छोटा सा टास्क दिया जा सकता है। अपने कमरे में मौजूद कोई पांच चीजें चुनें। जैसे-कम्प्यूटर, कुर्सी, पेंटिंग, पुरानी दरी, कॉफी मग। एक लंबी सांस लें, फिर विचार करें की वर्तमान में यह कमरा ही सबसे बड़ा सच है और इस समय सब बिल्कुल ठीक है। हर चीज को स्पर्श करके देखिए की ये छूने में कैसी है। डेस्क सख्त है। नाक के जरिए आने-जाने वाली सांस को महसूस कीजिए। अपने विचारों को स्थिर रखिए। जब आपको लगे दिमाग में नकारात्मक विचार आ रहे हैं तो तुरंत ही उन्हें सकारात्मक विचारों में बदलिए। जो आपके नियंत्रण में नहीं है उसके बारे में सोचना तुरंत बंद कीजिए। हर हाल में धैर्य रखिए। विचारों में विनम्रता होने से भी आप सकारात्मक बने रहते हैं।

घर से काम करते हुए काम बंद करने का समय तय करना भी जरूरी

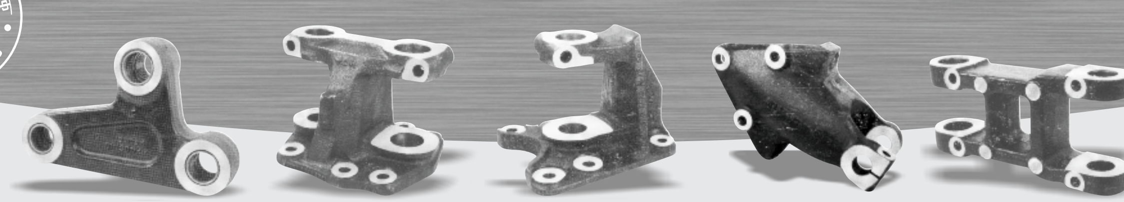
जबआप घर से काम करते हैं तो खुद को वर्क-मोड से पर्सनल मोड में लेकर आना थोड़ा मुश्किल लग सकता है। लेकिन बहुत जरूरी है कि आप इन दोनों चीजों को एक दूसरे से बिल्कुल जुदा रखें। दोनों काम कुछ इस तरह से स्विच किए जा सकते है। सबसे पहले तो रूटीन बना लें जिससे काम करने में सुविधा हो। यदि बर्तन धोने के बाद, एक कप कॉफी लेकर ही आप काम करने बैठ सकते हैं, तो ऐसा ही करें। या हो सकता है एक क्विक वर्कआउट के बाद या नहाने के बाद या फोन पर अपने ईमेल्स चेक करने के बाद ही आप अपने काम पर फोकस कर पाते हैं। रोज एक ही रूटीन अपनाने से वह आपकी आदत बन जाएगा। दिन को खत्म करने के लिए भी एक रैप-अप रूटीन होना चाहिए। ऐसा तब करें जब आप यह सुनिश्चित कर लें कि आप सभी जरूरी ईमेल्स का जवाब दे चुके हैं और अगले दिन किए जाने वाले कामों की सूची बना चुके हैं। इसके बाद खुद से कहें कि 'मेरा आज का काम पूरा हुआ, अब मैं साइन- ऑफ करूंगा।'

क्या उपाय करें कि वर्चुअल मीटिंग्स नीरस ना लगें ?

वर्चुअल मीटिंग्स अजीब और अकेला महसूस करवाने वाली लग सकती हैं। कुछ उपाय हैं जिससे आप वर्चुअल मीटिंग्स में ज्यादा सहज महसूस कर सकते हैं। अगर आप होस्ट हैं तो वीडियोंकॉन्फ्रेंस में सबसे पहले पहुंच जाएं जिससे कि आप स्क्रीन पर दिखने वाले चेहरों से कुछ पल अनौपचारिक बातचीत भी कर सकें। मीटिंग में सम्मिलित होने वाले सभी सदस्यों को अपना वीडियो ऑन करने के लिए कहें। हो सके तो मीटिंग शुरू होने के कुछ देर पहले ही उन्हें इसके बारे में सूचित कर दें जिससे कि वे अपनी तैयारी रख सकें। आप लोगों को नाम से संबोधित कर मीटिंग में हिस्सा लेने के लिए कह सकते हैं। मीटिंग में हिस्सा लेने वाले सभी लोगों की आंखें में देखकर बात करें, इसके लिए कैमरा एंगल पहले से ही सेट कर लें। मीटिंग के दौरान आपके चेहरे पर मुस्कराहट होनी चाहिए और बातचीत के दौरान हंस या हंसा भी सकते हैं। कुल मिलाकर आपकों मीटिंग में एक अच्छा माहौल देना है जिससे कि कर्मचारी इस मुश्किल दौर में आपसी जुड़ाव महसूस कर सकें।

उच्चस्तरीय प्रदर्शन और उच्च-विश्वसनीयता का वायदा

आपके विश्वास का प्रतीक BM SINCE 1948



पेश है टाटा, अशोक लेलैंड, आइशर वोल्वो की व्यापारिक गाड़ियों के लिए बढ़िया श्रेणी के सर्वोत्तम हैंगर और झूले।

MANUFACTURED BY:
BAWA MURAYAMA SILICON GRAPHITE CASTING COMPANY • For Instant Service Please Contact Neeru Chopra # 0181 2225057, 4635569
18, Gobind Plaza Complex, Nakodar Road, Jalandhar-144001 INDIA | Email: bawamurayama@in.com

®
TIEROS
STEERING / SUSPENSION
UNIVERSAL JOINT CROSS
OUR RANGE OF QUALITY PRODUCTS FOR ALL VEHICLES
• UNIVERSAL JOINT CROSS
• TIE ROD ENDS
• GEAR LEVER ENDS
• TIE ROD KITS
• DRAG LINK KITS
• TIE ROD ASSEMBLIES
• DRAG LINK ASSEMBLIES
• BALL SUSPENSION JOINTS
• RACK ENDS
• STABLIZER LINKAGES
• CONTROL ARMS
• HOUSING BLOCK ASSEMBLY
MAHESHWARI AUTO & GENERAL INDUSTRIES
ESTD 1962
Office : 763/115, 1st. Floor, Maharani Motor Mkt., Chabi Ganj, Kashmere Gate, Delhi-06
Works : A-35, Badli Extension, Delhi-42, E-Mail : tierosindia@gmail.com
Contact : 9654661044, 9810470972, Customer Care : 8506870972

BST AUTO
BST AUTO PVT. LTD.
BST Auto Group
Manufacturers & Exporter of
Truck / Trailer Parts
Dummy Axles
Mechanical Suspensions
Brackets-Shackles-Wheel Hubs
Brake Spiders-U-Bolt Brackets
Checknuts-Equalizers-Brake Drums
Torque Arms-Trunnions Etc.
For
TATA - LEYLAND - EICHER CANTER
MERCEDES - VOLVO - SCANIA - MAN - AMW
FUSO - HINO - NISSAN - MAHINDRA NAVISTAR
REYCO - FUWA - HUTCHSEN - HENDRICKSON
ROR - BPW - FORD ETC.
O. E Customers:
ASHOK LEYLAND
AMW
SONALIKA INTERNATIONAL
ACE
MAKE IN INDIA
Axle & Trailer Components
AN IATF16949:2016 CERTIFIED COMPANY | National And International Award Winner
60
Year of Serving the Industry
Behind Reru Cold Storage, Focal Point Ext., Jalandhar - 144004 (Punjab) India
Key Person : Mr. Lokesh Jain (Managing Director) Mobile : +91-8872757711/22/33
Email : info@bstautogroup.com
www.bstautogroup.com

आनंद महिन्द्रा को पसंद आया ई-रिक्शा चालक का आइडिया, बड़ी पोस्ट पर ऑफर की जॉब

देश कोरोना वायरस के संकट से जूझ रहा है। ऐसे में लोगों को सोशल डिस्टेंसिंग मेंटेन करने के लिए बोला गया है जिससे इस वायरस का संक्रमण फैलने से रोका जा सके।

देश की दिग्गज वाहन निर्माता कम्पनी महिंद्रा एण्ड महिंद्रा के चेयरमैन आनंद महिन्द्रा सोशल मीडिया पर खूब एक्टिव रहते हैं। उन्हें जब भी वक्त मिलता है तो वह जमकर ट्वीटस करते हैं और लोगों को मोटिवेट भी करते है, इस बार भी उन्होंने कुछ ऐसा ही।

दरअसल देश कोरोना वायरस के संकट से जूझ रहा है। ऐसे में लोगों को सोशल डिस्टटेंसिग मेंटेन करने के लिए बोला गया है जिससे इस वायरस का संक्रमण फैलने से रोका जा सके।

इसी को देखते हुए देशभर में लॉक डाउन कर दिया गया है लेकिन कुछ जरूरी सेवाएं अभी पहले की तरह जारी है जिनमें मेडिकल फूड एंड ग्रॉसरी सेवाएं आम आदमी तक पहुंच रहे हैं। आनंद महिंद्रा ने अपने ट्विटर अकाउंट

पर एक ही रिक्शा चालक व्यक्ति की स्टोरी साझा की है जिसने सोशल डिस्टेंसिंग को मेंटेन करने के लिए अपने ई-रिक्शा को खास तरीके से डिजाइन किया है। आनंद महिन्द्रा को इस शख्स का आइडिया इतना पसंद आया कि उन्होंने कम्पनी में उसे जॉब ऑफर कर दी।

वीडियो साझा करते हुए आनंद महिंद्रा ने अपने ट्वीट में लिखा है कि हमारे देश के लोगों की तेजी से नया खोजने की और नई परिस्थितियों में ढल जाने की क्षमता देखकर मैं हमेशा हैरान रह जाता हूं। उन्होंने इस ट्वीट को महिंद्रा एंड महिन्द्रा लिमिटेड के ऑटो एंज फॉर्म सेक्टर के एक्जीक्यूटिव डायरेक्टर राजेश जेजुरिकर को टैग करते हुए लिखा कि हमें इस व्यक्ति को अपने रिसर्च एंड डेवलप्मेंट सेंटर में बतौर सलाहकार शामिल करने की जरूरत है।

आनंद महिंद्रा की स्टोरी को खूब पसंद किया जा रहा है और अब इस शख्स को महिन्द्रा एंड महिन्द्रा की तरफ से नौकरी भी ऑफर की गई है। इस रिक्शा चालक को सोशल डिस्टेंसिंग का पालन करने का इतना बड़ा इनाम मिलेगा यह शायद वह खुद भी नहीं जानता होगा।

DAUS™ FORGE
styr™ Crank & All. Ind.
JAS-ANZ ACC No. M31112041N
An ISO 9001:2008 Certified Company

→ Crank Shaft
→ Connecting Rod
→ Cam Shaft

Crank Shaft Range for Automobile Tractor & Compressor

- Perkins/Massey Ferguson
- Mahindra & Mahindra
- Eicher Tractor
- New Holland
- Powertrac
- Farmtrac
- Sonalika
- Kirloskar
- Escorts
- Swaraj
- Ford
- HMT
- Maruti Suzuki
- Eicher Canter
- Swaraj Mazda
- Shaktiman
- Leyland
- Toyota
- Tata
- Atlas Capco
- K.G. Khosla
- Rustan
- Hino

SURI SPARES (INDIA)

Specialist in : Crank Shaft

3/2778, Rajasthan Motor Market, Hamilton Road
Mori Gate, Delhi-110006, ***Phone:*** +91-11-23937336
Mobile: +91-9811079459
E-mail: surispares@gmail.com

Direct taxes revenues defy lockdown, jump 36.6% in April

Mumbai records 500% jump, followed by bengalure at 160%

Direcy tax collection recorded a healthy growth in April despie the nationwide lockdown and grew by 36.6%

Data accessed by the Hindu showed that the net direct tax collection for April 2020 was Rs. 34780.4 crore as compared to Rs. 25466 crore recorded in April 2019, a jump of 36.6%

Income tax collection in April was Rs. 19762.1 crore while corporate tax collection was Rs. 14608.1 crore.

The Central Board of Direct Taxes (CRDT) had convened a video-conference with tax commissioners to review the collection position during the lockdown perion. The collection figures of different zones were discussed during the meeting.

The department noted the effort of the officers in ensuring healthy growth of tax collection in these testing times. Among the zones, Mumbai reported a massive 500% growth in net tax collections, followed by Bengaluru that reported 160% growth. Delhi, at number three, reported a 34% growth in april.

Revised targets

The government is expected to miss the direct tax collection target for the finnacial year 2019-20. The revised estimate has pegged the target for collection of direct taxes for 2019-20 at Rs. 11.70 lakh crore. The government

had collected over Rs. 7.52 lakh crore as direct taxex till January31.

Bleak forecast

In addition, the outlook for indirect tax collection is also bleak in the first few month of the current financial year due to the countrywide lockdown.

Some reports suggest that GST collection in April and May could decline drastically as the number of electronic permits for transporting goods are down 80% in April. With the lockdown extended till May 17, tax collections are expected to remain subdued.

पूरी दुनिया जैन धर्म के आदर्शों पर चल रही है

- 1. मुंह पट्टी (Mask)
- 2. अहिंसा शाकाहार (Veg. Food)
- 3. संघेटा (Social Distancing)
- 4. अलगाव (Quarantine)
- 5. स्मायक एकांत (Isolation)

जैन धर्म के यही तो है सिद्धांत। इन्हीं सब बातों का प्रचार कर रहा सारा विश्व तंत्र। यह सब जैन धर्म के मूल मंत्र हैं। यदि मान लिया होता अहिंसा परमो धर्म का सूत्र। अहिंसा, त्याग, संयम, करूणा। नहीं देखना पड़ता युग करोना।

आभार–
किशन कुमार
नेहा ट्रैक्टर्स, रांची
फोन: 9708640300

गर्मियों में ऐसे बढ़ाए कार माइलेज, हर महीने होगी हजारों की बचत

अगर आप ठीक तरीके से कार नहीं चला रहे है तो कार कम माईलेज देती। ऐसे में हम आपको बताने जा रहे हैं कि कैसे आप अपनी कार का माईलेज बढ़ा सकते हैं।

गर्मियों के मौसम में कार चलाना काफी महंगा हो जाता है। ऐसा इसलिए है क्योंकि कार गर्मियों के मौसम में कार चलाने के दौरान इन पेट्रोल–डीजल की ज्यादा खपत होती है। इसके साथ ही अगर आप ठीक तरीके से कार नहीं चलाते रहे हैं तो कार कम माईलेज देती है। ऐसे में आज हम आपको बताने जा रहे हैं कि कैसे आप अपनी कार का माईलेज बढ़ा सकते है।

हल्के टायर्सः– कोशिश करें कि कम्पनी के फिटेड कार टायर्स का ही इस्तेमाल करें। दरअसल यह टायर्स आपकी कार के हिसाब से तैयार किये जाते हैं और इनसे कार के इंजन पर ज्यादा दबाव नहीं पड़ता है और इंजन ठीक तरह से काम करते हुए अच्छा खासा माईलेज दे देते हैं।

हैवी कार प्रोटेक्शन ग्रिल से बचेंः– आपको जानकर हैरानी होगी कि हैवी कार प्रोटेक्शन ग्रिल भी आपकी कार की माईलेज कम करने के पीछे जिम्मेदार होती है। दरअसल यह ग्रिल मेटल की बनी होती है जो काफी भारी होती है और इससे कार के टायर पर दबाव पड़ता है साथ ही इंजन पर भी दबाव पड़ता है जिससे माईलेज तुरन्त कम होने लगता है।

हैवी ब्रेकिंग से बचेंः– कई लोग कार में अचानक से तेज ब्रेक लगाते है लेकिन ऐसा करना काफी खतरनाक होता है। हैवी बैकिंग की वजह से इंजन पर अचानक से काफी दबाव पड़ता है और माईलेज काफी कम हो जाता है। ऐसे में आपको हैवी ब्रेकिंग नहीं करनी चाहिए।

WE'RE WHAT DRIVES YOU.

INNOVATION. PERFORMANCE. PROTECTION.
YESTERDAY. TODAY. **TOMORROW.**

DEALER / DISTRIBUTOR ENQUIRIES SOLICITED

D. D. INDUSTRIES LIMITED

Manufacturers of : Propeller shafts & Components

(REGD.) ESTD.: 1951

Email : info@ddindustriesltd.com | Contact : 011-28115552-54, 9811443243, 9871301040
Sales Office : A-50/3, Mayapuri Industrial Area-I, New Delhi-110064
Corporate Office : A-100, Mayapuri Industrial Area-II, New Delhi-110064
Manufacturing Unit : B-33, Mayapuri Industrial Area-I, New Delhi-110064

A HOUSE OF AUTO ELECTRICAL PARTS & LIGHT ACCESSORIES For All Vehicles

ROOTS® – No.1 in Horns

AUTOPAL – Excellence in Lighting – BULBS

AUTO-LEK – Auto Electrical Equipments

BALAK® – HORNS

SIMCO – AN ISO 9001:2000 CERTIFIED CO. – Switches

HELLA – Lamps

JAY® – Switches Eganicition

MINDA – Auto Electrical Parts

DEVI® – Side MIrror

Shanco – Automobile Wires And Cables

Shiv – Self Housing

Veelthree – Meters

Lucas-TVS

PECO – Auto Electrical Switches

B.J® – Self Carbon

AGP® – Automotive Guaranteed Products – Horns

PLASMA – Bulbs

KK – Clarity & Reality – Beyond Imagination – Lighting

AMAR – Lighting Accessories

COILEX Premium – FIELD COILS

anupam – Auto Switches

interface – Relay

BICOLEX® – AUTO ELECTRICAL EQUIPMENTS

Jumps – START SOMETHING – Electrical Equipments

POBEX – Side Door Mirror

AVERY™ – Accessories

ASCOT – Auto Electrical Parts – AUTO ELECTRICAL PARTS

KNY – ORIGINAL BY KNY

KOBRA – Automotive Horn – HORN

You Will Come Back & Get More...

Authorised Distributors & Stockist

MODI SALES

B-55, Transport Nagar, Jaipur-302003 Phone : 0141-2642049

Mobile : 99288-38146, 94142-28146 E-mail : sushilmodi60@gmail.com

समाधान लॉक डाउन शुरू होने के बाद एक महीने में ही 12 करोड़ से अधिक लोग खो चुके हैं अपना रोजगार

अर्थव्यवस्था को पटरी पर लाने के लिए बने राष्ट्रीय योजना

राष्ट्रव्यापी लॉकडाउन से बाहर निकलने पर देश की अर्थव्यवस्था को पटरी पर लाने के लिए जरूरी है कि सभी सरकारें, सभी पार्टियां मिलकर एक राष्ट्रीय नवनिर्माण योजना पर सहमत हों। यहां मैं इस योजना के एक हिस्से का प्रस्ताव रख रहा हूं जिसमें एक पंथ दो काज हो जाएंगे। रोजगार सृजन भी होगा और देश को भविष्य की सबसे बड़ी आपदा से बचाने में मदद भी मिलेगी। देश में बेरोजगारी के आंकड़े नियमित रूप से इकट्ठे करने वाली संस्था सेंटर फॉर मॉनिटरिंग ऑफ इंडियन इकोनॉमी के अनुसार कोरोना का कुछ भी असर होने से पहले फरवरी के महीने तक देश में कुल 40.4 करोड़ लोग किसी न किसी तरह के रोजगार में थे। अप्रैल के अंतिम सप्ताह में इनकी संख्या घटकर 28.1 करोड़ हो गई। यानी कि 12 करोड़ रोजगार खत्म हो गए। लॉकडाउन खुलने के बाद भी शहरों में फैक्ट्री या उद्योग खोलने की बंदिश धीरे-धीरे ही हटेगी। इसके बावजूद मंदी के चलते सभी रोजगार वापस नहीं आएंगे। उधर, गांवों में अधिकांश जगह पर फसल की कटाई का काम पूरा हो चुका है। फसल की रोपाई से पहले कोई खास काम नहीं है। मानसून के दौरान भवन निर्माण का काम भी बहुत घट जाता है। इसलिए, आने वाले तीन चार महीने देश के गरीबों के लिए आजीविका के संकट का समय है।

इसलिए तत्काल एक ऐसी योजना की आवश्यकता है, जो बेरोजगार हुए लोगों को अगले कुछ महीने के लिए सार्थक रोजगार दे सकें। महात्मा गांधी ग्रामीण रोजगार गारंटी योजना (मनरेगा) एक बना बनाया ढांचा है, जिससे इस चुनौती का मुकाबला किया जा सकता है। लेकिन, इस योजना का विस्तार कर इसे ग्रामीण से शहरी इलाकों में भी ले जाना होगा, इसके बजट को कई गुना बढ़ाना होगा, इसकी कुछ वर्तमान शर्तों में ढील देनी होगी। इस राष्ट्रीय नवनिर्माण योजना का मुख्य उद्देश्य होगा देश को भविष्य में ऐसे किसी प्रकोप से बचाना। महामारी के बाद जो इससे बड़ा खतरा मुंह बाएं खड़ा है, वह जलवायु परिवर्तन का है। इस संकट को देश को जलवायु परिवर्तन के महासंकट से बचाने के एक अवसर के रूप में प्रयोग करना चाहिए। जलवायु परिवर्तन की चुनौती का सामना करने के लिए दो बड़े काम हैं, जिनके लिए बड़ी संख्या में मजदूरों की जरूरत है। पहला काम है देशभर के जलाशेयों, तालाबों, जोहड़, बावड़ी कुंओं को सुधारने का। इसके साथ नहरों को गहरा करने और नदियों की सफाई का काम भी जोड़ा जा सकता है। दूसरा काम है जंगल के सरंक्षण, संवर्धन और वृक्षारोपण का। बारिश का मौसम शुरू होने से पहले इन दोनों कामों को युद्धस्तर पर एक राष्ट्रीय मिशन बनाकर किया जा सकता है। जब मानसून आने पर यह काम रूक जाए, उस वक्त देशभर के प्राथमिक स्वास्थ्य केंद्रों की अवस्था सुधारने और देश के हर नागरिक के स्वास्थ्य की जांच के काम और सरकारी स्कूलों में सुधार का काम लिया जा सकता है।

इसके लिए वर्तमान मनरेगा योजना में सुधार करने होंगे। पहला, फिलहाल मनरेगा के तहत प्रत्येक परिवार को एक जॉब कार्ड मिलता है जिसके तहत परिवार को कुल मिलाकर साल में अधिकतम 100 दिन का रोजगार मिल सकता है। इस सीमा को प्रति व्यक्ति 100 दिन कर दिया जाए या फिर परिवार के लिए अधिकतम सीमा को बढ़ाकर 200 दिन कर दिया जाए। दूसरा, जिन परिवारों के पास जॉब कार्ड नहीं है, उन्हें मौके पर एक अस्थायी कार्ड देने की व्यवस्था की जाए। तीसरा, मनरेगा के तहत पेमेंट केवल बैंक में भेजने की वर्तमान नियम में ढील देकर इन महीनों में नकद या खाद्यान्न के रूप में पेमेंट की व्यवस्था की जाए। चौथा, सीधे दिहाड़ी के हिसाब से पेमेंट किया जाए। पांचवां, कुछ राज्यों में कोरोना के भय से 50 वर्ष के ऊपर के लोगों को मनरेगा में रोजगार देने पर पाबंदी लगी है, वह हटाई जाए। इस राष्ट्रीय मिशन में शहरी इलाकों के लिए भी एक रोजगार गारंटी योजना शुरू करनी होगी। ऐसी योजना का प्रारूप अजीम प्रेमजी विश्वविद्यालय के अर्थशास्त्री प्रोफेसर अमित बासोले और राजेंद्रन पेश कर चुके हैं। उस प्रस्ताव में कुछ संशोधन कर अगले छह महीने के लिए विशेष योजना चलाई जा सकती है जिसमें हर परिवार को 400 रुपए प्रतिदिन के हिसाब से कम से कम 100 दिन रोजगार दिया जा सकता है। जाहिर है ऐसे बड़े राष्ट्रीय मिशन के लिए बड़ी धन राशि की आवश्यकता होगी। इस साल सरकार ने मनरेगा के लिए केवल 60 हजार करोड़ रुपए का प्रावधान रख था। ग्रामीण इलाकों के लिए इस राशि को बढ़ाकर दो लाख करोड़ रुपए करना होगा। शहरी क्षेत्र के लिए अलग से एक लाख करोड़ रुपए का प्रावधान करना होगा। देखने में तीन लाख करोड़ रुपए की यह राशि बड़ी लग सकती है, लेकिन अगर केंद्र की तरह राज्य सरकारें भी सरकारी कर्मचारियों का महंगाई भत्ता रोक लेती हैं तो केवल इस एक कदम से 1.2 लाख करोड़ रुपए की बचत होगी। यूं भी जहां चाह, वहां राह। इस वक्त लोगों को दिया गया रोजगार देश को भुखमरी से बचाने और अर्थव्यवस्था को दोबारा पटरी पर लाने का सबसे प्रभावी कदम होगा।

FREE

Now E-magazine Available at Our Website

~~Register & Login to View The Last 7 Years' Magazine at One Click~~

Without Login All Edition are Available

Like and Inquire Details of The Party Directly to Them.

Now read your favorite magazine wherever you go.... Available on PC...Mac....Tablet...or any other handheld device!

Available On WWW ANDROID

We help your Business to Grow

We not only maintain the highest industrial standards but also make sure we push our limits to serve the Value product to OEMs & other Markets.....

STRONG
RELIABLE

- BEST STEEL FOR BEST SPRINGS
- Spring Leaf Processing & Heat Treatment
- ACCURACY FROM CONTROLLED PROCESSES
- Shot Peening, Assembly & Painting Lines
- SPRINGS FOR LONG LIFE CYCLE
- Inspection & Testing Facilities
- TRUST OF CUSTOMERS

A prestigious venture of Sharda Group for manufacturing of Conventional & parabolic Leaf Springs. We make superior quality spring products with complete range under one roof. We have complete manufacturing and testing facilities for 36000 MTPA quality products.

Sharda Auto Industries Ltd.

Corporate Office
7th Floor, Da Rock, 230, Hill Road, Shivaji Nagar
Nagpur-440 010 (Maharastra)
Mobile : +91-7028033416

Regd. Office & Works
E-11, MIDC Industrial Area, Butibori, Nagpur-441 122
Email : sail.mrktg@gmail.com Vist us at : www.shardaauto.in

RMP®
BEARINGS
PRODUCTS MADE WITH PRECISION AND PASSION
Quality that Recognised by World
Tier 2 / Complete Range of Products for
HYUNDAI
Ford
NISSAN
GM
Autotech
Mahindra
SWARAJ MAZDA
EICHER
OEM Customers
TATA
TAL
FORCE
nexteer
TENNECO
GABRIEL
Rane
TRW
NSK
LUK
XLO
ENDURANCE
TRÜTZSCHLER
oerlikon
RMP BEARINGS LIMITED
Station Road, Ranpur - 382 245.
Dist. : Ahmedabad, Gujarat, INDIA
Phone : +91 2711 238227, 238343.
Fax : +91 2711 238496
Email : mail@rmpbearings.com.
Website : www.rmpbearings.com
Celebrating 35 Years
1978 - 2013
REGD. OFFICE
08, Pragatishil Society,
Opp. Mangal Maitry Hall, Paldi,
Ahmedabad - 380 007.
Phone : +91-79-26581492
+91-79-26574746
Fax : 91-79-26589135
TÜV NORD
ISO/TS16949:2009
(3rd Edition , 2009-06-15)
AXIS/RMP/01-16/01

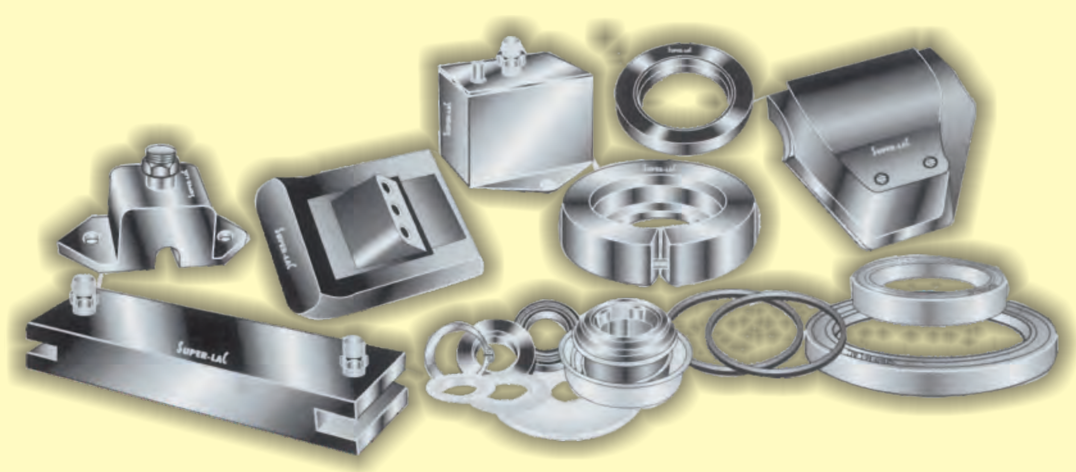
SUPER-LAC

SUPER-LAC ®

OIL SEALS & RUBBER PARTS

Wanted Distributors for
HCV's & LCV's
Spares

S - *SATISFACTION*
U - *ULTRAMODERN*
P - *PROMPT*
E - *EXTRAORDINARY*
R - *RELIABLE*
L - *LOYAL*
A - *AMICABLE*
C - *CARING*



NAYYAR AUTO INDUSTRIES

3/2951, GADHOK MOTOR MARKET, HAMILTON ROAD, KASHMERE GATE, DELHI-110 006
PHONES : 011-23925493, 23955744 FAX : 011-23941151
E-mail : superlac@ymail.com Web : www.superlac.com

Authorised Distributors

RAJASTHAN AUTO PARTS

16, Transport Nagar, Opp. Pali ka Dhaba, Jaipur-302 003 Ph.: (O) 2640494 (M) 9414069974

Online Advertisement

लॉकडाउन :— बैंक तीन मामलों में राहत देने को तैयार, एनपीए करने की मियाद बढ़ाने की भी जरूरत

ब्याज मुक्त लोन और क्रेडिट लिमिट मिले तो खड़े हों उद्योग

लॉकडाउन की मार झेल रहे औद्योगिक सेक्टर को उबारने के लिए तत्काल, आर्थिक राहत की जरूरत हैं, लेकिन सरकारें अभी तक कागजी प्रक्रिया और घोषणा के जाल में उलझी हुई हैं। लोन की ईएमआई माफ करने से लेकर ब्याज मुक्त ऋण तक फैसला नहीं ले पाए।

बैंक भी रिजर्व बैंक के आदेश का इंतजार कर रहे हैं। तीन माह की ईएमआई स्थगित करने का झुनझुना पकड़ा दिया। यहां तक की इस ईएमआई किस्त का ब्याज तक माफ नहीं किया गया। इसका साइड इफेक्ट राज्य के 4.50 लाख औद्योगिक प्रतिष्ठानों को उठाना पड़ रहा है और अब तक भी 10 से 12 फीसदी ही औद्योगिक इकाइयां पुख्ता तरीके से शुरू हो सकी हैं। हालांकि बैंक प्रतिनिधियों का दावा है कि एमएसएमई और वृहद स्तर के उद्योगों के लिए राहत का पैकेज जल्द मिलेगा। इसके लिए बैंकों के उच्च अधिकारी लगातार अध्ययन कर रहे हैं।

बैंक इसके लिए तैयार पर आदेश का इंतजार

- क्रेडिट लिमिट 30 से 50 फीसदी तक बढ़ाने पर अध्ययन किया गया है। मसलन, किसी ने 50 लाख का लोन लिया है और यदि क्रेडिट लिमिट पचास फीसदी बढ़ती है तो 75 लाख तक लोन लिया जा सकेगा।
- स्थगित की गई तीन माह की ईएमआई की ब्याज राशि से राहत
- निर्धारित समय पर लोन किस्त नहीं चुकाने पर एनपीए करने की मियाद बढ़ाई जा सकती है।

उद्योग जगत को बैंक से यह चाहिए....

- रिजर्व बैंक ने ईएमआई जमा कराने के लिए तीन माह की छूट दी, लेकिन इस ईएमआइ किस्त का ब्याज अब भी देना पड़ रहा है। इसका ज्यादा फायदा नहीं।
- टर्म लोन और कैश क्रेडिट लिमिट दोनों पर ब्याज माफ हो, जिससे उद्योगों को फिर से चलाने की हिम्मत जुटाई जा सकें।
- कम से कम एक साल तक ब्याज मुक्त लोन मिले या रेपो रेट पर उपलब्ध हो। इसके बाद ही उद्योगों का नए सिरे से आसानी से संचालन हो सकेगा।
- लद्यु उद्योग को उनके पिछले तीन साल के टर्नओवर के औसत का 10 प्रतिशत लोन बिना क्रेडिट रेटिंग और बिना कोलेंट्रल सिक्युरिटी जांच किए तुरंत मिले। इससे जरूरी खर्चे, टैक्स तनख्वाह और कच्चे माल की व्यवस्था की जा सकेगी।
- औद्योगिक प्रतिष्ठान तीन माह तक किस्त नहीं चुकाता है तो उसे सब स्टैंडर्ड घोषित कर देते है और 6 माह बाद एनपीए करने का प्रावधान है। इसकी अवधि 6 माह और 12 माह करनी जरूरी।
- क्रेडिट लिमिट बढ़ाई जा सकती है।
- श्रमिकों की तनख्वाह का भुगतान ईएसआई और पीएफ फंड से हो। सरकार सीधे श्रमिकों के खाते में तनख्वाह ट्रांसफर कर सकती है। करीब 1 लाख 30 हजार करोड़ रुपए जमा है, जो कर्मचारी-श्रमिकों का ही पैसा है।

मंदी की मार झेल रहे उद्योगों ने मांगी रियायतें

ब्याज मुक्त या सस्ती दर पर लोन उपलब्ध हो और तीन माह तक स्थगित ईएमआई किस्त का ब्याज माफ होना जरूरी हैं। केन्द्रीय मंत्रियों के साथ हुई वीडियों कॉन्फ्रेंसिंग में उन्होंने इसकी जरूरत स्वीकारी भी है, लेकिन अभी तक हुआ कुछ नहीं।

– **नीतिन गुप्ता**, निदेशक एवं स्टेट हैड, सीआईआई

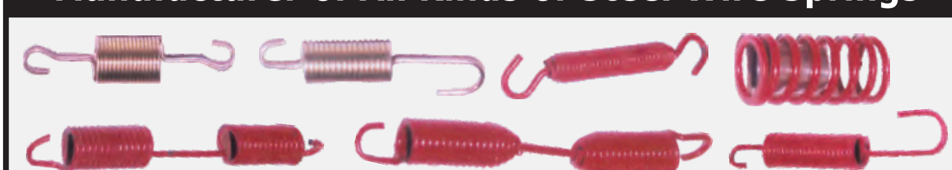
ब्याज मुक्त ऋण देकर ही उद्योगों को संजीवनी दी जा सकती हैं। उद्योगों और कंपनी को वापस खड़ा करने के लिए रोकड़ चाहिए। अब ब्याज पर लोन लेने की क्षमता नहीं है। इसलिए रिजर्व बैंक को जल्द से जल्द दिशा-निर्देश जारी करनी चाहिए।

– **लोकेश खंडेलवाल**, प्रोसेस लीडर (सर्विसेज), अक्ष ऑटिफाइबर

इस समय सभी उद्योग जगत को एमएसएमई केंद्र सरकार से आर्थिक पैकेज की उम्मीद हैं, ताकि जो भी व्यवसाय ठप हो गए हैं, उन्हें फिर से जीवनदान मिल सके। वन टाइम बैंकिंग लोन ब्याज की दर कम 3 से 5 प्रतिशत कम की जाएं

– **आत्माराम गुप्ता**, चेयरमैन, एआरजीग्रुप

(शेष पृष्ठ 34 पर)

Manufacturer of All Kinds of Steel Wire Springs

Specialist in TATA 1210, SE 1510, 1612, TC, EX 709, 407, 608, 1109
Turbo & Leyland All Models
BAJRANG SPRING
197/4, Prem Gali, Punja Shariff, Kashmere Gate, Delhi-110 006 E-mail : bajrangspring01@gmail.com
Contact : Mr. K. K. Gupta # 09891368821 Mr. Madhur Gupta # 09958890903

ऑटोमोटिव पार्ट्स मर्चेन्ट्स एसोसिएशन

मोटर पार्ट्स के व्यापार को उभरने के लिए समस्याओं के समाधान हेतु सुझाव

इस वक्त पूरा विश्व कोरोना वायरस की महामारी आपदा से गुजर रहा है। आपके अथक प्रयास एवं आपके समय-समय पर लिये गये उचित दिशा-निर्देशों के कारण ही भारतवर्ष में कोरोना वायरस के प्रकोप पर नियंत्रण किया गया, जिसके कारण कोरोना वायरस को काफी हद तक रोकने में सफलता मिली है। हमें पूर्ण आशा है कि कोरोना वायरस महामारी पर जल्द ही काबू किया जायेगा।

मान्यवर, पिछले कई सालों से हमारा ऑटो पार्ट्स का व्यापार मंदी के दौर से गुजर रहा है। हमारी संस्था ऑटोमोटिव पार्ट्स मर्चेन्ट्स एसोसिएशन एवं मोटर पार्ट्स के व्यापारीगण आपके निमित अपनी समस्याओं को आपके समक्ष रख रहें है। हमारे लाखों व्यापारी अपना व्यापार पिछले कई सालों से कर रहें है, दिल्ली में कुल मिलाकर मोटर पार्ट्स की एक लाख के लगभग व्यापारी है तथा पूरे भारतवर्ष में मोटर पार्ट्स के व्यापारियों की संख्या लगभग 1 करोड़ के करीब है। हम लोग छोटी गाड़ियों का काम करते है, यह छोटी गाड़ियों के पार्ट्स तो प्रत्येक दिन काम आने वाली रोजमर्रा/बदलने वाली आवश्यक जरूरी पार्ट्स हैं। बड़ी कम्पनियों के आने से मोटर पार्ट्स का व्यापार खत्म होता जा रहा है क्योंकि बड़ी कम्पनियों ने जरूरत के कलपुर्जो/ऑटो पार्ट्स हेतु बदलवाने हेतु सीधे गाड़ियों को अपने कार्यशाला में सेवा दे रहें है जिसके कारण हमारा मोटर पार्ट्स/ऑटो पार्ट्स का व्यापार खत्म होता जा रहा है और मोटर पार्ट्स से जुड़े लाखों परिवारों की रोटी-रोजी भी खतरे में है।

मान्यवर, मोटर पार्ट्स के व्यापार को उभरने हेतु कई समस्याऐं एवं मांगे है जिनका समाधान किया जाना चाहिए, जो कि निम्नलिखित हैं-

- ऑटो पार्ट्स को जीएसटी की 28 प्रतिशत दर की प्रणाली में रखा गया है। इसलिए आपसे निवेदन है कि लॉकडाउन के उपरान्त ऑटो पार्ट्स की जीएसटी दर को कम से कम की दर की श्रेणी में रखा जाएं
- पुराने सालों में दिये गये आयकर टैक्सों के अनुपात में इस साल आयकर में छूट दी जाए।
- छोटे व्यापारी इस वक्त मंदी और नगदी की मार झेल रहें है। इनके उभरने हेतु जल्द से जल्द सरकार द्वारा उचित सार्थक स्कीम लागू करें ताकि अपना रोजगार पुनः सुचारू रूप से कर सकें।
- लॉकडाउन के दौरान बैंक से लिये गये लोन पर ब्याज माफ किया जाए, चाहे वह सरकारी बैंक हो या गैर-सरकारी बैंक हो, इसके लिए आपके कार्यालय द्वारा निर्देश जारी किये जाए।

विष्णु भार्गव, प्रधान

विनय नारंग, महासचिव

आवश्यक सूचना

साथियों,

जैसा कि हम सभी जानते हैं कि ऑटोमोबाइल जगत जो पहले ही मंदी के दौर से गुजर रहा था कोरोना के कारण अब और ज्यादा प्रभावित होने लगा है। किंतु ऑटोमोबाइल सेक्टर से जुड़े कई निर्माताओं एवं व्यवसाइयों ने कोरोना से जुड़े लाईफ केयर प्रोडक्ट का निर्माण एवं बिक्री करना प्रारम्भ कर दिया है। जैसे सेनेटाइजर स्प्रे मशीन, Covid-19 केयर किट, मास्क आदि। जो कि बड़ा ही सहरानीय कदम है। परिवहन सम्पदा परिवार भी उनके द्वारा उठाये इस कदम को देश के कोने-कोने तक पहुंचाने में निरंतर प्रयास कर रहा है। जो भी सदस्य या विज्ञापनदाता अपने नवजात प्रोडक्ट का संदेश अपने विज्ञापन द्वारा बहुत ही न्यूनतम दरों में हमारे 65000 सदस्यों तक पहुंचाना चाहे। निम्नलिखित फोन नम्बर और ईमेल पर संपर्क करें, मेसेज करें या व्हाट्स अप करें।

फोन: 9414076426

ईमेल : parivahan@airtelmail.in

ब्याज मुक्त लोन ....

(पृष्ठ 33 का शेष)

जनता को मिले राहत

राज्य सरकार की राहत के बाद सभी बैंकों को भी होम लोन की प्रक्रिया शुरू कर देनी चाहिए ताकि जनता को भी राहत मिले और देश व प्रदेश की आर्थिक उन्नति शुरू हो।

रविंद्र प्रताप सिंह, अध्यक्ष, राहडा

उद्योग बंदी से नुकसान

बैंक ब्याज में कुछ रियायत मिल जाए या लोन में सब्सिडी मिल जाए तो उद्योगों को राहत मिल सकती है। उद्योग बंदी के बाद बैंक की किस्तों ने उद्यमियों को परेशानी में डाल दिया है।

के.के. गोयल, पूर्व अध्यक्ष, बगरू इंडस्ट्रीयल एसोसिएशन

उद्योग-धंधे अभी मरणासन्न स्थिति में हैं, इन्हें अभी ऑक्सीजन की जरूरत है। सरकार और रिजर्व बैंक को तत्काल इसी तरफ ध्यान देना चाहिए। एमएसएमई उद्योग को प्रोत्साहन पैकेज की बात कर रहे हैं, लेकिन अभी तक मिला कुछ नहीं हैं।

- नीलेश अग्रवाल, महासचिव, सीतापुरा औद्योगिक एसोसिएशन

एमएसएमई सेक्टर को भी सरकार 5.5 प्रतिशत पर लोन दे रही है फिर ट्रेडर्स को क्यों नहीं। इस समय बैंक का जो भी लोन सीसी लिमिट एवं चैनल फाईनेंस के माध्यम से चल रहा है उसे कम से कम एक साल के लिए कम ब्याज दरों पर लिमिट बढ़ानी चाहिए।

- सुरेश कालानी, अध्यक्ष, इलेक्ट्रोनिक्स ट्रेडर्स एसोसिएशन

बैंक हमें किस्तों पर कम से कम छह महीने मोनोटिरियम दे और साथ ही इस पर लगने वाले ब्याज से भी छूट मिलनी चाहिए। क्यों कि पहले लॉकडाउन अप्रैल में खुलने की संभावना थी, इसलिए किश्तों को तीन महीने के लिए मोनोटिरियम किया गया था।

- साई गिरिधर, स्टेट चेयरपर्सन, फाडा

श्रमिक गांव से वापस भी लौटें यह सुनिश्चित करना जरूरी

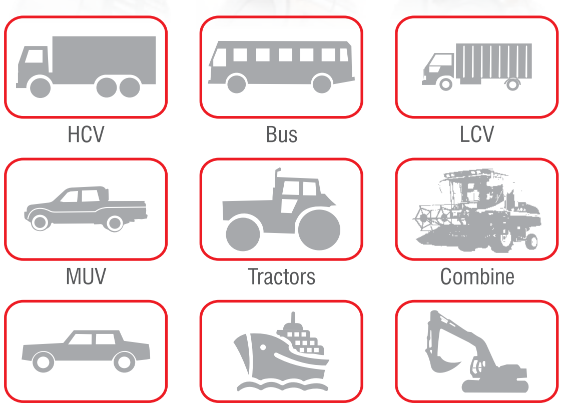
कोरोना के साथ ही अब भूख और आर्थिक संकट से भी लड़ने की नौबत आ गई है। जीवन अर्थ चक्र से चलता है। आर्थिक प्रक्रिया चक्रीय होती है यानी श्रम से उत्पादन, उत्पादन से उपभोग, उपभोग के लिए श्रम। उद्यमी कह रहे हैं उत्पादन नहीं हो सकता क्योंकि श्रमिक अपने गांव चले गए हैं। बेरोजगार हुए श्रमिक के पास खाने को नहीं है और क्वारेंटाइन का भूत उसे फिर रोजी के लिए बाहर निकलने से डराता है। सरकार के पास इतना अनाज है कि अगर जल्द ही खपत नहीं की गई तो इसके भंडारण, रखरखाव और वितरण का खर्च अनाज की कीमत को दोगुना हो जाएगा। इसे जल्द से जल्द मुफ्त बांटकर सरकार का खर्च तो कम होगा ही, श्रमिक अनाज पाकर सरकार की व्यवस्था और उसके आश्वासन पर भरोसा कर गांव से बाहर यानी उद्योग, विनिर्माण और सेवा क्षेत्र में काम के लिए निकलेगा। हालांकि, उसे बाहर निकलते ही ठेकेदार जकड़ लेगा। ये ठेकेदार कंपनियों के लिए सस्ते मजदूरों की सप्लाय सुनिश्चित करते हैं, लिहाजा ठेकादारी सिस्टम से बाहर ये कंपनियां भी नहीं जाना चाहतीं। यहीं पर सरकार की भूमिका शुरू होती है। उसे मजदूरों को ठेकेदारों के चंगुल में फंसने से बचाने के लिए पहल करनी चाहिए और उनके लिए सेवा शर्तें बनानी चाहिए। जिस राज्य में ये मजदूर काम करने जाते हैं, वहां का उद्योग बढ़ता है। उद्योग में पूंजी निर्माण की रफ्तार कृषि के मुकाबले काफी ज्यादा है, लिहाजा उस राज्य में प्रति व्यक्ति आय बढ़ती है ओर खुशहाली आती है। सरकार को उद्यमियों/बिल्डरों से अंशदान लेकर इन मजदूरों के बच्चों की पढ़ाई, स्वास्थ्य और सस्ते अनाज का प्रबंध करना चाहिए। श्रमिकों को फिलहाल अनाज चाहिए और सामान्य खर्चे के लिए कुछ धन भी। लिहाजा वर्तमान में सरकार एक पंथ और दो काज कर सकती है। मुफ्त अनाज बांटकर इनमें अपने प्रति विश्वास पैदा कर सकती हैं, साथ ही अनाज के भंडारण पर लगातार बढ़ते खर्च को भी शून्य कर सकती है। लेकिन, सरकार यह इसलिए नहीं कर रही है कि वित्तीय घाटा बढ़ जाएगा। इसका कारण यह है कि ये अनाज सरकारी खातों में अपना मूल्य रखता है और फ्री बांटने पर वह सरकारी घाटा माना जाएगा। दूसरा डर है कि इस अनाज भंडार में कुछ करोड़ टन जानवरों को खिलाने लायक भी नहीं है, जबकि कागज में उसकी कीमत पूरी है। लेकिन इस समय दोनों चिंताओं को छोड़कर भविष्य में आर्थिक चक्र फिर से चलाना कहीं अधिक जरूरी है।

ZXL®
BEARINGS
AN ISO 9001 : 2000 COMPANY
The Motion & Control

MFG. & EXPORTER
YOGI HI-TECH (P) LTD.
SURVEY NO.197P, PLOT NO. 1, VERAVAL (SHAPAR) DIST. : RAJKOT-360 024. GUJARAT (INDIA)
Phone : +91-2827-296198, 252865, 253067 Fax : +91-2827-252866 Mobile : +91-9484633033
E-mail : contact@zxlbearings.com www.zxlbearings.com
www.truptigraphics.com

Manufacturers & Exporters:
Automobiles & Industrial Bearings

Product Range:
Taper Roller Bearings | Ball Bearings
Needle Roller Bearings | Cylindrical Roller Bearings
Spherical Roller Bearings | Clutch Bearings



JEI BEARINGS

Plot No. G-1933/2, Lodhika, GIDC, Metoda
Rajkot-360021, Gujarat - India
Phone : +91 9979997910 | Web : www.jeibearings.com
E-mail : info@jeibearings.com | www.jei.in

C-RON®
Auto-Spare
An ISO 9001 : 2000 Certified Co.

Manufacturer of:
U.J. CROSS, SHAFT COMPONENTS, FLY WHEEL RINGS
TIE ROD ENDS & ASSEMBLIES FOR ALL VEHICLES

Bemex Engineering Organisation

HR-36, Upper Anand Parbat Industrial Area, Gali No. 10, New Delhi-5
Phone : (Fact.) 28762009 Fax : 011-28761009
Cell : 09311225111 E-mail : Mantry@c-ron.com

SINCE 1990
HS®
REGD. TRADE MARK

MANUFACTURERS & EXPORTERS OF
Motor & Tractor Parts, Steel Jacks, Spring Pins, Hydraulic Jacks, Scissor Jacks, Wheel Spanner, Rim Plates, Tyre Lever & Helper Bracket for Heavy Vehicle & Trailer Parts etc.

CAPACITY 3 TON TO 120 TON (HEAVY DUTY JACKS

H.S. AUTO INDUSTRIES

51/4, Ajay Nagar, Industrial Estate, Jalandhar (Pb.) INDIA.
(M) 098728-28021, 088720-28021, T/Fax:0181-2610729
E-mail: hsautoind27@yahoo.com, Web.: www.hsautoindustries.com

DEALERS & DISTRIBUTORS ENQUIRY SOLICITED

फैडरेशन ऑफ राजस्थान ट्रेड एण्ड इण्डस्ट्री

फोर्टी अध्यक्ष सुरेश अग्रवाल (गंगानगर मोटर्स लिमिटेड, जयपुर) द्वारा श्री अनुराग ठाकुर राज्य वित्त मंत्री (भारत सरकार) से हुई वेबिनार मीटिंग में दिए गए सुझाव

सुरेश अग्रवाल
अध्यक्ष

कोविड–19 के चलते लॉकडाउन में उद्योग एवं व्यापार जगत को पूर्व की भांति सुचारू रूप से चालू करने व राहत देने हेतु आर्थिक नीतिगत सुझाव

कोरोना महामारी के विपदा की घड़ी में फोर्टी द्वारा केंद्र एवं राज्य सरकार को अपनी तरफ से पूर्ण सहयोग किया जा रहा है तथा व्यापार व उद्योगों को पूर्व की भांति सुचारू रूप से चालू करने व राहत देने हेतु कुछ नीतिगत सुझाव दिये गये जो कि–

- **ब्याज की छूट:-** 20 मार्च से 30 जून तक एमएमएमई द्वारा किसी भी तरह का बैंक लोन या बैंक लिमिट है, तो इन पर लगने वाले सभी तरह के ब्याज को माफ किया जाना चाहिए।
- **ट्रांसपोर्टस:-** सभी कॉमर्शियल गाड़ियों पर आगामी 6 महीने तक ब्याज में सरकार द्वारा छूट दी जानी चाहिए।
- केंद्र सरकार द्वारा राज्य सरकारों को निर्देश दिए जाये कि इंडस्ट्रियल व कमर्शियल क्षेत्र मे जितने भी बिजली के बिल हैं, उन पर वास्तविक यूनिट के अनुसार चार्ज वसूला जाए।
- **श्रमिकों के पलायन रोकने के संबंध में:-** सरकार द्वारा श्रमिकों के पलायन को रोकने के लिए योजना अमल में लायी जाये। जो भी श्रमिक मनरेगा में कार्यरत है उनको इंडस्ट्रियों से जोड़ा जाये।
- एमएसएमई में कार्यरत श्रमिकों के लिए पी.एफ. व ईएसआई भरा जाता है, उसको एक वर्ष के लिए पोस्टपोंड किया जाये व जो श्रमिक ई.एस. आई. में है उनको बिना ई.एस.आई. भरे हुए पूर्व की भांति सुविधायें प्रदान करके राहत प्रदान की जाए।
- **श्रमिकों का वेतन:-** एमएसएमई श्रमिकों के लिए जीवन यापन भत्ता व्यापारियां द्वारा देय हो। बाकी वेतन का भुगतान केंद्र सरकार व राज्य सरकार द्वारा दिया जाये।
- राजस्थान में 4.5 लाख एमएसएमई यूनिट्स है जिनमें वर्किंग केपिटल, ऑर्डर का कैंसिल होना, प्रोडक्ट की डिमांड व श्रमिकों की कमी के कारण 3 प्रतिशत उद्योग ही चल पाए हैं।
- मार्च से पहले किसी कंपनी ने प्रोडक्ट लेने का आर्डर दे रखा है और दूसरी कंपनी ने वो प्रोडक्ट तैयार कर लिया है जिसके कारण आर्डर कैंसिल होना शुरू हो गये हैं। आप से निवेदन है कि जिन्होंने भी आर्डर दे रखा है उनको कैंसिल ना करने के लिए पाबंद किया जाये अन्यथा दूसरी कंपनिया घाटे के कारण बंद हो जाएंगी।
- ग्रामीण क्षेत्रों में ग्रामीणों द्वारा काफी स्थानों में माइनिंग नहीं करने दी जा रही है, सरकार द्वारा इस ओर भी ध्यान दिया जाना चाहिए।
- बैंकों की ब्याज दर:- एस.बी.आई द्वारा ब्याज दर में मामूली सी कमी की गई है। आपसे अनुरोध है बाकि सभी बैंकों को भी ब्याज दरों में कमी करने के लिए बाध्य किया जाये।
- आल इंडिया सप्लाई चैन को प्रोपर बनाने के लिए सरकार द्वारा प्रयास किये जाने आवश्यक है ताकि माल बनने के बाद बिक सके और रॉ–मेटीरियल भी प्राप्त हो सके।
- **केंद्र सरकार द्वारा व्यापारियों को वर्किंग कैपिटल उपलब्ध कराई जाये:-** व्यापारियों की वर्किंग केपिटल जीएसटी, इनकमटैक्स व उसकी टर्नओवर के आधार पर असेस्मेंट करके प्रतिशत कि ब्याज दर पर 3 वर्ष के लिए वर्किंग कैपिटल उपलब्ध कराई जाये।
- जीएसटी में रिटर्न फाइल करने की तिथि व अन्य सभी टाइम्स लिमिटस, दिसम्बर तक बढ़ा दी जानी चाहिए।
- देरी से कर जमा कराने की स्थिति में ब्याज का आरोपण नहीं होना चाहिए।
- विभिन्न प्रकार की इंडस्ट्री जो जीएसटी राशि जमा रहा रहे हैं, उसका 50 प्रतिशत ब्याज फ्री लोन के रूप में दिया जाना चाहिए।
- इनपुट टैक्स क्रेडिट से संबंधित धारा 16(4) में छूट दी जानी चाहिए तथा इसी प्रकार के इनपुट टैक्स क्रेडिट से संबंधित नियम 16 (4) को मार्च 2021 से पहले प्रभावी नही रखा जाना चाहिए। धारा 16(2) एवं नियम 37 में छूट प्रदान की जानी चाहिए।
- नेपाल व बंगलादेश में जो एक्सपोर्ट हुआ है उसके पिछले 2 से 3 सालों के जीएसटी व वैट के पैसे अटके हुए हैं इसलिए शीघ्र इनका रिफंड करवाया जाये।
- एमएमएमई में स्थापित ऊर्जा प्लांट द्वारा उत्पादित बिजली के यूनिट को उनके खातों में डिपोजिट किया जायें।
- **ट्यूरिज्म और एंटरटेनमेंट के लिए पैकेज :-** ट्यूरिज्म और एंटरटेनमेंअ पर आगामी एक वर्ष तक के लिए सभी टैक्स माफ कर दिए जाये व बैंक इंटरेस्ट में भी एक वर्ष की छूट दी जाये।
- दवाइयां व अन्य मेडिकल व सर्जीकल प्रोडक्ट्स के कर दर में कमी कर आमजन को राहत देनी चाहिए।
- केंद्र व राज्य सरकारें संचालित उपक्रमों में वेंडर सप्लायर्स का बकाया भुगतान तुरंत प्रभाव से रिलीज करें। इसके लिए सभी उपक्रमों को फाइनेंस मुहैया करवाया जाए। इससे इकोनॉमी को काफी स्पोर्ट मिलेगा।
- पैकिंग क्रेडिट समय सीमा को 6 महीनों के बजाय 12 महीने किया जाना चाहिए ताकि छोटे दुकानदारों को डैमेज कंट्रोल से बचाया जा सके।
- अन्तर्राष्ट्रीय बाजार में देश के पहचान बनाने के लिए रेडीमेड गारमेंट्स व इससे मिलते जुलते प्रोडक्ट के लिए एक अच्छी स्कीम लाने की

(शेष पृष्ठ 38 पर)

व्यापारी की वेदना....

आदरणीय प्रधानमंत्री जी,

जय हिंद, मैं एक मध्यमवर्गीय व्यवसायी हूँ, जो 10 लाख सालाना आय अर्जन करने के साथ राष्ट्र के निर्माण हेतु सहयोग करनेवाला एक ईमानदार करदाता हूँ।

हम व्यवसायी, अपने व्यक्तिगत जीवन में अनेकों त्याग कर, 24 घंटे X 365 दिन अपने कर्मक्षेत्र में, अपने स्वास्थ्य की परवाह किये बगैर, अपने परिवार को समय दिए बगैर, सरकार के लिए कर जुटाने का कार्य करते हैं, और साथ ही साथ जो पैसा सभी तरह के कर (जीएसटी, इनकम टैक्स, वेल्थ टैक्स, म्युनिसिपल टैक्स, हाउसिंग टैक्स आदि) चुकाने के बाद बचता है, उससे बाजार में किसी भी तरह की खरीददारी करने पर पुन: एक बड़ा हिस्सा टैक्स के रूप में सरकार के पास भुगतान करते है। यानी करीब 50 फीसदी कमाई का हिस्सा केवल सरकार के लिए टैक्स वसूलने में चला जा रहा है।

इसके अलावा सभी जरूरत की सेवाएं ऑनलाइन होने से दिन के कार्यसमय का एक बड़ा भाग सरकार के लिए पुन: टैक्स वसूलने में चला जाता है, जैसे ऑनलाइन टिकट बनाओ तो सारी Detail खुद भरो, ऑनलाइन बिजली बिल भरो, ऑनलाइन टेलीफोन बिल भरो, बैंक जाओ तो एटीएम में पैसे भी खुद जमा करो, निकासी भी खुद की करो, स्टेटमेन्ट प्रिंट भी खुद ही करो और हर बात के लिए ट्रांजेक्शन चार्ज दो, साथ ही कोई भी कर्मचारी को किसी भी बात के लिये निवेदन करो तो उनकी तरफ से उपहास का शिकार बनो।

एक व्यापारी ही है जो देश में रोजगार पैदा करता है, देश के लाखों करोड़ो लोगों के जीविका उपार्जन का स्त्रोत है। व्यापारी से ही समाज का निर्माण होता है, और समाज की प्रगति हो रही है। देश के विकास में एक व्यापारी अग्रणी रूप में काम कर रहा है।

हम जैसे करोड़ों मध्यमवर्गीय व्यवसायी जो पिछले कई वर्षों से ईमानदारी से टैक्स का भुगतान करते चले आ रहे है, उनके इस टैक्स के पैसों से ही सरकारी तंत्र के कर्मचारी, नेता मंत्री, अफसर आदि को सरकारी तनख्वाह, बंगला, गाड़ी आदि के साथ तमाम सरकारी सुख सुविधाएं (शिक्षा, स्वास्थ्य आदि) की सुविधा प्रदान की जाती है। जिनका दुरुपयोग इनके द्वारा और इनके परिवार के द्वारा किया जाता है। जो भ्रष्ट है वो हमारे कार्यक्षेत्र में बाधक बन हमे धमकाते है, हमें ब्लैकमेल कर लाखों करोड़ों रुपये वसूलते है और हमें प्रताड़ित करते है। हमारे ही दिए गये कर पर पलनेवाले ये व्यक्ति हमे आंख दिखाते है और हम पर धौंस दिखाते है, और तो और सरकार ने भी इन्हें ही सब अधिकार दे रखा है और एक व्यापारी शोषित और वंचित होकर घुटन भरी जिंदगी का यापन करता है।

जब तक ये सरकारी लोग पद पर या अपने कार्यकाल में है, तब तक तो सरकारी सुख सुविधाएं (शिक्षा, स्वास्थ्य आदि) का सुख भोगते ही है और इनके रिटायर होने के बाद भी इनके पीछे सरकार इनको दामाद समझकर ताउम्र इनको पेंशन और अनेक सुख सुविधा प्रदान करती रहती है। मगर एक व्यापारी के लिए सरकार के पास कोई नीति नहीं है।

अगर एक सरकारी व्यक्ति अपने कार्य के दौरान मर जाए तो सरकार उसके परिवार को सरकारी नौकरी, मुआवजा, जिन्दगी भर का खर्चा आदि मुहैया कराने के लिए तैयार है लेकिन एक व्यापारी को कुछ हो जाए तो उसके परिवार, पत्नी, बच्चों को कोई भी मदद सरकार की तरफ से नही मिलती।

सरकार को चाहिए कि जो भी व्यापारी पूरे साल में जितना आयकर रिटर्न भरता हो, उतने रुपए का बीमा सरकार की तरफ से मुफ्त किया जाए। इससे सरकार को भी कई फायेदे है, जो व्यापारी अनाधिकृत तरीके से व्यापार करता है वो भी खुद को निबंधित करा अधिक से अधिक टैक्स जमाकर खुद को सुरक्षित करना चाहेगा और सरकार की भी कर संजय में वृद्धि होगी। कम से कम कोई तो सेक्युरिटी सरकार दे व्यापारियों और उनके परिवार को... साथ ही साथ ऐसे व्यापारी जो 25-30 साल व्यापार कर रिटायर्ड हो गए है, उनके लिए भी सरकारी मुलाजिमों की तरह पेंसन की व्यवस्था होनी चाहिए, तभी समाज, देश भारत तरक्की कर सकता है।

पिछले 70 सालों से व्यापारी समाज सरकार को अरबो रुपये दे चुका है और अब तो 50 प्रतिशत कर राज्य सरकार को और 50 प्रतिशत कर केंद्र सरकार को देता है, मगर सारा धन फ्री की योजनाओं में या तो सरकारी व्यक्ति पर खर्च होता है या फिर सबसे निम्न तबके के कोटे के लिए फ्री राशन, फ्री मेडिकल (जिसमें भी सरकारी तंत्र द्वारा 80 प्रतिशत राशि का घपला हो जाता है) आदि में चला जाता है और व्यापारी के हाथों कुछ नहीं आता। सरकारें जब मन आता है अपने फायदे के लिए हमें इस्तेमाल करती है, चाहे चुनावी चंदे हो या फिर कोई आपदा आ जाए तो सबसे अधिक सहयोग हम व्यापारियों की तरफ से होता है। अभी Covid-19 में भी सबसे अधिक सहयोग व्यापारी वर्ग ने किया है, हर कदम पर सरकार का साथ दिया है। पूरे 40 दिन से व्यापार बंद है, मगर सारे खर्चे चालू है, चाहे महाजन की देनदारी हो, बैंकों के लोन हो, किश्तें हो, ब्याज हो, दुकान भाड़ा हो, गोदाम भाड़ा हो, कर्चचारियों की तनख्वाह हो, टेलीफोन बिल, बिजली बिल, इंश्योरेंस के प्रीमियम हो, कोई भी सरकारी कर हो (जीएसटी, इनकम टैक्स, वेल्थ टैक्स, म्युनिसिपल टैक्स, हाउसिंग टैक्स, हैल्थ टैक्स, रोड टैक्स आदि) चाहे बच्चों की फीस हो, घर के खर्चे हों आदि आदि। ये खर्चे अगले की महीनों तक चलेंगे मगर आमदनी का कोई भी स्त्रोत अब नही बचा है। इन खर्चों की जिम्मेदारी को क्या वो अकेला उठा सकता है? अगर सरकार ने व्यापारियों के लिए कुछ नहीं किया तो हम व्यापारी वर्ग आत्महत्या के लिए मजबूर हो जाएंगे।

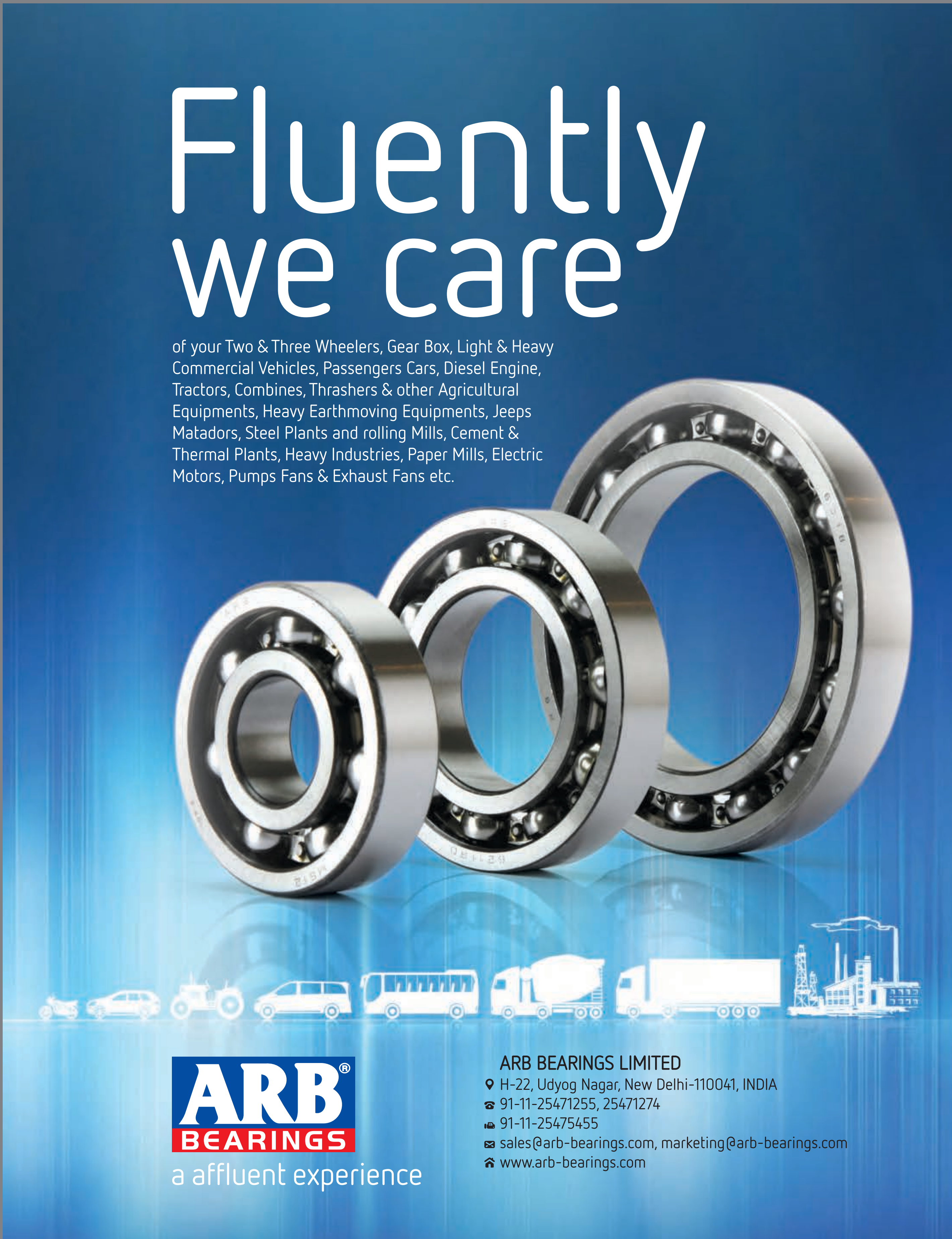
कहने को अनंत बाते हैं मगर जितने कहे गए है शायद इनमें 1-2 बाते भी सरकार सुन ते लो शायद एक व्यापारी की पीड़ा समझ आ जाये।

वेबिनार मीटिंग में ....

(पृष्ठ 37 का शेष)

- आवश्यकता है, ताकि हम चीन, बांग्लादेश, वियतनाम के उत्पाद की कीमतों के समकक्ष उत्पाद विक्रय कर सकें।
- इंटरनेशनल ट्रेड फेयर्स के लिए एमडीए ग्रांट शो कि राशि को अधिकतम 5 लाख तक किया जाना चाहिए। कई इंटरनेशनल ट्रेड फेयर्स कैंसिल हो चुके हैं, यदि यह सीमा 5 लाख कर दी जाएगी तो व्यापारी अपनी पर्सनल एग्जिबिशन पर जाकर अपने प्रोडक्ट को सेल कर पाएंगे।
- नॉन रेजिडेट इंडियन है उनको मार्च 31 तक की ही छूट दी गई है परन्तु जब तक लॉकडाउन चल रहा है तब छूट दी जानी चाहिए।
- भारतीय पोर्टो पर माल ज्यादा है, उनका क्लियरेंस होने में 1 महीने से ज्यादा का समय लग रहा है। इसको जल्दी क्लियर करवाकर रेल के माध्यम से ट्रांसपोर्टेशन करवाया जाये।

इस विश्व व्यापी कोविड-19 की विपदा की घड़ी में प्रदेश के समस्त व्यापारी मानव जीवन को सर्वोपरी मानते हुए आपसे सहयोग की अपील करते हैं। हमें आशा है कि लॉकडाउन की वजह से उत्पन्न आर्थिक संकट की स्थिति में हमारी इन मुख्य ज्वलंत समस्याओं का आपके स्तर पर निराकरण संभव होगा।


Fluently
we care
of your Two & Three Wheelers, Gear Box, Light & Heavy Commercial Vehicles, Passengers Cars, Diesel Engine, Tractors, Combines, Thrashers & other Agricultural Equipments, Heavy Earthmoving Equipments, Jeeps Matadors, Steel Plants and rolling Mills, Cement & Thermal Plants, Heavy Industries, Paper Mills, Electric Motors, Pumps Fans & Exhaust Fans etc.
ARB® BEARINGS
a affluent experience
ARB BEARINGS LIMITED
H-22, Udyog Nagar, New Delhi-110041, INDIA
91-11-25471255, 25471274
91-11-25475455
sales@arb-bearings.com, marketing@arb-bearings.com
www.arb-bearings.com

AN ISO 9001 COMPANY

“क्वालिटी में जब भी होगा आपका विश्वास, तो मार्क बेरिंग होगा हमेशा आपके पास.....”

Your Frictionless Partner

Silent Motion

MARC® BEARINGS

Marc Bearings Pvt. Ltd. is an ISO 9001 company from India manufacture and export wide range of **Tapper, Spherical, Cylindrical Roller Bearings** and other **special types of bearings** made from Chrome steel SAE 52100/GCR15 as per International standard specification since 1995.

Since 1995

Manufacturer & Exporter

Roundness Tester
We are check roundness of bearings parts as per international standerd

Contour Machine
Talysurf for surface finish & contour measurement

Microscope
We are check micro structure of bearings parts through microscope

MARC BEARINGS PVT. LTD.

MANUFACTURER : **ALL TYPES OF ROLLER BEARINGS**

Shapar survey No 34, Plot No 17, Natation Highway 8-B, Shapar (Veraval), Dist. Rajkot. (Guj.) India
Mobile : +91-9825097412, Phone : +91-2827-252250, Fax : +91-2827-253550
E-mail : export@marcbearings.com, info@marcbearings.com, Skype id : marcrollerbearings

2020 Nissan Kicks टर्बो इंजन के साथ जल्द होगी लॉन्च, मिलेगा X-tronic CVT ट्रांसमिशन

नई Nissan Kicks में मिलने वाला HR13DDT 1.3 L फोर-सिलेंडर टर्बो-चार्ज्ड पेट्रोल इंजन 156PS की पावर और 254 NM का टॉर्क जनरेट करता है।

नई दिल्ली, ऑटो डेस्क। Nissan Kicks BS6 नई इंजन के साथ भारत में जल्द लॉन्च होने जा रही है। कम्पनी इसमें अपनी क्लास में पावरफुल निसान टर्बो इंजन शामिल करेगी और साथ ही यह इंजन निसान के बेहतरीन X-tronic CVT ट्रांसमिशन से लैस होगा। नई निसान किक्स में मिलने वाला HR13DDT 1.3L फोर-सिलेंडर, टर्बो चार्ज्ड, पेट्रोल इंजन 156PS की पावर और 254NM का टॉर्क जनरेट करता है। HR13 DDT में सिलेंडर कोटिंग टेक्नोलॉजी भी इस्तेमाल की गई है जो कि Nissan GT-R के इंजन से ली गई है। यह टेक्नोलॉजी इंजन को बूस्ट करती है ताकि बेहतर माइलेज के साथ यह दमदार परफॉर्मेंस भी दे सके।

निसान मोटर इंडिया के मैनजिंग डायरेक्टर, राकेश श्रीवास्तव ने कहा, 'नई निसान किक्स 2020 को जापानी इंजीनियरिंग और टेक्नोलॉजी के साथ बनाया गया है और इसमें क्लास-लीडिंग प्रीमियम नेस के साथ उद्देश्यपूर्ण और बुद्धिमान टेक्नोलॉजी के साथ उच्च गुणवत्ता का निर्माण किया गया है। नई निसान किक्स में बेस्ट इन क्लास टर्बो इंजन और सर्वश्रेष्ठ इन क्लास X-tronic CVT ट्रांसमिशन दिया जाएगा जो उच्च फ्यूल इकोनॉमी और एक्सेलेरेशन प्रदान करता है।'

नई Nissan X-Tronic CVT ट्रांसमिशन की बाते करें तो यह Nissan Kicks CVT अपने क्लास में एक सबसे अच्छा प्रदर्शन करने वाला ऑटोमैटिक ट्रांसमिशन है। X-tronic CVT एक 8- स्टेप M मोड प्रदान करता है जो मैनुअल ट्रांसमिशन करने वाले लोगों के लिए भी अच्छा विकल्प है।

अगली जनरेशन Nissan X-tronic CVT उच्च फ्यूल इकोनॉमी और एक्सेलेरेशन प्रतिक्रिया में योगदान करते हुए 40 फीसदी कम घर्षण प्रदान करता है। यह मॉडल एक पूरी तरह वाहन पैकेज होगा जिसमें इंटेलिजेंट टेक्नोलॉजी और क्लास-लीडिंग प्रीमियम नेस का असाधारण संयोजन होगा।

क्या लॉकडाउन के बाद बंद हो जाएंगे सिनेमा हॉल्स और मल्टीप्लेक्स, कार में बैठे-बैठे देखेंगे सिनेमा

लॉकडाउन के बाद जिंदगी पूरी तरह से बदलने वाली है। जब तक वैज्ञानिक कोराना संक्रमण का स्थाई ईलाज या कोई वैक्सीन नहीं ढूंढ लेते हैं तब तक जिंदगी दायरों में ही रहेगी। सोशल डिस्टेंसिग और मास्क जिंदगी का अहम हिस्सा तो बन ही जाएंगे, साथ ही लाइफ स्टाइल में भी बड़ा बदलाव देखने को होगा। वहीं ड्राइविंग की नई आदतों के साथ लोगों के मनोरंजन का तरीका भी पूरी तरह से बदल जाएगा।

सिनेमा हॉल्स पर असर

सरकार ने महामारी के संक्रमण को देखते हुए मल्टीप्लेक्स, मॉल्स, सिनेमा हॉल्स बंद कर रखे हैं। यानी ऐसी सभी वे जगह जहां लोग एक साथ जुट सकते हैं और महामारी के संक्रमण को बढ़ा सकते हैं, वेसभी सुविधाएं लॉकडाउन में बंद है। यह ट्रेंड आगे भी जारी रह सकता है, क्योंकि वैक्सीन का निर्माण होने और आमजन तक इसे पहुंचने में कई साल भी लग सकते है। तब हो सकता है कि सोशल डिस्टेंसिंग को ध्यान में रखते हुए सार्वजनिक जगहों पर पाबंदी रहे। ऐसे में सबसे ज्यादा असर सिनेमा हॉल्स पर पड़ सकता है।

ड्राइव-इन सिनेमा का ट्रेंड

लेकिन सिनेमा हॉल्स की कमी ड्राइव-इन सिनेमा पूरी कर सकता है। अमेरिका, जर्मनी और अन्य यूरोपीय देशों में आजकल ड्राइव-इन सिनेमा का ट्रेंड चल रहा है। हालांकि भारत में फिलहाल यह काफी पॉपुलर नहीं है, लेकिन उत्तरी अमेरिका में इसके काफी दीवानें हैं। भारत में भी गुजरात, गुरुग्राम समेत कुछ जगह पर यह ट्रेंड पकड़ रहा है। हाल ही में जर्मनी की एक तस्वीर काफी वायरल हो रही है, जिसमें एक जगह पर कई गाड़ियां खड़ी हैं, और उनका मुंह एक बड़ी स्क्रीन की तरफ है। गाड़ियां एकदम शांत खड़ी हैं। जर्मनी में भी महामारी की वजह से थिएटर बंदहैं। ऐसे में ड्राइव-इन सिनेमा का ट्रेंड काफी तेजी से बढ़ा है।

ओपन एयर सिनेमा का लुत्फ

ड्राइव-इन सिनेमा का सबसे बड़ा फायदा यह है कि आप लॉन्ग ड्राइव के बाद अपनी फैमिली के साथ ओपन एयर सिनेमा का लुत्फ ले सकते हैं। इसमें पार्किंग एरिया में बड़ी स्क्रीन लगी होती है, जहां लोग अपनी कार में आराम से बैठे-बैठे मूवी का मजा ले सकते हैं, जिसमें सोशल डिस्टेंसिंग के साथ सेफ्टी भी मिलती है।

विदेश में प्रोत्साहन

जैसे जैसे लोगों में संक्रमण को लेकर जागरूकता बढ़ रही है, तो भारत में इसका प्रचलन बढ़ सकता है। कुछ देशों की सरकारों ने तो बकायदा इन्हें प्रोत्साहित भी करना शुरू कर दिया है, क्योंकि महामारी के चलते परम्परागत हॉल्स बंद हैं। लिथुआनिया में तो बकायदा विलनियस एयरपोर्ट पर ही ड्राइव-इन थिएटर बना दिया है। वहीं दक्षिण कोरिया, जर्मनी और अमेरिका में भी ड्राइव-इन सिनेमा को प्रमोट किया जा रहा है।

क्या होता है ड्राइव-इन सिनेमा में

जैसा कि नाम से स्पष्ट है कि इसमें थिएटर ओपन होता है, जो अकसर बड़े पार्किंग लॉट में बना होता है। इसमें जाकर केवल आपको अपनी कार कतार में पार्क करनी होती है। ड्राइव-इन सिनेमा में पार्किंग स्लॉट इस तरह से बनाए जाते हैं जहां से स्क्रीन का व्यू बेहतर मिलता है। बड़ी कारें और एसयूवी पीछे की तरफ खड़ी होती हैं, जबकि हैचबैक और सेडान कारें आगे की तरफ पार्क होती हैं। वहीं ड्राइव-इन थिएटर में आगे की तरफ बैंच भी लगी होती हैं, जहां बडे परिवार बैठ कर फिल्म का मजा ले सकते हैं। यहां तक कि ड्राइव-इन में मूवी के दौरान आप फूड भी ऑर्डर कर सकते हैं।

वहीं कई ड्राइव-इन थिएटर में साथ में रेस्टोरेंट के अलावा बच्चों के लिए किड एरिया भी होता है। तकरीबन साढ़े हजार स्क्वॉयर फुट की कंक्रीट स्क्रन पर डिजिटल प्रोजेक्टर से मूवीज चलाई जाती हैं। आमतौर पर एक ड्राइव-इन सिनेमा में दो शो चलते हैं, जिनमें एक शाम का और एक रात का शो होता है।

देश के केवल चार शहरों में

अहमदाबाद के एफटीएफ हेलमेट सर्किल स्थित ड्राइव-इन सिनेमा तो 1973 में शुरू हुआ था और वहां एक बार में 665 कारें खड़ी की जा सकती हैं। वहीं विशाखापट्टनम का ड्राइव-इन सिनेमा 2016 में शुरू हुआ था, यहां पर 324 सीटें हैं, वहीं इसकी इंडोर स्क्रीन में 220सीटे हैं। जबकि मुंबई में पीवीआर ग्रुप का ही ड्राइव-इन थिएटर है, जिसकी क्षमता 300 कारों की है। वहीं यहां पर प्रत्येक कार के हजार रुपये लिए जाते हैं। वहीं गुरुग्राम के ड्राइव-इन सिनेमा गुड़गांव टाकीज में 150 कारों की क्षमता है। इसमें रेस्टोरेंट के अलावा पूल पार्टीज, प्राइवेट वाटर पोंड्स और मूवी देखते हुए स्पॉ की सुविधा है।

Giving Shape to Ideas

KONICA MINOLTA

SEAMLESS CONNECTIVITY ANYWHERE ANYTIME

RETHINK EFFICIENCY RETHINK OPERATIONS

bizhub

C360i Colour 36 PPM | BW 36 PPM

C300i Colour 30 PPM | BW 30 PPM

C250i Colour 25 PPM | BW 25 PPM

A3 MONOCHROME MULTI FUNCTIONAL PRINTERS

- ★ Biometric Authontication
- ★ Size 12 x 18 Inches
- ★ 1200 x 1200 DPI Res.
- ★ 250 GB SSD & 8 GB RAM
- ★ IC-Card Authontication
- ★ Copier/Scanner
- ★ UPTO 300 GSM
- ★ Secure Print

Lowest Running Cost in Industry

bizhub 225i/205i

A3 MONOCHROME MULTI FUNCTIONAL PRINTERS

For School/College, Offset Printers

Photostate Shop, Colour Lab, E-Mitra/Cyber Cafe

Govt. Institutions

Think Colours. Print Colours.

Authorized Sales & Service Center for Udaipur Division

iSHA ELECTRONICS

225-A/2, Ashok Nagar, Road No. 13, Udaipur - 313 001 (Rajasthan)

+91-294-2424050, 2424051, 8890832928

+91-9414168317, 9887068317

ishaelectronics2011@gmail.com

Online Advertisement

Manufacturing
Relationship
Distributing
Quality

- Suppliers to OEM's/OE's.
- Supplying to STU's & DGQA
- In-house heat treatment facility with gas carburising.
- Online testing machines to cater defect free product.
- In house casting facility with induction furnace and standard Lab.

FIRST CHOICE OF OEM's STU's & INDIAN DEFENCE 100%

ऐल-शिको

EL-CHICO

CLUTCH SYSTEM

An IATF-16949:2016 Certified Co.

UNITED REGISTRAR OF SYSTEMS CERTIFICATION URS

IATF 16949:2016

- TATA
- LEYLAND
- AMW
- EICHER
- FORCE
- MAHINDRA
- ESCORT
- JOHN DEERE
- SONALIKA
- MASSEY
- CNH INDUSTRIAL
- SWARAJ
- TAFE
- ZETOR

Manufacturer & Exporter of

Clutch & Clutch Components, Flywheels & U. J. Cross

EL-Chico Clutch Pvt. Ltd.

Plot No. 252, Sector-24, Faridabad-121 005 (Haryana)
+91-129-2230455
E-mail: elchicoclutch@gmail.com, ed@elchicoclutch.com
www.elchicoclutch.com

For Sales Enquiry Contact
Mrs. Chanchal Sharma (Exports)
9599504944

Mr. Sunil Handoo
(OEM & After Market)
9810221004

Exclusive Distributor For Rajasthan

Kumar Enterprises

B-XI 31-32, Automobile Nagar, Jaipur-302003 (Raj.)
+91-141-2640940 9829212009 E-mail: kumarenterprises.jpr@gmail.com

Delhi Market Report AS on 20.03.2020

SPARE PARTS for All Tata Model

PARTICULAR	RATES	PARTICULAR	RATES	PARTICULAR	RATES
Prima Drum Front	12000	Exhaust Brake Unit 709 TC	550	Gear Box Chilam GB-60	250
Drum 1618 LPO Rear	11800	Tapit Cover 1613 Turbo Side Hole	3200	Gear Box Chilam Euro II	550
Drum 4928 HV 10 Hole	4800	Tapit Cover 1613 Turbo Upper Hole	3000	Gear Cover Small GB-60 (Counter Cap)	150
Drum LPO - 1512 Rear	11000	Tapit Cover 1613 Euro III	3600	Gear Cover Big GB-60	250
Engine Mounting Front 2515	400	Oil Pump Assy. TC/1612	1650	Gear Box Chillam GB-75 NM	650
Engine Mounting Rear 2515	400	Oil Pump Assy. 1210	1550	Crank Shaft ACE	2250
Fly Wheel Assy 1613 Tc 159 TH	2500	Oil Pump Assy. 407	1450	Engine Block ACE	3600
Fly Wheel Assy 1613 Tc 127 TH	2500	Oil Pump Assy. 2518 Turbo	1750	Sync. Ring GB-60 Big NT Carbon	1150
Fly Wheel 1613 Turbo 125TH	2200	Con. Rod Assy. TC BS-III	850	Sync. Ring GB-60 Small NT Carbon	1100
Fly Assy 138 Teath	2300	Con. Rod Assy. 1612 TH Type	850	Brass Pad GB-50	70
Fly Wheel Assy 2518/4018 turbo	2400	Con. Rod Assy. 1612/709	850	Brass Pad GB-60	60
Fly Wheel Assy GB-75	3800	Con. Rod Assy. 407	700	G.B. Cover Upper Half GB-60 Complete	1750
Fly Wheel Assy 1109	3650	A/c Con. Rod Assy. 1612 94mm	250	G.B. Coupling Flang GB-40	400
Fly Wheel Assy 709	4500	A/c Con. Rod Assy. 1210 92mm	250	G.B. Coupling Flang GB-60	650
Fly Wheel Assy 407	3200	A/c Block 70mm	400	Cooling Plate 1613 Turbo	3250
Fly Wheel Assy 207 DI	3600	A/C Block 77 mm	360	Cooling Plate 1109/709	2400
Fly Wheel Ring Tc 138 TH OR 173 TH	450	A/c Block 94mm	390	Cooling Plate 407 Iron	950
Fly Wheel Ring 1613 Tc 159 TH	500	Con. Rod Assy. 709 N/T	850	Cooling Plate TC	1100
Fly Wheel Ring 1613 Tc 127 TH	500	Clutch Fork 1150 TC	850	Oil Cooler 407	1250
Fly Wheel Ring 1613 Turbo 125TH	450	Clutch Fork GB 60	650	G.B. Chillam 75-OM	400
Fly wheel Assy. Sumo	1650	Clutch Fork GB 75	750	Sync. Ring GB 75 (Set 3 Pcs.)	2900
Fly Wheel Ring 146 Teeth	500	A/C Block 77 N/T	450	Fly Wheel Assy. ACE Diesel	1250
Fly Wheel RING 2518/4018 Turbo	500	Valve Tappet 1612	60	Gear Box Housing 75 Set	11000
Fly Wheel Ring 407	450	Pressure Plate Tawa GB 75	2000	Crown Pinion 8x39 ACE	1500
Fly Wheel Housing 2515 TC	4800	Press. Plate Tawa Complete GB-50/60	1900	Crown Pinion 36x7	1850
Fly Wheel Housing 2515 Turbo	4800	Gear Box Top Cover GB-40 Truck	1200	Crown Pinion 9x40 ACE CNG	2400
Fly Wheel Housing 1613 TC	6500	Gear Box Top Cover GB-40 Bus	1300	Axle Gear Kit ACE	950
Clutch Housing GB-75	7500	Gear Box Top Cover 1510 Lw. Eng.	1400	Shiftar Sleeve ACE	250
Clutch Housing 3516 TC GB60	3600	Gear Box Housing GB 60 Set	11200	Hsg. Block 2763 Kross	850
Clutch Housing 2515 TC GB50	4000	Gear Box Top Cover 1510 U/H Cp.	1650	Fan Belt Indica/Santro Genuine	40
Clutch Housing 1613 TC GB40	2400	P.T.O. Housing Set of 2pcs.	2800	Rotar Dise ACE	300
Clutch Housing 1613 Turbo 330Dia	4800	Speedometer Cover GB-40 Close	650	Drum ACE	375
Clutch Housing 1109 Bs III	4800	Speedometer Cover GB-40 Open	650	Fly Wheel Assy. ACE CNG	1700
Clutch Housing 1150	5500	Speedometer Cover GB-60 Alum.	425	Circlip Kit GB-60, GB-75	150
Exhaust Manifold 2515 TC	1500	U.J. Cross RSB 2515	1500	Sync. Kit GB-60	275
Exhaust Manifold 1613 Turbo 3774	1800	Front Spindle 1312/2515	4200	Sync. Kit GB-75	290
Exhaust Manifold 4018 (0881)	2400	Gear Box Chilam GB-40	550	Gasket Valve Cover with Isolator GB-60	140
Exhaust Brake Unit 2515 TC	600	Gear Box Chilam GB-50	550		

Packing & Forwarding/Freight/Sales Tax (as applicable) etc. will be Charged Extra.

BALWANT MOTORS

2817/11, Gurunanak Auto Market, Kashmere Gate, Delhi-110 006 Tel. : (O) 23920159 Telefax : 011-23931485 (R) 27383014
Mobile : 9818793593, 9891571757, 9999755745 E-mail : balwantmotors@yahoo.com

A House of TATA Spare Parts

Specialities In :

Brake Drums, Strg. Cross, U. J. Cross Assy., A/c Con. Rod,
A/c Sleeve, Axle Shaft, Fly Wheel Assy. & Other Items are Available
For All Models Tata Sumo, ACE, 407, 608, 609, 709, 1312, 1612, 1616, 2515, Prima-1150

Hyundai की इस कार पर लॉकडाउन के दौरान मिल रहा भारी डिस्काउंट, जाने कितना होगा फायदा

देश की जानी–मानी ऑटोमोबाइल कम्पनी Hyundai इस Hyundai Elantra की खरीद पर डिस्काउंट की पेशकश कर रही है।

नई दिल्ली। कोरोनावायरस के चलते हुए लॉकडाउन की वजह से अप्रैल में सभी ऑटोमोबाइल कंपनियों ने घरेलू बाजार में जीरो बिक्री का सामना किया है। इसी बीच देश की जानी–मानी कार निर्माता कंपनियों में से एक हुंडई ने अपनी सेडान Hyundai Elantra पर डिस्काउंट की पेश की है। अगर आप इस समय Hyundai Elantra को खरीदने के बारे में सोच रहे हैं। हम आपको Hyundai की इस सेडान के बारे में बता रहे हैं। इस समय Hyundai अपने लोकप्रिय सेडान Hyundai Verna की खरीद पर काफी फायदा हो सकता है।

इंजन और पावर : इंजन और पावर की बात की जाए तो Hyundai Elantra में1999 सीसी का डयूल VTVT 4 सिलेंडर वाला इंजन है जो कि 6000 RPM पर 149.92 HP की पावर और 4000 RPM पर 192.21 NM का टॉर्क जनरेट

करता है। वहीं गियर बॉक्स की बात की जाए तो यइ इंजन 6–स्पीड मैनुअल गियर बॉक्स से लैस किया गया है। दूसरा 1493CC का 4 सिलेंटर वाला इंजन दिया गया है जो कि 4000 RPM पर 113.42 HP की पावर और 1500–2750 RPM पर 250 NM का टॉर्क जनरेट करता है।

डाइमेंशन, ब्रेकिंग सिस्टम और सस्पेंशन : डाइमेंशन के मामले में Hyundai Elantra की लम्बाई H4620 mm, चौडाई 1800 mm, ऊंचाई 1465 mm, व्हीलबेस 2700 mm और 50 लीटर का फ्यूल टैंक है। वहीं ब्रेकिंग सिस्टम की बात करें तो Hyundai Elantra के फ्रंट में डिस्क ब्रेक दिया गया है और रियर में डिस्क ब्रेक दिया गया है। वहीं सस्पेंशन की बात की जाए तो इस कार के फ्रंट में मैकफर्शन स्ट्रट सस्पेंशन दिया गया है और रियर में कपल्ड टोर्शियन बीम एक्स्ल सस्पेंशन दिया गया है।

कीमत और ऑफर : कीमत की बात करें तो Hyundai Elantra की शुरुआती एक्स शोरूम कीमत 1,58,9000 रुपये है। वहीं ऑफर्स की बात की जाए तो Hyundai Elantra की खरीद पर कंपनी इस समय 1 लाख रुपए तक के बेनिफिट्स दे रही है। यानी कि इस समय इस सेडान को खरीदना आपके लिए बहुत ज्यादा किफायती साबित हो सकता है।

Toyota Innova Crysta के बेस मॉडल से ही शामिल हुए ज्यादा सेफ्टी फीचर्स

Toyota Innova Crysta को चुपचाप स्टैंडर्ड फिटमेंट के तौर पर ज्यादा सेफ्टी फीचर्स से अपग्रेड कर दिया है

TOYOTA LET'S GO BEYOND

नई दिल्ली। ऑटो डेस्क। Toyota इंडिया ने अपनी 2020 Innova Crysta को चुपचाप स्टैंडर्ड फिटमेंट के तौर पर ज्यादा सेफ्टी फीचर्स से अपग्रेड कर दिया है। यानी अब Innova Crysta के बेस मॉडल से ही ज्यादा सेफ्टी फीचर्स मिलेंगे। कम्पनी की आधिकारिक वेबसाइट के मुताबिक Toyota Innova Crysta में व्हीकल स्टेबिलिटी कंट्रोल और हिल स्टार्ट असिस्ट कंट्रोल सभी वेरिएंट्स में शामिल कर दिए है। इससे पहले ये सेफ्टी फीचर्स टॉप मॉडल TZX वेरिएंट में मिलते थे। कम्पनी ने यह मौजूदा स्टैंडर्ड सेफ्टी फीचर्स में ज्यादा फीचर्स शामिल करके किए हैं, जैसे इसमें एबीएस के साथ EBD, हाई-एडजस्टेबल सीट बेल्ट्स के साथ प्रिटेंशनर्स और लोड लिमिटर्स, ISOFIX सीट माउंट्स और सीट बेल्ट वार्निंग दी गई है।

सेफ्टी फीचर्स की बात करें तो Toyota Innova Crysta के GX मैनुअल, GX ऑटोमैटिक और VX मैनुअल वेरिएंट में 3 एयरबैग्स दिए गए हैं। वहीं, टॉप-एंड वेरिएंट में 7 एयरबैग्स, 3 प्वाइंट सीट बेल्ट्स और इमोबिलाइजर, सायरन, अल्ट्रासॉनिक सेंसर, ग्लास ब्रेक सेंसर दिए हैं। हालांकि, बाकी लेआउट दिया गया है। मिड-स्पेसिफिकेशन्स VX और टॉप-एंड ZX ट्रिम में 7 सीट केबिन लेआउट के साथ दूसरी पंक्ति में स्टैंडर्ड कैप्टेन सीटें दी गई हैं।

पावर स्पेसिफिकेशन्स की बात करें तो Toyota Innova Crysta MPV को बीएस-6 उत्सर्जन मानकों अनुरूप कर दिया है। कम्पनी ने इस एमपीवी में पेट्रोल और डीजल इंजन दिए है। 2.7 लीटर इंजन 164 BHP की पावर और 245 NM का टॉर्क जनरेट करता है। वहीं, 2.4 लीटर डीजल इंजन 148 BHP की पावर और 343 NM का टॉर्क जनरेट करता है। ऑटोमैटिव ट्रिम में यह 360 NM का टॉर्क जनरेट करता है। ट्रांसमिशन की बात करें तो इसमें 5 स्पीड मैनुअल और 6 स्पीड ऑटोमैटिक टॉर्क कन्वर्टर दिया गया है।

DISINFECTANT / SANITIZER

For Fight Against Corona Virus

Sodium Hypochlorite Solution

Cleans 99.9% of Germs

Surfaces & Fogging Disinfectant

Let's make our surrounding free from

Bacteria & Viruses

SANITIZE YOUR PLACE AND STAY SAFE !

Sanitizer Dispenser Stand
Rs. 1000/- Only
(500 gm Sanitizer Free)

Available Packing :

5 Ltr.	150/-
10 Ltr.	290/-
20 Ltr.	575/-
50 Ltr.	1400/-

Use : All public place like Hospital, Restaurant, Police Station, Banks, Railways, Airport, Mall, etc. All common areas like gardens, Swimming Pools, clubs etc. All Factories, Offices, Constructions sites to kill Germs

GALAXY
Hand Sanitizer

- ☑ Used For Sanitizing Hands
- ☑ Contains - Aqua, Ethyl Alcohol (70%), Perfume
- ☑ Kills 99.99% Germs
- ☑ Protects from Bacteria And Germs Long Lasting

100 ml	₹ 30/-
250 ml	₹ 70/-
500 ml	₹ 135/-
5 Ltr.	₹ 1100/-

Spray Machines

16 Ltr. Machine
2300/-

1.2 Ltr. Machine
300/-

Special Combo

Only 2400/-

Only 400/-

For Enquiry : Whatsapp/Call
+91 99281 38380
+91 94140 73432

jindallubeindia@gmail.com

Terms & Conditions : GST EXTRA as Applicable

इन एप की मदद से स्मार्टफोन पर ऑफिस का काम निपटाना हुआ आसान

ऑफिस के केबिन में बैठकर लैपटॉप या कम्प्यूटर पर काम को समेटना अब पुरानी बात हो चली है। आजकल की पीढ़ी तो घर, पार्क, कैंटीन या रेस्टोरेंट में बैठकर भी स्मार्टफोन पर आसानी से ऑफिस का काम पूरा कर लेती है। इसके लिए यूजर को अपने स्मार्टफोन में कुछ खास तरह के एप्लीकेशन डाउनलोड करने होंगे। इससे बॉस की नजरों में आपका प्रदर्शन भी अच्छा रहता है और समय पर काम पूरा हो जाने से वर्क लोड भी नहीं बढ़ता।

दरअसल अपने आप को साबित करने के लिए और कॅरियर बेहद कम समय में शिखर पर ले जाने के लिए कई युवा दिन रात एक करके जल्द से जल्द ऑफिस के प्रोजेक्ट को पूरा करना चाहते हैं। ऐसे में वह दोस्तों और परिवार से दूर होने लगते हैं। मगर युवा चाहें तो जेब में रखे अपने छोटे से स्मार्टफोन पर ही ऑफिस के कई महत्वपूर्ण काम पूरा सकते है। इससे न सिर्फ आप अपने परिवार को ज्यादा समय दे पाएंगे बल्कि बॉस के सामने भी अच्छी छवि बनाने में मदद मिलेगी।

वर्ड और पीडीएफ फाइल के लिए बेहतरीन एप

यदि आपके ऑफिस का ज्यादातर काम एमएस वर्ड और पीडीएफ फॉर्मेट में ही होता है तो गूगल प्लेस्टोर पर मुफ्त में उपलब्ध Docs to Go Free Office Suite एप आपके लिए एक शानदार विकल्प बन सकता है। इसके जरिए वर्ड और पीडीएफ की किसी भी फाइल को एडिट और सेव कर सकते है। इसके अलावा किसी भी फार्मेट की फाइल में ग्राफिक, टेबल, बुकमार्क्स, कमेंट, फुटनोट, एंडनोट और हारपरलिंको को जोड़ सकते हैं। गूगल प्लेस्टोर पर इस शानदार एप्लीकेशनप को 4.1 रेटिंग दी गई है और इसे करीब 5 करोड़ लोगों ने डाउनलोड किया है।

मिनटों में बनाएं स्मार्ट पावरप्वॉइंट प्रेजेंटेशन

ऑफिस में बॉस के सामने अपने आइडिया को प्रस्तुत करने का पावरप्वॉइड प्रेजेंटेशन (पीपीटी) एक शानदार जरिया है। लेकिन बहुत से लोग यही मानते हैं कि एक अच्छी प्रेजेंटेशन केवल कंप्यूटर या लैपटॉप पर ही तैयार की जा सकती हैं, जबकि ऐसा नहीं है। आप चाहें तो टैबलेट और स्मार्टफोन पर भी ऑफिस या घर से बाहर पीपीटी तैयार कर सकते हैं। इसके लिए यूजर को फोन में Polaris Office-Docs+PDF एप्लीकेशन फोन में डाउनलोड करना होगा। प्रेजेंटेशन तैयार करते वक्त यूजर इसमें कई तरह के विडियों, तस्वीर, ग्राफिक स्लाइड ओर एनिमेशन को जोड़ सकते हैं। साथ ही एमएस वर्ड, एक्सेल और पीडीएफ फाइलों को क्रिएट, एडिट और सेव कर सकते हैं। गूगल प्लेस्टोर पर एप को 4.3 रेटिंग मिली है। दुनियाभर में करीब 10 करोड़ से भी ज्यादा यूजर इसका इस्तेमाल कर रहे हैं।

क्लाउड पर 15 जीबी तक डॉक्यूमेंट फाइलें सुरक्षित रखें

गूगल प्लेस्टोर पर मुफ्त में उपलब्ध एप्लीकेशन ऑफिस कर्मियों के लिए बेहद लाभदायक है। स्मार्टफोन में इस एप को डाउनलोड करने के बाद यूजर माइक्रोसॉफ्ट वर्ड, एक्सेल, पावरप्वॉइंट और पीडीएफ जैसी फाइलों को आसानी से एडिट और क्रिएट कर सकते है। एप की सबसे खास बात यह है कि इसका खुद का क्लाउड है जिस पर यूजर 15 जीबी तक डॉक्यूमेंट फाइलों को सुरक्षित रख सकते हैं और समय आने पर उन्हें जब मर्जी जहां चाहे खोलकर एडिट कर सकते है। इस पर डिजाइन की गई किसी भी फाइल को यूजर सीधे ऑफिस सूट ड्राइन, ड्रॉपबॉक्स, गूगल ड्राइव, इमेल और ब्लूटूथ के जरिए दोस्तों के साथ साझा भी कर सकते है। गूगल प्लेस्टोर पर इस कमाल के एप को 4.3 रेटिंग्स दी गई है और इसे करीब 10 करोड़ से भी ज्यादा यूजर डाउनलोड कर चुके हैं।

जरूरी प्रोजेक्ट के लिए करें रीयल टाइम चैटिंग

ऑफॅिस सूट एप की तरह Quip एप्लीकेशन पर भी यूजर ऑफिस से संबंधित वर्ड, डॉक्यूमेंट और पावरप्वॉइंट से जूड़े काम फोन पर निपटा सकते है। लेकिन इस एप में एक और खास बात ऐसी है जो उसे दूसरे ऑफिशियल वर्क में काम आने वाली एप से अलग बनाता है। दरअसल

(शेष पृष्ठ 50 पर)

चेन्नई प्लांट में BMW Group ने शुरू किया काम

कोरोना वायरस के चलते हुए लॉकडाउन में राहत मिलने के बाद BMW Group India ने चेन्नई प्लांट में काम शुरू किया

नई दिल्ली। देश में कोरोना वायरस को फैलने से रोकने के लिए लॉकडाउन घोषित किया गया था, जिसके चलते देश में सभी कारोबारों को बंद कर दिया गया और लोगों को घरों में रहने की सलाह दी गई। सरकार ने देश की अर्थव्यवस्था को देखते हुए लॉकडाउन में कुछ छूट देते हुए कंपनियों को फिर से काम चालू करने की मंजूरी दी है। इसी बची देश की लग्जरी कार निर्माता कंपनी BMW Group भारत में अपने चेन्नई स्थित प्लांट में फिर से काम शुरू करने जा रही है। सरकार द्वारा लॉकडाउन में छूट मिलने के बाद Maruti Suzuki, Hyundai, Honda, Bajaj और Mercedes-Benz ने अपने प्लांट में काम फिर से शुरू कर दिया है। अब लिस्ट में नया नाम BMW Group का जुड़ा है।

देश की सरकार और स्थानीय प्रशासन द्वारा जारी गाइडलाइंस का पालन करते हुए BMW Group India ने काम शुरू कर दिया है। प्लांट में लोकल प्रोडक्शन सामान्य वर्कफोर्स के 50 फीसदी से कम के साथ शुरू किया जाएगा। इस दौरान बाकि कर्मचारी घर से काम को चालू रखेंगे। इस दौरान प्लांट अपना ऑपरेशन सिंगल शिफ्ट के साथ फिर से शुरू करेगा। देश में जानलेवा महामारी की स्थिति को देखते हुए और सरकारी गाइडलाइंस के आधार पर कर्मचारियों को लगाया जाएगा।

चेन्नई के BMW प्लांट ने एक सेफ वर्किंग माहौल बनाने के लिए कई जरूरी कदमों को उठाया है। इस दौरान सोशल डिस्टेंसिंग का पालन, सभी कर्मचारियों के लिए पर्सनल सेफ्टी किट, डेली हेल्थ चेकअप, अलग–अलग लंच करने की व्यवस्था, प्री–पेक्ड मील और सैनिटाइजेशन की उच्चतम व्ययवस्था की जाएगी ताकि वर्कप्लेस को साफ रखा जा सके। भारत में BMW, MINI और BMW Motorrad डीलरशिप को जरूरी सेफ्टी और सफाई के नियमों का पालन करते हुए स्थानीय प्रशासन की गाइडलाइंस को फॉलो करते हुए फिर से खोला जाएगा ताकि कर्मचारियों और ग्राहकों दोनों की हेल्थ का पूरी तरह से ख्याल रखा जा सके।

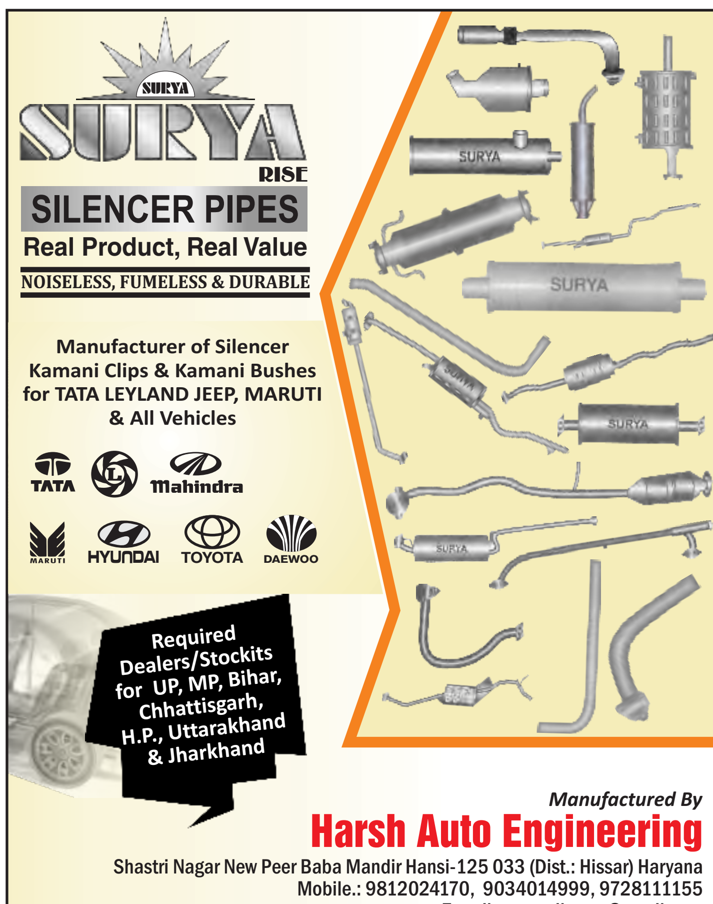
इन एप की मदद से....

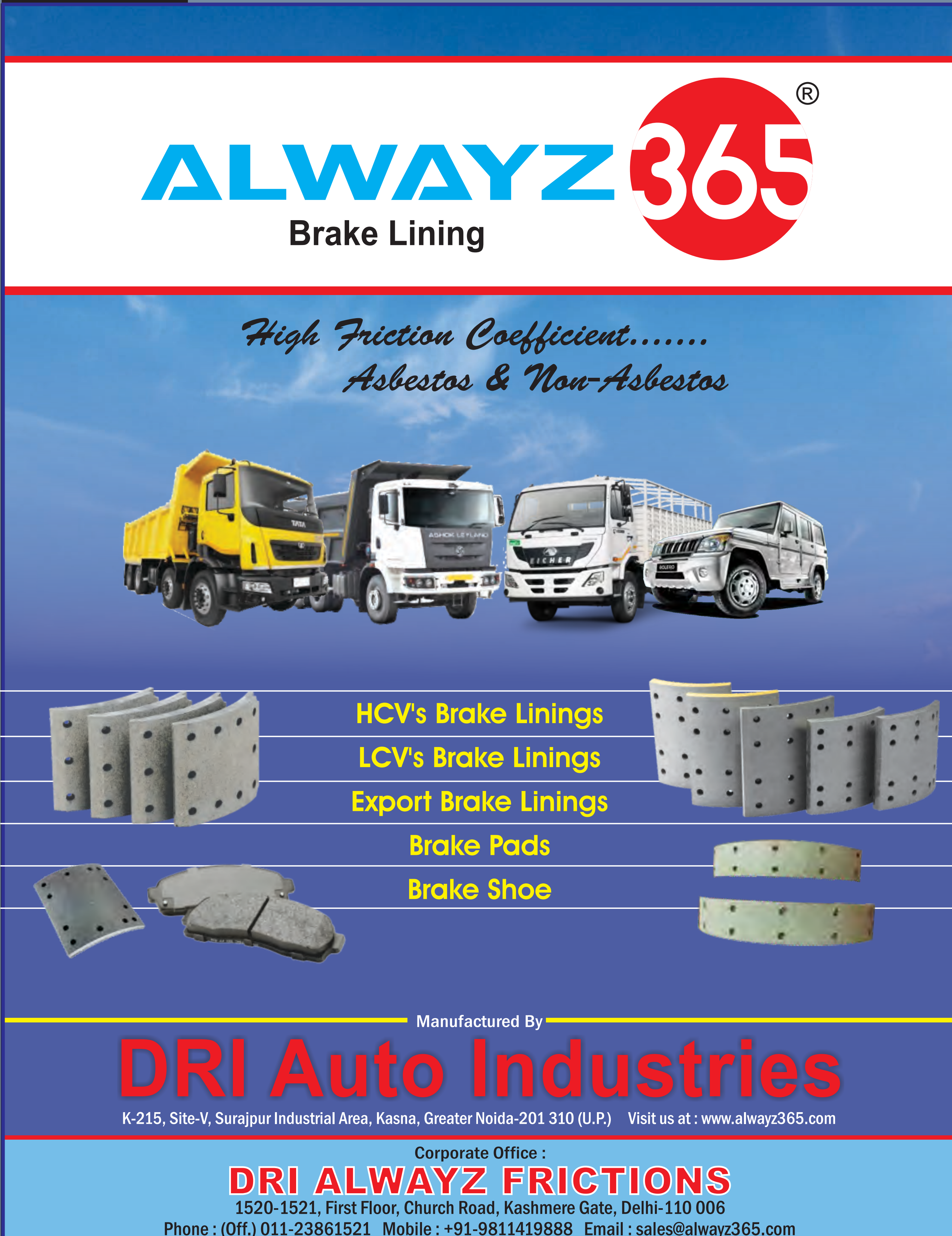
(पृष्ठ 49 का शेष)

ऑफिस में किसी खास प्रोजेक्ट पर काम करते हुए यूजर इसमें सहकर्मियों के साथ एक ग्रुप क्रिएट कर सकते हैं। इस ग्रुप से जुड़े सभी प्रोजेक्ट को लकर नए–नए आइडियाज एक–दूसरे के साथ साझा कर सकते है। ग्रुप पर सहकर्मियों की मदद से यूजर अपने काम ओ आसान बना सकते हैं। गूगल प्लेस्टोर पर इस एप को 4.1 रेटिंग मिली है और इसे अब तक करीब एक लाख से भी ज्यादा, यूजर डाउनलोड कर चुके हैं।

मोबाइल पर पाएं पीसी जैसा अनुभव

एंड्रॉयड फोन पर माइक्रोसॉफ्ट वर्ड का इस्तेमाल करने वाले यूजर को हमेशा यह शिकायत रहती है कि इसका डिजाइन पीसी पर आधारित एमएस वर्ड से काफी अलग होता है। इसलिए वे वर्ड की ज्यादातर फाइलों को सही ढंग से तेयार नहीं कर पाते। लेकिन गूगल प्लेस्टोर पर मुफ्त में उपलब्ध Free Office Text Maker Mobile एप पर यूजर एमएस वर्ड की किसी भी फाइल में तस्वीरों को लगा सकते हैं और बैकग्राउंड बदल सकते है। इसके अलावा इसमें टेक्स्ट साइज, फॉट, बुलेट, बोल्ड, इटेलिक, हाईलाइट और हाइपरलिंग जैसी सुविधाएं भी दी गई है। गूगल प्लेस्टोर पर एप को 4.1 रेटिंग दी गई है और इसे अब तक एक लाख से ज्यादा यूजर्स ने डाउनलोड किया है।




ALWAYZ 365®
Brake Lining
High Friction Coefficient.......
Asbestos & Non-Asbestos
HCV's Brake Linings
LCV's Brake Linings
Export Brake Linings
Brake Pads
Brake Shoe
Manufactured By
DRI Auto Industries
K-215, Site-V, Surajpur Industrial Area, Kasna, Greater Noida-201 310 (U.P.) Visit us at : www.alwayz365.com
Corporate Office :
DRI ALWAYZ FRICTIONS
1520-1521, First Floor, Church Road, Kashmere Gate, Delhi-110 006
Phone : (Off.) 011-23861521 Mobile : +91-9811419888 Email : sales@alwayz365.com

bb

binbow

AN ISO 9001:2008 CERTIFIED COMPANY

... technology of tomorrow

OIL SEALS

HOSE PIPES, O RINGS & RUBBER PARTS

MFD BY : BINBOW AUTO INDIA PVT. LTD.

WORKS: A-2, SECTOR-B-1, TRONICA CITY, LONI-GHAZIABAD (U.P.) 201102

CONTACAT NO. : 0120-2696896

b

bnb

AN ISO 9001:2008 CERTIFIED COMPANY

OIL, FUEL, AIR FILTERS, CLUTCH PLATES & BRAKE LININGS

MFD By : **BNB Auto Industries**

B-18, Sector-A-5&6, Tronica City, Loni-Ghaziabad (U.P.) Contact No. : 0120-2696661

Oil Seals, Filters for Automobiles, Agricultural Equipments & Industrial Sector

Authorised Distributors

AGRAWAL TRADING COMPANY

Banasthali Marg, Jaipur-302001 (Rajasthan)

Phone : 0141-2376662, 2368874 Mobile : 9829068874

Email : info@agrawals.org.in

कोरोना व लॉकडाउन के कारण कई उद्योगों पर पड़ा दोहरा प्रभाव

AKANSHA कोरोना वायरस के प्रकोप ने वैश्विक महामारी का रूप ले लिया है। इसके कारण लाखों लोग संक्रमित हुए हैं। चूंकि आज तक कोरोना वायरस 2019 (कोविड–19) के प्रसार को रोकने के लिए कोई टीका नहीं तैयार हुआ है, इसलिए इसकी रोकथाम के लिए यही उपाय है कि लोगों को वायरस के सम्पर्क मेंआने से बचाया जाए। इसके लिए सोशल डिस्टेंसिंग, व्यक्तिगत स्वच्छता उपायों को अपनाना और संक्रमित व्यक्ति के सम्पर्क से बचना जरूरी है। इस महामारी के बढ़ते प्रकोप के कारण हमारे समाज के साथ–साथ कई व्यापारिक क्षेत्रों पर भी बुरा असर पड़ा है।

खुदरा व ईकामर्स ने पावं पसारे –

कोविड–19 के प्रभाव में मॉल शॉपिंग सेंटर अस्थायी रूप से बंद है। इसके अलावा चूंकि लोग सामाजिक समारोहों और भीड़–भाड़ वाले स्थानों से दूरी बनाते हैं इसलिए वे अपने पसंदीदा या आवश्यक सामानों को ऑनलाइन ऑर्डर करना पसंद करते हैं। खुदरा व्यापार के मामलों में भी ऐसा ही है। इसके विपरीत डिजिटल वाणिज्य व्यवसाय इस स्थिति का अधिकतम लाभ उठाने की कोशिश कर रहे हैं। फिर भी इस तरह के प्रकोप में पनपना अभी भी ईकामर्स व्यवसायें के लिए एक चुनौतीपूर्ण काम है।

आइए देखें कि उद्योगों पर कोविड–19 के प्रकोप का क्या असर है

टेक्नोलॉजी पर दिया गया जोर

इस वर्ष कोरोना वायरस प्रकोप के कारण गूगल, मोबाइल वर्ल्ड, फेसबुक, एफ 8, इलेक्ट्रॉनिक एंटरटेनमेंट एक्सपो (ई–3) आदि सहित 10 प्रमुख तकनीकी सम्मेलनों को रद कर दिया गया है। कोरोना वायरस का तकनीकी कम्पनियों पर मिश्रित प्रभाव है। कर्मचारियों के लिए काम-में-अलगाव नीति होने के साथ-साथ ऐसी कंपनियां हैं जो इसका सबसे अधिक लाभ उठाती हैं। **उदाहरण के लिए:-**

1- स्लैक टेक्नोलॉजीज इंक ने पुष्टि की है कि कोविड-19 से वैश्विक गिरावट के कारण, कार्यस्थल-सहयोग सॉफ्टवेयर में रुचि का एक उछाल है।

2- जूम एक उद्यम वीडियो संचार समाधान मार्च 2020 के दूसरे सप्ताह में ऐप्पल स्टोर पर यूएस में सबसे अधिक डाउनलोड किए जाने वाले व्यावसायिक ऐप में से एक है।

3- चूंकि प्रौद्योगिकी कंपनियों ने अपने कार्यालयों और स्टोरों को बंद कर दिया है। अपने अधिकारियों को प्रभावित क्षेत्रों की यात्रा करने के लिए प्रतिबंधित किया है। इसने आपूर्ति श्रृंखलाओं पर प्रतिकूल प्रभाव डाला है।

4- दूसरी तरफ आईटी फर्मों को पहले से कहीं अधिक आउटसोर्सिंग के लाभों का एहसास हो रहा है। कोविड-19 के बीच रिमोट काम को प्राथमिकता दी गई है और इस प्रकार सॉफ्टवेयर विकास और रखरखाव जैसे कार्य कोरोन वायरस से कम से कम प्रभावित होते हैं।

वीडियो - ऑन डिमांड बढ़ा

जैस-जैसे लोग अधिक समय घर पर रहते हैं आत्म-अलगाव में होते हैं और संगरोध उपाय करते हैं। वेकिल्पिक मनोरंजन सेवाओं जैसे गेम, वीडियो-ऑन-डिमांड आदि का उपयोग बढ़ जाता है। फाइनेंशियल टाइम्स के अनुसार ऐप डाउनलोड की संख्या राष्ट्रवयापी अलगांव के उपाए किए जाने के बाद चीन में वृद्धि हुई। कोविड-19 के प्रभाव से नेटफ्लैक्स, अमेजन, डिजनी प्लस जैसी वीडियों स्ट्रीमिंग कंपनियों के ग्राहकों की संख्या में वृद्धि हुई है।

पर्यटन पर राजस्व का नुकसान

कोरोना वायरस के प्रकोप से यात्रा और पर्यटन उद्योग बुरी तरह प्रभावित होता है। कोविड-19 महामारी होने के कारण लोग विभिन्न देशों और शहरों की यात्रा करने से बच रहे हैं। जिससे यात्रा व्यवसाय पर नकारात्मक प्रभाव पड़ा है और इससे प्रभावित देशों के पर्यटन लाभ प्रभावित हुए है। एयरलाइंस अत्याधिक उड़ान और उड़ान दरों में कटौती कर रही हैं। क्योंकि अधिक लोगों ने प्रकोप के दौरान उड़ान नहीं भरने का फैसला किया है। इंटरनेशनल एयर ट्रांसपोर्ट एसोसिएशन के अनुसार अगर कोरोना वायरस इस गति से फैलते रहे तो ग्लोबल एयरलाइंस की बिक्री में $ 113 बिलियन का नुकसान हो सकता है। अमेरिकी एयरलाइंस ने यात्री यातायात में नाटकीय कमी के कारण संघीय सहायता में $ 50 बिलियन से अधिक की मांग की। आईएटीए के अनुसार वर्ष के अंत में एयरलाइनों को वैश्विक यात्री राजस्व में 11-19 प्रतिशत का नुकसान हो सकता है।

(शेष पृष्ठ 54 पर)

देशभर में Hyundai ने लॉकडाउन के दौरान खोले 225 शोरूम्स, दो दिन में बेची 170 कारें

Hyundai ने दो दिन में 4000 ग्राहकों से पूछताछ हासिल की है और 500 बुकिंग भी मिल चुकी हैं। कंपनी ने इस दौरान 170 कारों की बिक्री भी की है।

नई दिल्ली। **Hyundai** मोटर इंडिया ने 6 मई, 2020 से अपने चेन्नई प्लांट में फिर से प्रोडक्शन शुरू कर दिया है। केंद्र सरकार के लॉकडाउन उपायों में कुछ ढील देने की अनुमति से भ्लनदकंप ने अपना प्लांट फिर से शुरू कर दिया है। सरकार ने देश के कुछ हिस्सों में ग्रीन और ऑरेंज जोन में मान्यता देने की घोषणा की है। कार निर्माता कंपनी इस महीने लगभग 12,000 से 13,000 यूनिट्स का निर्माण करने के लिए तैयार है। कम्पनी ने पूरे देश में 255 शोरूम और कार्यशालाओं के संचालन को फिर से शुरू किया है और यह केंद्र और राज्य सरकार के दिशानिर्देशों के अनुसार है।

कम्पनी ने घोषणा की है कि उसने पिछले दो दिन में 4000 ग्राहकों से पूछताछ की है और 500 बुकिंग भी मिल चुकी हैं। कम्पनी ने इस दौरान 170 कारों की बिक्री भी की है। **Hyundai** ने ग्राहकों और डीलरशिप कर्मचारियों की सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए अपनी सेल्स एंड सर्विस आउटलेट के लिए विशेष सुरक्षा उपाय और विस्तृत दिशानिर्देश भी जारी किए है।

Hyundai ने लॉकडाउन से पहले ही Creta को लॉन्च किया था और इसकी कंपनी को करीब 20,000 से ज्यादा बुकिंग्स मिल चुकी हैं। कंपनी अब अपने BS-IV मॉडल्स के साथ तैयार हैं और डिलिवरी करने के लिए डीलरशिप्स पर भी काफी स्टॉक बचा हुआ है। **Hyundai** ने ऑटो इंडस्ट्री के अपनी तरह के पहले '**Hyundai EMI Assurance**' प्रोग्राम की घोषणा की है, जिससे ग्राहकों की सहूलियत बढ़ेगी और उनका विश्वास भी मजबूत होगा। घोषणा के मुताबिक **Hyundai** मोटर इंडिया कोविड–19 प्रभावित क्षेत्रों में सरकार द्वारा तय मानकों के सख्त पालन के साथ अपने सभी डीरलशिप पर काम शुरू करने के लिए तैयार है। खरीद प्रक्रिया को आसान बनाने और रोजगार की अनिश्चितता को ध्यान में रखते हुए इंडस्ट्री के इस पहले और अनूठे कस्टमर प्रोग्राम 'Hyundai EMI एश्योरेंस' को शुरू किया है, जिसमें चुनिंदा नए हुंडई ग्राहकों की तीन कार लोन EMI को कवर किया जाएगा।

प्रकोप का क्या..... (पृष्ठ 53 का शेष)

यात्रा बीमा की संख्या में गिरावट

,कोरोना वायरस के मामालों में वृद्धि कुछ बीमा प्रकारों की मांग के साथ समाप्त हो सकती है। जैसा कि कोविड–19 वायरस सुर्खियों में जारी है। स्वास्थ्य और जीवन कवरेज के लिए बीमा योजनाओं के बारे में मांग और जागरूकता में बढ़ोतरी हुई है। जीवन और स्वास्थ्य बीमा पॉलिसियों की मांग ने भारत में ऑनलाइन बीमा प्लेटफार्मों पर 35–40 प्रतिशत की छलांग लगाई है। दूसरी और यात्रा प्रतिबंधों के कारण यात्रा बीमा की संख्या में गिरावट का अनुभव किया है। बीमा कंपनी के प्रकार के आधार पर बीमा उद्योग पर कोरोना वायरस महामारी की सकारात्मकता और नकारात्मकताएं हैं।

खेल व मनोरंजन क्षेत्र हुआ प्रभावित

डिजनी और यूनिवर्सल स्टूडियों ने कई थीम पार्कों को बंद करने की योजना बनाई है। क्योंकि बड़ी सभाएं कोरोना वायरस के प्रसार को ट्रिगर कर सकती हैं। इसके अलावा, आर्सेनल फुटबॉल क्लब ने अपने खिलाड़ियों को आत्म–अलगाव में रखा है और कोरोना वायरस के कारण मैनचेस्टर सिटी गेम और ओलपिंक जैसे कई खेलों को स्थगित कर दिया है।

कोरोना काल में ट्रक ऑपरेटरों को 65 करोड़ का नुकसान

कर्फ्यू के कारण एक माह तक बंद रहे दाड़लाघाट क्षेत्र के सीमेंट उद्योग ढुलाई कार्य न मिलने के कारण गाडियों को खड़ी करने के लिए मजबूर, ऑपरेटरों ने प्रदेश सरकार से टैक्स में छूट प्रदान करने की उठाई मांग

दाड़लाघाट (सोलन)। प्रदेश में कर्फ्यू के दौरान क्षेत्र में स्थापित सीमेंट उद्योगों में एक माह तक उत्पादन और ढुलाई कार्य बंद रहा, इस कारण उद्योगों के साथ-साथ ट्रक ऑपरेटरों को भी करोड़ों की चपत लगी है।

अंबुजा सीमेंट कंपनी दाड़लाघाट में ढुलाई कार्य कर रही विभिन्न ट्रक यूनियनां को कोराना काल में करीब 50 करोड़ का नुकसान झेलना पड़ा है। वहीं, अल्ट्राटेक सीमेंट कंपनी बागा में ट्रक ऑपरेटरों का करीब 15 करोड़ डूब गया है। यहां पर ट्रक ऑपरेटर पहले से ही आर्थिक संकट से जूझ रहे थे। हालांकि सीमेंट कारखानों को खोल दिया गया है पर उत्पादन अभी शुरू नहीं हुआ है। पहले से रखे सीमेंट और क्लिंकर के स्टॉक को ही प्रदेश और बाहरी राज्यों को भेजा जा रहा है। लॉकडाउन से पहले जहां दाड़लाघाट में प्रत्येक ट्रक यूनियन में 150 से 200 गाड़ियों की डिमांड रोजाना होती थी, वहीं आज के समय में सभी यूनियनों की बड़ी मुश्किल से प्रतिदिन 100 गाड़ियों की ही डिमांड हो रही है। ऑपरेटरों को अपनी बारी के लिए लम्बा इंतजार करना पड़ रहा है। हफ्तों इंतजार करने के बाद ही नंबर लग रहा है। ऐसे में ऑपरेटर भारी आर्थिक तंगी से जूझ रहे हैं। इसमें सिंगल ऑपरेटर पर सबसे ज्यादा मार पड़ रही है। सभी ऑपरेटरों को किस्तों और टैक्स भरने की चिंता सता रही है। बाघल लैंड लूजर परिवहन सरकारी सभी के पूर्व उप प्रधान जगदीश शर्मा, बाबूराम, ललित, राज, विजय, वीरेंद्र, हरीश, किशोर और नरेंद्र अशोक का कहना है कि उद्योग सीमेंट के दाम बढ़ा कर क्षतिपूर्ति करने में लगे है। उद्योग ऑपरेटरों के किराये को कम करने की फिराक में हैं, लेकिन ऑपरेटरों की गाड़ियां एक महीने से अधिक समय से खड़ी रखने से हुए नुकसान की भरपाई कैसे करेंगे। आर्थिक संकट से उभरने का कोई विकल्प उनके पास मौजूद नहीं है। उन्होंने सरकार से इस वर्ग के लिए कुछ राहत प्रदान करने की मांग की है। उन्होंने कहा है कि सरकार कम से कम 6 माह तक ऑपरेटरों को टैक्स में छूट प्रदान करें।

एमएसएमई पैकेज जल्द, स्किल्ड लेबर के उपयोग पर हो विचार : ठाकुर

पहल :– केंद्रीय वित्त राज्य मंत्री अनुराग ठाकुर की प्रदेश के कारोबारियों के साथ वेबिनार, कारोबारी बोले मजदूरों के पलायन से ठप हो गए उद्योग

कोरोना लॉकडाउन से प्रभावित एमएसएमई सेक्टर को राहत देने के लिए केंद्र सरकार जल्द ही पैकेज का ऐलान करेगी। इसके साथ ही राज्यों से आने-जाने वाली लेबर के समुचित उपयोग पर भी काम होना चाहिए। यह बात केंद्रीय वित्त राज्यमंत्री अनुराग ठाकुर ने भाजपा के वरिष्ठ नेताओं और प्रदेश के एमएसएमई सेक्टर के उद्योगपतियों के साथ आयोजित वेबिनार में यह बात कहीं। ठाकुर ने श्रमिकों के मसले पर कहा कि सरकार यह देख रही है कि जो लेबर अपने राज्यों में वापस आई है उनमें टेक्नीकल व नॉन टेक्नीकल श्रमिकों में से स्किल्ड लेबर का चयन करके उनके जरिए काम शुरू करवाया जा सके।

इस चर्चा में प्रदेश के एमएसएमई सेक्टर से जुड़े टेक्सटाइल, ज्वेलरी, हैंडीक्राफ्ट, होटल, खुदरा व्यापार, स्टोन इंडस्ट्री, इलेक्ट्रॉनिक्स, फ्लोर मिल्स सहित सभी सेक्टरों को शामिल किया गया। इनमें जयपुर, जोधुपर, पाली, भीलवाड़ा, उदयपुर, गंगानगर, कोटा सहित अन्य जिलों के औद्योगिक संगठनों के कारोबारियों ने अपने सुझाव दिए। वेबिनार में जोधपुर से एन. के. जैन, राधेश्याम रंगा, पीके हिसारिया, जयपुर से ज्वैलर्स एसोसिएशन के संजय काला, निर्मल बरड़िया, राजस्थान होल सेल टैक्सटाइल डीलर्स एसोसिएशन के सीताराम खंडेलवाल, होटल एसोसिएशन के पवन लश्करी, जयपुर व्यापार संघ के सुभाष गोयल, कोटा स्टोन इंडस्ट्री से अशोक माहेश्वरी, टैक्सटाइल फैडरेशन, भीलवाड़ा से दामोदार अग्रवाल सहित करीब 45 उद्योगपतियों ने सरकार से राहत के पैकेज की मांग की।

फूड प्रोड्यूसर ऑफिस खोलने की योजना : ठाकुर

वित्त राज्य मंत्री ठाकुर ने कहा कि पर्यटन जैसे उद्योगों के अभी जल्द शुरू होने के आसार नहीं है ऐसे में इस सेक्टर के लोगों को वैकल्पिक रोजगार कैसे मिले इस पर भी विचार किया जा रहा है। केंद्र सरकार देश भर में 10 हजार से ज्यादा फूड प्रोड्यूसर ऑफिस खोलने की योजना बना रही है ताकि किसानों को उनकी उपज बेचने के लिए बेहतर विकल्प मिल सके।

बाहर फंसी लेबर की वापसी की कोशिश हो

हैंडीक्राफ्ट इंडस्ट्री प्रोसेस से जुड़ी हुई है इसमें स्किल और अनस्किल लेबर की जरूरत होती है। ऐसे में जो लेबर बाहर फंसी है उसे लाने की कोशिश करनी चाहिए।

– **राधेश्याम रंगा**, हैंडीक्राफ्ट निर्यातक

सेक्टर के लिए रिफंड शीघ्र हो

सेक्टर को आसान और ब्याज मुक्त कर्ज के साथ ही रिफंड की भी तुरंत वापसी होनी चाहिए। अभी प्रदेश में दो फीसदी कृषि मंडी शुल्क लगा दिया है जिसे तुरंत हटाया जाना चाहिए।

– **सुरेश अग्रवाल**, अध्यक्ष फोर्टी

बैंकों के लोन की रिस्ट्रक्चरिंग हो

लॉकडाउन के चलते अर्थव्यवस्था का पहिया बिल्कुल रुक गया है। ऐसे में रियल एस्टेट को मदद देने के लिए बैंकों को लोन की रिस्ट्रक्चरिंग करना जरूरी कदम हो गया है। साथ ही इनकम टैक्स कानून में प्रॉपर्टी के खरीद-बेचान पर लागू डीम्ड इनकम के प्रावधान को समाप्त किया जाना चाहिए।

– **आत्माराम गुप्ता**, चेयरमैन एआरजी ग्रुप

आरबीआई बैंकों को दे कड़े निर्देश

लेबर के साथ ही बैंकों की ब्याज दरों का मसला भी मुख्य है। कम से कम छह माह के लिए बैंकों को ब्याज दरों में कमी अथवा माफी जैसे कदम उठाने चाहिए। इस बारे में आरबीआई बैंकों को कड़े निर्देश भी दे। अभी कारोबार को मदद देने के कदम जरूरी हैं।

– **निर्मल बरड़िया**, रीजनल चेयरमैन जीजेईपीसी

साबुन, सेनिटाइजर्स पर जीएसटी कम हो

कोरोना के दौर में सबसे अधिक उपयोगी साबुन और सेनिटाइजर्स पर अभी 18 फीसदी जीएसटी लगा हुआ है जिसे घटाकर 12 अथवा इससे भी कम किया जाना चाहिए।

– **जगदीश सोमानी**, राज. सोप मैन्युफैक्चरर्स एसोसिएशन

CEW AUTO PARTS

GST PRODUCTS

Specialists in :

500/7 Grade S. G. IRON

CHASSIS PARTS OF TRUCKS & TROLLY

Manufacturers & Exporters :

Chaggar ENGINEERING WORKS

Out Side Industrial Area, Jalandhar-144 004

Ph.: (O) 2290774 (R) 2221193 (Tele Fax:) 0181-2290639

(M) 94172-21193, 9888881193 E-mail : cew_hangers@yahoo.co.in

Distributors Required for U. P. & Karnataka

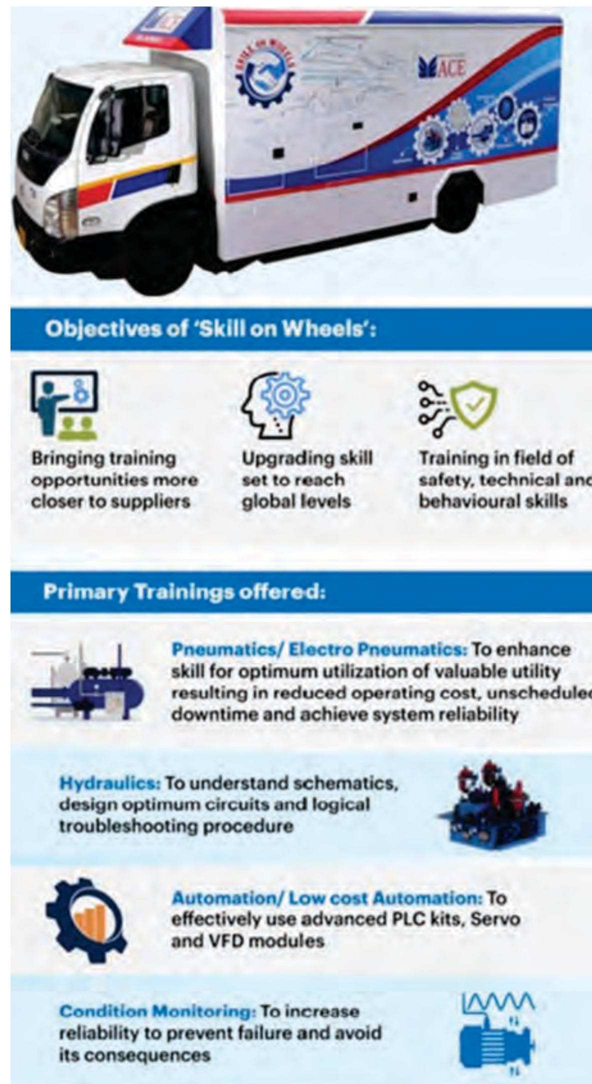
मारुति ने शुरू किया ट्रेनिंग प्रोग्राम, मोबाइल ट्रेनिंग सेंटर से करेगी स्किल्स अपग्रेड

देश की नम्बर वन कार निर्माता मारुति सुजुकी ने कर्मचारियों के कौशल और क्षमता को बढ़ाने के लिए कंपनी ने एक नया कॉन्सैप्ट लॉन्च किया है। कम्पनी ने **'Skill on Wheels'** नाम से मोबाइल ट्रेनिंग सेंटर खोला है, जो दिल्ली-एनसीआर में मौजूद मारुति सुजुकी के वेंडर्स के यहां पहुंच कर उनके कर्मचारियों को उनके यहां ही ट्रेनिंग देंगे।

'Skill on Wheels' कॉन्सैप्ट को मारुति सेंटर फॉर एक्सीलेंस ने तैयार किया है, जो मारुति सुजुकी की एक सोसाइटी है और इसे कम्पनी से जुड़े 21 वेंडर्स के लिए तैयार किया गया है। मोबाइल सेंटर में प्रिवेंटिव एंड प्रिडिक्टिव मैंटिनेंस, लो, कॉस्ट ऑटोमैशन और एनर्जी मैनेजमेंट के बारे में ट्रेनिंग दी जाएगी। साथ ही, सेफ्टी, क्वॉलिटी और सॉफ्ट स्किल्स से जुड़ी ट्रेनिंग भी मिलेगी।

मारुति सुजुकी इंडिया लिमिटेड के सीईओ और मैनेजिंग डायरेक्टर केनिची युकावा ने बताया कि हमारे लिए जरूरी है कि ग्राहकों को क्वॉलिटी प्रोडक्ट्स और सर्विसेज मिलें। यह तभी संभव है जब मैन्यूफैक्चरिंग यूनिट में स्किल्ड वर्कर्स होंगे और तभी प्रोडक्ट और कंपोनेंट क्वालिटी का स्तर भी सुधरेगा।

मारुति सेंटर फॉर एक्सीलेंस की शुरूआत 2004 में की गई थी, जिसे मारुति सुजुकी और कंपनी के वेंडर्स पार्टनर्स ने वर्ल्ड क्लास, क्वॉलिटी, कॉस्ट और टेक्नोलॉजी देने के लिए बनाया था। इसका उद्देश्य था कि वेंडर्स के यहां काम कर रहे कर्मचारियों के स्किल्स को अपग्रेड किया जा सके।



...तुलसी की पत्तियों को 15 मिनट के लिए गर्म पानी में डालकर रखें। इसी पानी में एक चम्मच शहद मिलाएं और फिर पी लें। ग्रीन-टी या ब्लैक-टी में भी तुलसी की पत्तियां डाल सकते हैं।

...अदरक के पतले टुकड़े काटें और इसे चबाएं। इसके अलावा एक चम्मच अदरक का रस और आधा चम्मच शहद मिलाकर भी पी सकते हैं। कच्ची हल्दी के टुकड़े काटें और सुबह गुड़ के साथ खाली पेट खाएं।

...खट्टे फल जैसे संतरा, नींबू मौसम्मी से रोग प्रतिरोधक क्षमता बढ़ती है। इनका रस बनाकर फ्रीज़र में रख लें या पूरा फल खाएं।

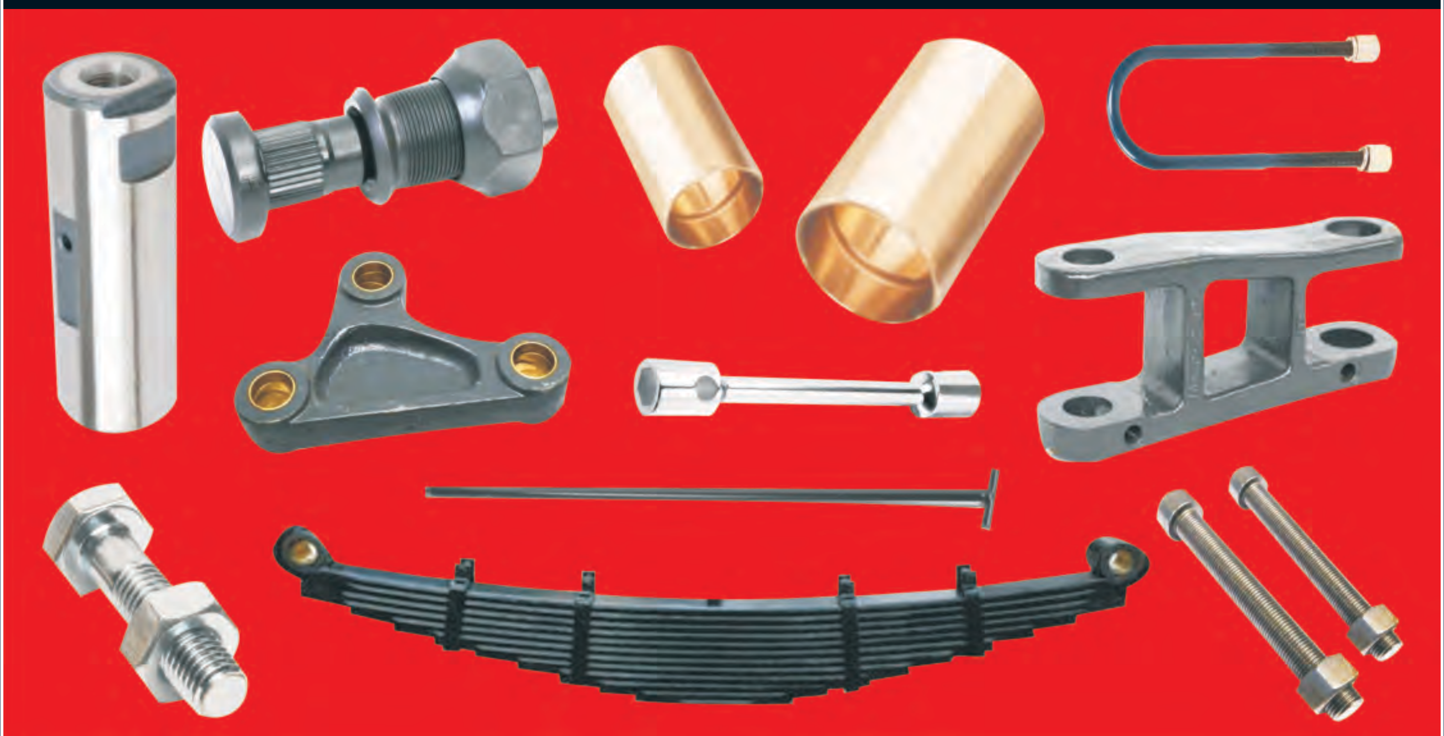
...सूखे मेवे जैसे अखरोट, बादाम और खजूर में जरूरी विटामिन और मिनरल्स होते हैं। इनमें मौजूद विटामिन-सी, नियासिन और राइबोफ्लेविन बीमारियों से लड़ने की क्षमता बढ़ाते हैं। विटामिन-ई एंटीऑक्सीडेंट्स भी हैं जो शरीर की कोशिकाओं को स्वस्थ बनाए रखने में मदद करते हैं।

Born for excellence...

Genuine Spares

GSVA

Veracity Automotives



Product Range

Al. Bz. Spring Bushes | Bell Crank Bushes | King Pin Bushes | Spring Pin | Bell Crank Pins
King Pins | Trailer Pins | Spring U-Bolts | Centre Bolts | Jack Rods | H-Shackle | Wheel Spanners
Bell Crank Leaver (Casting & Steel) | Leaf Springs | Eye Bolts | Hub Bolts & Nuts | Washers
& Other Chassis Parts

O.E.M. QUALITY PRODUCTS FOR ALL COMMERCIAL VEHICLES

Manufactured & Marketed by

VERACITY AUTOMOTIVES PVT. LTD.

Phone : 91-98729-92315, 96469-53994, 95014-76699 Email : veracityautomotives@gmail.com

Regd. Office : 18, Maya Nagar, Civil Lines, Ludhiana – 1410 01 (Punjab)

Works : St. No. 3, Bhai Himmat Singh Nagar, Dugri, Ludhiana-141 002 (Punjab)

Areawise Distributors Enquires are Solicited

MOTION™

An ISO 9001 : 2008 Certified Co.

PRODUCTS

BELL CRANK BUSH | SPRING BUSH | KING PIN BUSH
KING PIN BEARING | TRAILER BUSH & PIN
GEAR SLIDER PAD | Other Various BUSHES
BELL CRANK PIN | SPRING PIN | CENTER BOLTS | 'U' BOLTS

World Class Quality for Linear Motion

GENUINE OE QUALITY SPARE PARTS

Complete Range of :

TATA | ASHOK LEYLAND | Mahindra | AMW BUILT TO WIN | EICHER | JCB

JAS-ANZ M14330515IL | DUV CERTIFICATION PVT. LTD. | IAF

POODDAR GROUP

Manufactured & Marketed By

MOTION INDUSTRIES

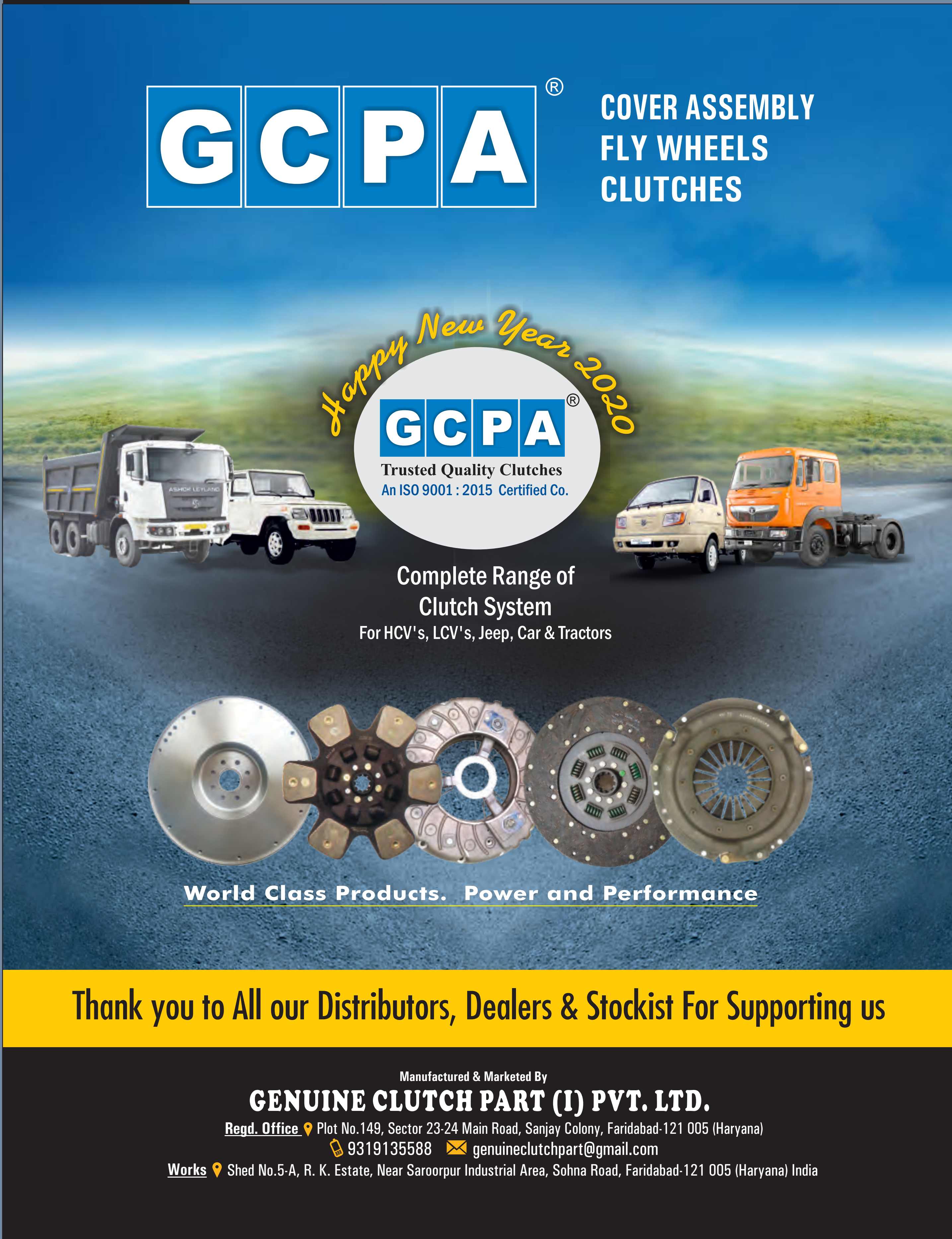
(A Unit of Poddar Group of Companies)

203, 1st Floor, 45-A, Amar Plaza, I.P. Extension, Hasanpur, Delhi -110 092
Tel. No : 011-45627362 Mob : 9311210123, 9958110123
E-mail : info@amritauto.co.in Website : www.amritauto.co.in

MAKE IN INDIA

Area wise Distributor/Dealers Required for Unrepresented Areas

Required Marketing Persons / Area Managers


GCPA®
COVER ASSEMBLY
FLY WHEELS
CLUTCHES
Happy New Year 2020
GCPA®
Trusted Quality Clutches
An ISO 9001 : 2015 Certified Co.
ASHOK LEYLAND
Complete Range of
Clutch System
For HCV's, LCV's, Jeep, Car & Tractors
World Class Products. Power and Performance
Thank you to All our Distributors, Dealers & Stockist For Supporting us
Manufactured & Marketed By
GENUINE CLUTCH PART (I) PVT. LTD.
Regd. Office Plot No.149, Sector 23-24 Main Road, Sanjay Colony, Faridabad-121 005 (Haryana)
9319135588 genuineclutchpart@gmail.com
Works Shed No.5-A, R. K. Estate, Near Saroorpur Industrial Area, Sohna Road, Faridabad-121 005 (Haryana) India